

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE „INKOM” SP. J.

GREGOROWICZ, TRYBUŚ



40-053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: 32-257-08-66(-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

PROJEKT NR K - 19 020

Tytuł opracowania: **STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW.
ETAP I – WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKOWA**

Zamawiający: **Urząd Miasta Myszków**

Umowa/zlecenie: **IM.272.1.1.2019 (INKOM - 20/19) z dnia 2019-06-05**

Projektant: **mgr inż. Jan GREGOROWICZ
mgr inż. Piotr TRYBUŚ**

KATOWICE, WRZESIEŃ 2019 ROKU

K - 19 020 - A

AUTORZY

mgr inż. Jan GREGOROWICZ

mgr inż. Piotr TRYBUŚ

Z ZESPOŁEM:

**ORGANIZACJA POMIARÓW W TERENIE
WRAZ Z ODCZYTEM DANYCH Z ZAPISU WIDEO**

mgr Marcin BUŁDAK

**PRZETWORZENIE DANYCH
I OPRACOWANIE WYNIKÓW POMIARÓW**

Anna JAMROŻY

Lucyna JANIKOWSKA

ANALIZY PRZEPUSTOWOŚCI UKŁADU

mgr inż. Sylwester PASZENDA

ANALIZY SIT/GIS ORAZ EDYCJA

mgr inż. Katarzyna BARYŻEWSKA

Lucyna JANIKOWSKA

K - 19 020 - B

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE „INKOM” SP.J.

GREGOROWICZ, TRYBUŚ

40 - 053 KATOWICE, ul. Św. Barbary 21a * Tel/fax: 32-257-08-66(-67)

Poczta: inkom@inkom.katowice.pl * Strona: www.inkom.katowice.pl

Tytuł opracowania: **STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW.**

**ETAP I – WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKOWA**

S P I S D O K U M E N T A C J I :

Lp.	Pozycja	Numer	L.ark.
CZĘŚĆ OPISOWA			
1	METRYKA PROJEKTU	K - 19 020 - A	2
2	SPIS DOKUMENTACJI	K - 19 020 - B	1
3	OPIS	K - 19 020 - C	379
CZĘŚĆ ELEKTRONICZNA			
4	Opracowanie na nośniku elektronicznym	K - 19 020 - CD	1 szt.

K - 19 020 - C

O P I S

**Z CZĘŚCIĄ
TABELARYCZNO-GRAFICZNĄ**

SPIS TREŚCI

	Nr strony
WPROWADZENIE	5
1. CEL OPRACOWANIA	7
2. ZAKRES OPRACOWANIA	7
2.1. Wykonanie pomiaru i badań ruchu	7
2.1.1. Zakres realizacji pomiaru i badań	7
2.1.2. Metodyka pomiaru	15
2.2. Opracowanie analiz ruchu	15
2.3. Wypracowanie uwag, wniosków oraz rekomendacji autorskich	15
3. POMIAR SKRZYŻOWAŃ	17
POMIAR SKRZYŻOWAŃ	17
SKRZYŻOWANIE SK-1	21
SKRZYŻOWANIE SK-2	45
SKRZYŻOWANIE SK-3	69
SKRZYŻOWANIE SK-4	89
SKRZYŻOWANIE SK-5	109
SKRZYŻOWANIE SK-6	133
SKRZYŻOWANIE SK-7	157
SKRZYŻOWANIE SK-8	181
4. POMIARY (BADANIA) KORDONOWE	201
4.1. Pomiar zasadniczy	201
BADANIA KORDONOWE (POMIAR ZASADNICZY)	201
WAHANIA NATĘŻENIA RUCHU W PUNKTACH POMIAROWYCH DLA TRANZYTU	223
PUNKT POMIAROWY (P-1)	223
PUNKT POMIAROWY (P-2)	225
PUNKT POMIAROWY (P-3)	227
PUNKT POMIAROWY (P-4)	229
PUNKT POMIAROWY (P-5)	231
PUNKT POMIAROWY (P-6)	233
PUNKT POMIAROWY (P-7)	235
PUNKT POMIAROWY (P-8)	237
PUNKT POMIAROWY (P-9)	239
PUNKT POMIAROWY (P-10)	241
PUNKT POMIAROWY (P-11)	243
PUNKT POMIAROWY (P-12)	247
PUNKT POMIAROWY (P-13)	249
NAPŁYWY RUCHU DROGOWEGO DO OBSZARU OPRACOWANIA (POMIAR ZASADNICZY)	251
4.2. Pomiar dodatkowy oraz zestawienia porównawcze z danymi stanowiącymi wyciąg z analogicznego okresu czwartkowego pomiaru zasadniczego	267
BADANIA KORDONOWE (POMIAR DODATKOWY)	267
WAHANIA NATĘŻENIA RUCHU W PUNKTACH POMIAROWYCH DLA TRANZYTU (PIĄTEK)	291
PUNKT POMIAROWY (P-4)	293
PUNKT POMIAROWY (P-8)	295
PUNKT POMIAROWY (P-9)	297
PUNKT POMIAROWY (P-12)	299
NAPŁYWY RUCHU DROGOWEGO DO OBSZARU OPRACOWANIA (POMIAR DODATKOWY)	301
WAHANIA NATĘŻENIA RUCHU W PUNKTACH POMIAROWYCH DLA TRANZYTU (WYCIĄG Z CZWARTKU)	309
PUNKT POMIAROWY (P-4)	311
PUNKT POMIAROWY (P-8)	313
PUNKT POMIAROWY (P-9)	315
PUNKT POMIAROWY (P-12)	317
5. ANALIZY RUCHU W KONTEKŚCIE PRZEPUSTOWOŚCI ŚRÓDMIEJSKIEGO ODCINKA DW793	321
5.1. Wskaźniki zmian ruchu	321

5.2. Dane z ankiet zakładów pracy z terenu Myszkowa	321
5.3. Analiza przepustowości skrzyżowań	327
5.3.1. Wstęp	327
5.3.2. Mikrosymulacje ruchu	327
5.3.3. Obliczenia przepustowości metodą analityczną	345
5.3.4. Podsumowanie i wnioski	371
6. UWAGI, WNIOSKI I REKOMENDACJE	375

SPIS RYSUNKÓW

	Nr strony
LOKALIZACJA SKRZYŻOWAŃ PODDANYCH POMIAROWI	9
POMIARY KORDONOWE (ZASADNICZY ORAZ DODATKOWY). LOKALIZACJA PUNKTÓW POMIAROWYCH	13
LOKALIZACJA SKRZYŻOWAŃ PODDANYCH POMIAROWI	19
LOKALIZACJA PUNKTÓW POMIAROWYCH W TRAKCIE ZASADNICZEGO POMIARU KORDONOWEGO	203
PRZEPŁYW TRANZYTU DLA KORDONU MIASTA	208
PRZEPŁYW TRANZYTU DLA KORDONU MIASTA W ROZBICIU NA KIERUNKI RUCHU	209
ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU W POTOKU SUMARYCZNYM /ROZBICIE KIERUNKOWE/ W OKRESIE POMIAROWYM (24h)	210
UDZIAŁ POTOKÓW TRANZYTOWYCH W SUMARYCZNYM OBCIĄŻENIU PRZEKROJÓW /ROZBICIE KIERUNKOWE/ W OKRESIE POMIAROWYM (24h)	211
LOKALIZACJA KORDONOWYCH PUNKTÓW POMIAROWYCH Z WYRÓŻNIENIEM PUNKTÓW MIERZONYCH W TRAKCIE POMIARU DODATKOWEGO	269
PRZEPŁYW TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO (PIĄTEK 13:30 – 17:30). TRANZYTOWY POTOK SUMARYCZNY	274
PRZEPŁYW TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO (PIĄTEK 13:30 – 17:30). TRANZYTOWY POTOK SUMARYCZNY W ROZBICIU NA KIERUNKI RUCHU	275
PRZEPŁYW TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO (CZWARTEK 13:30 – 17:30). TRANZYTOWY POTOK SUMARYCZNY	276
PRZEPŁYW TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO (CZWARTEK 13:30 – 17:30). TRANZYTOWY POTOK SUMARYCZNY W ROZBICIU NA KIERUNKI RUCHU	277
PRZEPŁYW TRANZYTU POJAZDÓW CIĘŻKICH (AUTOBUSY I SAMOCHODY CIĘŻAROWE) DLA OKRESU POMIAROWEGO (PIĄTEK 13:30 – 17:30)	278
PRZEPŁYW TRANZYTU POJAZDÓW CIĘŻKICH (AUTOBUSY I SAMOCHODY CIĘŻAROWE) W ROZBICIU NA KIERUNKI RUCHU DLA OKRESU POMIAROWEGO (PIĄTEK 13:30 – 17:30)	279
PRZEPŁYW TRANZYTU POJAZDÓW CIĘŻKICH (AUTOBUSY I SAMOCHODY CIĘŻAROWE) DLA OKRESU POMIAROWEGO (CZWARTEK 13:30 – 17:30)	280
PRZEPŁYW TRANZYTU POJAZDÓW CIĘŻKICH (AUTOBUSY I SAMOCHODY CIĘŻAROWE) W ROZBICIU NA KIERUNKI RUCHU DLA OKRESU POMIAROWEGO (CZWARTEK 13:30 – 17:30)	281
ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU W POTOKU SUMARYCZNYM /ROZBICIE KIERUNKOWE/ W OKRESIE POMIAROWYM - PIĄTEK 13:30-17:30 (4h)	282
UDZIAŁ POTOKÓW TRANZYTOWYCH W SUMARYCZNYM OBCIĄŻENIU PRZEKROJÓW /ROZBICIE KIERUNKOWE/ W OKRESIE POMIAROWYM - PIĄTEK 13:30-17:30 (4h)	283
ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU W POTOKU SUMARYCZNYM /ROZBICIE KIERUNKOWE/ W OKRESIE POMIAROWYM - CZWARTEK 13:30-17:30 (4h)	284
UDZIAŁ POTOKÓW TRANZYTOWYCH W SUMARYCZNYM OBCIĄŻENIU PRZEKROJÓW /ROZBICIE KIERUNKOWE/ W OKRESIE POMIAROWYM - CZWARTEK 13:30-17:30 (4h)	285
GPR 2015 NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH (REJON MYSZKOWA)	323
ZESTAWIENIE WIELKOŚCI NATĘŻENIA RUCHU – GPR 2010 I 2015 NA DROGACH WOJEWÓDZKICH	323
WSKAŹNIK ZMIAN GPR 2015/2010	324
WSKAŹNIK ZMIAN GPR 2015/2010 (ROK DO ROKU)	324
ZAKŁADY PRACY, KTÓRE ODPOWIEDZIAŁY NA ANKIETĘ – WYNIKI (UJEDNORODNIONE)	325
LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONOWYCH ORAZ SKRZYŻOWAŃ OBJĘTYCH POMIARAMI	379

WPROWADZENIE

Podstawę formalną niniejszego opracowania stanowi **UMOWA nr IM.272.12.1.2019 (INKOM: 20/19) z dnia 05.06.2019 r. Urzędu Miasta Myszków z Przedsiębiorstwem Projektowo – Usługowym INKOM sp. j. Katowice na opracowanie „STUDIUM TRANSPORTOWEGO GMINY MYSZKÓW. ETAP I – WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE MIASTA MYSZKOWA”.**

1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania było wykonanie:

a) pomiarów oraz badań ruchu drogowego:

- pomiaru natężenia ruchu drogowego w istotnych 8 punktach węzłowych (tu: skrzyżowania) układu drogowego miasta lokujących się w korytarzu drogi wojewódzkiej nr 793 [DW793],

- badań wielkości natężenia oraz relacji przepływów ruchu drogowego pomiędzy punktami pomiarowymi ulokowanymi w przekrojach na granicach administracyjnych Myszkowa (tzw. „kordon” miasta),

wraz z opracowaniem wyników;

b) analiz funkcjonowania - spośród ww. punktów węzłowych – 5 skrzyżowań usytuowanych w strefie śródmiejskiej miasta – zarówno w stanie istniejącym jak i w okresie operacyjnym (+ 5 lat, tj. 2024 r.);

c) opracowania uwag, wniosków oraz autorskich rekomendacji dotyczących potencjalnych kierunków przebudowy oraz rozwoju układu drogowego Myszkowa.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Wykonanie pomiaru i badań ruchu

2.1.1. Zakres realizacji pomiaru i badań

W ramach opracowania wykonano następujące prace terenowe:

a) **pomiar natężenia ruchu drogowego** w dwóch 3-godzinnych okresach okołoszczytowych:

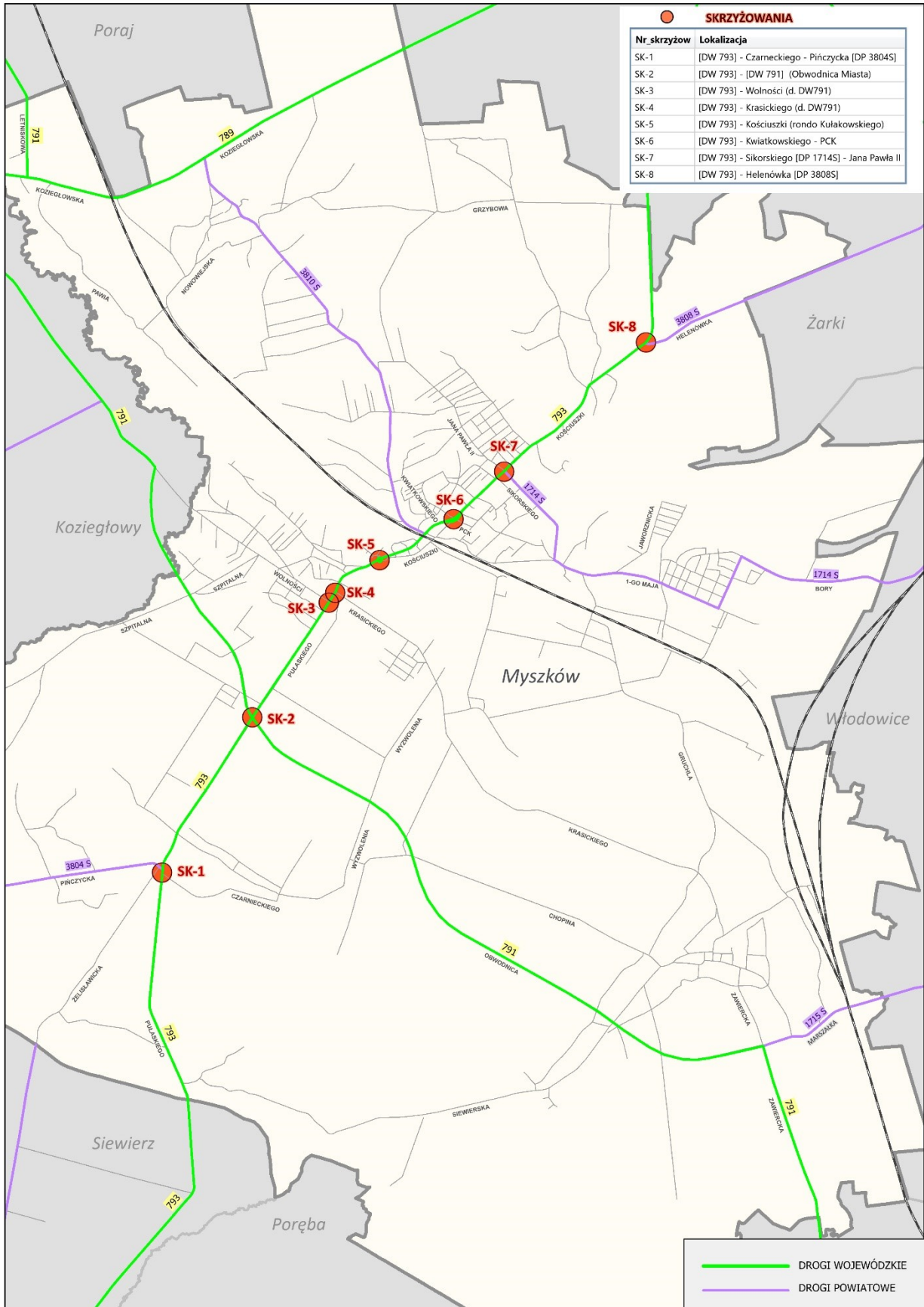
- porannym – w godz.: 6.30-9.30

- popołudniowym – w godz.: 14.00-17.00

w istotnych 8 punktach węzłowych (skrzyżowania) w korytarzu DW793:

- SK-1** [DW 793] - Czarneckiego - Pińczycka [DP 3804S]
- SK-2** [DW 793] - [DW 791] (Obwodnica Miasta)
- SK-3** [DW 793] - Wolności (d. DW791)
- SK-4** [DW 793] - Krasickiego (d. DW791)
- SK-5** [DW 793] - Kościuszki (rondo Kułakowskiego)
- SK-6** [DW 793] - Kwiatkowskiego - PCK
- SK-7** [DW 793] - Sikorskiego [DP 1714S] - Jana Pawła II
- SK-8** [DW 793] - Helenówka [DP 3808S],

których rozmieszczenie zostało zaprezentowane na **rysunku „LOKALIZACJA SKRZYŻOWAŃ PODDANYCH POMIAROWI”** zamieszczonym na następnej stronie oraz - dodatkowo - na końcu opracowania w formie „orientacji”.



LOKALIZACJA SKRZYŻOWAŃ PODDANYCH POMIAROWI

b) badania natężenia ruchu drogowego oraz przepływów:

- w typowym **dniu roboczym** (tu: **czwartek, 13.06.2019 r.**) w **24-godzinny** okresie **dobowym** (godz.: **0.00-24.00**):

- w **13 punktach pomiarowych** (przekroje drogowe) ulokowanych na granicach administracyjnych Myszkowa (tzw. „kordon” miasta),

P-1	ul. Kozięłowska [DW789, DW791]
P-2	ul. Letniskowa [DW 791]
P-3	ul. Kozięłowska [DW 789]
P-4	ul. Kościuszki [DW 793]
P-5	ul. Helenówka [DP 3808 S]
P-6	ul. Bory [DP 1714 S]
P-7	ul. Marszałka [DP 1715 S]
P-8	ul. Zawiercka/Mrzygłódzka/ [DW791]
P-9	ul. Pułaskiego [DW 793]
P-10	ul. Pińczycka [DP 3804 S]
P-11	ul. Szpitalna
P-12	Obwodnica [DW 791]
P-13	Aleja Wolności

jako tzw. pomiar „**zasadniczy**”;

oraz

- w **dniu roboczym rozpoczynającym okres weekendowy** (tu: **piątek, 14.06.2019 r.**) w **4-godzinny** okresie **pomiarowym** około szczytu **popołudniowego** (godz.: **13.30-17.30**):

- w **4 punktach pomiarowych** (przekroje drogowe) ulokowanych na granicach administracyjnych Myszkowa - w zasadniczych dla analiz przepływów ruchu weekendowego - korytarzach obu dróg wojewódzkich DW791 oraz DW793:

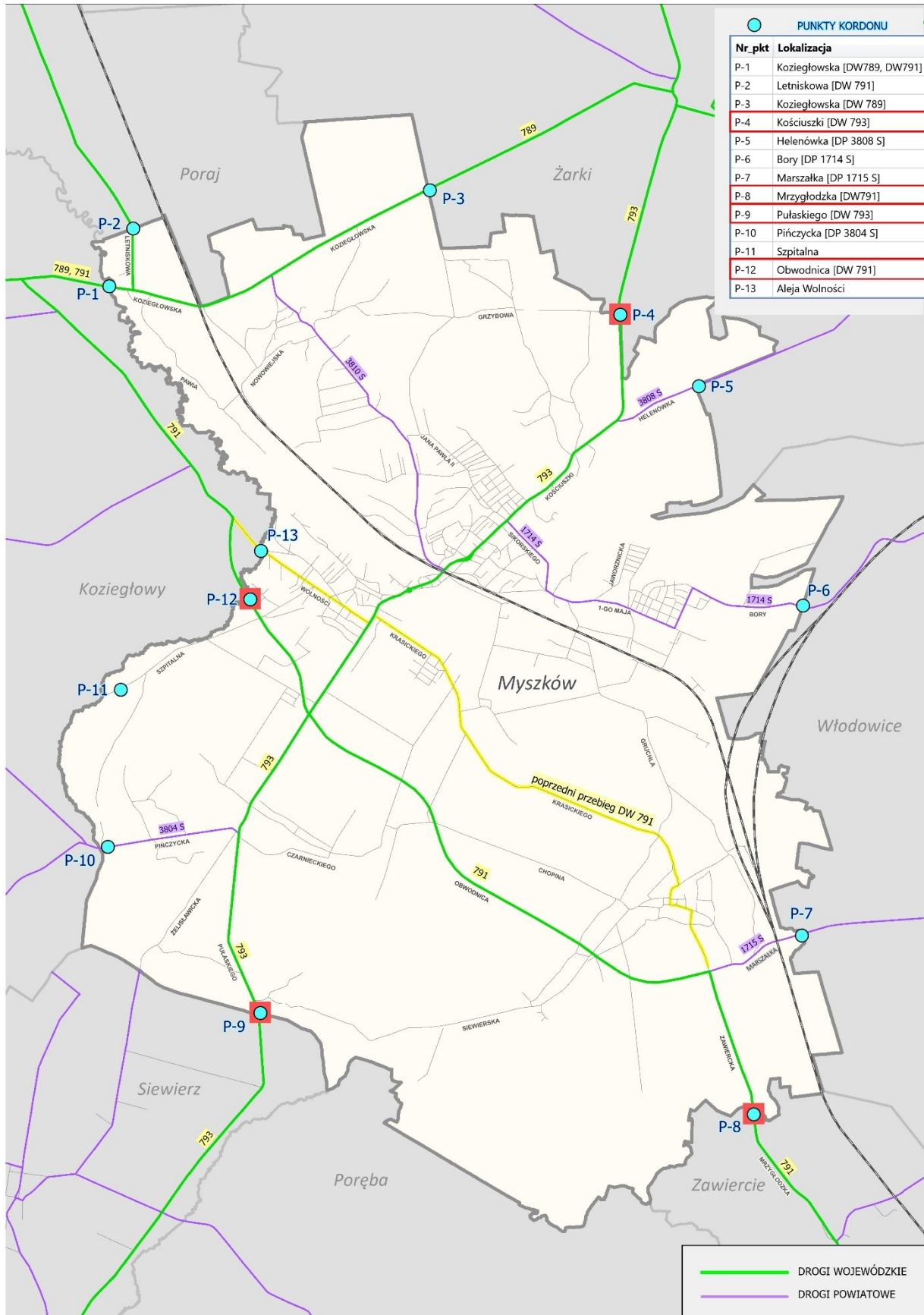
P-4	ul. Kościuszki [DW793]
P-8	ul. Zawiercka/Mrzygłódzka [DW791]
P-9	ul. Pułaskiego [DW793]
P-12	ul. Obwodnica [DW791],

jako tzw. pomiar „**dodatkowy**”,

których rozmieszczenie zostało zaprezentowane na wspólnym rysunku „**POMIARY KORDONOWE (ZASADNICZY ORAZ DODATKOWY). LOKALIZACJA PUNKTÓW POMIAROWYCH**” zamieszczonym na następnej stronie oraz - dodatkowo - na końcu opracowania w formie „orientacji”.

omiar i badania odbyły się w **dobrych warunkach pogodowych gwarantujących w pełni poprawny odczyt danych z zarejestrowanego materiału wideo.**

c) przetworzenie danych z pomiaru i badań wraz z opracowaniem wyników.



**POMIARY KORDONOWE (ZASADNICZY ORAZ DODATKOWY).
LOKALIZACJA PUNKTÓW POMIAROWYCH**

2.1.2. Metodyka pomiaru i badań

Badania (pomiar) w punktach przekrojowych („kordon” miasta) przeprowadzono metodą filmowania sylwetek pojazdów i pełnych sekwencji ich rejestracji, co pozwoliło m. in. określić parametry i charakterystyki ruchu tranzytowego w obszarze.

Natomiast w przypadku pomiaru na skrzyżowaniach - odbył się on metodą filmowania sylwetek pojazdów.

Dane odczytane z materiału wideo zostały wprowadzone do systemu komputerowego i przetworzone, a wyniki przedstawiono w postaci tabelaryczno-graficznej na dalszych stronach opracowania.

2.2. Opracowanie analiz ruchu.

Analizy ruchu dla wybranych podstawowych (znaczących) skrzyżowań w ciągu DW793 w śródmiejskiej części Myszkowa zostały opracowane metodami:

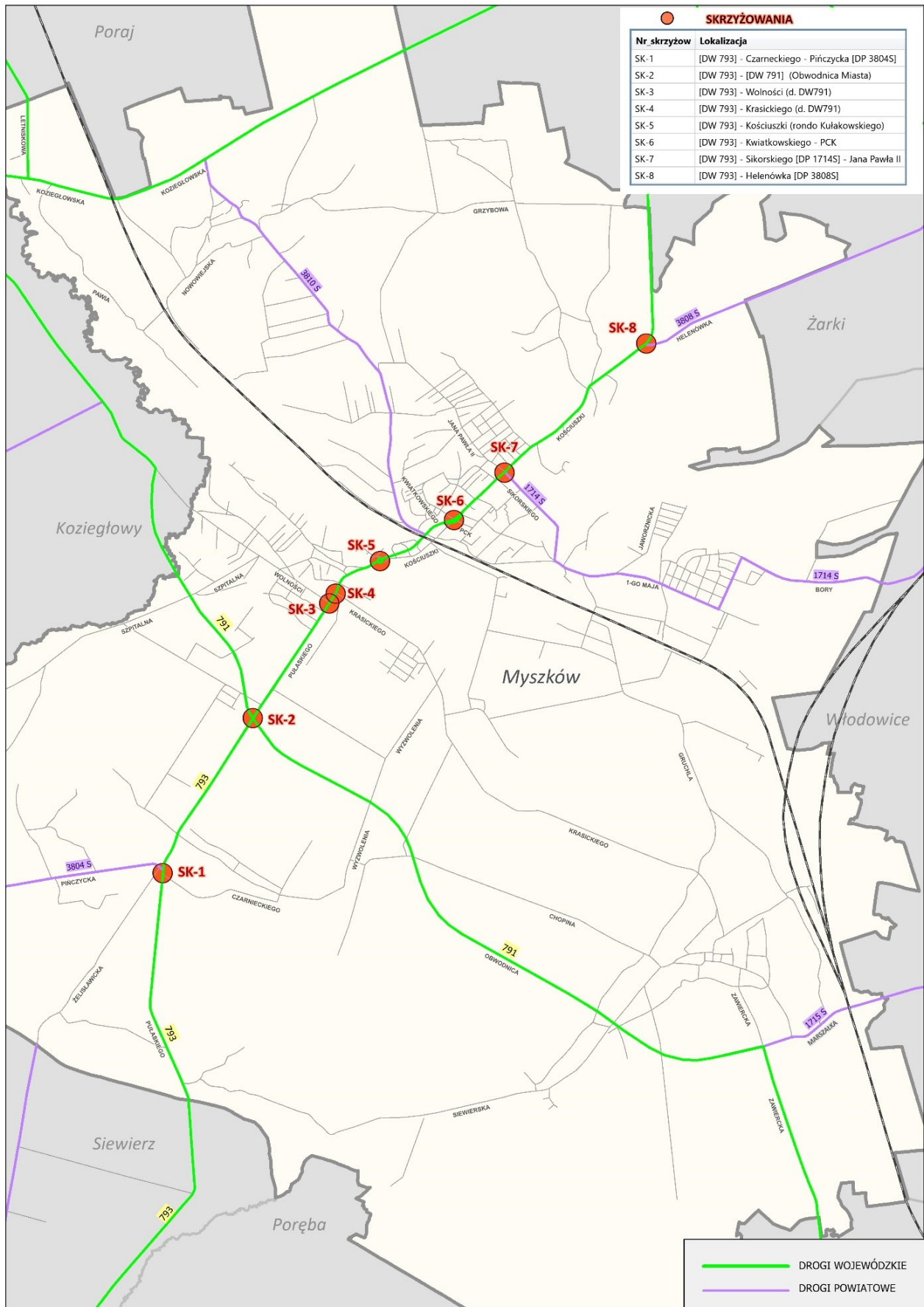
a) analityczną

b) mikrosymulacji

2.3. Wypracowanie uwag, wniosków oraz rekomendacji autorskich

3. POMIAR SKRZYŻOWAŃ

POMIAR SKRZYŻOWAŃ



LOKALIZACJA SKRZYŻOWAŃ PODDANYCH POMIAROWI

SKRZYŻOWANIE SK-1:

Puławskiego [DW793] - Czarneckiego - Pińczycka [DP 3804S]

POMIAR: 13.06.2019 R. (CZWARTEK)

W OKRESIE: 06:30 - 09:30 (3 GODZ.) ORAZ 14:00 - 17:00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-1): DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]

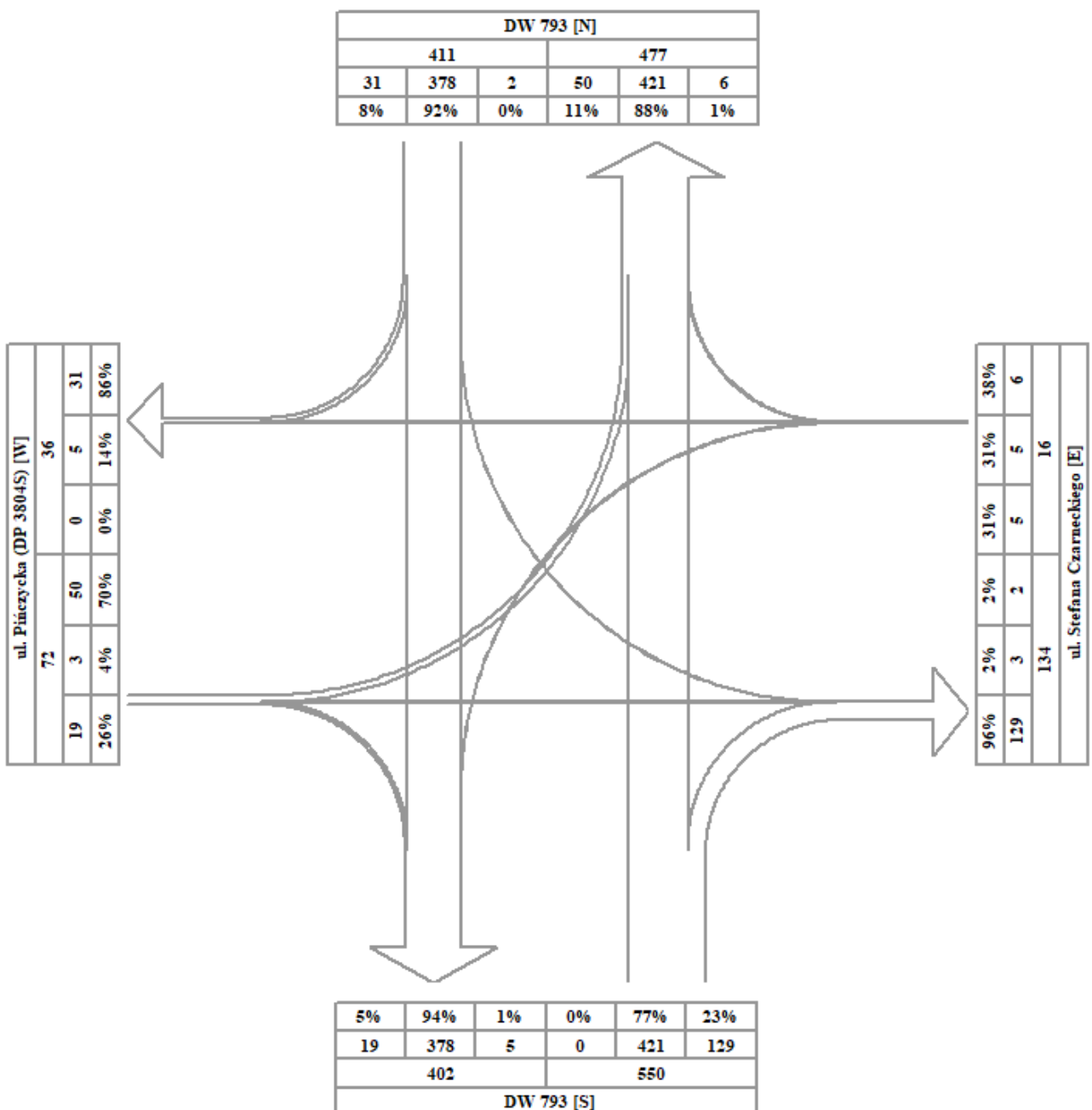
Myszków

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 06:30 - 09:30

GODZINA SZCZYTU: 06:40 - 07:40

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1049



Skrzyżowanie (SK-1): DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 06:40 - 07:40

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
prosto	1	296	46	7	27	1	0	0	378	424
w prawo	0	24	6	0	0	1	0	0	31	32
razem	1	322	52	7	27	2	0	0	411	458
WYLOT										
	1	399	42	10	18	3	0	4	477	510

ul. Stefana Czarneckiego [E]										
WLOT										
w lewo	0	4	1	0	0	0	0	0	5	5
prosto	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
w prawo	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
razem	0	15	1	0	0	0	0	0	16	16
WYLOT										
	2	116	4	3	3	5	0	1	134	143

ul. Pińczycka (DP 3804S) [W]										
WLOT										
w lewo	0	45	2	1	0	1	0	1	50	51
prosto	0	2	0	0	0	1	0	0	3	4
w prawo	0	16	3	0	0	0	0	0	19	19
razem	0	63	5	1	0	2	0	1	72	74
WYLOT										
	0	29	6	0	0	1	0	0	36	37

DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
prosto	1	348	40	9	18	2	0	3	421	453
w prawo	2	112	4	3	3	4	0	1	129	137
razem	3	460	44	12	21	6	0	4	550	590
WYLOT										
	1	316	50	7	27	1	0	0	402	448

Skrzyżowanie razem wloty										
	4	860	102	20	48	10	0	5	1 049	1 138

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczyste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-1

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

wloty

pojazdy ogółem [bez rowerów]	2942 [2925]
motocykle	19 0,65%
samochody osobowe	2410 81,92%
samochody dostawcze	244 8,29%
samochody ciężarowe	85 2,89%
sam.ciężarowe ciężkie	135 4,59%
autobusy	28 0,95%
ciągniki rolnicze	4 0,14%
rowery	17 0,58%
pojazdy umowne	3212

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 06:40 - 07:40

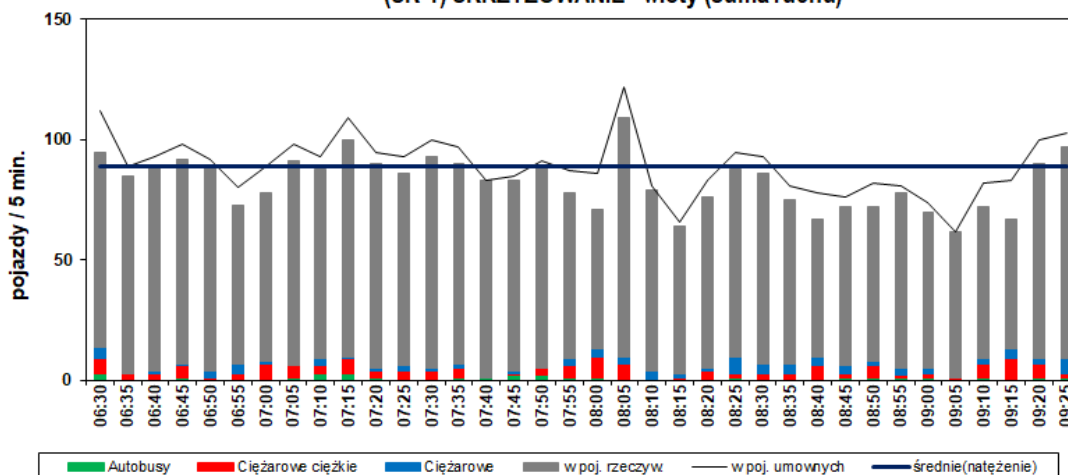
wloty

pojazdy ogółem [bez rowerów]	1049 [1044]
motocykle	4 0,38%
samochody osobowe	860 81,98%
samochody dostawcze	102 9,72%
samochody ciężarowe	20 1,91%
sam.ciężarowe ciężkie	48 4,58%
autobusy	10 0,95%
ciągniki rolnicze	0 0,00%
rowery	5 0,48%
pojazdy umowne	1136

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-1

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-1) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)



Skrzyżowanie (SK-1): DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]

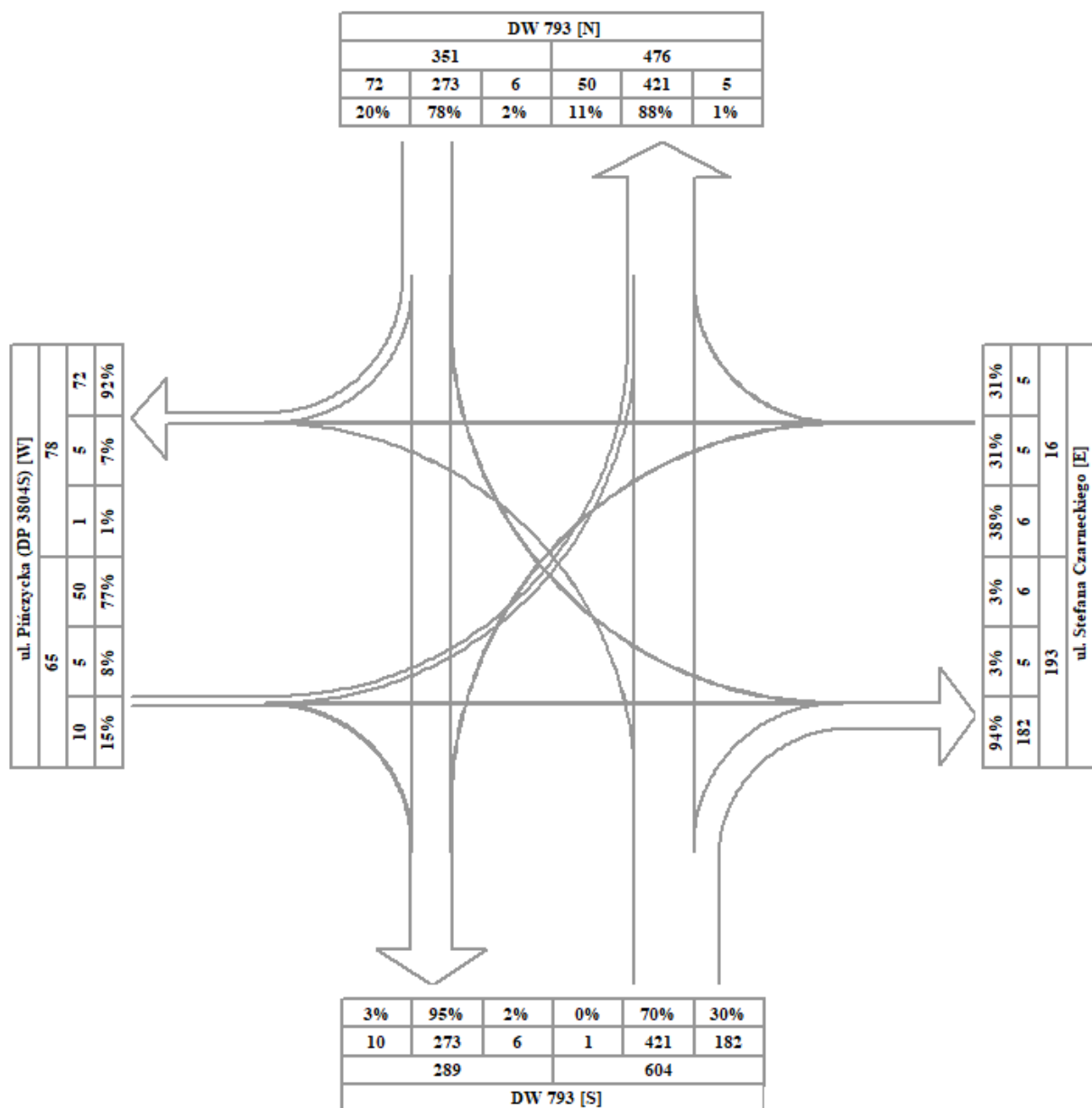
Myszków

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:15 - 16:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1036



Skrzyżowanie (SK-1): DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:15 - 16:15

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	0	5	1	0	0	0	0	0	6	6
prosto	0	228	30	4	10	1	0	0	273	292
w prawo	0	60	6	1	4	1	0	0	72	80
razem	0	293	37	5	14	2	0	0	351	378
WYLOT										
	4	420	27	11	10	1	0	3	476	496

ul. Stefana Czarneckiego [E]										
WLOT										
w lewo	0	5	0	0	0	0	1	0	6	7
prosto	0	2	1	0	0	1	0	1	5	5
w prawo	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
razem	0	12	1	0	0	1	1	1	16	17
WYLOT										
	1	163	7	3	6	2	0	11	193	198

ul. Pińczycka (DP 3804S) [W]										
WLOT										
w lewo	0	45	3	0	0	0	0	2	50	49
prosto	0	3	1	0	0	0	0	1	5	4
w prawo	0	8	0	0	1	1	0	0	10	12
razem	0	56	4	0	1	1	0	3	65	65
WYLOT										
	0	63	7	1	4	2	0	1	78	86

DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
prosto	4	370	24	11	10	1	0	1	421	442
w prawo	1	155	5	3	6	2	0	10	182	188
razem	5	526	29	14	16	3	0	11	604	631
WYLOT										
	0	241	30	4	11	2	1	0	289	311

Skrzyżowanie razem wloty										
	5	887	71	19	31	7	1	15	1 036	1 091

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycza [DP 3804S]

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-1

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2913	[2878]
motocykle	29	1,00%
samochody osobowe	2459	84,41%
samochody dostawcze	223	7,66%
samochody ciężarowe	42	1,44%
sam.ciężarowe ciężkie	93	3,19%
autobusy	26	0,89%
ciągniki rolnicze	6	0,21%
rowery	35	1,20%
pojazdy umowne	3077	

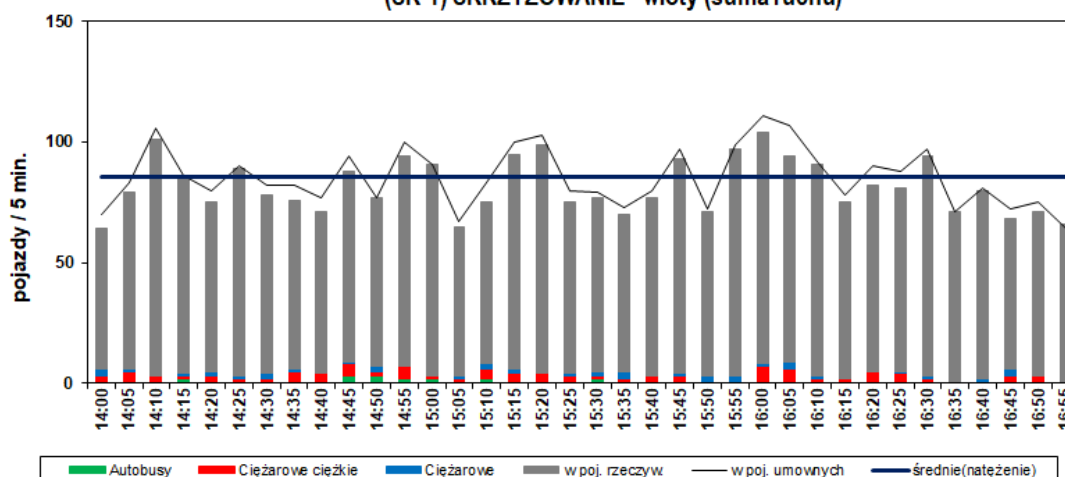
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

	wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1036	[1021]
motocykle	5	0,48%
samochody osobowe	887	85,62%
samochody dostawcze	71	6,85%
samochody ciężarowe	19	1,83%
sam.ciężarowe ciężkie	31	2,99%
autobusy	7	0,68%
ciągniki rolnicze	1	0,10%
rowery	15	1,45%
pojazdy umowne	1091	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-1

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

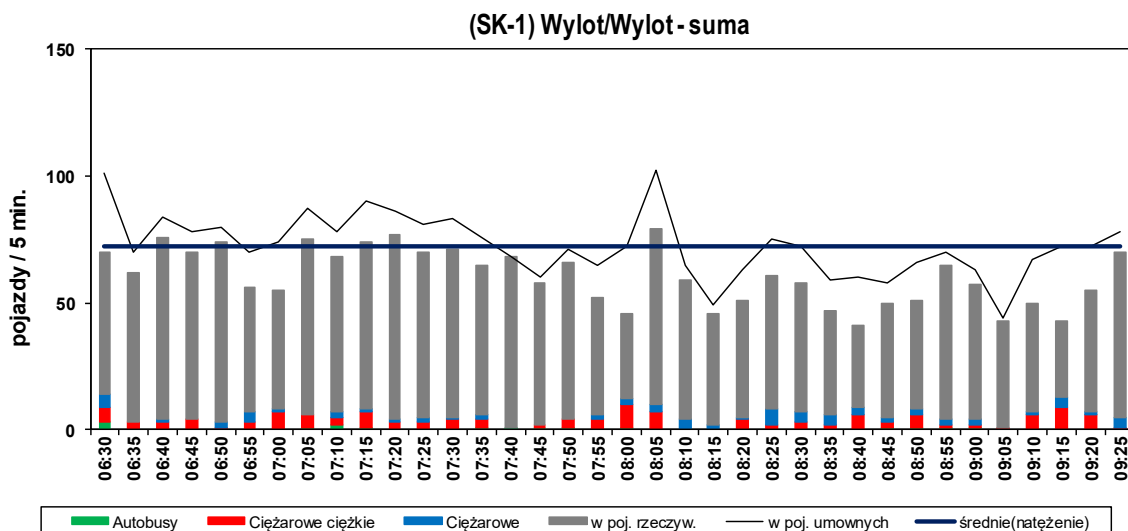
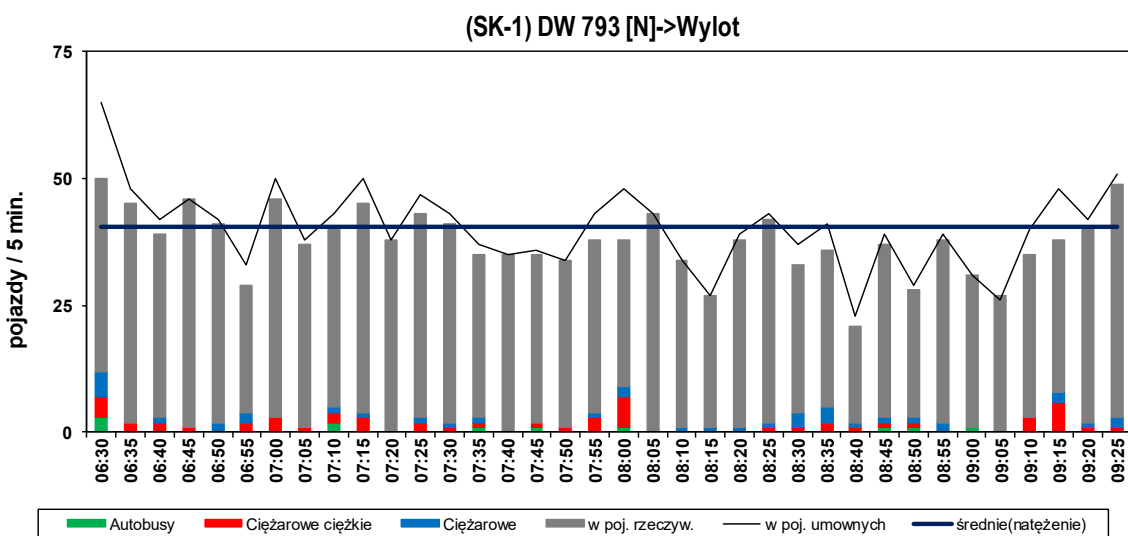
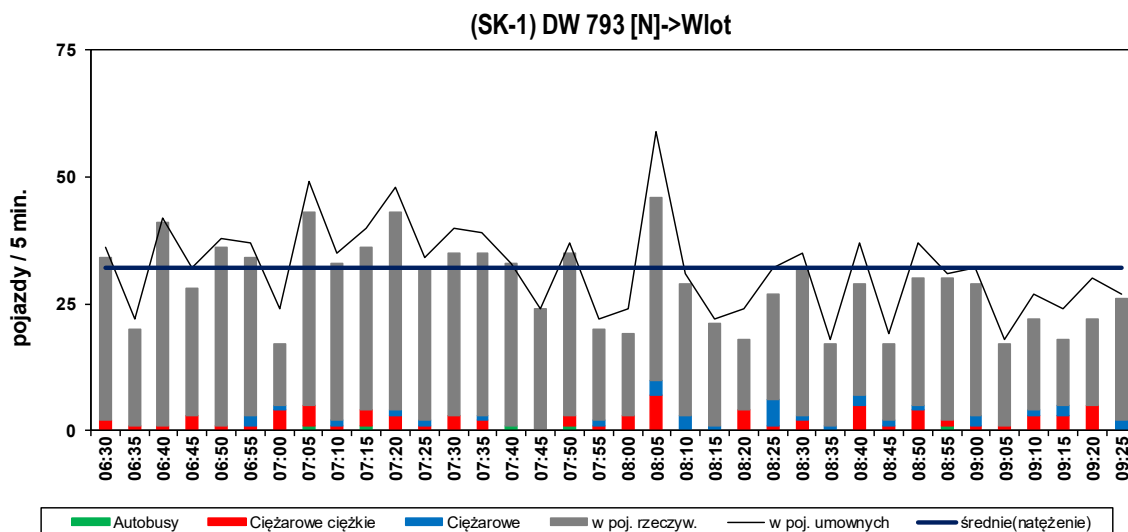
(SK-1) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)



Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]

Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1023 [1023]		1344 [1337]		2367 [2360]	
motocykle	7	0,68%	10	0,74%	17	0,72%
samochody osobowe	781	76,34%	1129	84,00%	1910	80,69%
samochody dostawcze	123	12,02%	93	6,92%	216	9,13%
samochody ciężarowe	33	3,23%	38	2,83%	71	3,00%
sam.ciężarowe ciężkie	74	7,23%	53	3,94%	127	5,37%
autobusy	5	0,49%	11	0,82%	16	0,68%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	3	0,22%	3	0,13%
rowery	0	0,00%	7	0,52%	7	0,30%
pojazdy umowne	1157		1455		2612	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 06:40 - 07:40

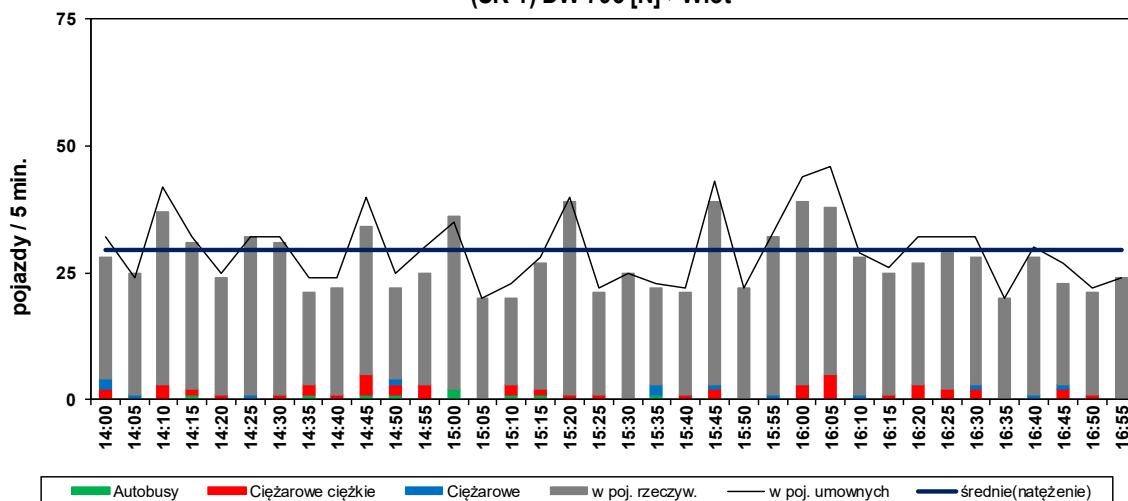
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	411 [411]		477 [473]		888 [884]	
motocykle	1	0,24%	1	0,21%	2	0,08%
samochody osobowe	322	78,35%	399	83,65%	721	30,46%
samochody dostawcze	52	12,65%	42	8,81%	94	3,97%
samochody ciężarowe	7	1,70%	10	2,10%	17	0,72%
sam.ciężarowe ciężkie	27	6,57%	18	3,77%	45	1,90%
autobusy	2	0,49%	3	0,63%	5	0,21%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	4	0,84%	4	0,17%
pojazdy umowne	457		510		967	

Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]

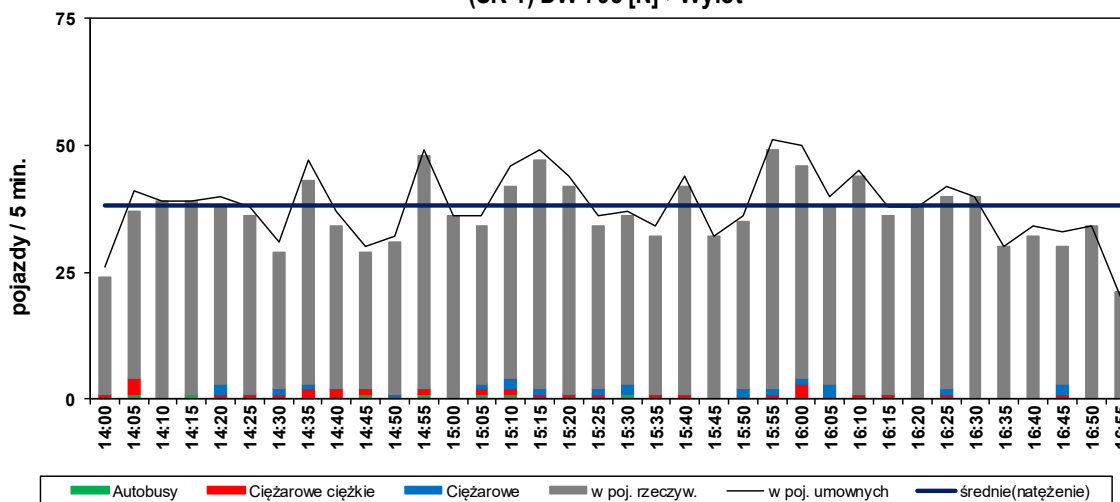
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

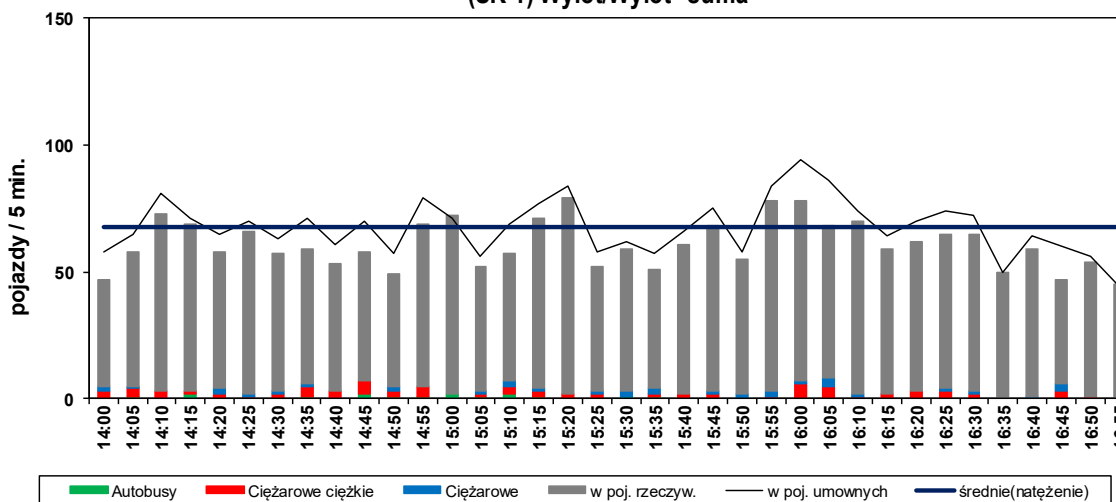
(SK-1) DW 793 [N]->Wlot



(SK-1) DW 793 [N]->Wylot



(SK-1) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	977 [977]		1310 [1306]		2287 [2283]	
motocykle	7	0,72%	8	0,61%	15	0,66%
samochody osobowe	798	81,68%	1149	87,71%	1947	85,13%
samochody dostawcze	102	10,44%	90	6,87%	192	8,40%
samochody ciężarowe	13	1,33%	22	1,68%	35	1,53%
sam.ciężarowe ciężkie	47	4,81%	28	2,14%	75	3,28%
autobusy	9	0,92%	7	0,53%	16	0,70%
ciągniki rolnicze	1	0,10%	2	0,15%	3	0,13%
rowery	0	0,00%	4	0,31%	4	0,17%
pojazdy umowne	1061		1369		2430	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

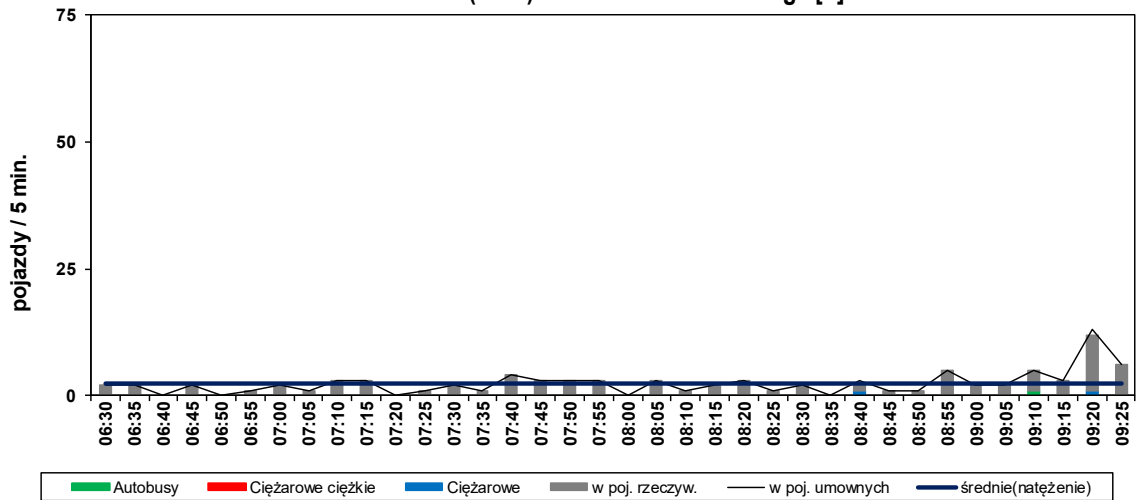
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	351 [351]		476 [473]		827 [824]	
motocykle	0	0,00%	4	0,84%	4	0,17%
samochody osobowe	293	83,48%	420	88,24%	713	31,18%
samochody dostawcze	37	10,54%	27	5,67%	64	2,80%
samochody ciężarowe	5	1,42%	11	2,31%	16	0,70%
sam.ciężarowe ciężkie	14	3,99%	10	2,10%	24	1,05%
autobusy	2	0,57%	1	0,21%	3	0,13%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	3	0,63%	3	0,13%
pojazdy umowne	376		496		872	

Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]

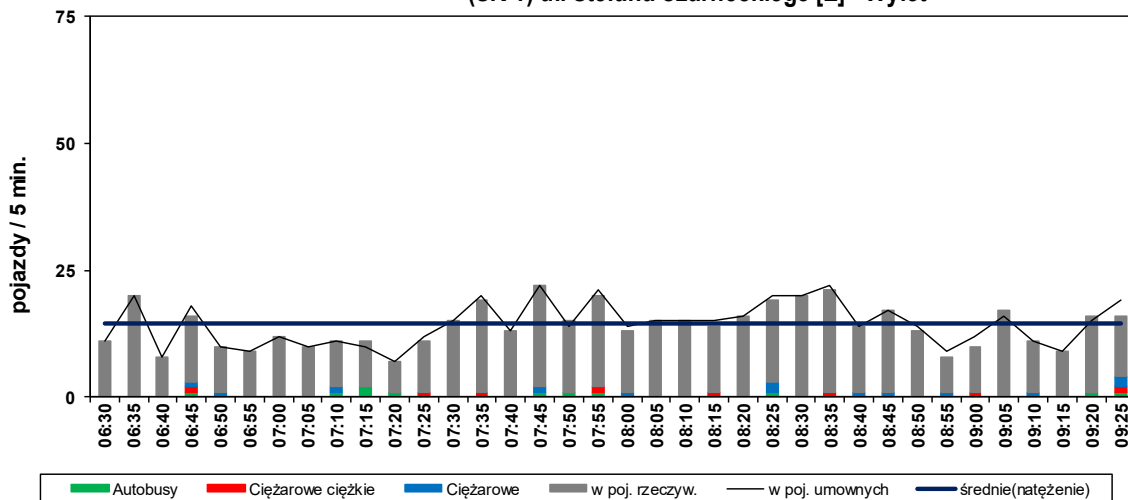
Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Stefana Czarneckiego [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

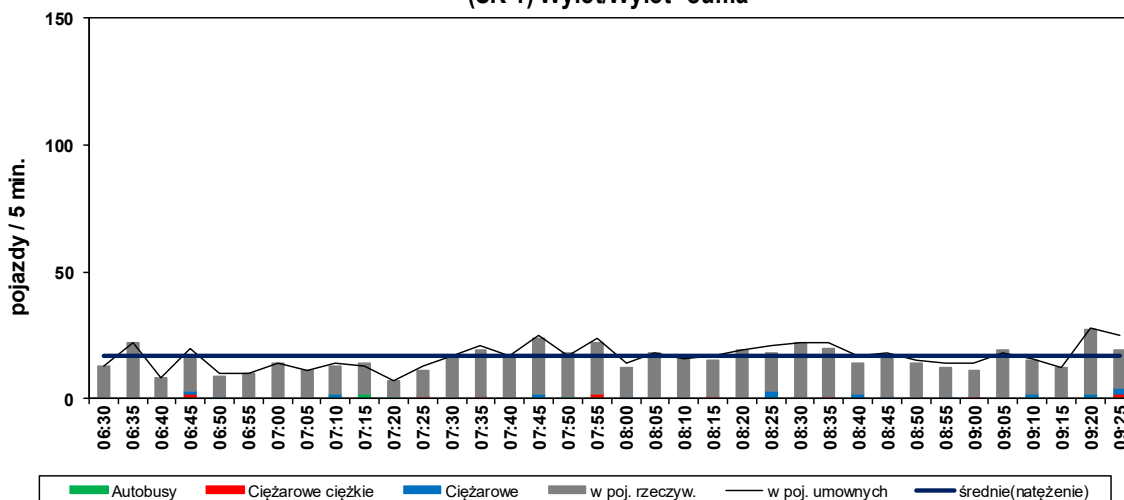
(SK-1) ul. Stefana Czarneckiego [E]->Wlot



(SK-1) ul. Stefana Czarneckiego [E]->Wylot



(SK-1) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Stefana Czarneckiego [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	83 [83]		493 [483]		576 [566]	
motocykle	0	0,00%	2	0,41%	2	0,35%
samochody osobowe	74	89,16%	427	86,61%	501	86,98%
samochody dostawcze	6	7,23%	21	4,26%	27	4,69%
samochody ciężarowe	2	2,41%	13	2,64%	15	2,60%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	8	1,62%	8	1,39%
autobusy	1	1,20%	11	2,23%	12	2,08%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	1	0,20%	1	0,17%
rowery	0	0,00%	10	2,03%	10	1,74%
pojazdy umowne	85		517		602	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 06:40 - 07:40

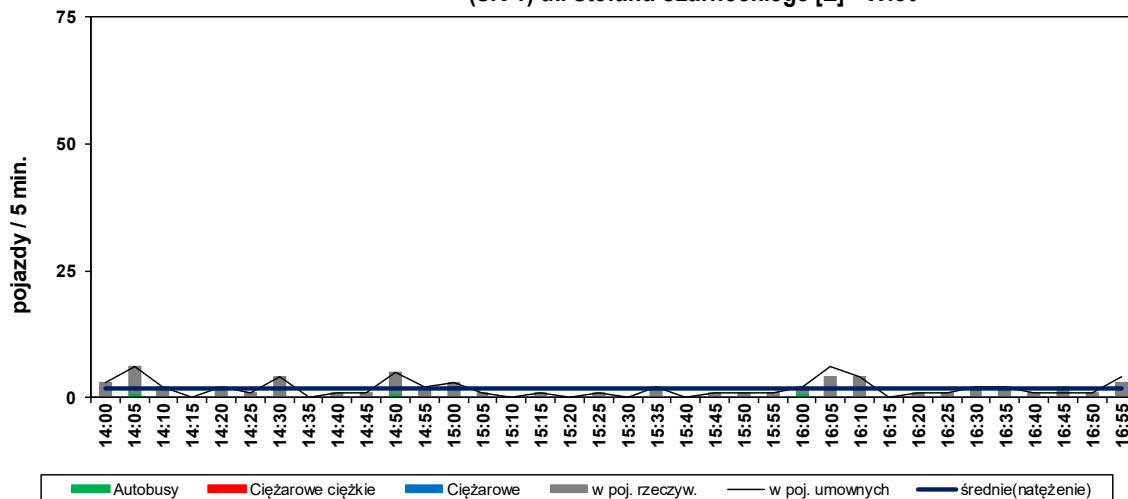
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	16 [16]		134 [133]		150 [149]	
motocykle	0	0,00%	2	1,49%	2	0,35%
samochody osobowe	15	93,75%	116	86,57%	131	22,74%
samochody dostawcze	1	6,25%	4	2,99%	5	0,87%
samochody ciężarowe	0	0,00%	3	2,24%	3	0,52%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	3	2,24%	3	0,52%
autobusy	0	0,00%	5	3,73%	5	0,87%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	1	0,75%	1	0,17%
pojazdy umowne	16		143		159	

Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]

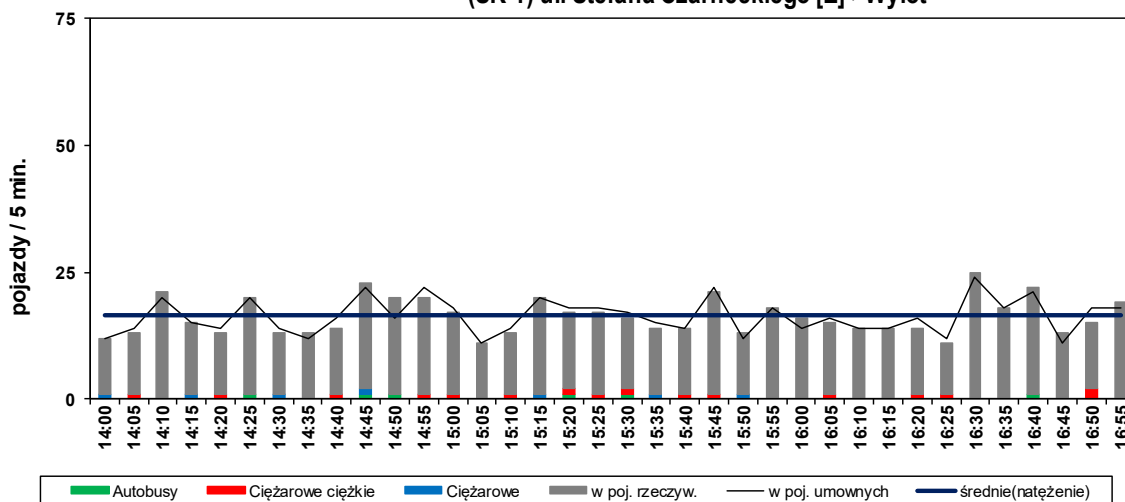
Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Stefana Czarneckiego [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

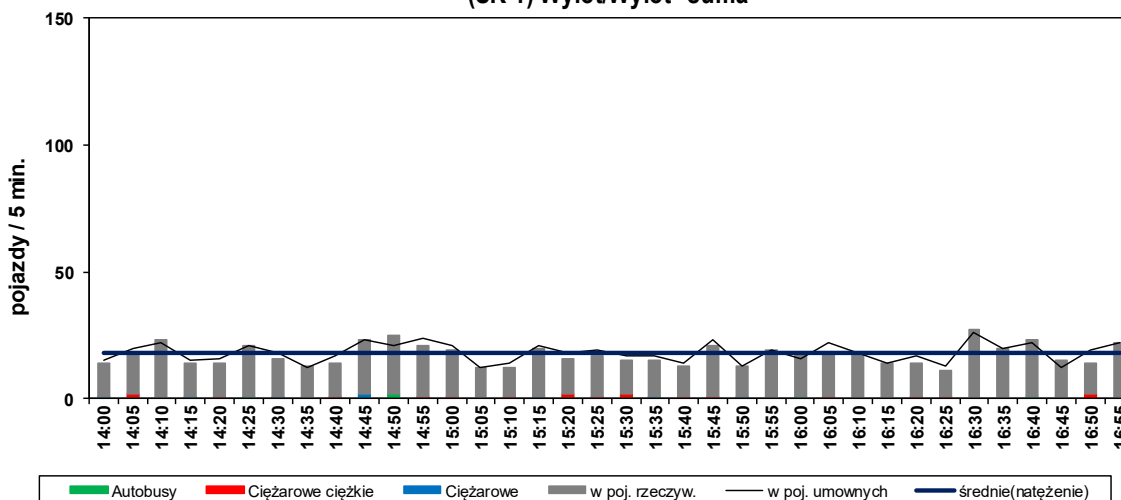
(SK-1) ul. Stefana Czarneckiego [E]->Wlot



(SK-1) ul. Stefana Czarneckiego [E]->Wylot



(SK-1) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Stefana Czarneckiego [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	58	[55]	578	[550]	636	[605]
motocykle	0	0,00%	13	2,25%	13	2,04%
samochody osobowe	44	75,86%	481	83,22%	525	82,55%
samochody dostawcze	6	10,34%	26	4,50%	32	5,03%
samochody ciężarowe	0	0,00%	7	1,21%	7	1,10%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	16	2,77%	16	2,52%
autobusy	3	5,17%	6	1,04%	9	1,42%
ciągniki rolnicze	2	3,45%	1	0,17%	3	0,47%
rowery	3	5,17%	28	4,84%	31	4,87%
pojazdy umowne	62		591		653	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

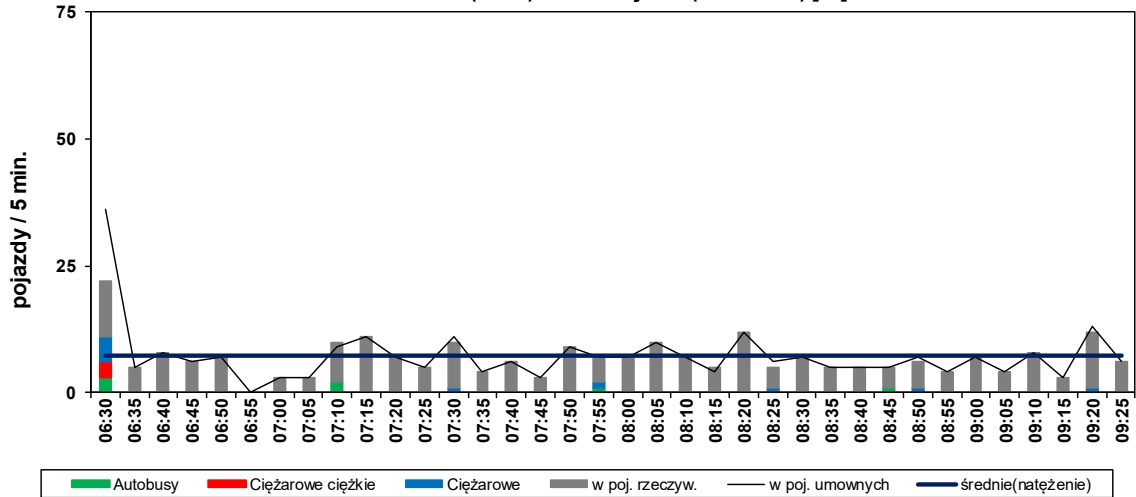
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	16	[15]	193	[182]	209	[197]
motocykle	0	0,00%	1	0,52%	1	0,16%
samochody osobowe	12	75,00%	163	84,46%	175	27,52%
samochody dostawcze	1	6,25%	7	3,63%	8	1,26%
samochody ciężarowe	0	0,00%	3	1,55%	3	0,47%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	6	3,11%	6	0,94%
autobusy	1	6,25%	2	1,04%	3	0,47%
ciągniki rolnicze	1	6,25%	0	0,00%	1	0,16%
rowery	1	6,25%	11	5,70%	12	1,89%
pojazdy umowne	17		198		215	

Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]

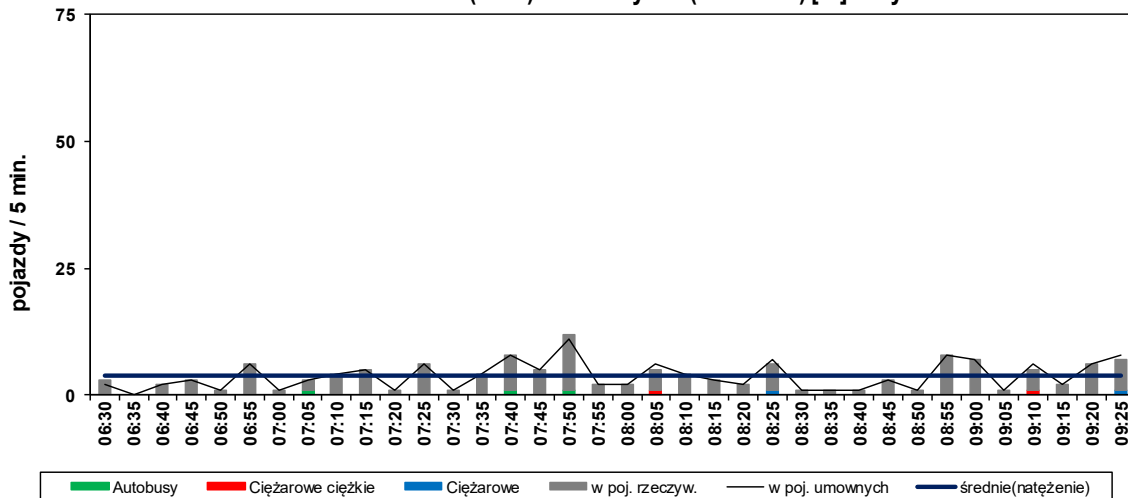
Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Pińczycka (DP 3804S) [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

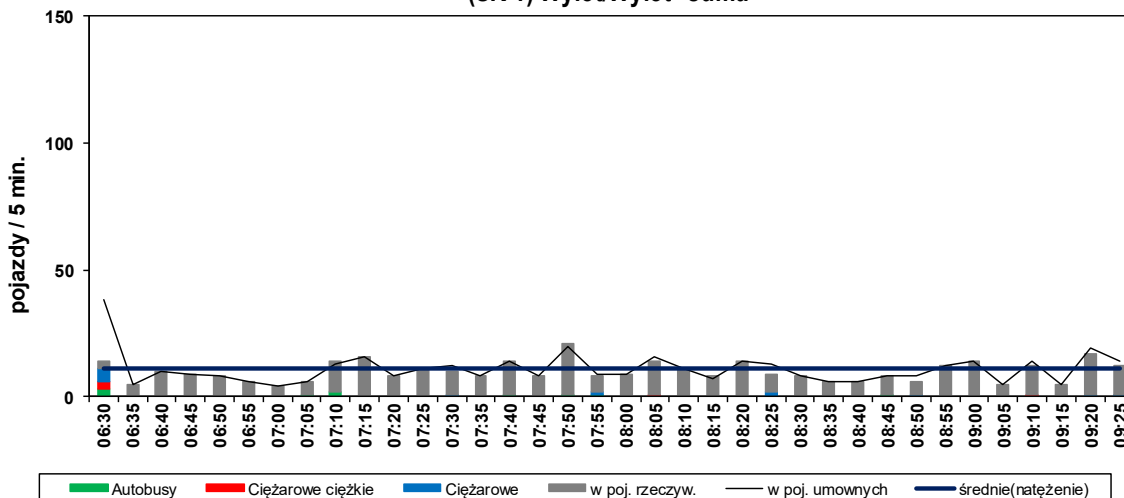
(SK-1) ul. Pińczycka (DP 3804S) [W]->Wlot



(SK-1) ul. Pińczycka (DP 3804S) [W]->Wylot



(SK-1) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Pińczycka (DP 3804S) [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	240 [237]		129 [129]		369 [366]	
motocykle	2	0,83%	2	1,55%	4	1,08%
samochody osobowe	194	80,83%	108	83,72%	302	81,84%
samochody dostawcze	18	7,50%	12	9,30%	30	8,13%
samochody ciężarowe	10	4,17%	2	1,55%	12	3,25%
sam.ciężarowe ciężkie	3	1,25%	2	1,55%	5	1,36%
autobusy	7	2,92%	3	2,33%	10	2,71%
ciągniki rolnicze	3	1,25%	0	0,00%	3	0,81%
rowery	3	1,25%	0	0,00%	3	0,81%
pojazdy umowne	260		134		394	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 06:40 - 07:40

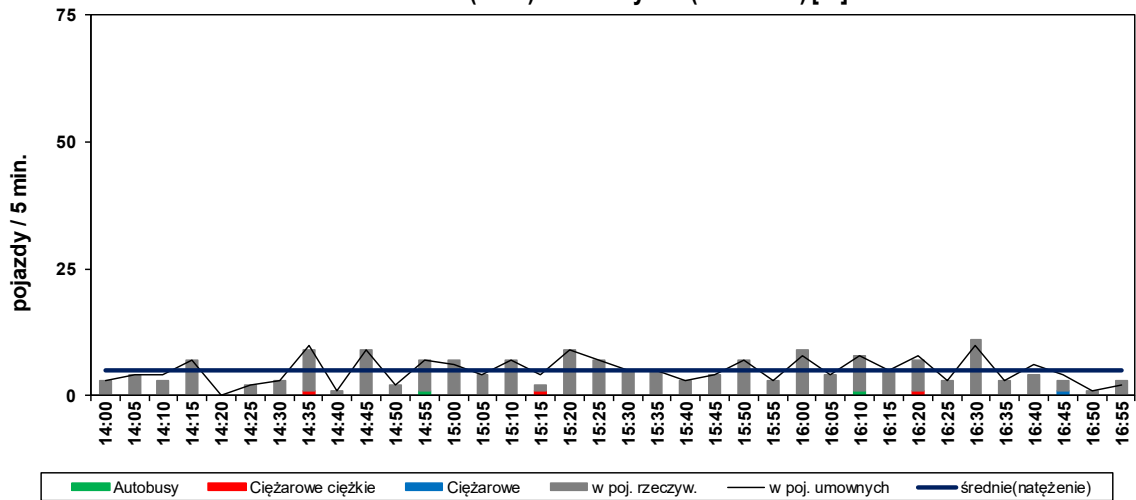
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	72 [71]		36 [36]		108 [107]	
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	63	87,50%	29	80,56%	92	24,93%
samochody dostawcze	5	6,94%	6	16,67%	11	2,98%
samochody ciężarowe	1	1,39%	0	0,00%	1	0,27%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	2	2,78%	1	2,78%	3	0,81%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	1,39%	0	0,00%	1	0,27%
pojazdy umowne	73		37		110	

Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]

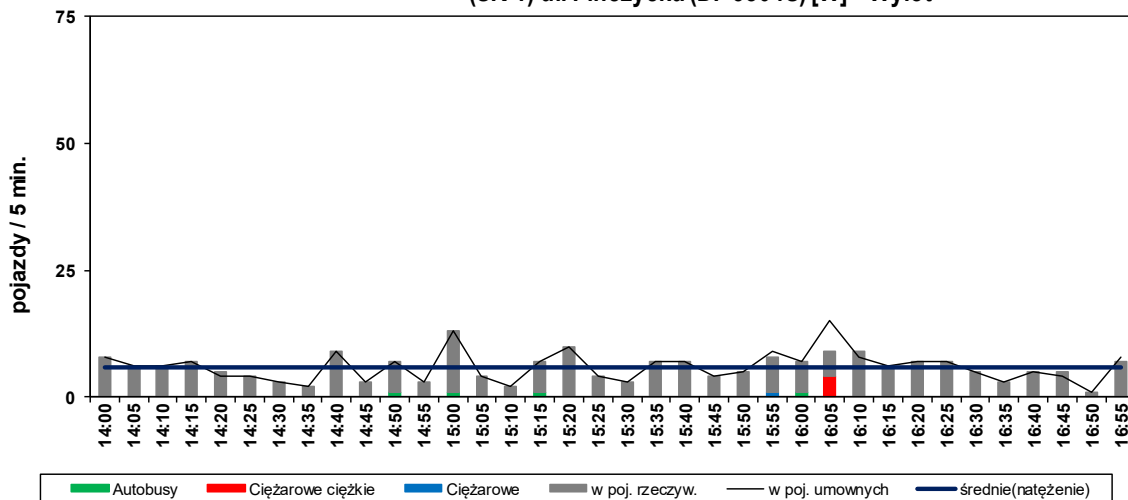
Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Pińczycka (DP 3804S) [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

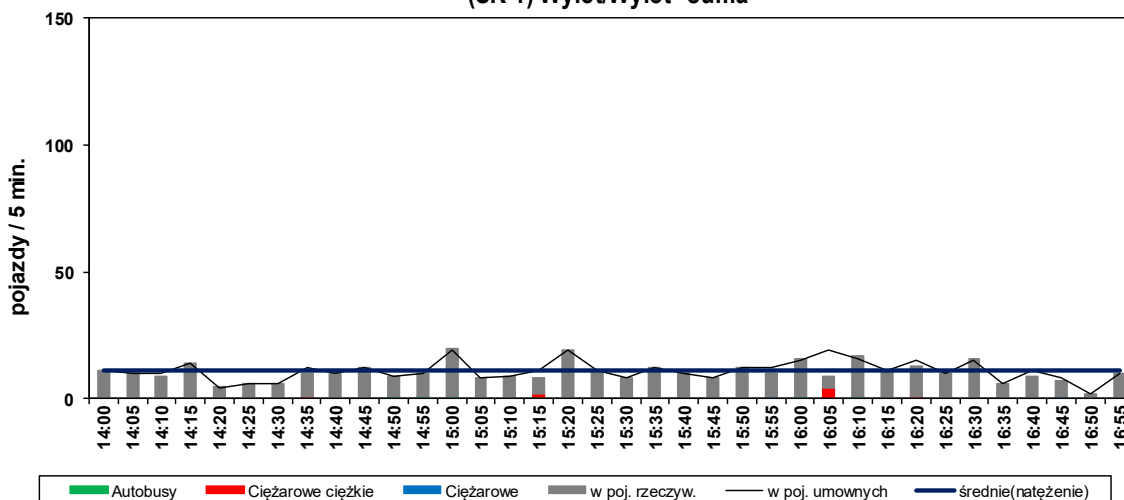
(SK-1) ul. Pińczycka (DP 3804S) [W]->Wlot



(SK-1) ul. Pińczycka (DP 3804S) [W]->Wylot



(SK-1) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Pińczycka (DP 3804S) [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	172 [166]		204 [201]		376 [367]	
motocykle	1	0,58%	2	0,98%	3	0,80%
samochody osobowe	143	83,14%	174	85,29%	317	84,31%
samochody dostawcze	14	8,14%	15	7,35%	29	7,71%
samochody ciężarowe	1	0,58%	1	0,49%	2	0,53%
sam.ciężarowe ciężkie	3	1,74%	4	1,96%	7	1,86%
autobusy	2	1,16%	4	1,96%	6	1,60%
ciągniki rolnicze	2	1,16%	1	0,49%	3	0,80%
rowery	6	3,49%	3	1,47%	9	2,39%
pojazdy umowne	178		212		390	

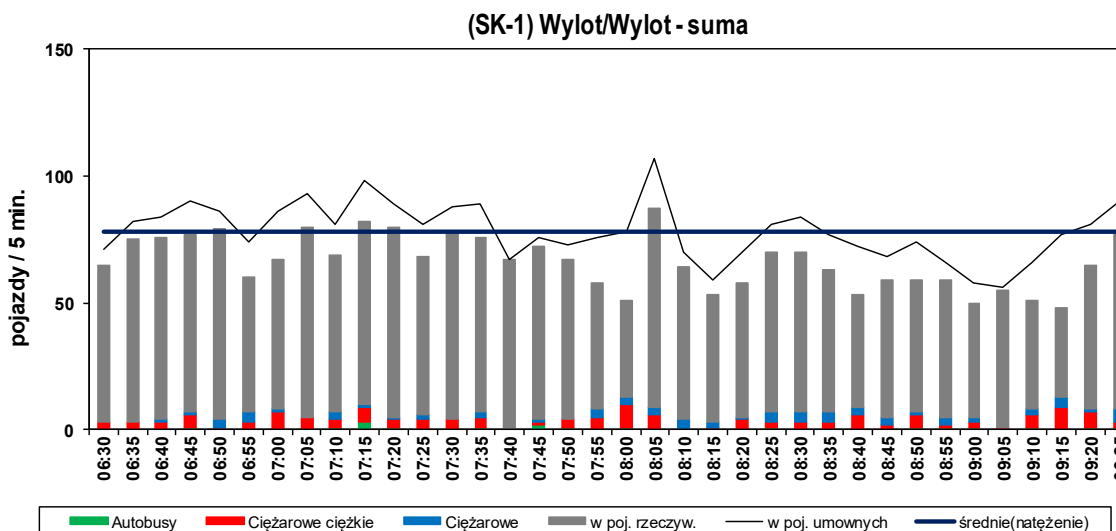
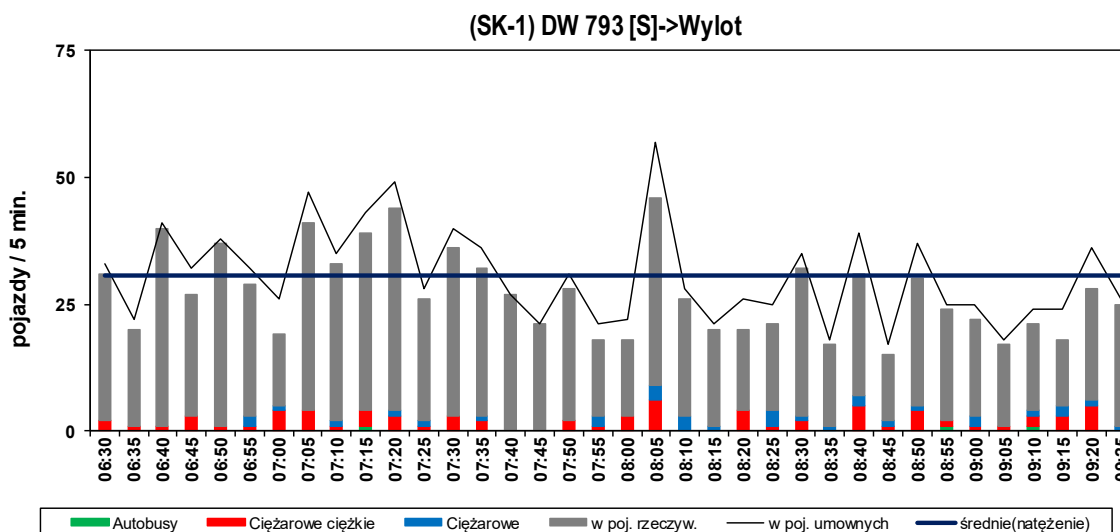
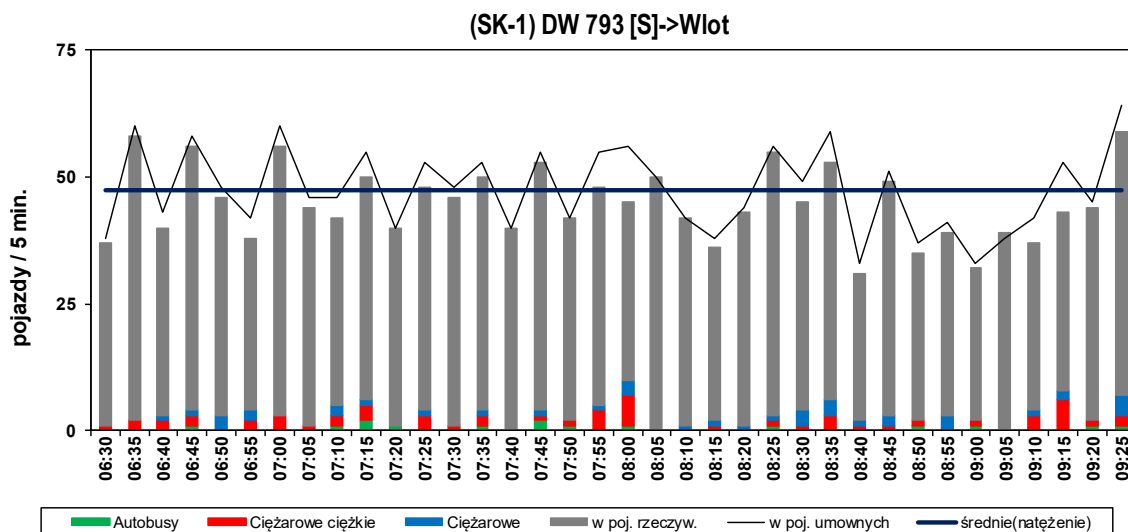
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	65 [62]		78 [77]		143 [139]	
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	56	86,15%	63	80,77%	119	31,65%
samochody dostawcze	4	6,15%	7	8,97%	11	2,93%
samochody ciężarowe	0	0,00%	1	1,28%	1	0,27%
sam.ciężarowe ciężkie	1	1,54%	4	5,13%	5	1,33%
autobusy	1	1,54%	2	2,56%	3	0,80%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	3	4,62%	1	1,28%	4	1,06%
pojazdy umowne	66		86		152	

Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarnckiego\Pińczycka [DP 3804S]

Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1596 [1582]		976 [976]		2572 [2558]	
motocykle	10	0,63%	5	0,51%	15	0,58%
samochody osobowe	1361	85,28%	746	76,43%	2107	81,92%
samochody dostawcze	97	6,08%	118	12,09%	215	8,36%
samochody ciężarowe	40	2,51%	32	3,28%	72	2,80%
sam.ciężarowe ciężkie	58	3,63%	72	7,38%	130	5,05%
autobusy	15	0,94%	3	0,31%	18	0,70%
ciągniki rolnicze	1	0,06%	0	0,00%	1	0,04%
rowery	14	0,88%	0	0,00%	14	0,54%
pojazdy umowne	1710		1106		2816	

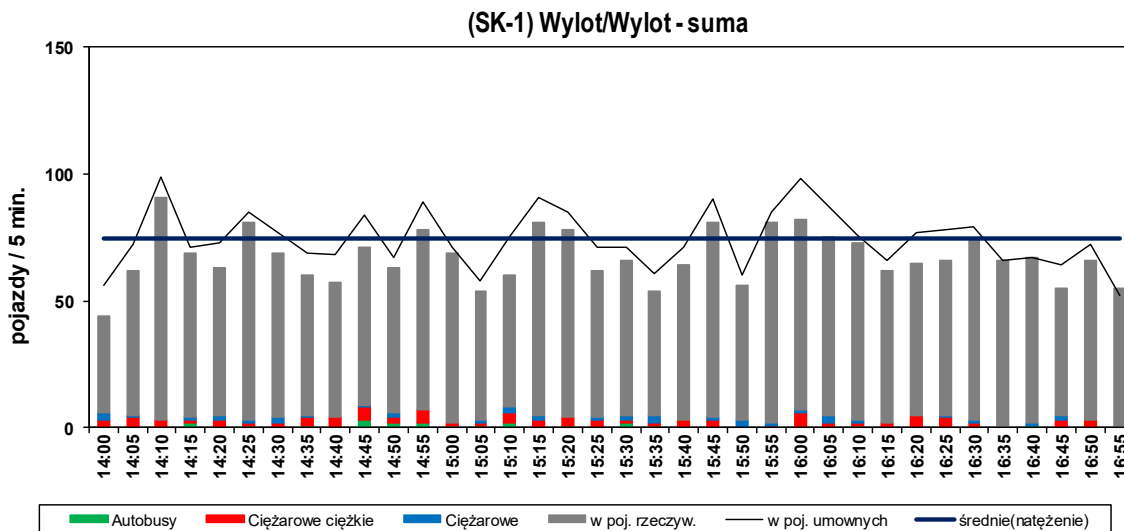
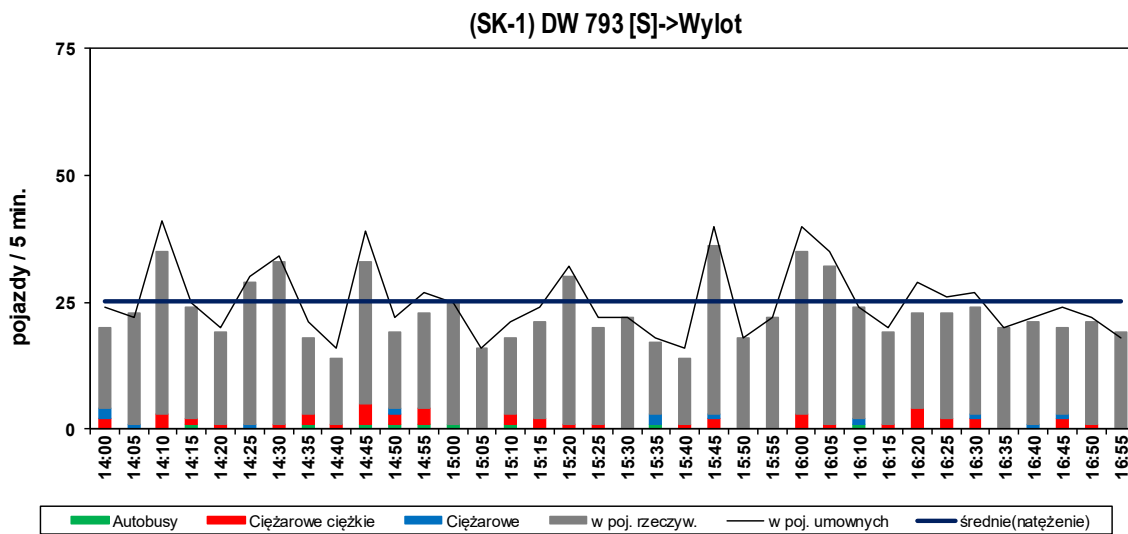
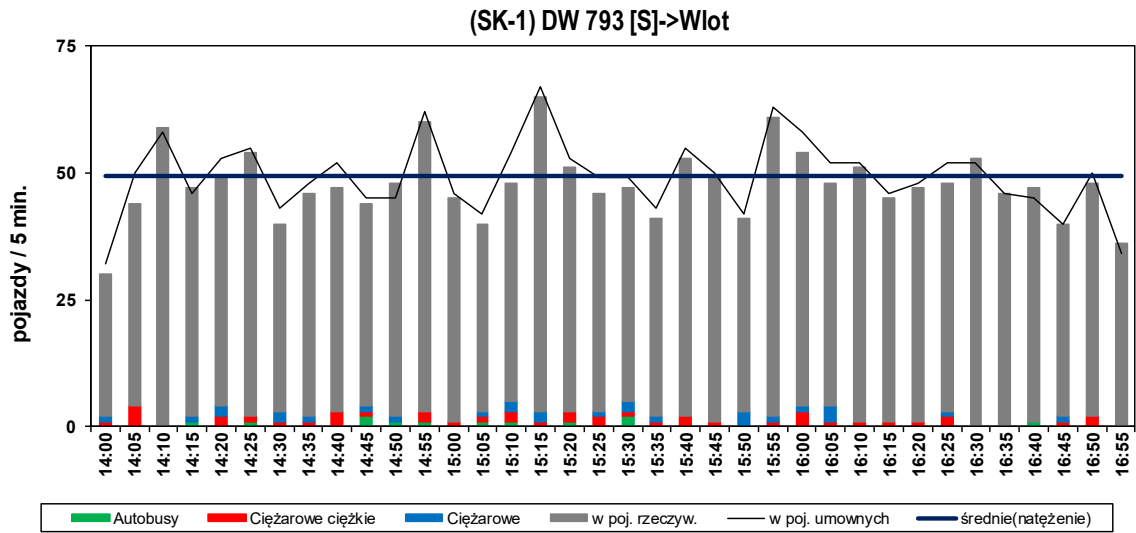
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 06:40 - 07:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	550 [546]		402 [402]		952 [948]	
motocykle	3	0,55%	1	0,25%	4	0,16%
samochody osobowe	460	83,64%	316	78,61%	776	30,17%
samochody dostawcze	44	8,00%	50	12,44%	94	3,65%
samochody ciężarowe	12	2,18%	7	1,74%	19	0,74%
sam.ciężarowe ciężkie	21	3,82%	27	6,72%	48	1,87%
autobusy	6	1,09%	1	0,25%	7	0,27%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	4	0,73%	0	0,00%	4	0,16%
pojazdy umowne	590		448		1038	

Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]

Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-1) : DW793\Czarneckiego\Pińczycka [DP 3804S]
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1706 [1680]		821 [821]		2527 [2501]	
motocykle	21	1,23%	6	0,73%	27	1,07%
samochody osobowe	1474	86,40%	655	79,78%	2129	84,25%
samochody dostawcze	101	5,92%	92	11,21%	193	7,64%
samochody ciężarowe	28	1,64%	12	1,46%	40	1,58%
sam.ciężarowe ciężkie	43	2,52%	45	5,48%	88	3,48%
autobusy	12	0,70%	9	1,10%	21	0,83%
ciągniki rolnicze	1	0,06%	2	0,24%	3	0,12%
rowery	26	1,52%	0	0,00%	26	1,03%
pojazdy umowne	1776		901		2677	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	604 [593]		289 [289]		893 [882]	
motocykle	5	0,83%	0	0,00%	5	0,20%
samochody osobowe	526	87,09%	241	83,39%	767	30,35%
samochody dostawcze	29	4,80%	30	10,38%	59	2,33%
samochody ciężarowe	14	2,32%	4	1,38%	18	0,71%
sam.ciężarowe ciężkie	16	2,65%	11	3,81%	27	1,07%
autobusy	3	0,50%	2	0,69%	5	0,20%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	1	0,35%	1	0,04%
rowery	11	1,82%	0	0,00%	11	0,44%
pojazdy umowne	632		311		943	

SKRZYŻOWANIE SK-2:

Pułaskiego [DW793] - [DW793]

POMIAR: 13.06.2019 R. (CZWARTEK)

W OKRESIE: 06:30 - 09:30 (3 GODZ.) ORAZ 14:00 - 17:00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-2): DW793\DW791

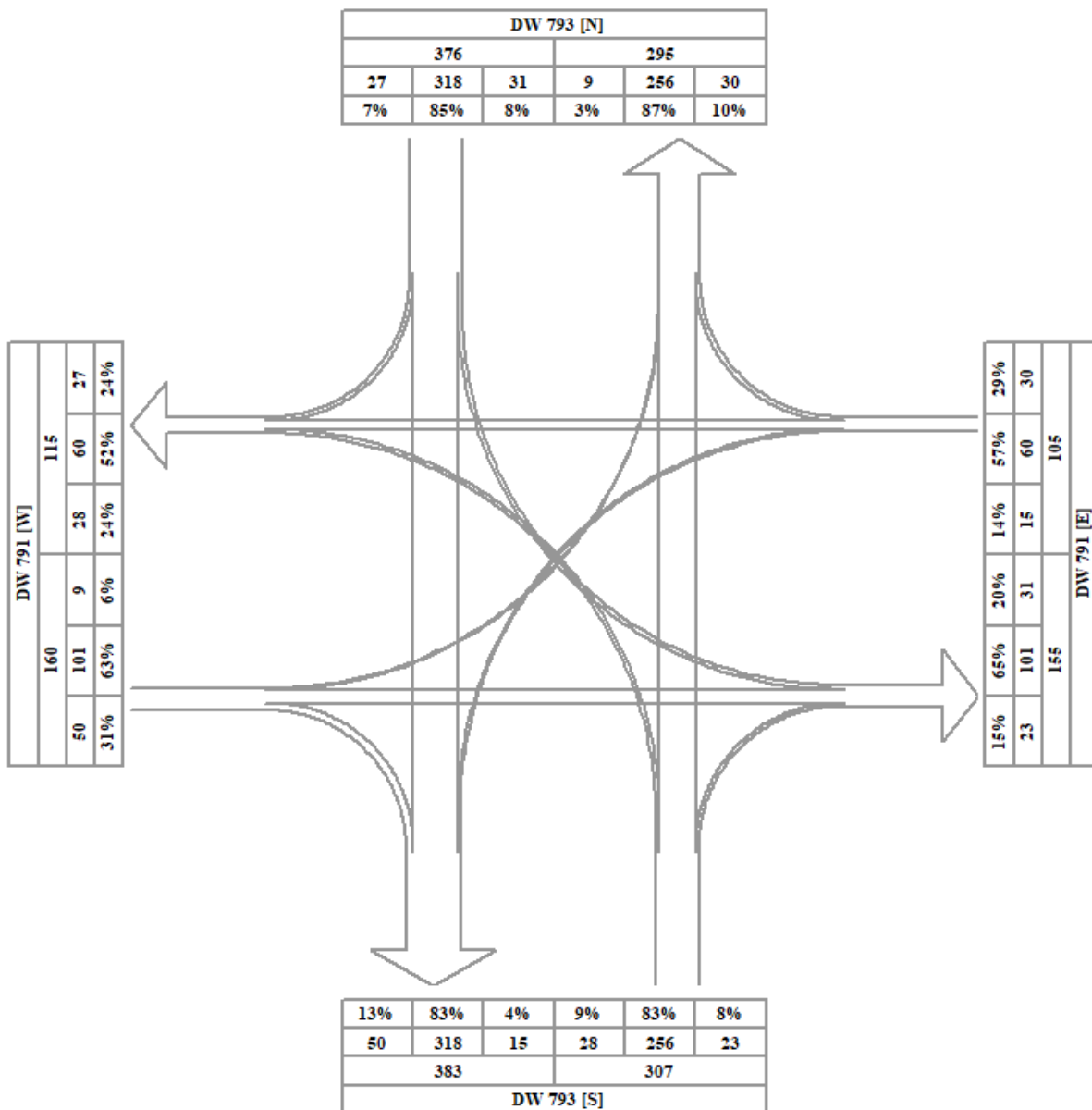
Myszków

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 06:30 - 09:30

GODZINA SZCZYTU: 07:10 - 08:10

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 948



Skrzyżowanie (SK-2): DW793\DW791

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:10 - 08:10

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	0	22	1	2	5	1	0	0	31	40
prosto	1	249	34	7	24	3	0	0	318	360
w prawo	0	22	4	0	1	0	0	0	27	28
razem	1	293	39	9	30	4	0	0	376	428
WYLOT										
	2	244	19	10	16	4	0	0	295	328

DW 791 [E]										
WLOT										
w lewo	0	13	1	1	0	0	0	0	15	16
prosto	0	46	8	1	5	0	0	0	60	68
w prawo	0	22	2	0	6	0	0	0	30	39
razem	0	81	11	2	11	0	0	0	105	123
WYLOT										
	1	104	18	13	17	2	0	0	155	190

DW 791 [W]										
WLOT										
w lewo	0	7	0	0	2	0	0	0	9	12
prosto	0	65	16	8	11	1	0	0	101	125
w prawo	0	37	7	1	5	0	0	0	50	58
razem	0	109	23	9	18	1	0	0	160	195
WYLOT										
	0	92	14	3	6	0	0	0	115	125

DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo	0	24	2	2	0	0	0	0	28	29
prosto	2	215	17	10	8	4	0	0	256	277
w prawo	1	17	1	3	1	0	0	0	23	25
razem	3	256	20	15	9	4	0	0	307	331
WYLOT										
	1	299	42	9	29	3	0	0	383	434

Skrzyżowanie razem wloty										
	4	739	93	35	68	9	0	0	948	1 077

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-2

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		2670 [2669]	
motocykle		20	0,75%
samochody osobowe		2059	77,12%
samochody dostawcze		270	10,11%
samochody ciężarowe		104	3,90%
sam.ciężarowe ciężkie		190	7,12%
autobusy		25	0,94%
ciągniki rolnicze		1	0,04%
rowery		1	0,04%
pojazdy umowne		3036	

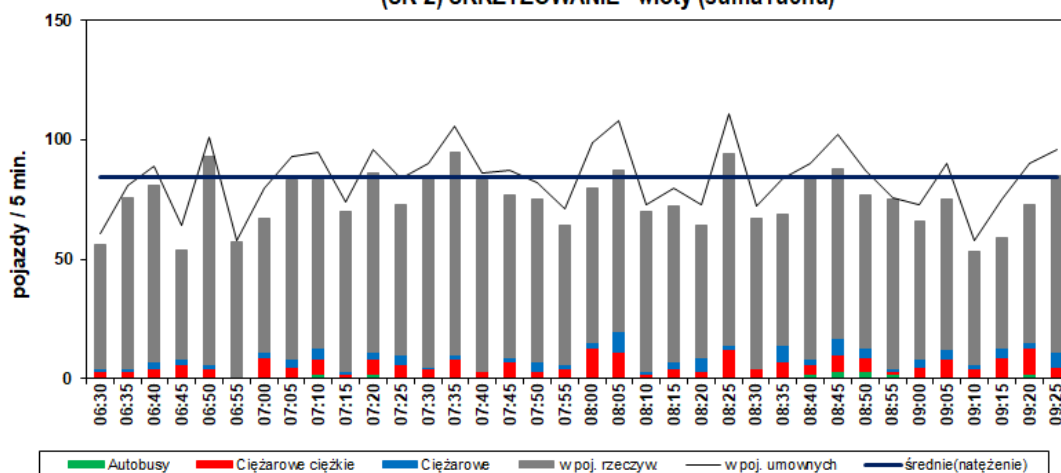
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:10 - 08:10

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		948 [948]	
motocykle		4	0,42%
samochody osobowe		739	77,95%
samochody dostawcze		93	9,81%
samochody ciężarowe		35	3,69%
sam.ciężarowe ciężkie		68	7,17%
autobusy		9	0,95%
ciągniki rolnicze		0	0,00%
rowery		0	0,00%
pojazdy umowne		1079	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-2

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-2) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)



Skrzyżowanie (SK-2): DW793\DW791

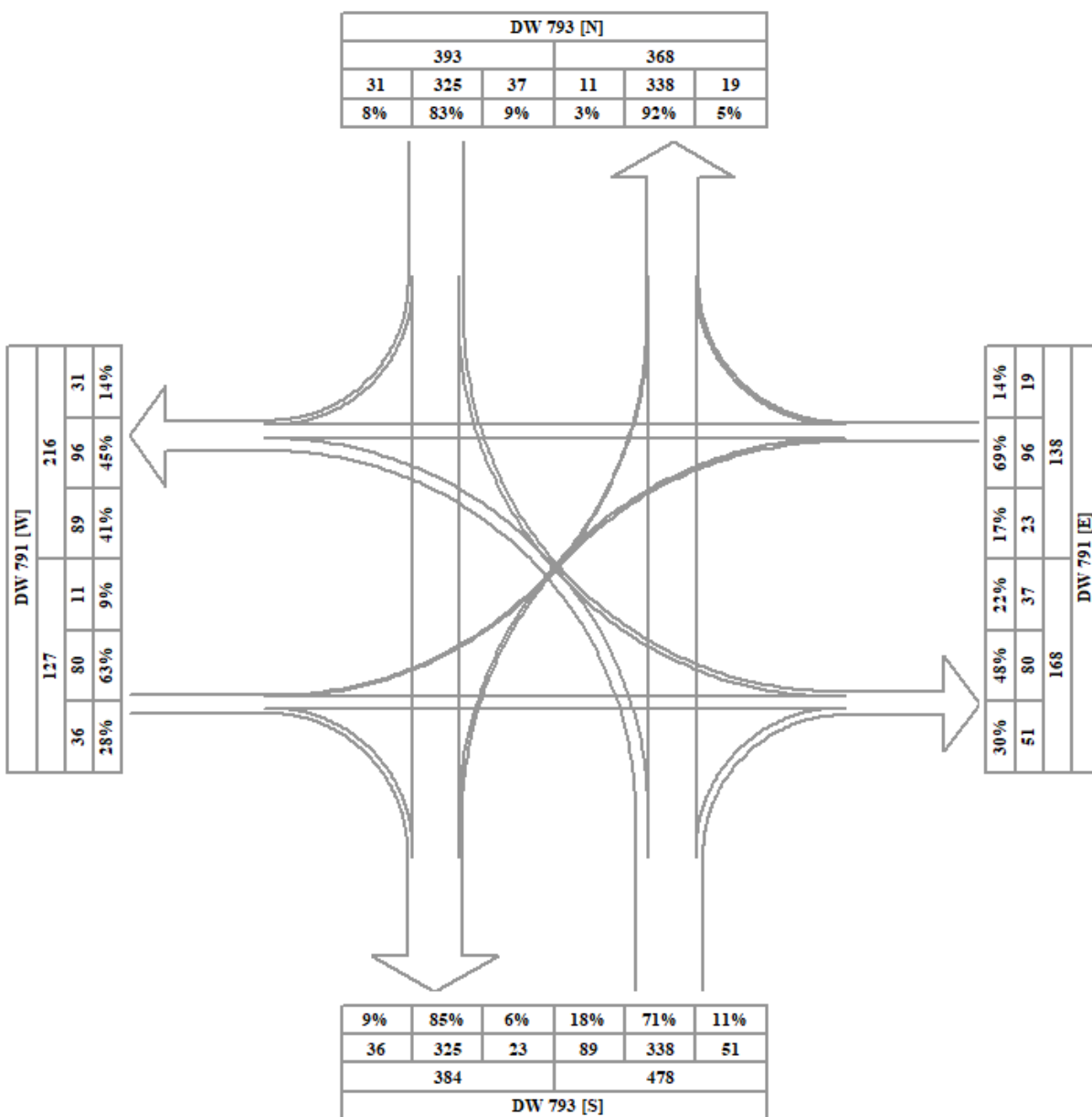
Myszków

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
 pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:35 - 16:35

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1136



Skrzyżowanie (SK-2): DW793\DW791

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:35 - 16:35

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	0	35	1	1	0	0	0	0	37	38
prosto	1	285	19	5	14	1	0	0	325	349
w prawo	0	26	0	3	2	0	0	0	31	36
razem	1	346	20	9	16	1	0	0	393	423
WYLOT										
	2	315	24	2	24	1	0	0	368	405

DW 791 [E]										
WLOT										
w lewo	0	23	0	0	0	0	0	0	23	23
prosto	0	74	11	2	9	0	0	0	96	110
w prawo	0	16	0	0	3	0	0	0	19	24
razem	0	113	11	2	12	0	0	0	138	157
WYLOT										
	0	146	11	3	8	0	0	0	168	183

DW 791 [W]										
WLOT										
w lewo	0	9	1	0	1	0	0	0	11	12
prosto	0	64	9	1	6	0	0	0	80	90
w prawo	0	26	4	2	4	0	0	0	36	43
razem	0	99	14	3	11	0	0	0	127	145
WYLOT										
	0	175	20	6	15	0	0	0	216	242

DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo	0	75	9	1	4	0	0	0	89	96
prosto	2	290	23	2	20	1	0	0	338	369
w prawo	0	47	1	1	2	0	0	0	51	55
razem	2	412	33	4	26	1	0	0	478	520
WYLOT										
	1	334	23	7	18	1	0	0	384	415

Skrzyżowanie razem wloty										
	3	970	78	18	65	2	0	0	1 136	1 245

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery; PRZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-2

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		3134 [3134]	
motocykle		21	0,67%
samochody osobowe		2630	83,92%
samochody dostawcze		259	8,26%
samochody ciężarowe		46	1,47%
sam.ciężarowe ciężkie		157	5,01%
autobusy		19	0,61%
ciągniki rolnicze		2	0,06%
rowery		0	0,00%
pojazdy umowne		3406	

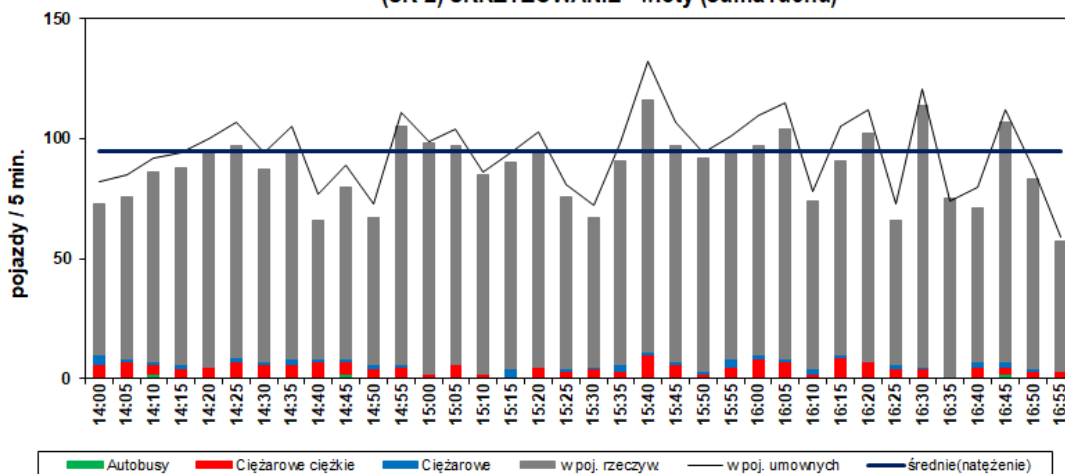
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:35 - 16:35

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		1136 [1136]	
motocykle		3	0,26%
samochody osobowe		970	85,39%
samochody dostawcze		78	6,87%
samochody ciężarowe		18	1,58%
sam.ciężarowe ciężkie		65	5,72%
autobusy		2	0,18%
ciągniki rolnicze		0	0,00%
rowery		0	0,00%
pojazdy umowne		1246	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-2

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-2) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)

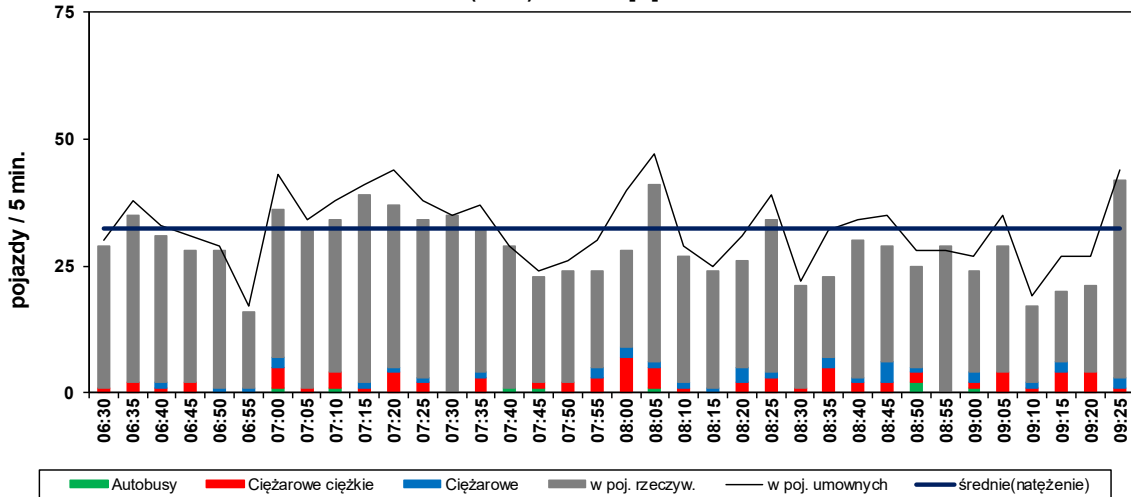


Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791

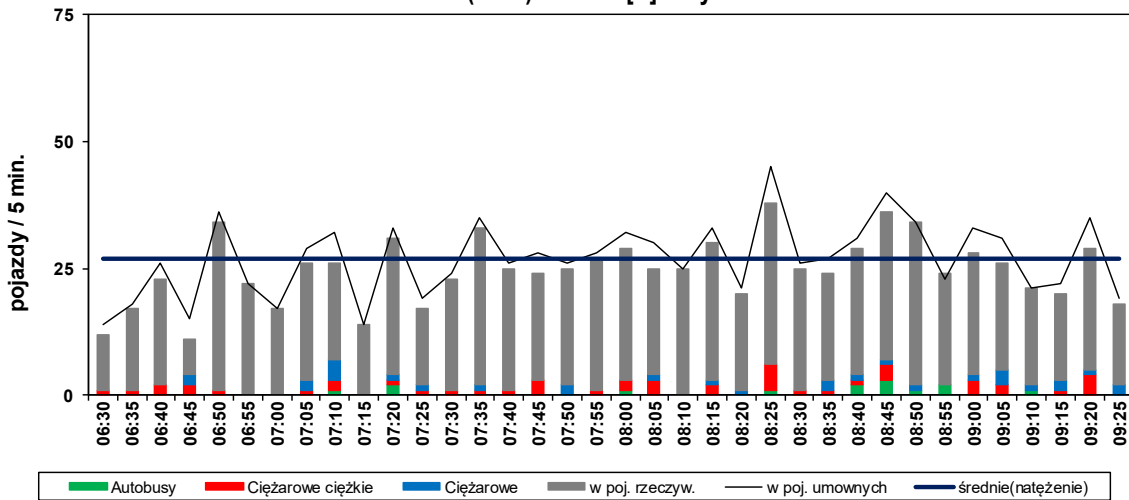
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

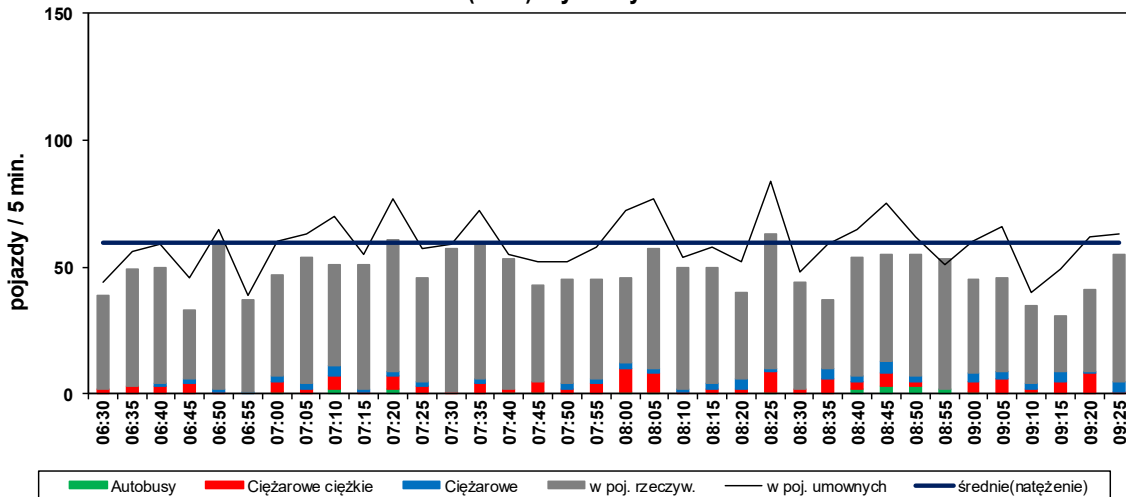
(SK-2) DW 793 [N]->Wlot



(SK-2) DW 793 [N]->Wylot



(SK-2) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1028 [1028]		874 [873]		1902 [1901]	
motocykle	7	0,68%	9	1,03%	16	0,84%
samochody osobowe	800	77,82%	703	80,43%	1503	79,02%
samochody dostawcze	104	10,12%	68	7,78%	172	9,04%
samochody ciężarowe	35	3,40%	31	3,55%	66	3,47%
sam.ciężarowe ciężkie	74	7,20%	47	5,38%	121	6,36%
autobusy	8	0,78%	14	1,60%	22	1,16%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	1	0,11%	1	0,05%
rowery	0	0,00%	1	0,11%	1	0,05%
pojazdy umowne	1167		972		2139	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:10 - 08:10

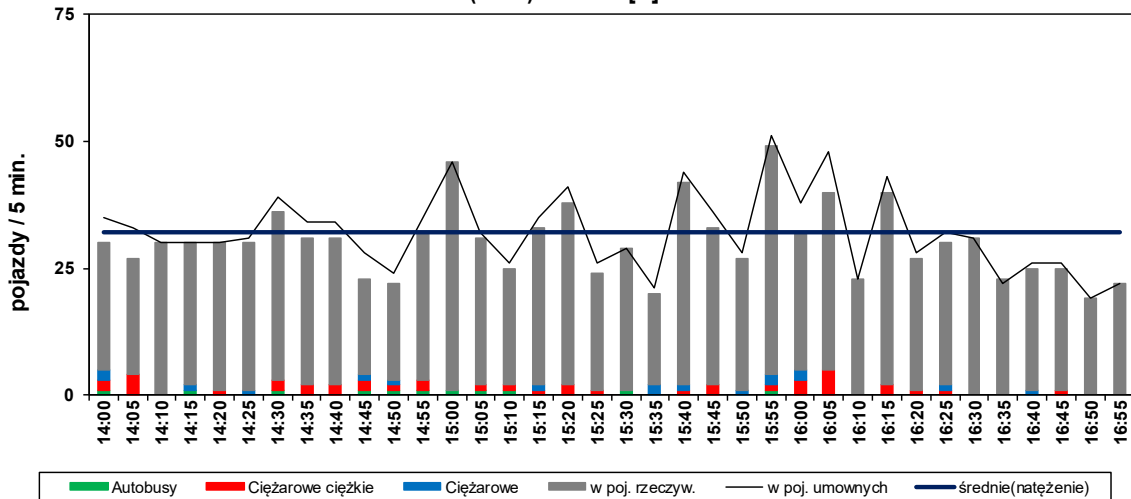
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	376 [376]		295 [295]		671 [671]	
motocykle	1	0,27%	2	0,68%	3	0,16%
samochody osobowe	293	77,93%	244	82,71%	537	28,23%
samochody dostawcze	39	10,37%	19	6,44%	58	3,05%
samochody ciężarowe	9	2,39%	10	3,39%	19	1,00%
sam.ciężarowe ciężkie	30	7,98%	16	5,42%	46	2,42%
autobusy	4	1,06%	4	1,36%	8	0,42%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	429		328		757	

Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791

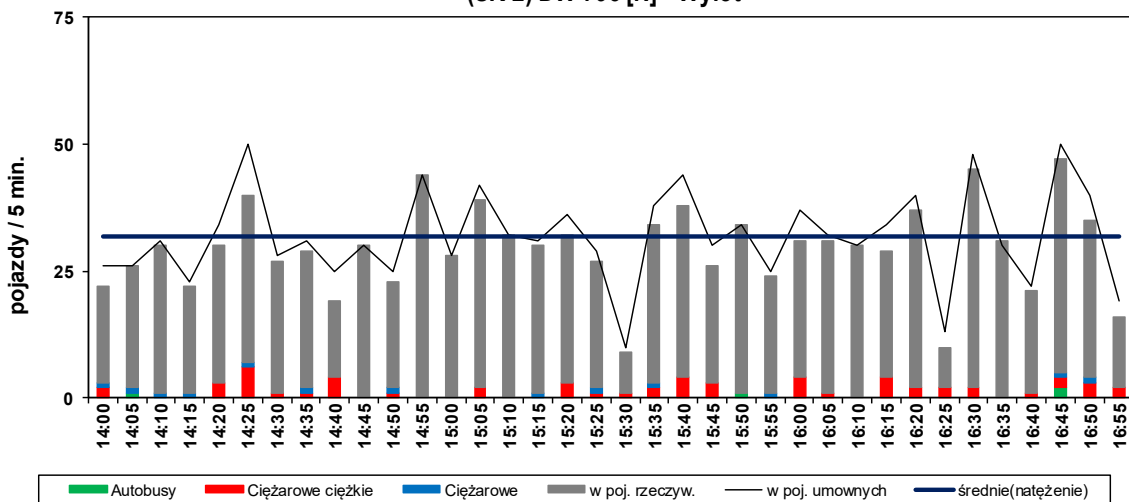
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

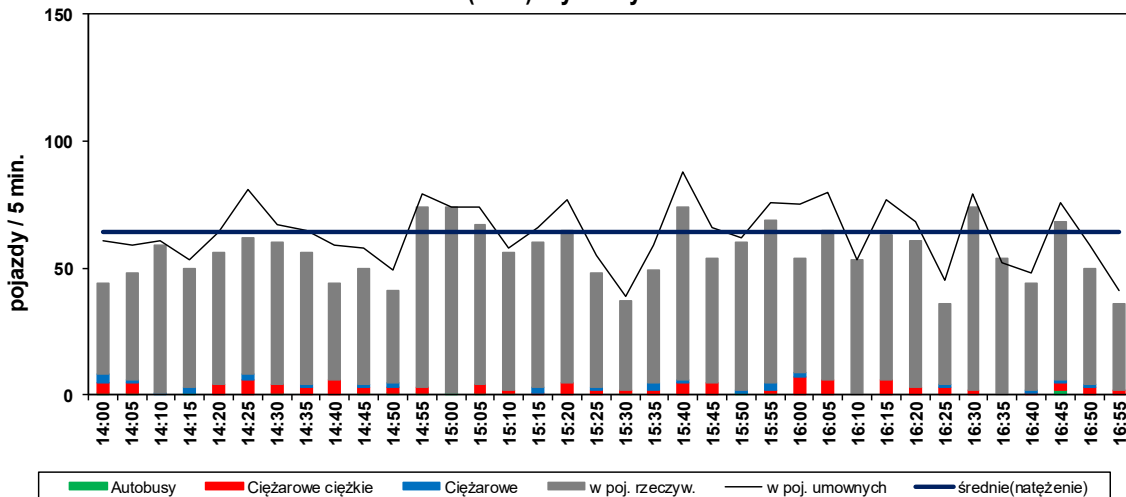
(SK-2) DW 793 [N]->Wlot



(SK-2) DW 793 [N]->Wylot



(SK-2) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1076 [1076]		1054 [1054]		2130 [2130]	
motocykle	5	0,46%	6	0,57%	11	0,52%
samochody osobowe	926	86,06%	892	84,63%	1818	85,35%
samochody dostawcze	75	6,97%	82	7,78%	157	7,37%
samochody ciężarowe	17	1,58%	13	1,23%	30	1,41%
sam.ciężarowe ciężkie	41	3,81%	57	5,41%	98	4,60%
autobusy	11	1,02%	4	0,38%	15	0,70%
ciągniki rolnicze	1	0,09%	0	0,00%	1	0,05%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	1155		1149		2304	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:35 - 16:35

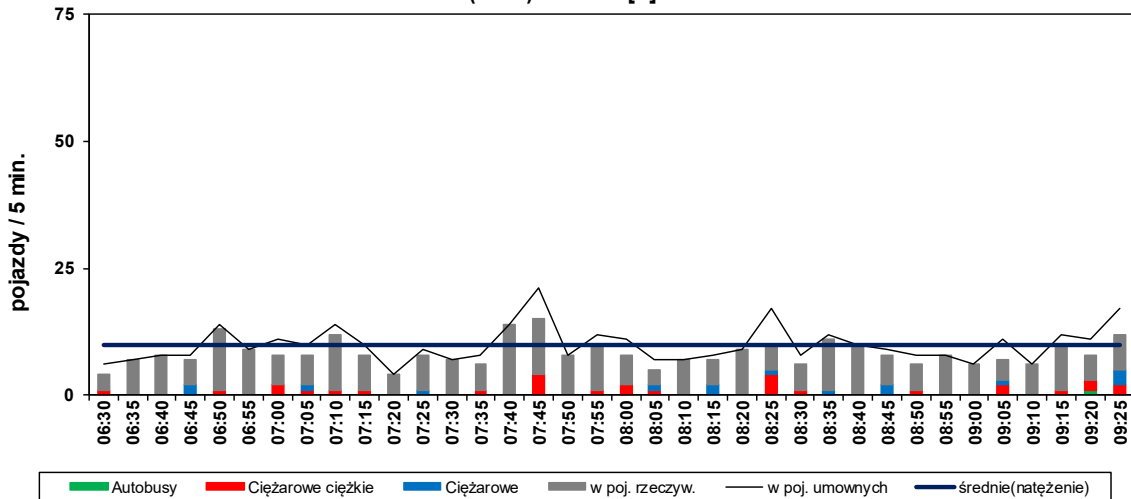
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	393 [393]		368 [368]		761 [761]	
motocykle	1	0,25%	2	0,54%	3	0,14%
samochody osobowe	346	88,04%	315	85,60%	661	31,03%
samochody dostawcze	20	5,09%	24	6,52%	44	2,07%
samochody ciężarowe	9	2,29%	2	0,54%	11	0,52%
sam.ciężarowe ciężkie	16	4,07%	24	6,52%	40	1,88%
autobusy	1	0,25%	1	0,27%	2	0,09%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	423		405		828	

Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791

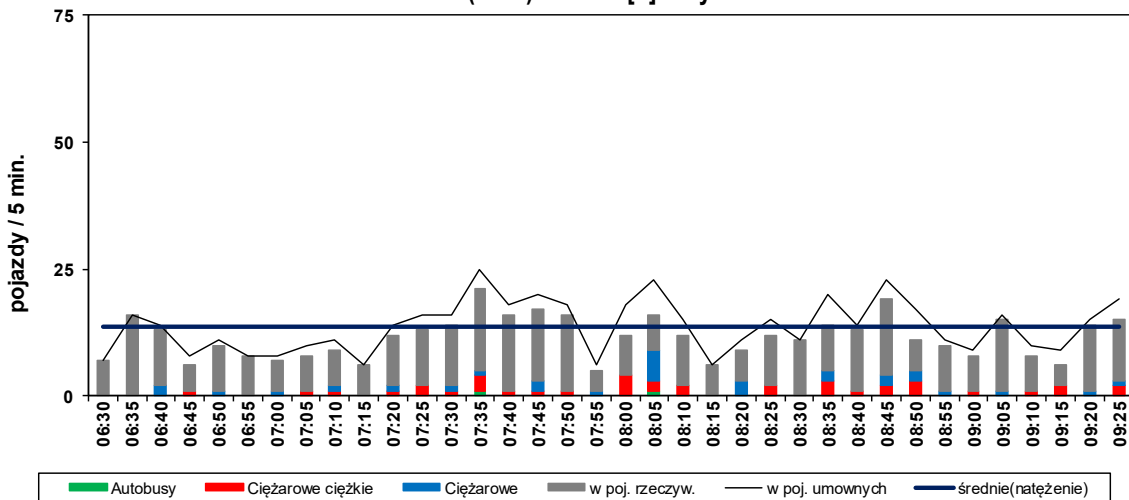
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 791 [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

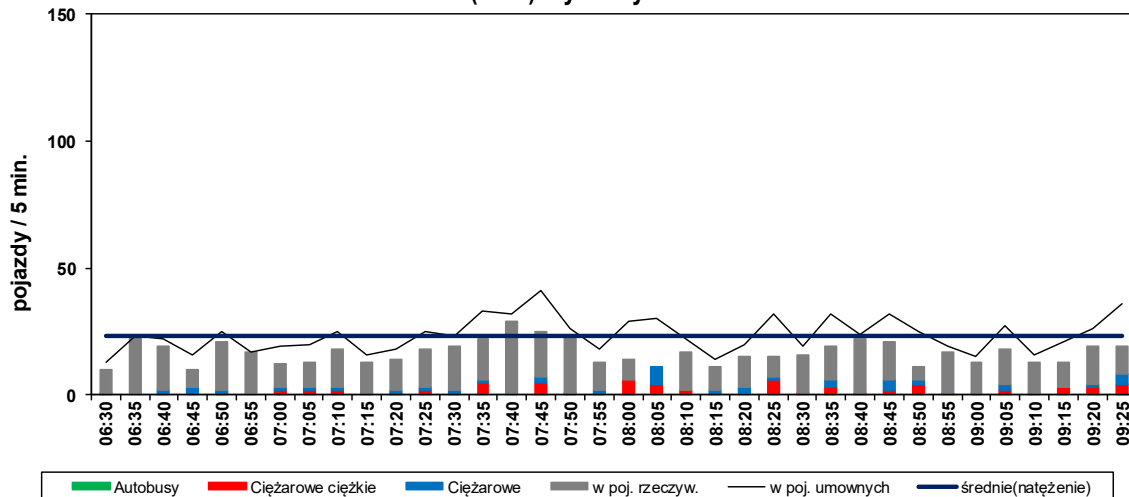
(SK-2) DW 791 [E]->Wlot



(SK-2) DW 791 [E]->Wylot



(SK-2) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 791 [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	299 [299]	413 [413]	712 [712]
motocykle	1 0,33%	2 0,48%	3 0,42%
samochody osobowe	230 76,92%	283 68,52%	513 72,05%
samochody dostawcze	23 7,69%	58 14,04%	81 11,38%
samochody ciężarowe	15 5,02%	30 7,26%	45 6,32%
sam.ciężarowe ciężkie	29 9,70%	38 9,20%	67 9,41%
autobusy	1 0,33%	2 0,48%	3 0,42%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
pojazdy umowne	352	490	842

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:10 - 08:10

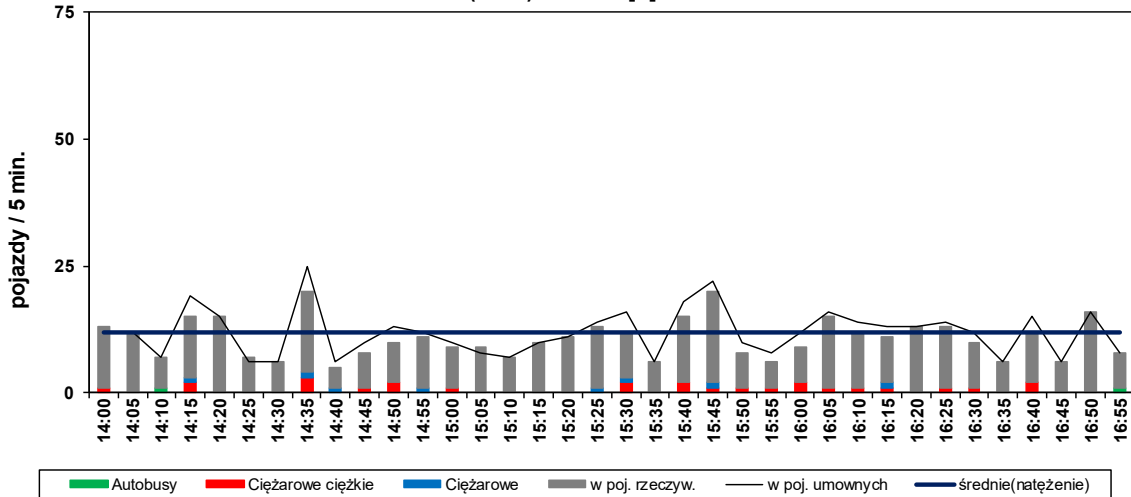
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	105 [105]	155 [155]	260 [260]
motocykle	0 0,00%	1 0,65%	1 0,14%
samochody osobowe	81 77,14%	104 67,10%	185 25,98%
samochody dostawcze	11 10,48%	18 11,61%	29 4,07%
samochody ciężarowe	2 1,90%	13 8,39%	15 2,11%
sam.ciężarowe ciężkie	11 10,48%	17 10,97%	28 3,93%
autobusy	0 0,00%	2 1,29%	2 0,28%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
pojazdy umowne	123	190	313

Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791

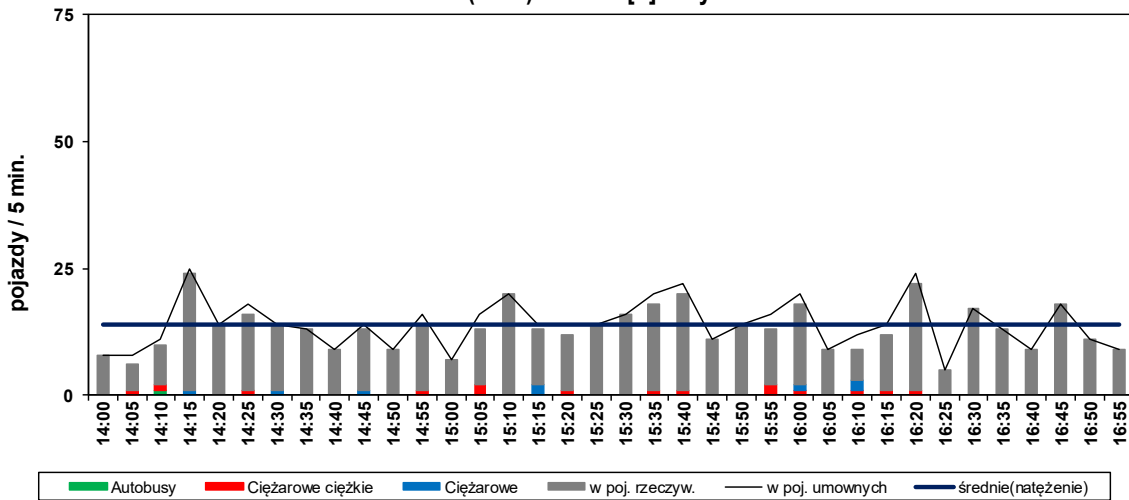
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 791 [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

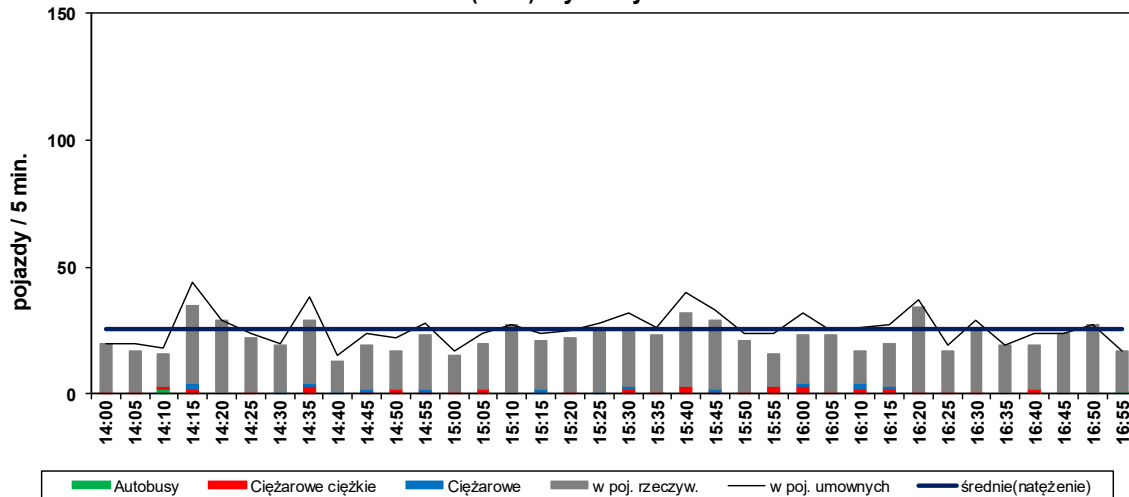
(SK-2) DW 791 [E]->Wlot



(SK-2) DW 791 [E]->Wylot



(SK-2) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 791 [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	384 [384]		472 [472]		856 [856]
motocykle	7 1,82%		2 0,42%		9 1,05%
samochody osobowe	302 78,65%		407 86,23%		709 82,83%
samochody dostawcze	39 10,16%		39 8,26%		78 9,11%
samochody ciężarowe	8 2,08%		8 1,69%		16 1,87%
sam.ciężarowe ciężkie	26 6,77%		15 3,18%		41 4,79%
autobusy	2 0,52%		1 0,21%		3 0,35%
ciągniki rolnicze	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
rowery	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
pojazdy umowne	427		499		926

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:35 - 16:35

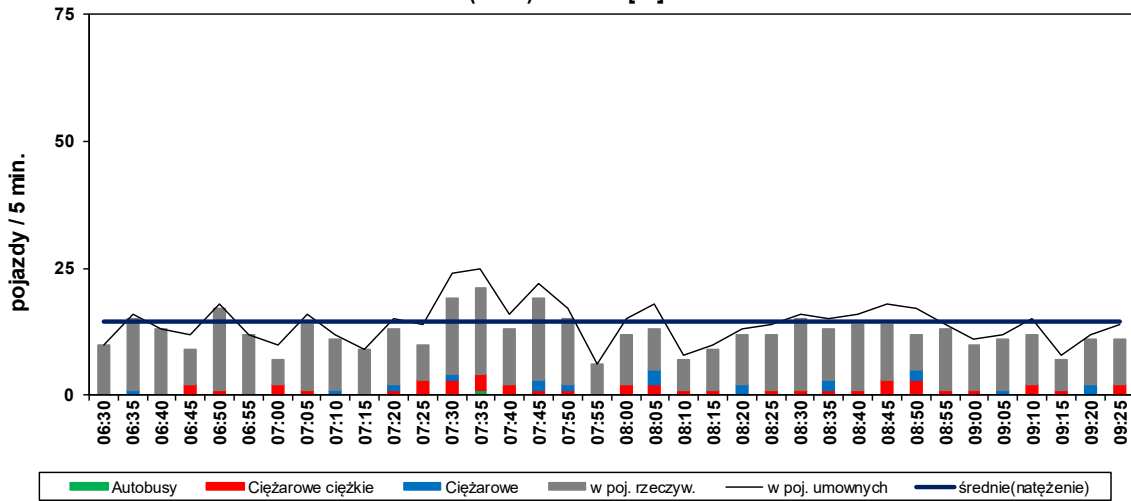
	wlot		wylot		SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	138 [138]		168 [168]		306 [306]
motocykle	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
samochody osobowe	113 81,88%		146 86,90%		259 30,26%
samochody dostawcze	11 7,97%		11 6,55%		22 2,57%
samochody ciężarowe	2 1,45%		3 1,79%		5 0,58%
sam.ciężarowe ciężkie	12 8,70%		8 4,76%		20 2,34%
autobusy	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
ciągniki rolnicze	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
rowery	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
pojazdy umowne	157		183		340

Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791

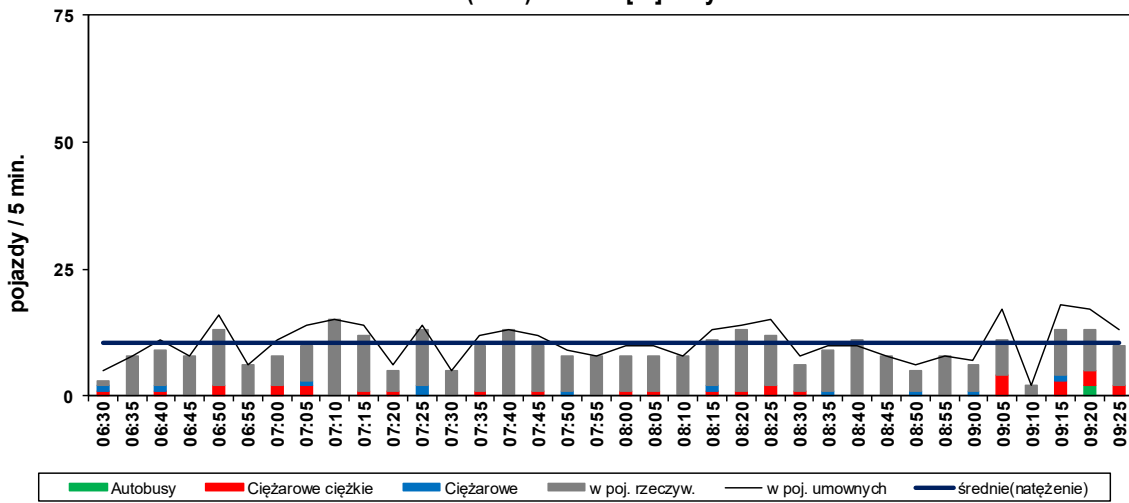
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 791 [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

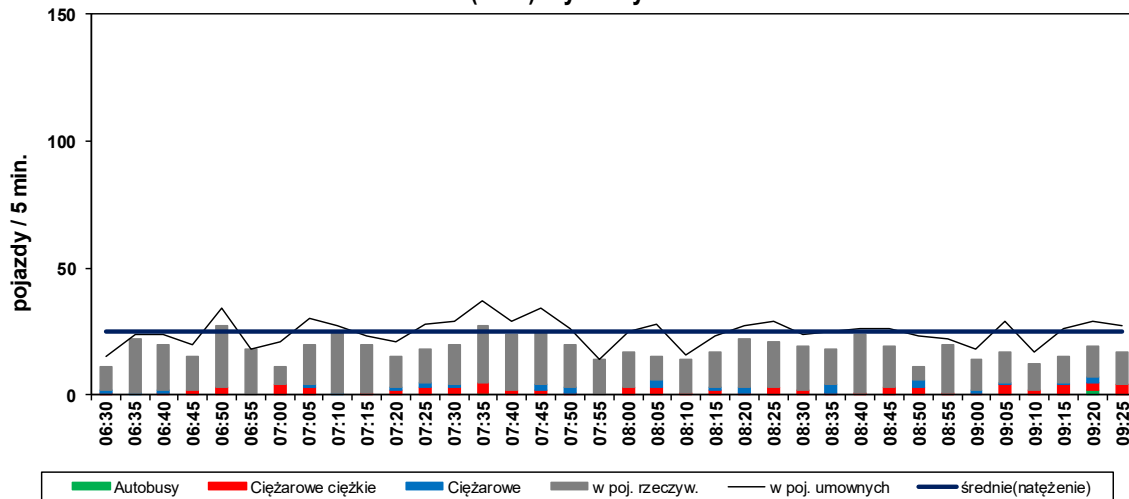
(SK-2) DW 791 [W]->Wlot



(SK-2) DW 791 [W]->Wylot



(SK-2) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 791 [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	440 [440]	324 [324]	764 [764]
motocykle	3 0,68%	1 0,31%	4 0,52%
samochody osobowe	312 70,91%	243 75,00%	555 72,64%
samochody dostawcze	62 14,09%	36 11,11%	98 12,83%
samochody ciężarowe	19 4,32%	11 3,40%	30 3,93%
sam.ciężarowe ciężkie	43 9,77%	31 9,57%	74 9,69%
autobusy	1 0,23%	2 0,62%	3 0,39%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
pojazdy umowne	518	380	898

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:10 - 08:10

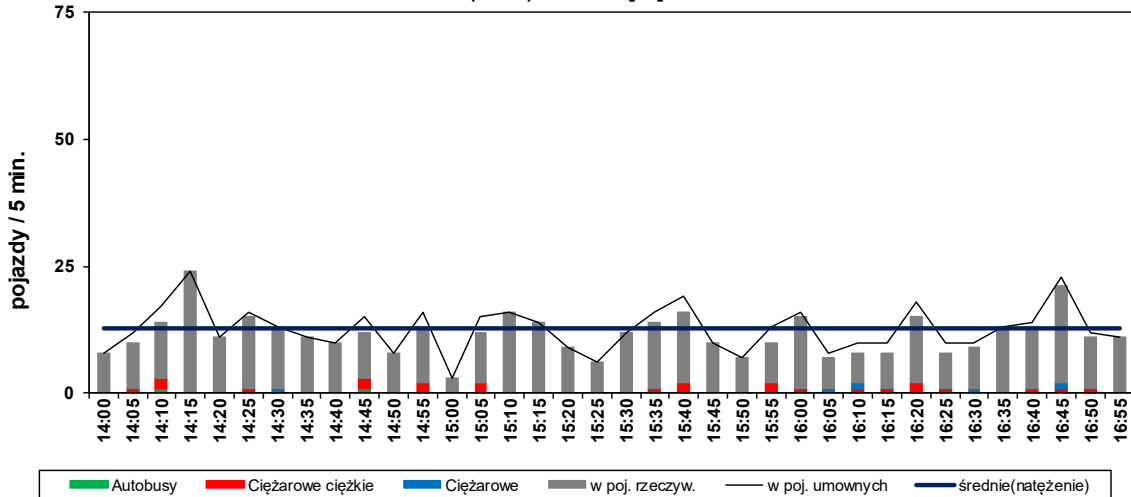
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	160 [160]	115 [115]	275 [275]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	109 68,13%	92 80,00%	201 26,31%
samochody dostawcze	23 14,38%	14 12,17%	37 4,84%
samochody ciężarowe	9 5,63%	3 2,61%	12 1,57%
sam.ciężarowe ciężkie	18 11,25%	6 5,22%	24 3,14%
autobusy	1 0,63%	0 0,00%	1 0,13%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
pojazdy umowne	194	125	319

Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791

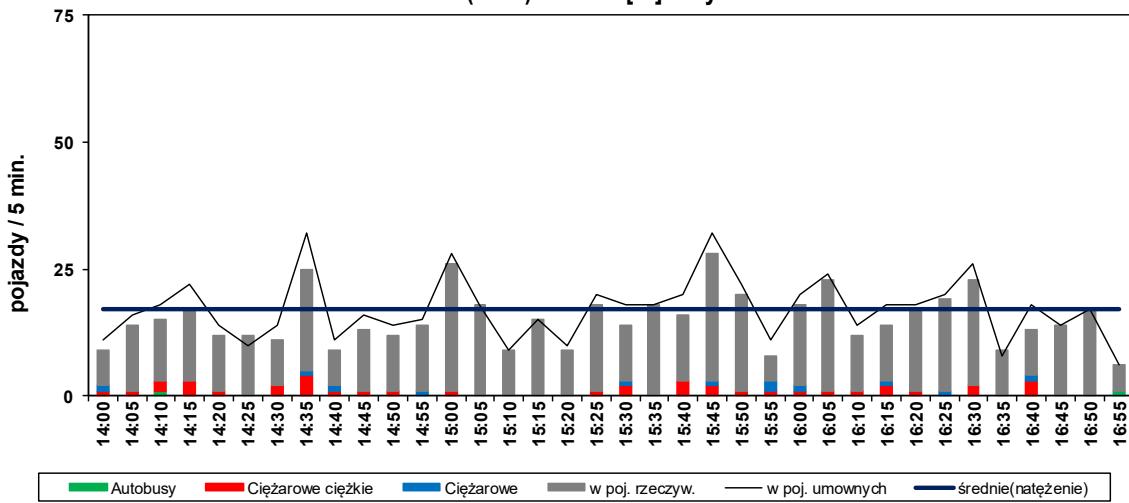
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 791 [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

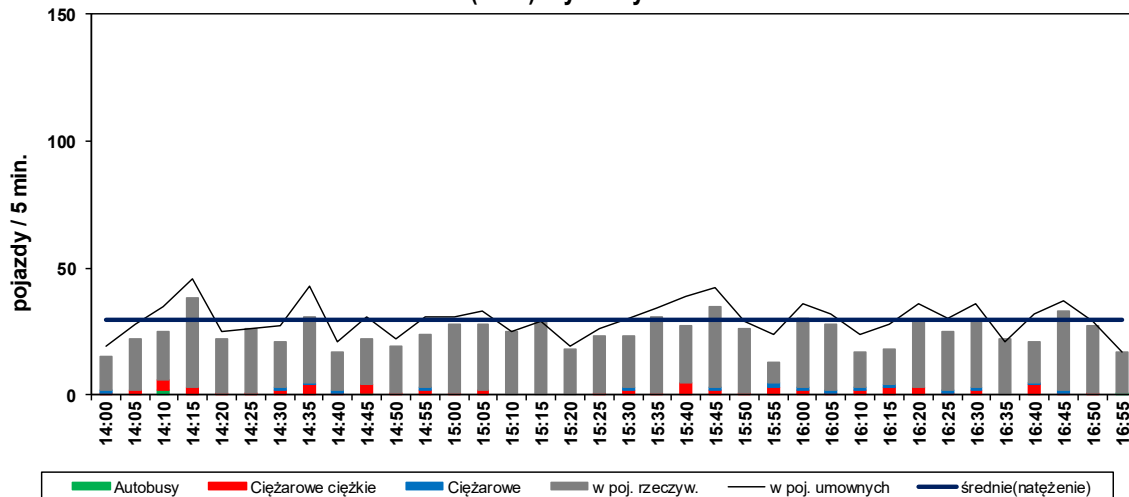
(SK-2) DW 791 [W]->Wlot



(SK-2) DW 791 [W]->Wylot



(SK-2) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 791 [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	415 [415]	545 [545]	960 [960]
motocykle	2 0,48%	4 0,73%	6 0,63%
samochody osobowe	345 83,13%	426 78,17%	771 80,31%
samochody dostawcze	37 8,92%	60 11,01%	97 10,10%
samochody ciężarowe	5 1,20%	12 2,20%	17 1,77%
sam.ciężarowe ciężkie	24 5,78%	39 7,16%	63 6,56%
autobusy	2 0,48%	2 0,37%	4 0,42%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	2 0,37%	2 0,21%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
pojazdy umowne	454	612	1066

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:35 - 16:35

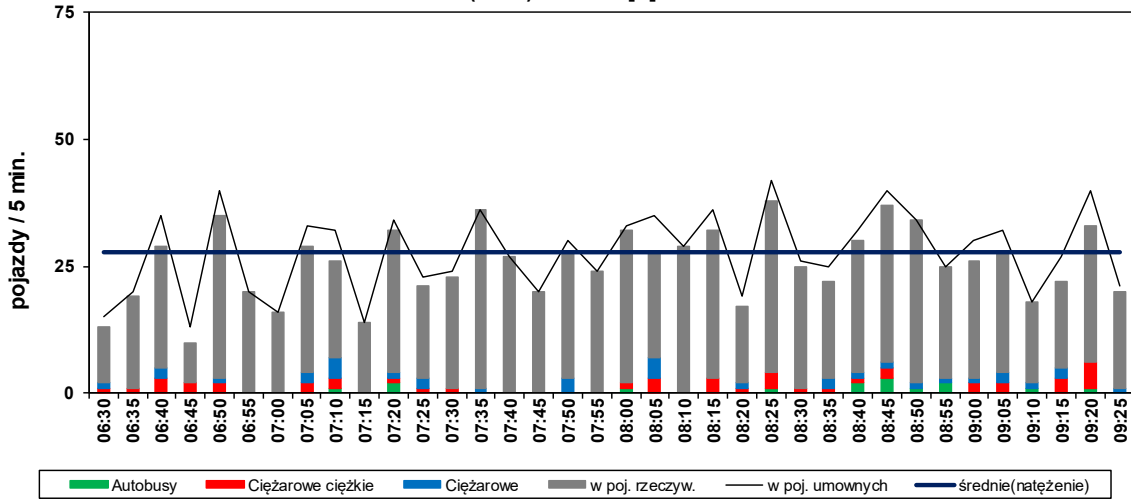
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	127 [127]	216 [216]	343 [343]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	99 77,95%	175 81,02%	274 28,54%
samochody dostawcze	14 11,02%	20 9,26%	34 3,54%
samochody ciężarowe	3 2,36%	6 2,78%	9 0,94%
sam.ciężarowe ciężkie	11 8,66%	15 6,94%	26 2,71%
autobusy	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
pojazdy umowne	146	242	388

Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791

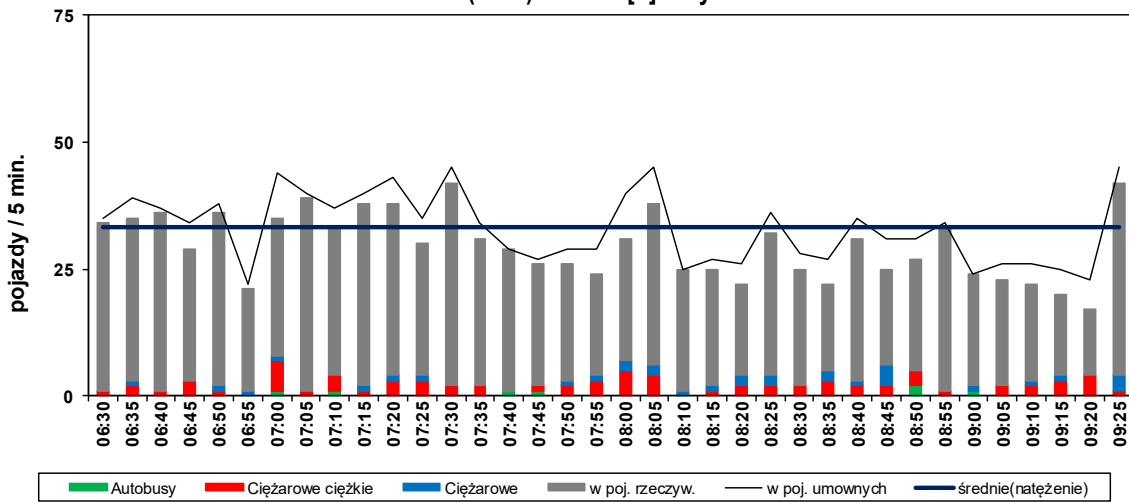
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

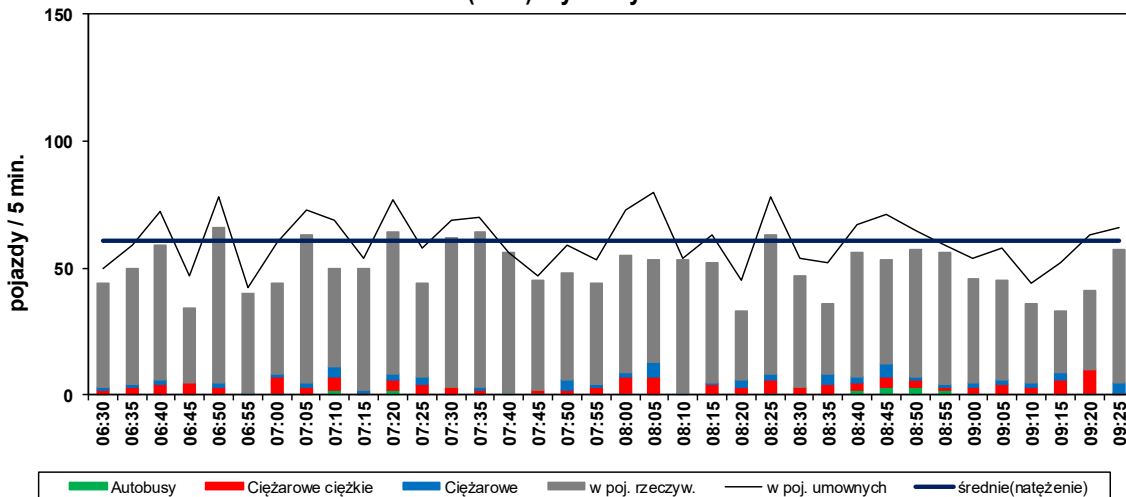
(SK-2) DW 793 [S]->Wlot



(SK-2) DW 793 [S]->Wylot



(SK-2) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	903 [902]		1059 [1059]		1962 [1961]	
motocykle	9	1,00%	8	0,76%	17	0,87%
samochody osobowe	717	79,40%	830	78,38%	1547	78,85%
samochody dostawcze	81	8,97%	108	10,20%	189	9,63%
samochody ciężarowe	35	3,88%	32	3,02%	67	3,41%
sam.ciężarowe ciężkie	44	4,87%	74	6,99%	118	6,01%
autobusy	15	1,66%	7	0,66%	22	1,12%
ciągniki rolnicze	1	0,11%	0	0,00%	1	0,05%
rowery	1	0,11%	0	0,00%	1	0,05%
pojazdy umowne	999		1193		2192	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:10 - 08:10

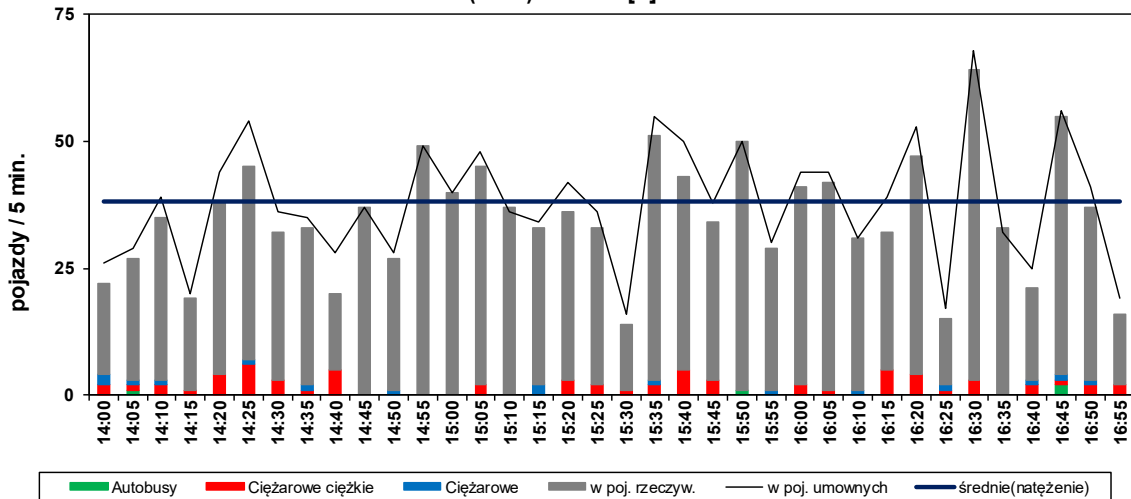
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	307 [307]		383 [383]		690 [690]	
motocykle	3	0,98%	1	0,26%	4	0,20%
samochody osobowe	256	83,39%	299	78,07%	555	28,29%
samochody dostawcze	20	6,51%	42	10,97%	62	3,16%
samochody ciężarowe	15	4,89%	9	2,35%	24	1,22%
sam.ciężarowe ciężkie	9	2,93%	29	7,57%	38	1,94%
autobusy	4	1,30%	3	0,78%	7	0,36%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	333		434		767	

Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791

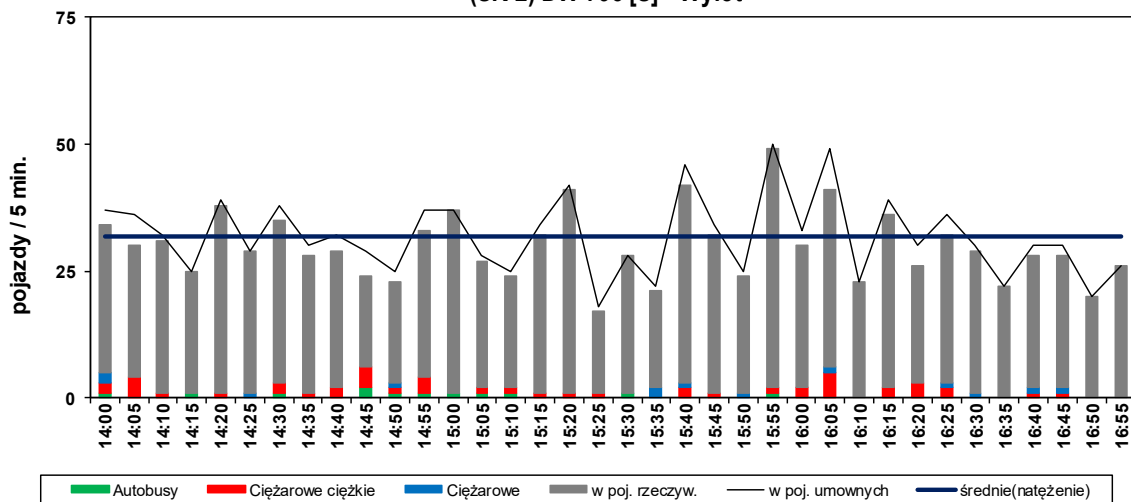
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

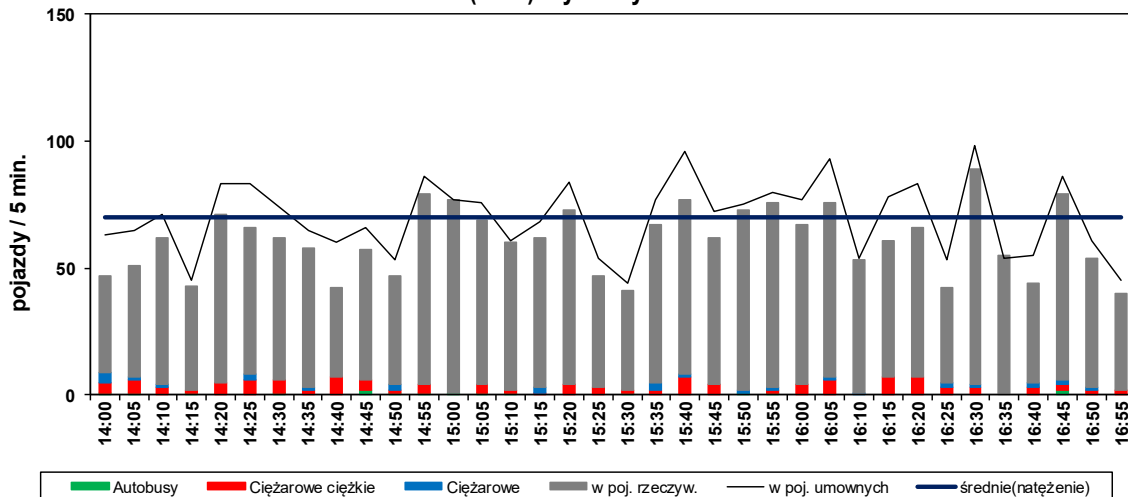
(SK-2) DW 793 [S]->Wlot



(SK-2) DW 793 [S]->Wylot



(SK-2) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-2) : DW793\DW791
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1259 [1259]		1063 [1063]		2322 [2322]	
motocykle	7	0,56%	9	0,85%	16	0,69%
samochody osobowe	1057	83,96%	905	85,14%	1962	84,50%
samochody dostawcze	108	8,58%	78	7,34%	186	8,01%
samochody ciężarowe	16	1,27%	13	1,22%	29	1,25%
sam.ciężarowe ciężkie	66	5,24%	46	4,33%	112	4,82%
autobusy	4	0,32%	12	1,13%	16	0,69%
ciągniki rolnicze	1	0,08%	0	0,00%	1	0,04%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	1370		1145		2515	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:35 - 16:35

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	478 [478]		384 [384]		862 [862]	
motocykle	2	0,42%	1	0,26%	3	0,13%
samochody osobowe	412	86,19%	334	86,98%	746	32,13%
samochody dostawcze	33	6,90%	23	5,99%	56	2,41%
samochody ciężarowe	4	0,84%	7	1,82%	11	0,47%
sam.ciężarowe ciężkie	26	5,44%	18	4,69%	44	1,89%
autobusy	1	0,21%	1	0,26%	2	0,09%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	520		415		935	

SKRZYŻOWANIE SK-3:

Pułaskiego [DW793] - Wolności

POMIAR: 13.06.2019 R. (CZWARTEK)

W OKRESIE: 06:30 - 09:30 (3 GODZ.) ORAZ 14:00 - 17:00 (3 GODZ.)

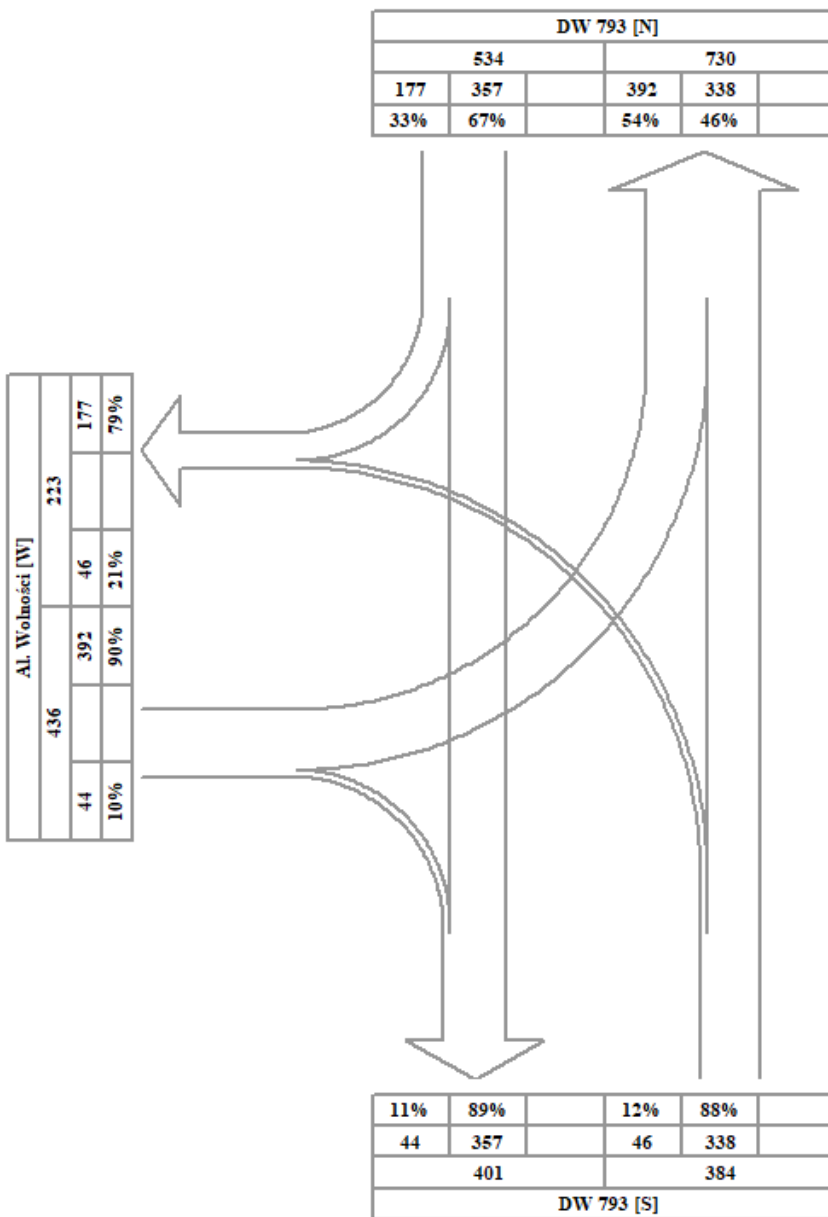
Skrzyżowanie (SK-3): DW793\Wolności**Myszków**

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 06:30 - 09:30

GODZINA SZCZYTU: 07:35 - 08:35

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1354



Skrzyżowanie (SK-3): DW793\Wolności

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:35 - 08:35

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo										
prosto	4	314	10	6	19	3	0	1	357	389
w prawo	0	164	5	1	4	3	0	0	177	186
razem	4	478	15	7	23	6	0	1	534	575
WYLOT										
	5	678	20	8	15	4	0	0	730	758

AL Wolności [W]										
WLOT										
w lewo	1	374	8	4	2	3	0	0	392	399
prosto										
w prawo	0	37	1	2	4	0	0	0	44	51
razem	1	411	9	6	6	3	0	0	436	450
WYLOT										
	1	204	8	2	5	3	0	0	223	233

DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo	1	40	3	1	1	0	0	0	46	47
prosto	4	304	12	4	13	1	0	0	338	359
w prawo										
razem	5	344	15	5	14	1	0	0	384	406
WYLOT										
	4	351	11	8	23	3	0	1	401	440

Skrzyżowanie razem wloty										
	10	1 233	39	18	43	10	0	1	1 354	1 431

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery;
P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-3) : DW793\Wolności

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-3

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		3776 [3769]	
motocykle	33	0,87%	
samochody osobowe	3384	89,62%	
samochody dostawcze	121	3,20%	
samochody ciężarowe	62	1,64%	
sam.ciężarowe ciężkie	130	3,44%	
autobusy	38	1,01%	
ciągniki rolnicze	1	0,03%	
rowery	7	0,19%	
pojazdy umowne	4021		

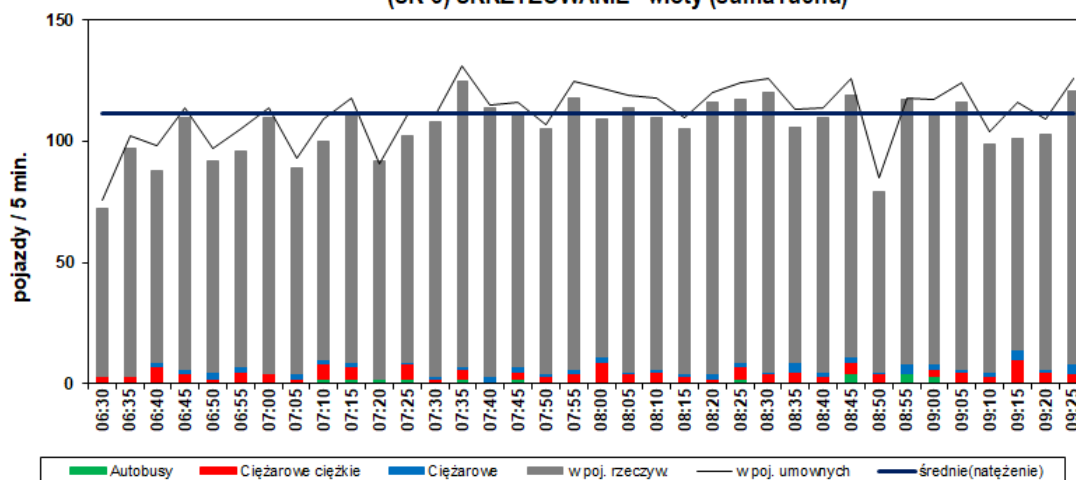
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:35 - 08:35

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		1354 [1353]	
motocykle	10	0,74%	
samochody osobowe	1233	91,06%	
samochody dostawcze	39	2,88%	
samochody ciężarowe	18	1,33%	
sam.ciężarowe ciężkie	43	3,18%	
autobusy	10	0,74%	
ciągniki rolnicze	0	0,00%	
rowery	1	0,07%	
pojazdy umowne	1431		

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-3

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-3) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)



Skrzyżowanie (SK-3): DW793\Wolności

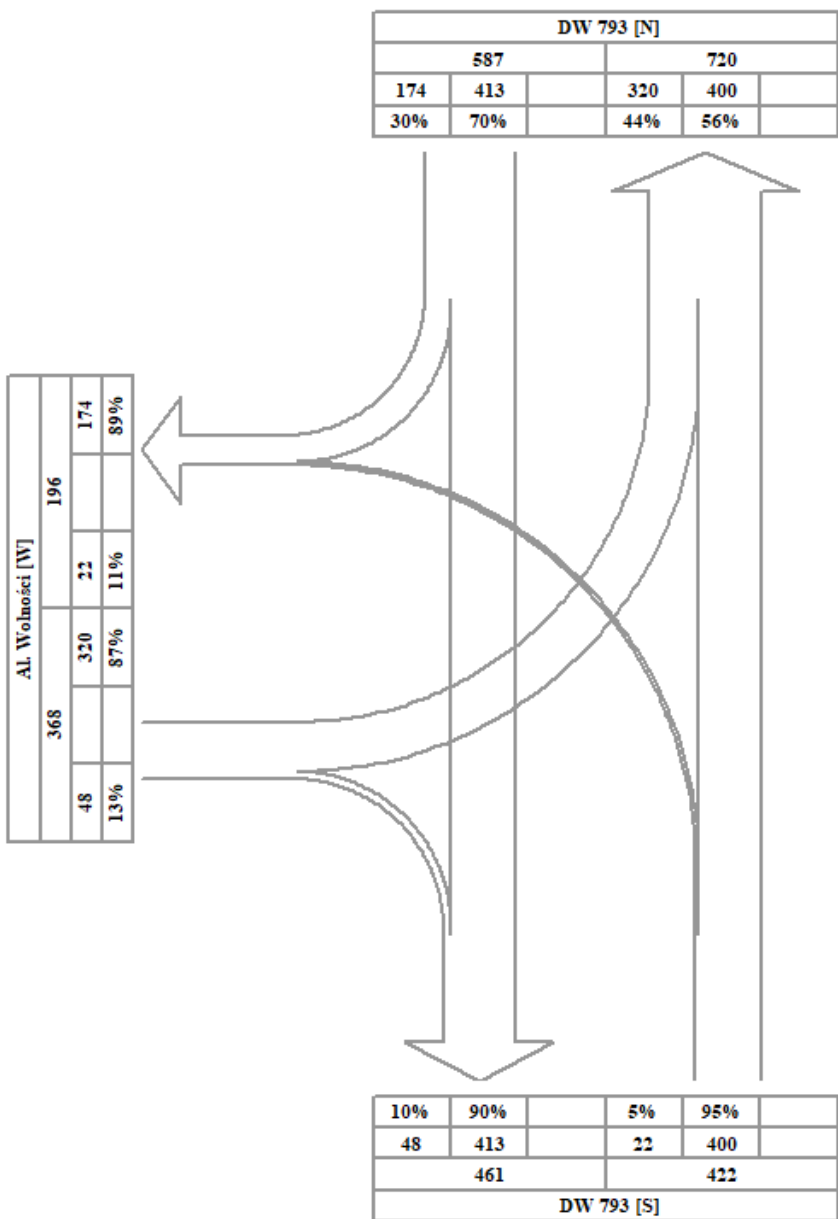
Myszków

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
 pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:40 - 16:40

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1377



Skrzyżowanie (SK-3): DW793\Wolności

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:40 - 16:40

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo										
prosto	2	389	6	1	15	0	0	0	413	436
w prawo	1	164	3	0	5	0	0	1	174	179
razem	3	553	9	1	20	0	0	1	587	615
WYLOT										
	8	670	9	4	26	3	0	0	720	761

Al. Wolności [W]										
WLOT										
w lewo	4	303	3	1	7	2	0	0	320	331
prosto										
w prawo	0	44	3	0	0	1	0	0	48	49
razem	4	347	6	1	7	3	0	0	368	380
WYLOT										
	1	186	3	0	5	0	0	1	196	201

DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo	0	22	0	0	0	0	0	0	22	22
prosto	4	367	6	3	19	1	0	0	400	430
w prawo										
razem	4	389	6	3	19	1	0	0	422	452
WYLOT										
	2	433	9	1	15	1	0	0	461	485

Skrzyżowanie razem wloty										
	11	1 289	21	5	46	4	0	1	1 377	1 447

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery;
P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-3) : DW793\Wolności

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-3

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	3997 [3991]	
motocykle	42	1,05%
samochody osobowe	3666	91,72%
samochody dostawcze	98	2,45%
samochody ciężarowe	29	0,73%
sam.ciężarowe ciężkie	130	3,25%
autobusy	25	0,63%
ciągniki rolnicze	1	0,03%
rowery	6	0,15%
pojazdy umowne	4205	

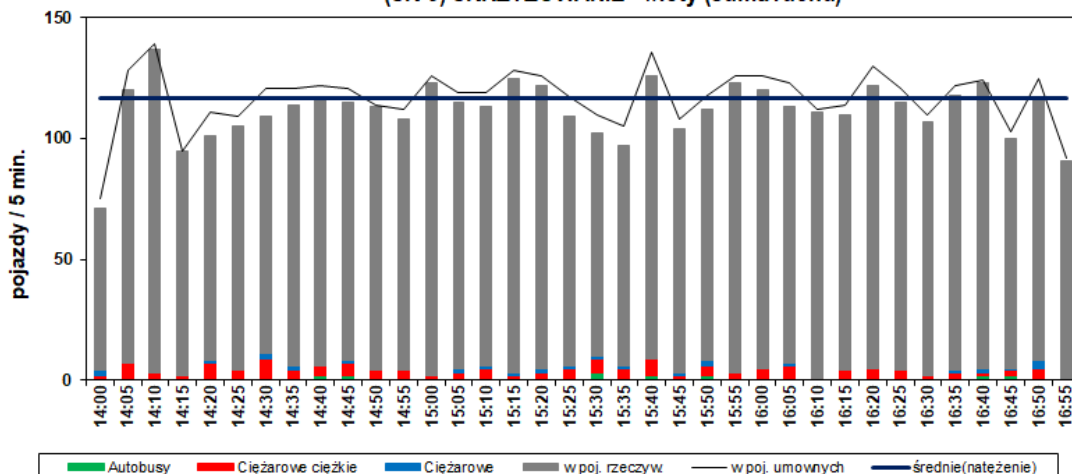
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:40 - 16:40

	wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1377 [1376]	
motocykle	11	0,80%
samochody osobowe	1289	93,61%
samochody dostawcze	21	1,53%
samochody ciężarowe	5	0,36%
sam.ciężarowe ciężkie	46	3,34%
autobusy	4	0,29%
ciągniki rolnicze	0	0,00%
rowery	1	0,07%
pojazdy umowne	1448	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-3

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-3) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)

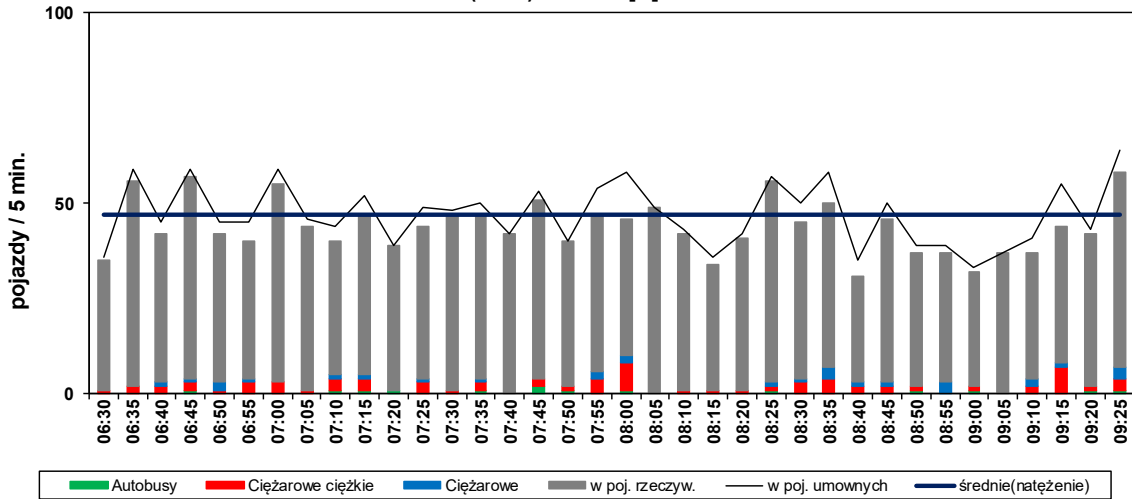


Skrzyżowanie (SK-3) : DW793Wolności

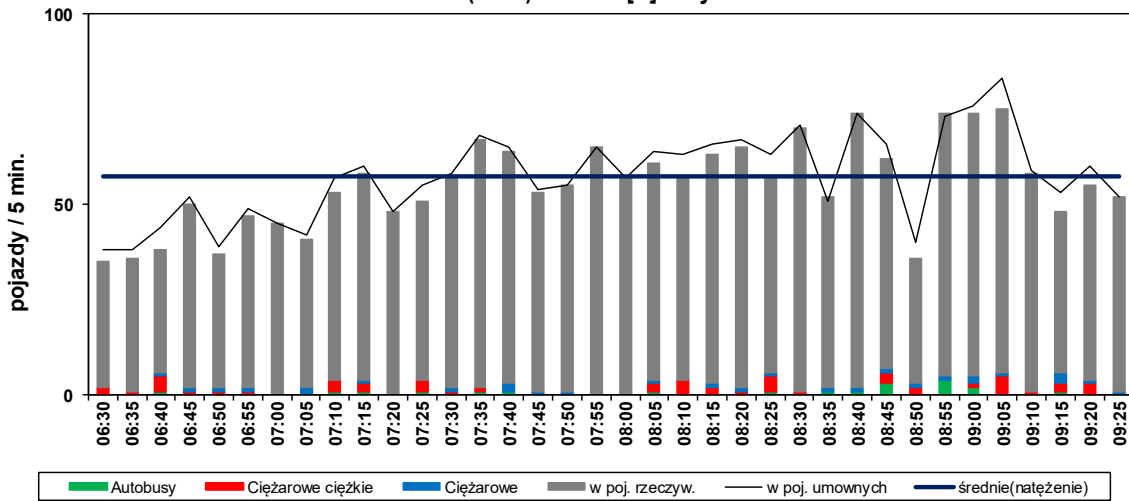
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

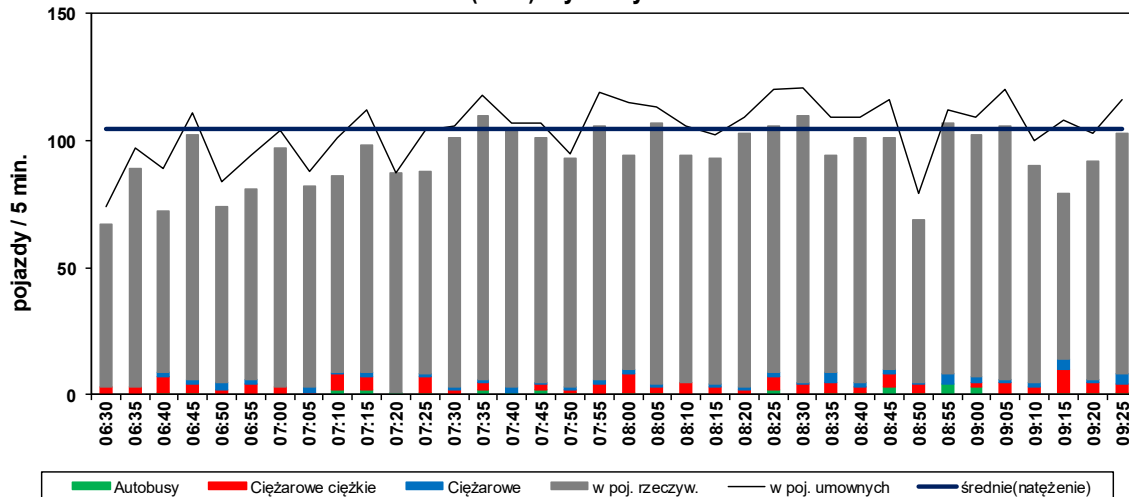
(SK-3) DW 793 [N]->Wlot



(SK-3) DW 793 [N]->Wylot



(SK-3) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-3) : DW793\Wolności

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1565 [1561]	1970 [1967]	3535 [3528]
motocykle	10 0,64%	19 0,96%	29 0,82%
samochody osobowe	1376 87,92%	1798 91,27%	3174 89,79%
samochody dostawcze	60 3,83%	50 2,54%	110 3,11%
samochody ciężarowe	29 1,85%	29 1,47%	58 1,64%
sam.ciężarowe ciężkie	71 4,54%	51 2,59%	122 3,45%
autobusy	14 0,89%	20 1,02%	34 0,96%
ciągniki rolnicze	1 0,06%	0 0,00%	1 0,03%
rowery	4 0,26%	3 0,15%	7 0,20%
pojazdy umowne	1696	2070	3766

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:35 - 08:35

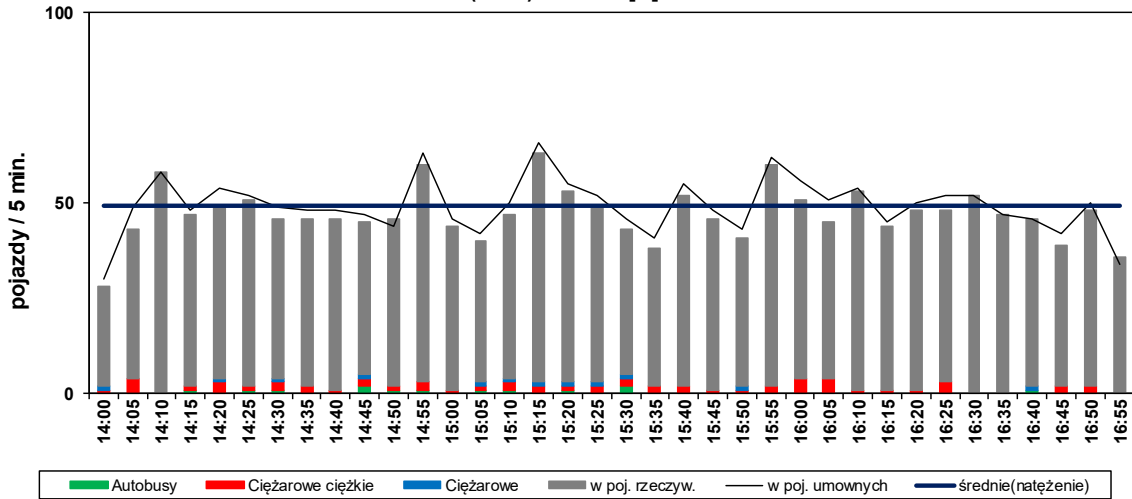
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	534 [533]	730 [730]	1264 [1263]
motocykle	4 0,75%	5 0,68%	9 0,25%
samochody osobowe	478 89,51%	678 92,88%	1156 32,70%
samochody dostawcze	15 2,81%	20 2,74%	35 0,99%
samochody ciężarowe	7 1,31%	8 1,10%	15 0,42%
sam.ciężarowe ciężkie	23 4,31%	15 2,05%	38 1,07%
autobusy	6 1,12%	4 0,55%	10 0,28%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	1 0,19%	0 0,00%	1 0,03%
pojazdy umowne	575	758	1333

Skrzyżowanie (SK-3) : DW793Wolności

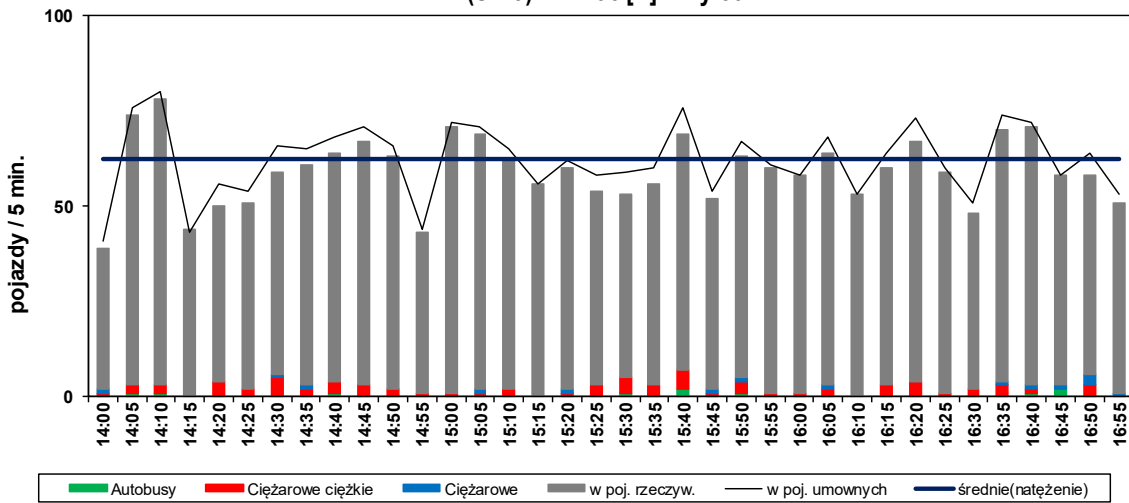
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

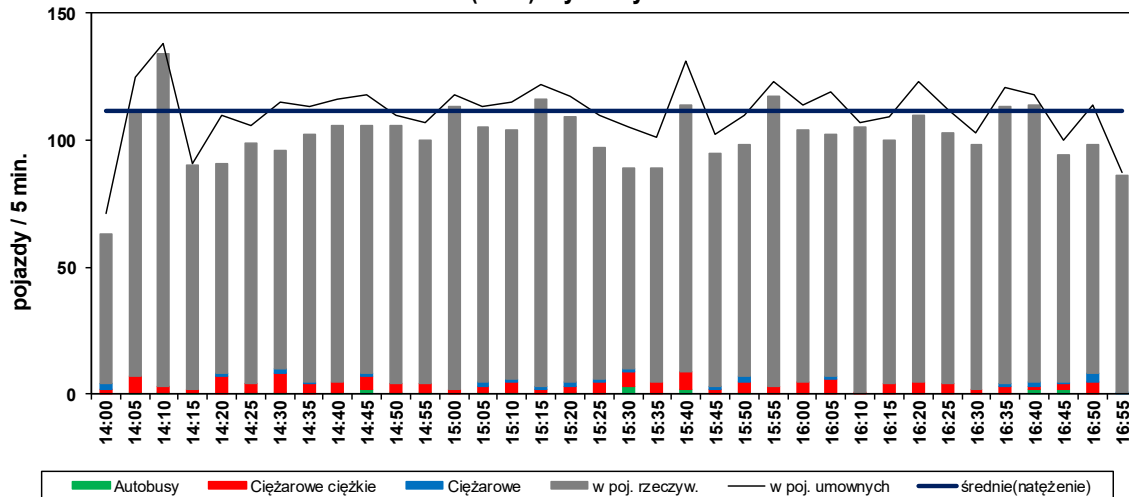
(SK-3) DW 793 [N]->Wlot



(SK-3) DW 793 [N]->Wylot



(SK-3) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-3) : DW793\Wolności

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1685 [1682]		2125 [2122]		3810 [3804]	
motocykle	20	1,19%	21	0,99%	41	1,08%
samochody osobowe	1532	90,92%	1958	92,14%	3490	91,60%
samochody dostawcze	48	2,85%	45	2,12%	93	2,44%
samochody ciężarowe	12	0,71%	15	0,71%	27	0,71%
sam.ciężarowe ciężkie	57	3,38%	72	3,39%	129	3,39%
autobusy	13	0,77%	10	0,47%	23	0,60%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	1	0,05%	1	0,03%
rowery	3	0,18%	3	0,14%	6	0,16%
pojazdy umowne	1776		2238		4014	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:40 - 16:40

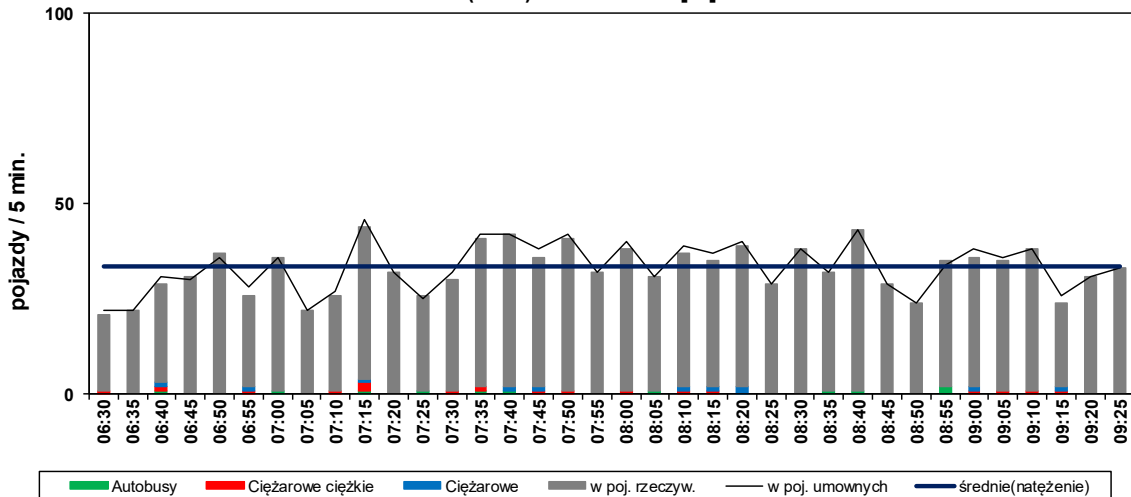
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	587 [586]		720 [720]		1307 [1306]	
motocykle	3	0,51%	8	1,11%	11	0,29%
samochody osobowe	553	94,21%	670	93,06%	1223	32,10%
samochody dostawcze	9	1,53%	9	1,25%	18	0,47%
samochody ciężarowe	1	0,17%	4	0,56%	5	0,13%
sam.ciężarowe ciężkie	20	3,41%	26	3,61%	46	1,21%
autobusy	0	0,00%	3	0,42%	3	0,08%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,17%	0	0,00%	1	0,03%
pojazdy umowne	616		761		1377	

Skrzyżowanie (SK-3) : DW793\Wolności

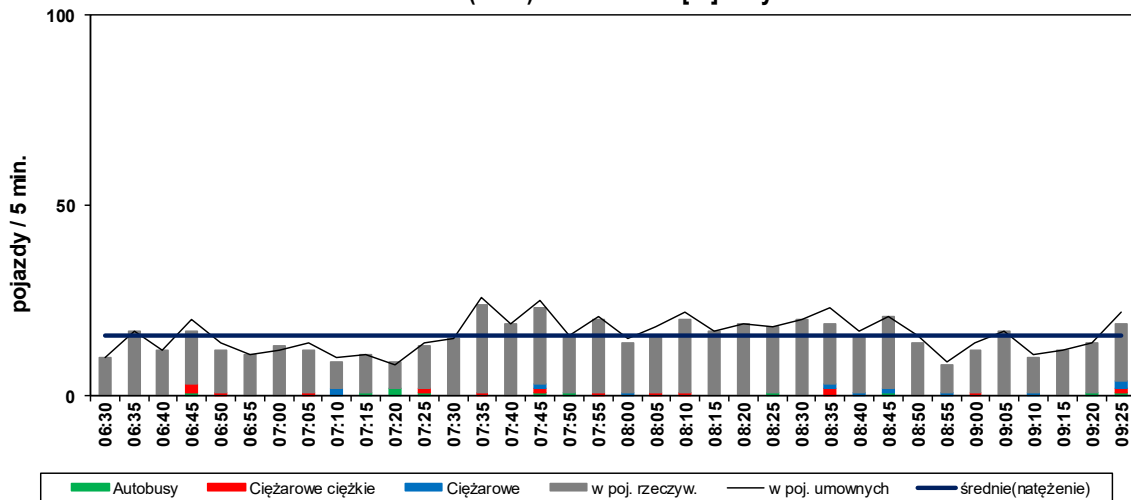
Wahania natężenia ruchu na wlocie: Al. Wolności [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

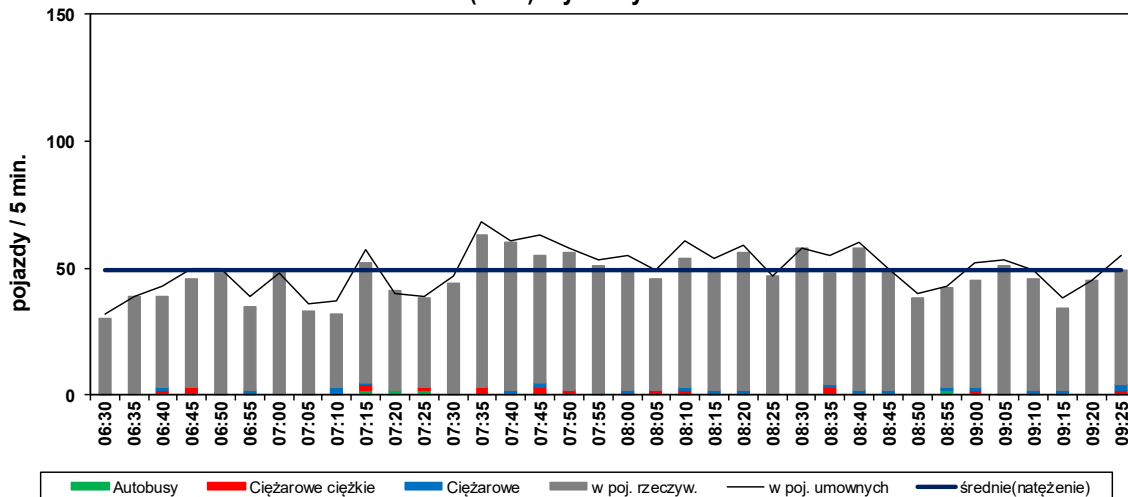
(SK-3) Al. Wolności [W]->Wlot



(SK-3) Al. Wolności [W]->Wylot



(SK-3) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-3) : DW793\Wolności

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: Al. Wolności [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1170 [1168]		538 [538]		1708 [1706]	
motocykle	10	0,85%	4	0,74%	14	0,82%
samochody osobowe	1094	93,50%	481	89,41%	1575	92,21%
samochody dostawcze	25	2,14%	16	2,97%	41	2,40%
samochody ciężarowe	11	0,94%	11	2,04%	22	1,29%
sam.ciężarowe ciężkie	17	1,45%	14	2,60%	31	1,81%
autobusy	11	0,94%	11	2,04%	22	1,29%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	1	0,19%	1	0,06%
rowery	2	0,17%	0	0,00%	2	0,12%
pojazdy umowne	1205		573		1778	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:35 - 08:35

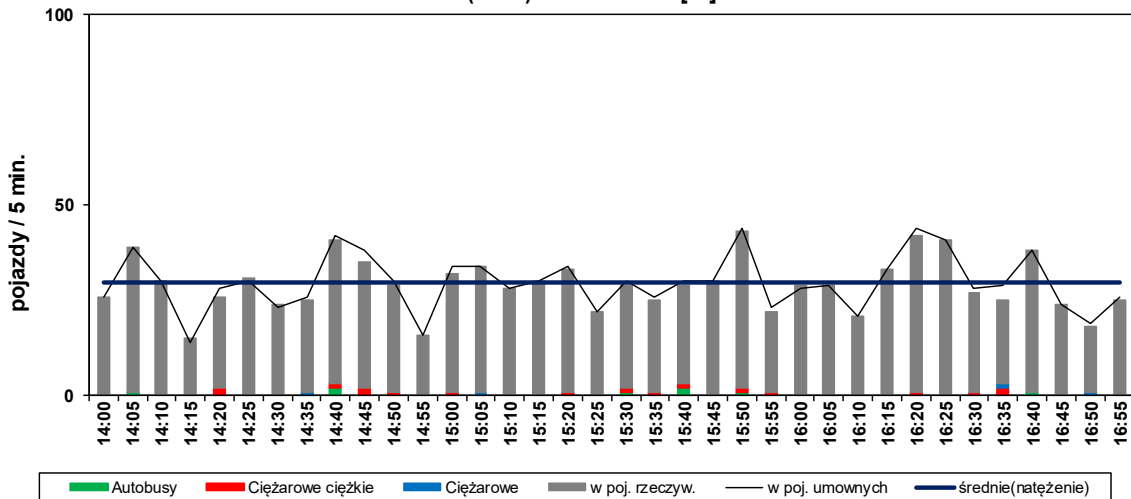
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	436 [436]		223 [223]		659 [659]	
motocykle	1	0,23%	1	0,45%	2	0,12%
samochody osobowe	411	94,27%	204	91,48%	615	36,01%
samochody dostawcze	9	2,06%	8	3,59%	17	1,00%
samochody ciężarowe	6	1,38%	2	0,90%	8	0,47%
sam.ciężarowe ciężkie	6	1,38%	5	2,24%	11	0,64%
autobusy	3	0,69%	3	1,35%	6	0,35%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	450		233		683	

Skrzyżowanie (SK-3) : DW793|Wolności

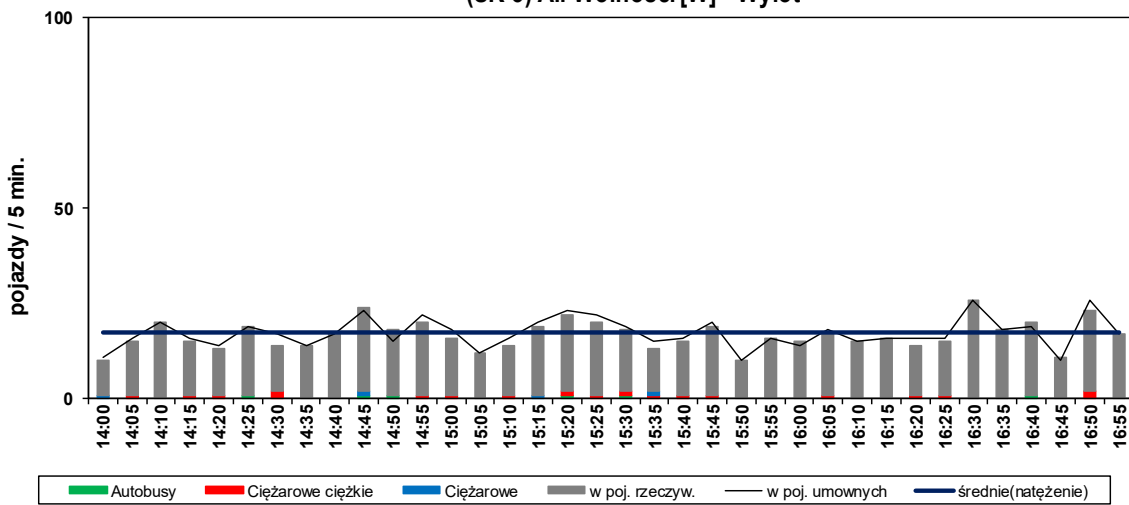
Wahania natężenia ruchu na wlocie: Al. Wolności [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

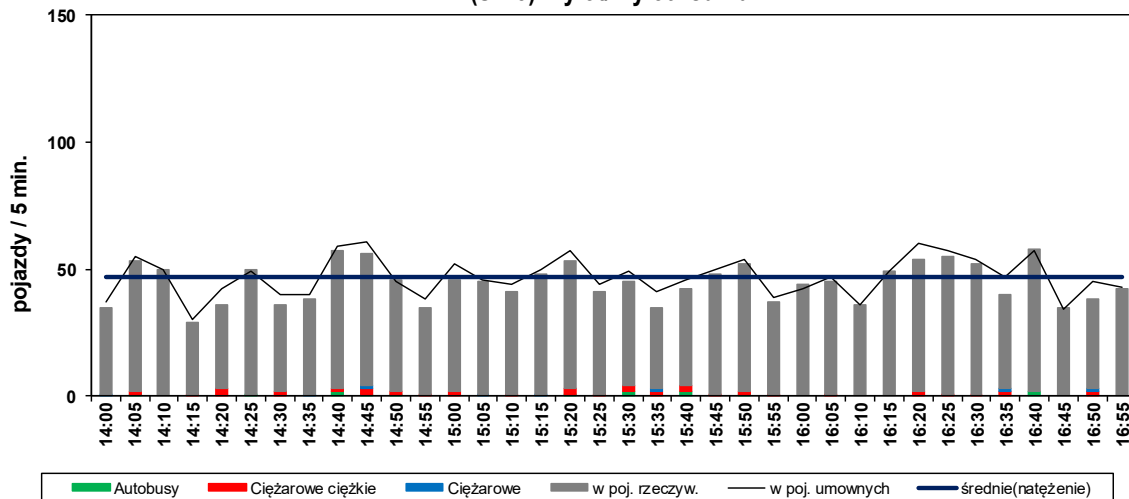
(SK-3) Al. Wolności [W]->Wlot



(SK-3) Al. Wolności [W]->Wylot



(SK-3) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-3) : DW793\Wolności

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: Al. Wolności [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1038 [1036]		594 [592]		1632 [1628]	
motocykle	13	1,25%	13	2,19%	26	1,59%
samochody osobowe	973	93,74%	536	90,24%	1509	92,46%
samochody dostawcze	20	1,93%	14	2,36%	34	2,08%
samochody ciężarowe	4	0,39%	4	0,67%	8	0,49%
sam.ciężarowe ciężkie	17	1,64%	19	3,20%	36	2,21%
autobusy	8	0,77%	6	1,01%	14	0,86%
ciągniki rolnicze	1	0,10%	0	0,00%	1	0,06%
rowery	2	0,19%	2	0,34%	4	0,25%
pojazdy umowne	1065		621		1686	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:40 - 16:40

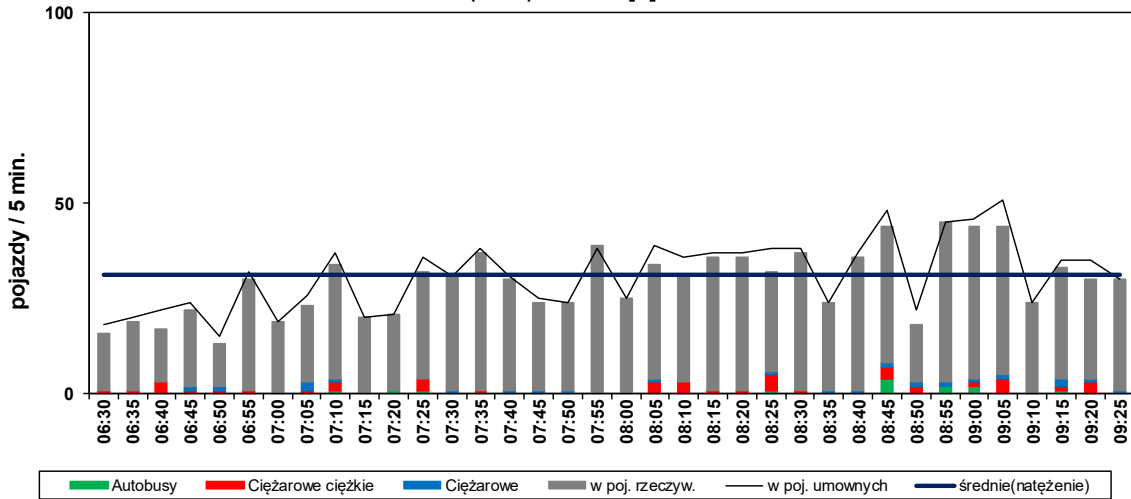
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	368 [368]		196 [195]		564 [563]	
motocykle	4	1,09%	1	0,51%	5	0,31%
samochody osobowe	347	94,29%	186	94,90%	533	32,66%
samochody dostawcze	6	1,63%	3	1,53%	9	0,55%
samochody ciężarowe	1	0,27%	0	0,00%	1	0,06%
sam.ciężarowe ciężkie	7	1,90%	5	2,55%	12	0,74%
autobusy	3	0,82%	0	0,00%	3	0,18%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	1	0,51%	1	0,06%
pojazdy umowne	380		201		581	

Skrzyżowanie (SK-3) : DW793|Wolności

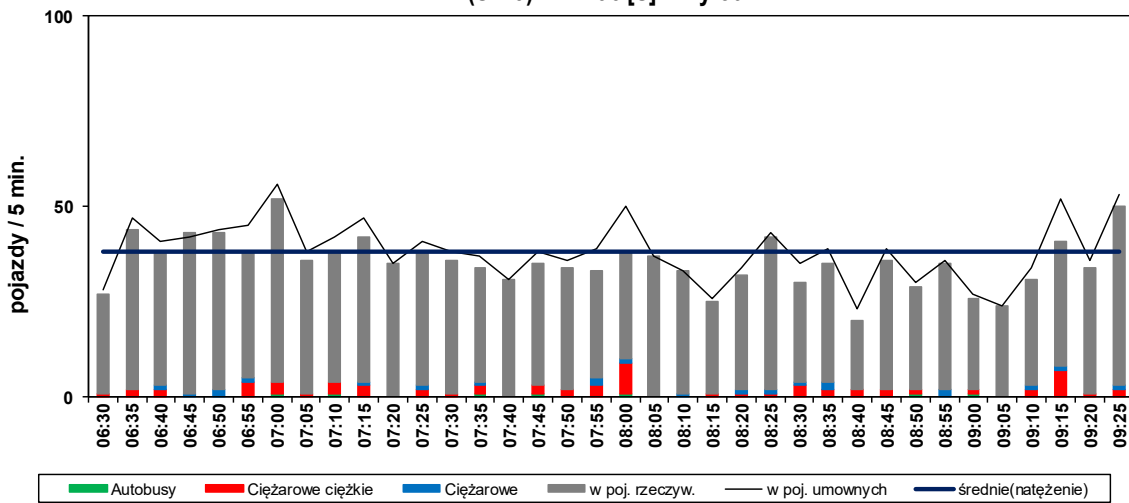
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

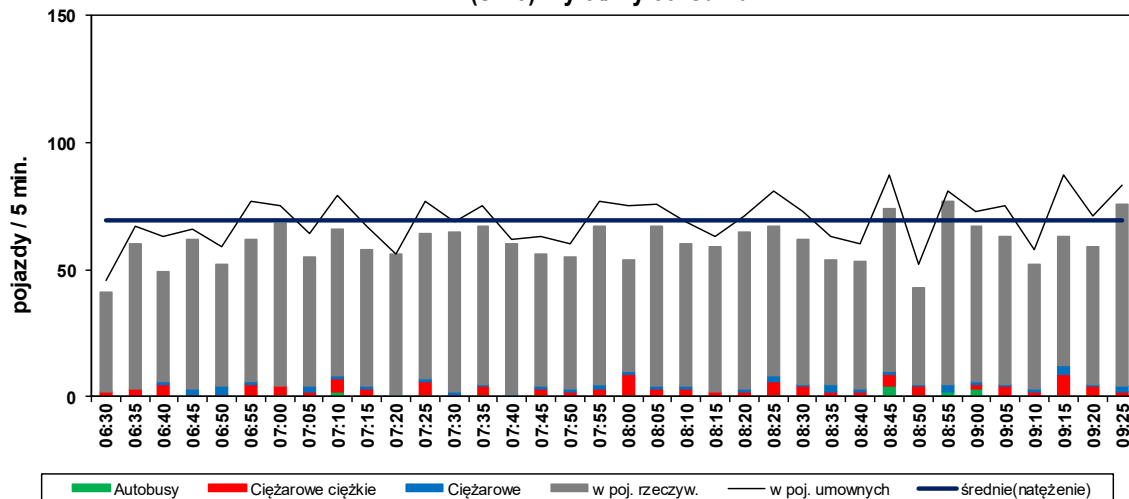
(SK-3) DW 793 [S]->Wlot



(SK-3) DW 793 [S]->Wylot



(SK-3) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-3) : DW793\Wolności

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1041 [1040]		1268 [1264]		2309 [2304]	
motocykle	13	1,25%	10	0,79%	23	1,00%
samochody osobowe	914	87,80%	1105	87,15%	2019	87,44%
samochody dostawcze	36	3,46%	55	4,34%	91	3,94%
samochody ciężarowe	22	2,11%	22	1,74%	44	1,91%
sam.ciężarowe ciężkie	42	4,03%	65	5,13%	107	4,63%
autobusy	13	1,25%	7	0,55%	20	0,87%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,10%	4	0,32%	5	0,22%
pojazdy umowne	1120		1379		2499	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:35 - 08:35

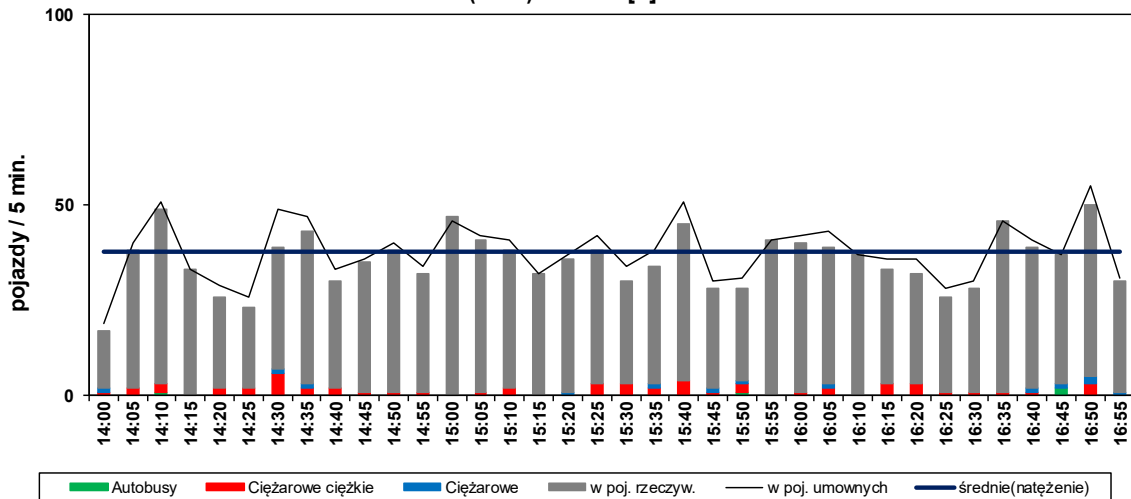
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	384 [384]		401 [400]		785 [784]	
motocykle	5	1,30%	4	1,00%	9	0,39%
samochody osobowe	344	89,58%	351	87,53%	695	30,10%
samochody dostawcze	15	3,91%	11	2,74%	26	1,13%
samochody ciężarowe	5	1,30%	8	2,00%	13	0,56%
sam.ciężarowe ciężkie	14	3,65%	23	5,74%	37	1,60%
autobusy	1	0,26%	3	0,75%	4	0,17%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	1	0,25%	1	0,04%
pojazdy umowne	406		440		846	

Skrzyżowanie (SK-3) : DW793|Wolności

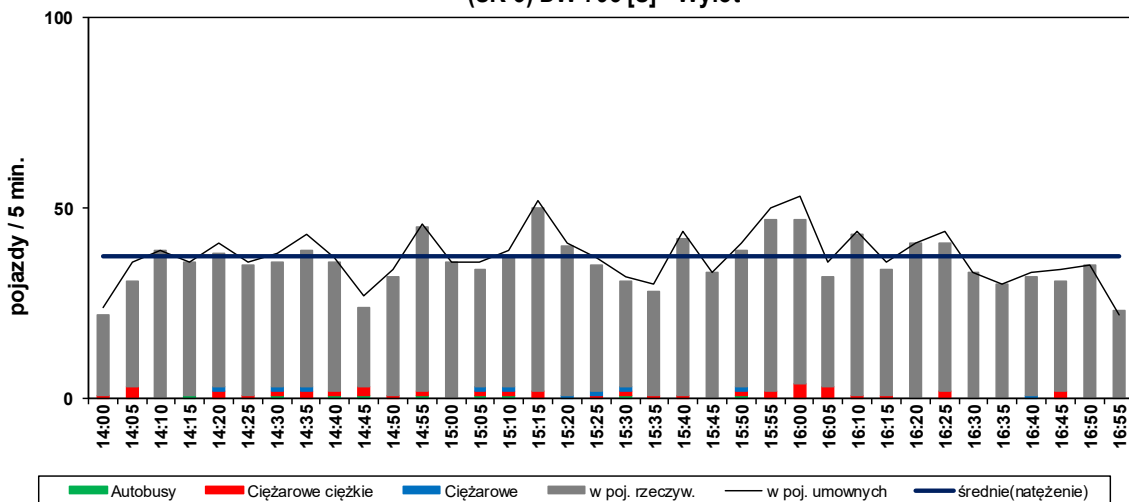
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

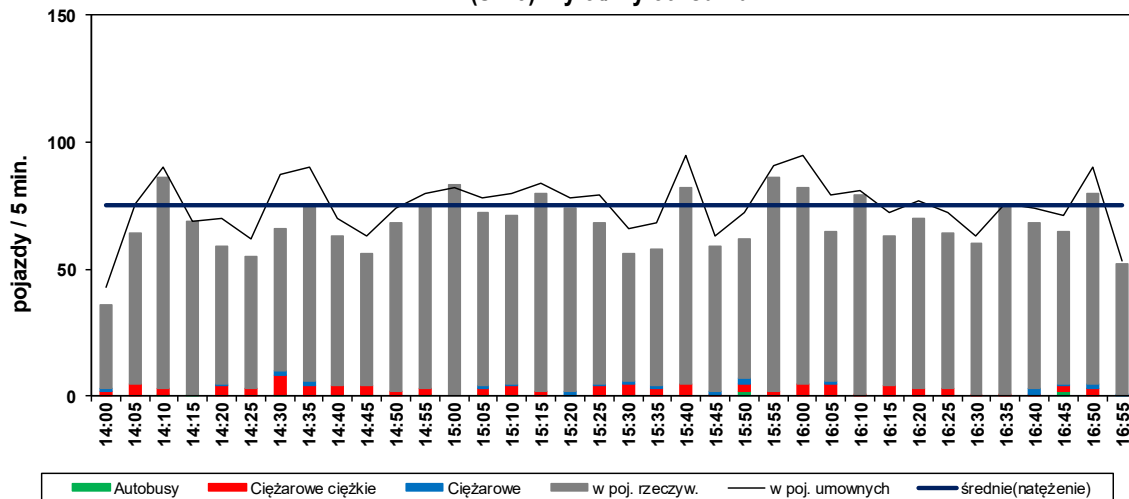
(SK-3) DW 793 [S]->Wlot



(SK-3) DW 793 [S]->Wylot



(SK-3) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-3) : DW793\Wolności

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1274 [1273]	1278 [1277]	2552 [2550]
motocykle	9 0,71%	8 0,63%	17 0,67%
samochody osobowe	1161 91,13%	1172 91,71%	2333 91,42%
samochody dostawcze	30 2,35%	39 3,05%	69 2,70%
samochody ciężarowe	13 1,02%	10 0,78%	23 0,90%
sam.ciężarowe ciężkie	56 4,40%	39 3,05%	95 3,72%
autobusy	4 0,31%	9 0,70%	13 0,51%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	1 0,08%	1 0,08%	2 0,08%
pojazdy umowne	1364	1345	2709

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:40 - 16:40

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	422 [422]	461 [461]	883 [883]
motocykle	4 0,95%	2 0,43%	6 0,24%
samochody osobowe	389 92,18%	433 93,93%	822 32,21%
samochody dostawcze	6 1,42%	9 1,95%	15 0,59%
samochody ciężarowe	3 0,71%	1 0,22%	4 0,16%
sam.ciężarowe ciężkie	19 4,50%	15 3,25%	34 1,33%
autobusy	1 0,24%	1 0,22%	2 0,08%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
pojazdy umowne	452	485	937

SKRZYŻOWANIE SK-4:

Pułaskiego [DW793] - Krasickiego

POMIAR: 13.06.2019 R. (CZWARTEK)

W OKRESIE: 06:30 - 09:30 (3 GODZ.) ORAZ 14:00 - 17:00 (3 GODZ.)

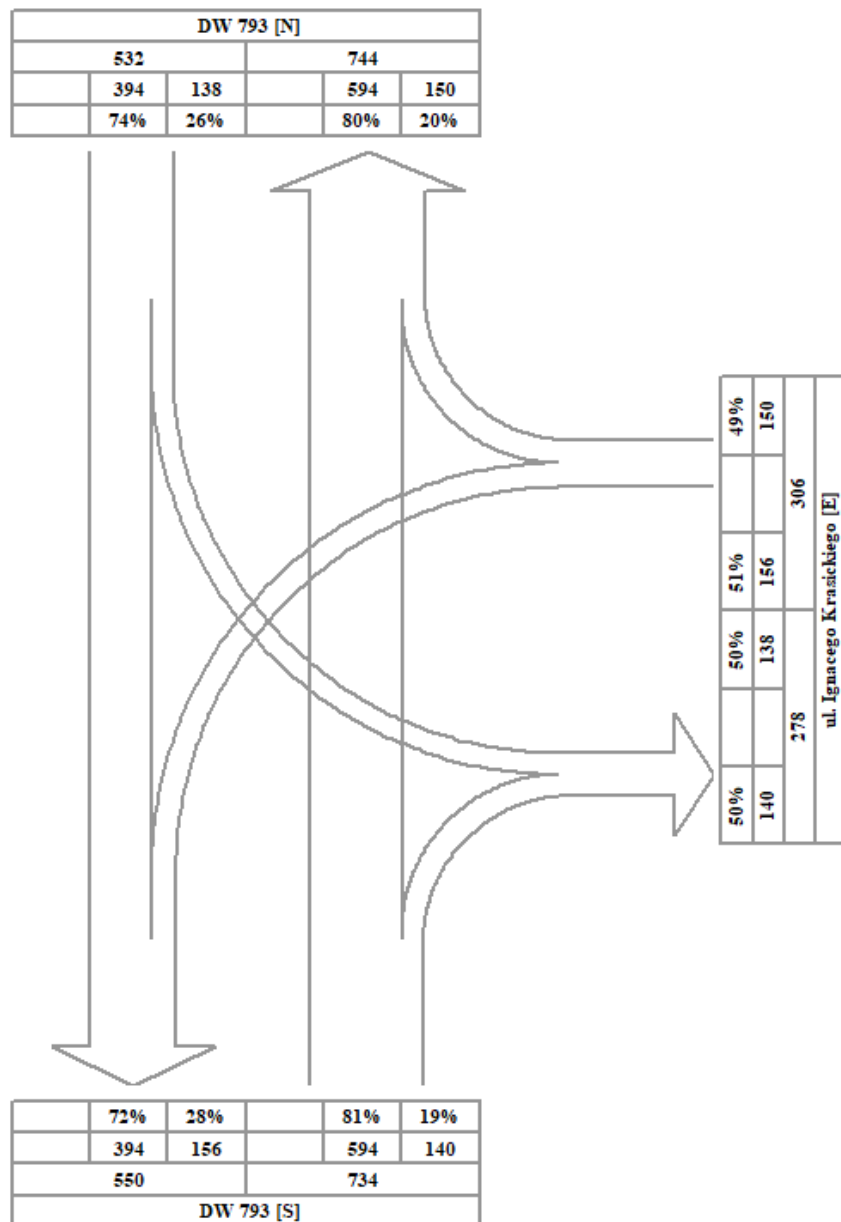
Skrzyżowanie (SK-4): DW793\Krasickiego**Myszków**

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 06:30 - 09:30

GODZINA SZCZYTU: 07:35 - 08:35

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1572



Skrzyżowanie (SK-4): DW793\Krasickiego

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 07:35 - 08:35

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	2	112	15	4	2	3	0	0	138	145
prosto	3	329	31	8	17	5	0	1	394	426
w prawo										
razem	5	441	46	12	19	8	0	1	532	571
WYLOT										
	5	656	59	9	11	4	0	0	744	766

ul. Ignacego Krasickiego [E]										
WLOT										
w lewo	0	136	13	4	2	1	0	0	156	163
prosto										
w prawo	1	134	10	3	2	0	0	0	150	154
razem	1	270	23	7	4	1	0	0	306	317
WYLOT										
	2	225	29	10	7	3	0	2	278	295

DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo										
prosto	4	522	49	6	9	4	0	0	594	612
w prawo	0	113	14	6	5	0	0	2	140	150
razem	4	635	63	12	14	4	0	2	734	762
WYLOT										
	3	465	44	12	19	6	0	1	550	589

Skrzyżowanie razem wloty										
	10	1 346	132	31	37	13	0	3	1 572	1 650

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery;
P.RZ. - Pojazdy fizyczne; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-4

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

wloty

pojazdy ogółem [bez rowerów]	4283	[4273]
motocykle	34	0,79%
samochody osobowe	3581	83,61%
samochody dostawcze	403	9,41%
samochody ciężarowe	87	2,03%
sam.ciężarowe ciężkie	122	2,85%
autobusy	45	1,05%
ciągniki rolnicze	1	0,02%
rowery	10	0,23%
pojazdy umowne	4535	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:35 - 08:35

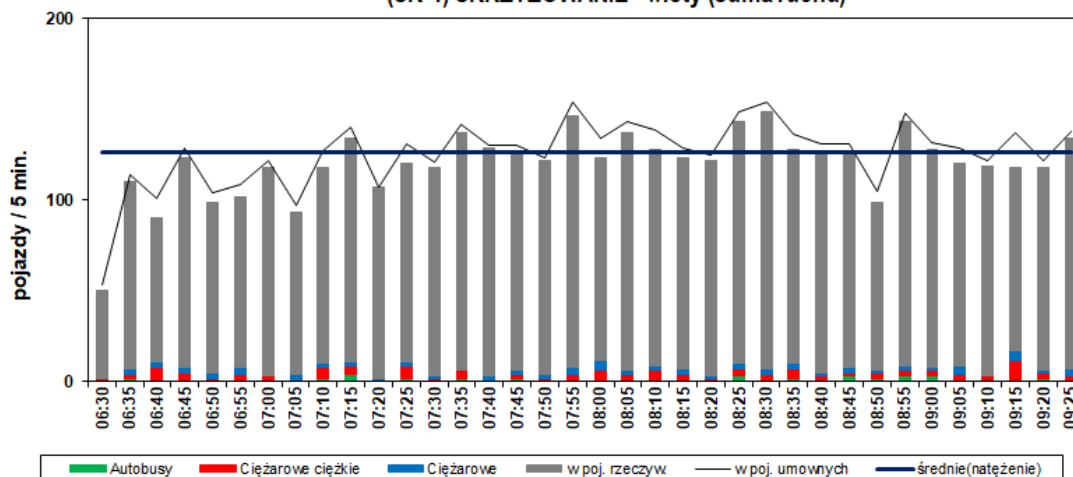
wloty

pojazdy ogółem [bez rowerów]	1572	[1569]
motocykle	10	0,64%
samochody osobowe	1346	85,62%
samochody dostawcze	132	8,40%
samochody ciężarowe	31	1,97%
sam.ciężarowe ciężkie	37	2,35%
autobusy	13	0,83%
ciągniki rolnicze	0	0,00%
rowery	3	0,19%
pojazdy umowne	1651	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-4

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-4) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)



Skrzyżowanie (SK-4): DW793\Krasickiego

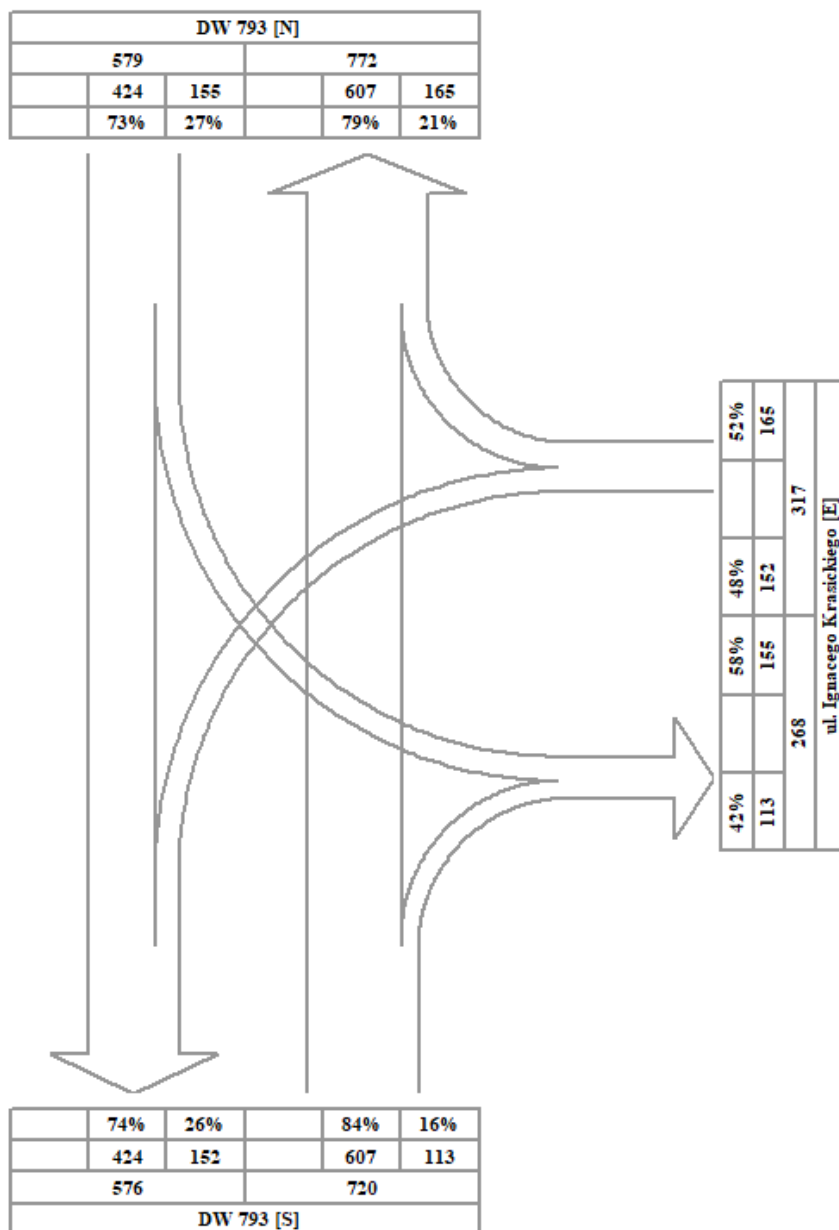
Myszków

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:00 - 16:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 1616



Skrzyżowanie (SK-4): DW793\Krasickiego

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:00 - 16:00

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	1	148	5	1	0	0	0	0	155	155
prosto	2	367	28	8	13	5	0	1	424	450
w prawo										
razem	3	515	33	9	13	5	0	1	579	605
WYLOT										
	6	698	39	4	19	6	0	0	772	803

ul. Ignacego Krasickiego [E]										
WLOT										
w lewo	1	133	11	1	6	0	0	0	152	161
prosto										
w prawo	2	147	11	2	1	2	0	0	165	167
razem	3	280	22	3	7	2	0	0	317	328
WYLOT										
	2	240	15	3	8	0	0	0	268	280

DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo										
prosto	4	551	28	2	18	4	0	0	607	636
w prawo	1	92	10	2	8	0	0	0	113	125
razem	5	643	38	4	26	4	0	0	720	761
WYLOT										
	3	500	39	9	19	5	0	1	576	611

Skrzyżowanie razem wloty										
	11	1 438	93	16	46	11	0	1	1 616	1 694

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery;
P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-4

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		4725 [4721]	
motocykle		51	1,08%
samochody osobowe		4163	88,11%
samochody dostawcze		290	6,14%
samochody ciężarowe		46	0,97%
sam.ciężarowe ciężkie		139	2,94%
autobusy		31	0,66%
ciągniki rolnicze		1	0,02%
rowery		4	0,08%
pojazdy umowne		4960	

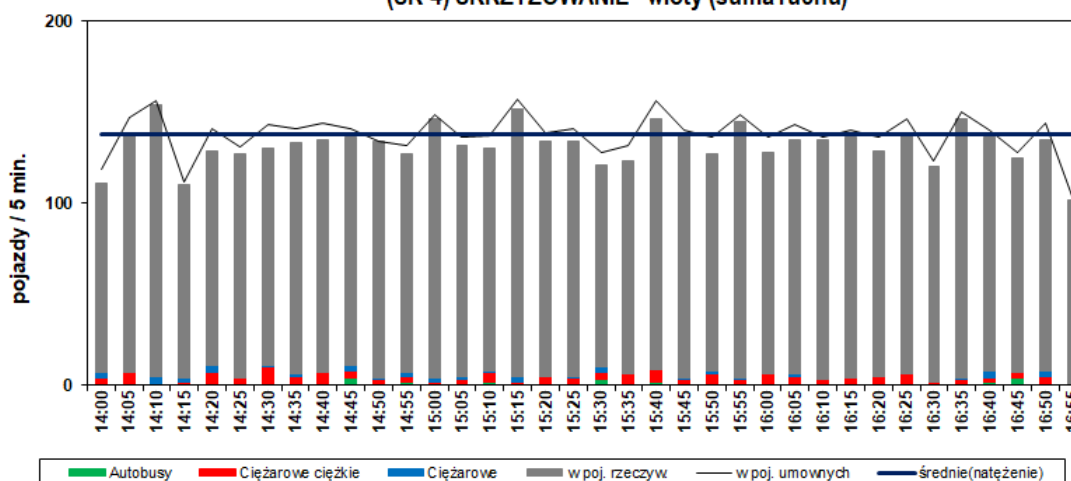
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:00 - 16:00

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		1616 [1615]	
motocykle		11	0,68%
samochody osobowe		1438	88,99%
samochody dostawcze		93	5,75%
samochody ciężarowe		16	0,99%
sam.ciężarowe ciężkie		46	2,85%
autobusy		11	0,68%
ciągniki rolnicze		0	0,00%
rowery		1	0,06%
pojazdy umowne		1697	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-4

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-4) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)

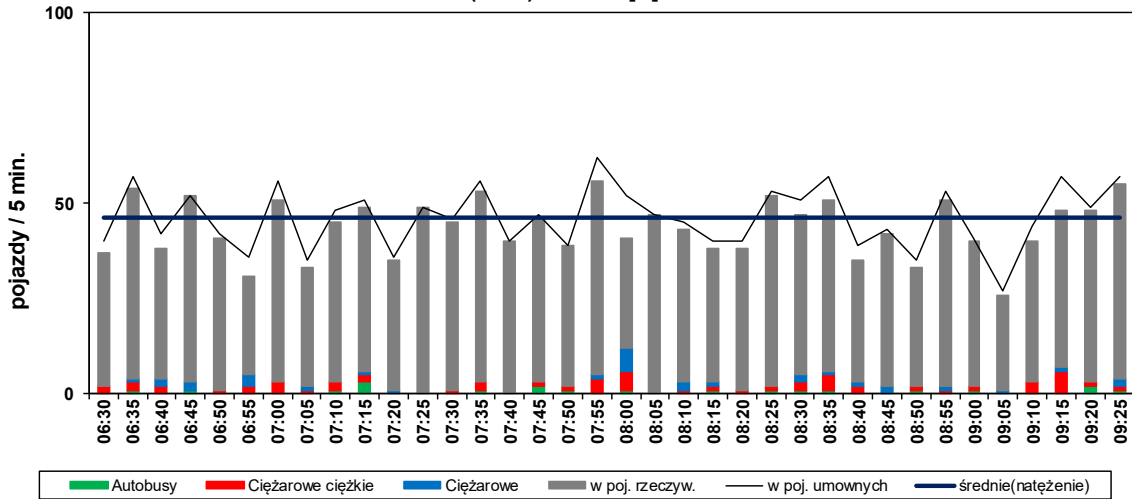


Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego

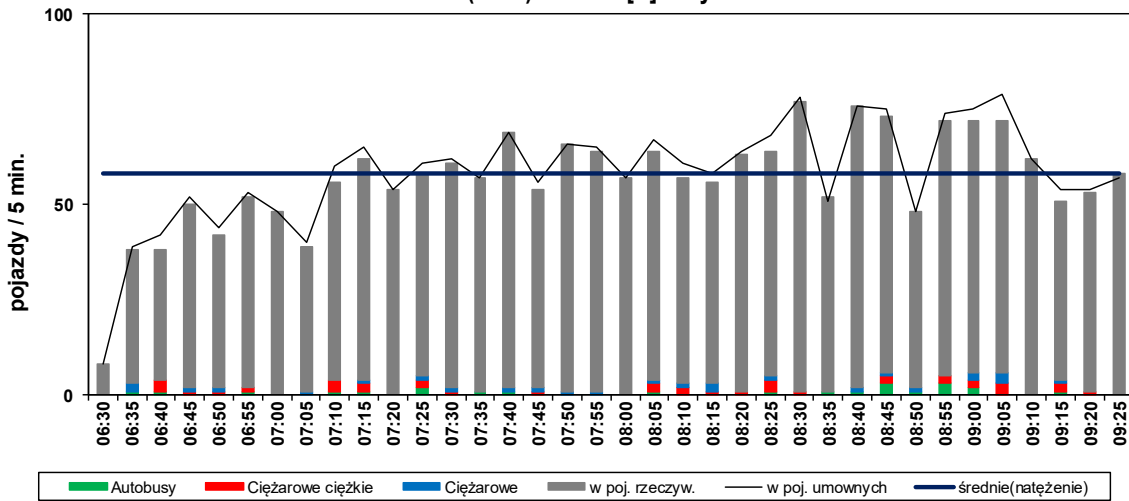
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

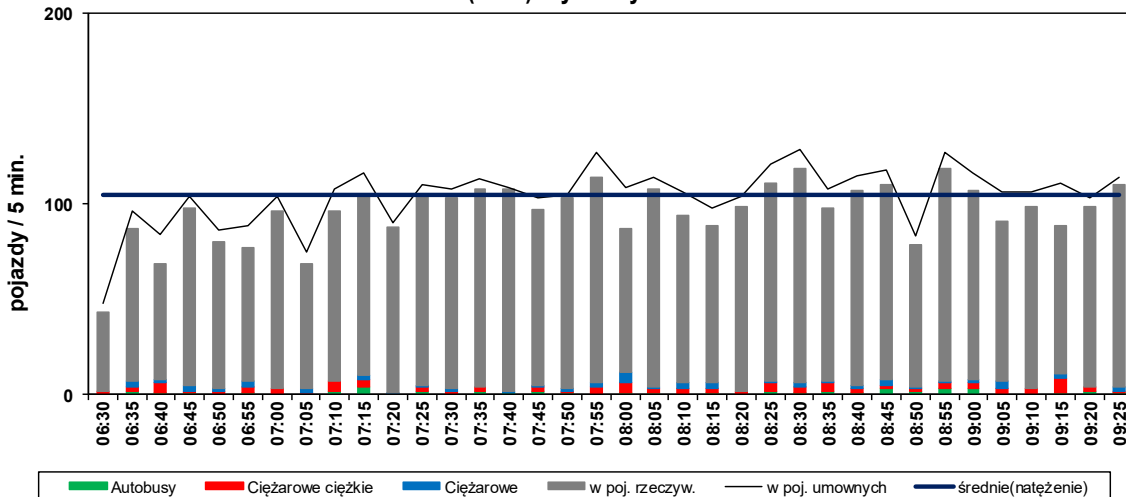
(SK-4) DW 793 [N]->Wlot



(SK-4) DW 793 [N]->Wylot



(SK-4) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1549 [1544]		2020 [2018]		3569 [3562]	
motocykle	10	0,65%	18	0,89%	28	0,78%
samochody osobowe	1254	80,96%	1755	86,88%	3009	84,31%
samochody dostawcze	170	10,97%	159	7,87%	329	9,22%
samochody ciężarowe	32	2,07%	26	1,29%	58	1,63%
sam.ciężarowe ciężkie	57	3,68%	37	1,83%	94	2,63%
autobusy	20	1,29%	23	1,14%	43	1,20%
ciągniki rolnicze	1	0,06%	0	0,00%	1	0,03%
rowery	5	0,32%	2	0,10%	7	0,20%
pojazdy umowne	1663		2099		3762	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:35 - 08:35

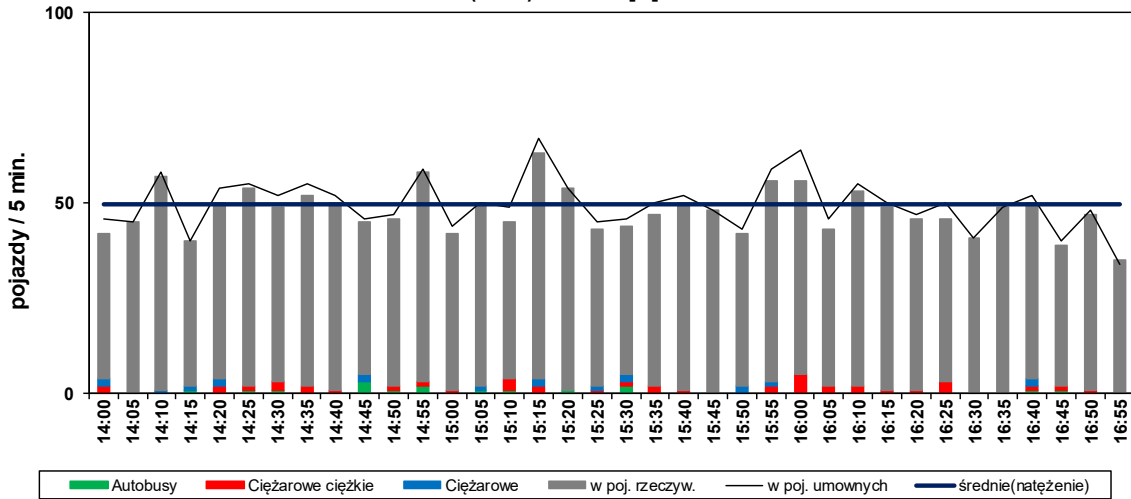
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	532 [531]		744 [744]		1276 [1275]	
motocykle	5	0,94%	5	0,67%	10	0,28%
samochody osobowe	441	82,89%	656	88,17%	1097	30,74%
samochody dostawcze	46	8,65%	59	7,93%	105	2,94%
samochody ciężarowe	12	2,26%	9	1,21%	21	0,59%
sam.ciężarowe ciężkie	19	3,57%	11	1,48%	30	0,84%
autobusy	8	1,50%	4	0,54%	12	0,34%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,19%	0	0,00%	1	0,03%
pojazdy umowne	571		766		1337	

Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego

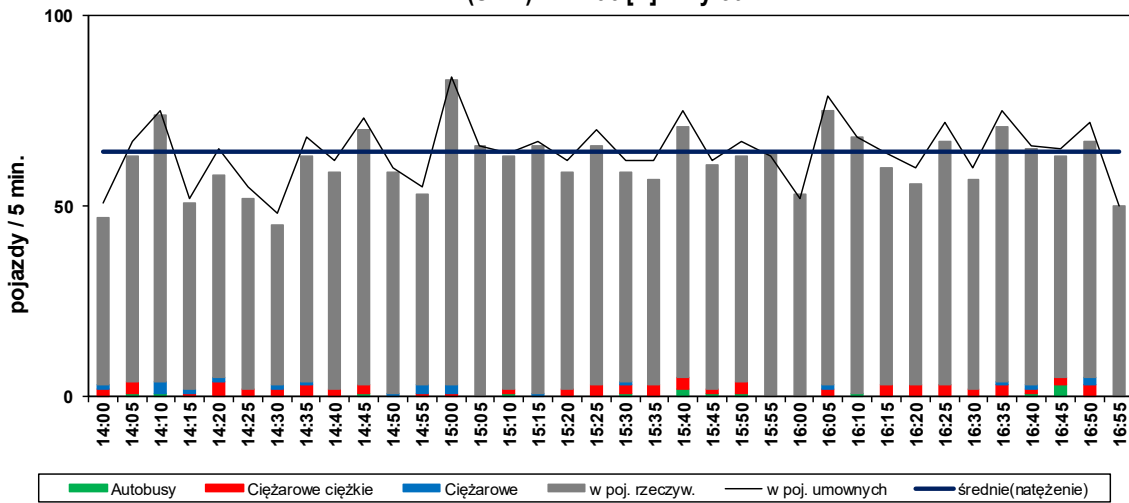
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

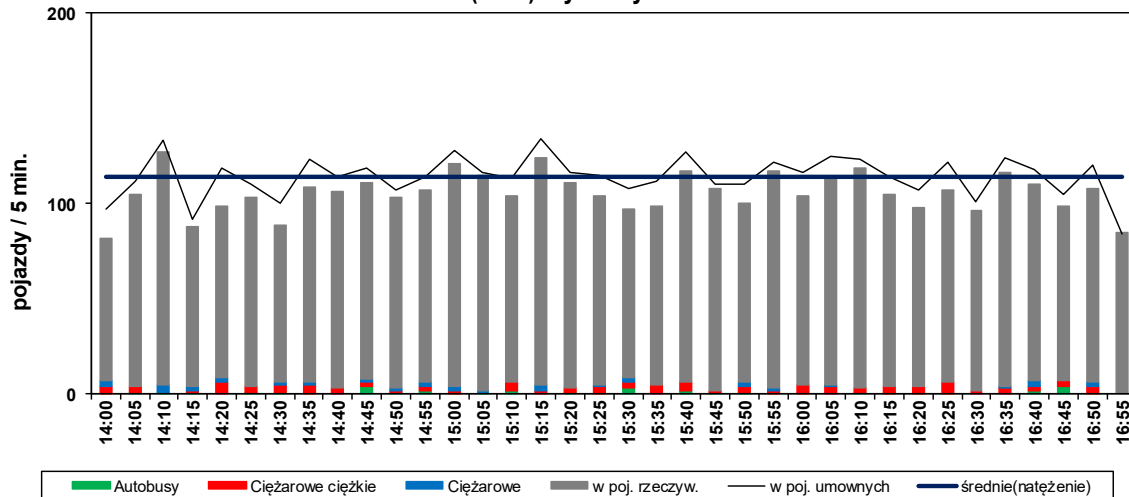
(SK-4) DW 793 [N]->Wlot



(SK-4) DW 793 [N]->Wylot



(SK-4) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1710 [1708]		2210 [2210]		3920 [3918]	
motocykle	12	0,70%	22	1,00%	34	0,87%
samochody osobowe	1519	88,83%	1978	89,50%	3497	89,21%
samochody dostawcze	100	5,85%	113	5,11%	213	5,43%
samochody ciężarowe	19	1,11%	20	0,90%	39	0,99%
sam.ciężarowe ciężkie	42	2,46%	63	2,85%	105	2,68%
autobusy	16	0,94%	14	0,63%	30	0,77%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	2	0,12%	0	0,00%	2	0,05%
pojazdy umowne	1790		2319		4109	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:00 - 16:00

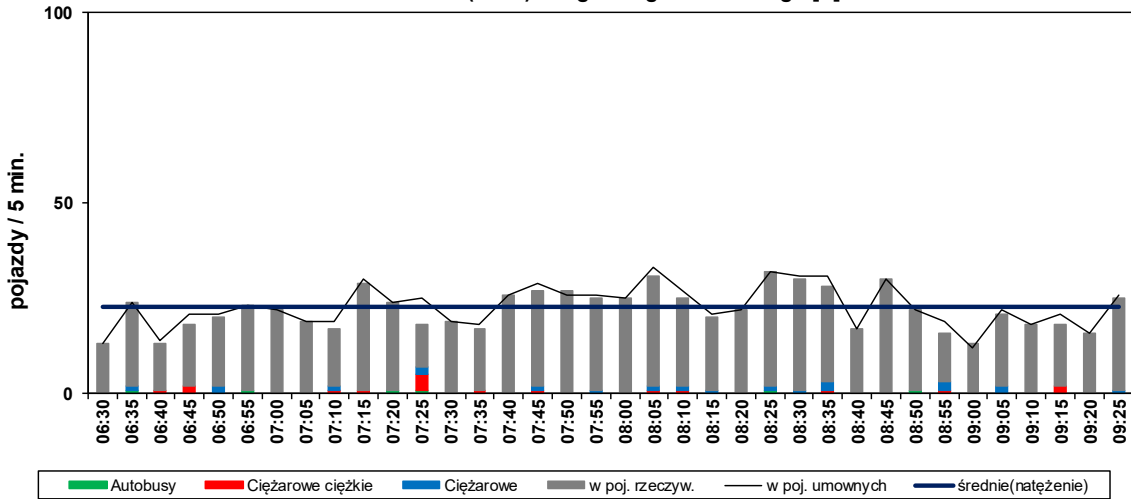
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	579 [578]		772 [772]		1351 [1350]	
motocykle	3	0,52%	6	0,78%	9	0,23%
samochody osobowe	515	88,95%	698	90,41%	1213	30,94%
samochody dostawcze	33	5,70%	39	5,05%	72	1,84%
samochody ciężarowe	9	1,55%	4	0,52%	13	0,33%
sam.ciężarowe ciężkie	13	2,25%	19	2,46%	32	0,82%
autobusy	5	0,86%	6	0,78%	11	0,28%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,17%	0	0,00%	1	0,03%
pojazdy umowne	605		803		1408	

Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego

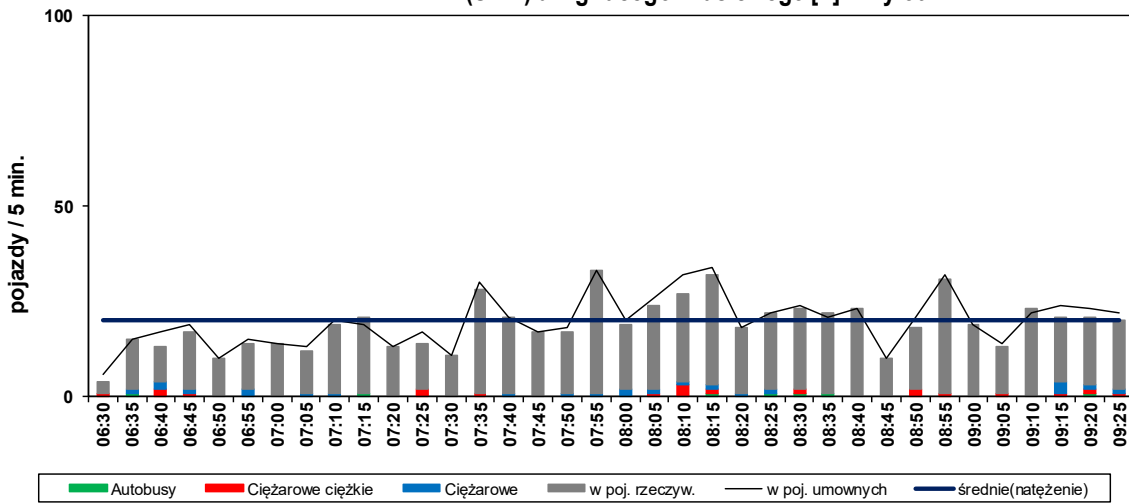
Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Ignacego Krasickiego [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

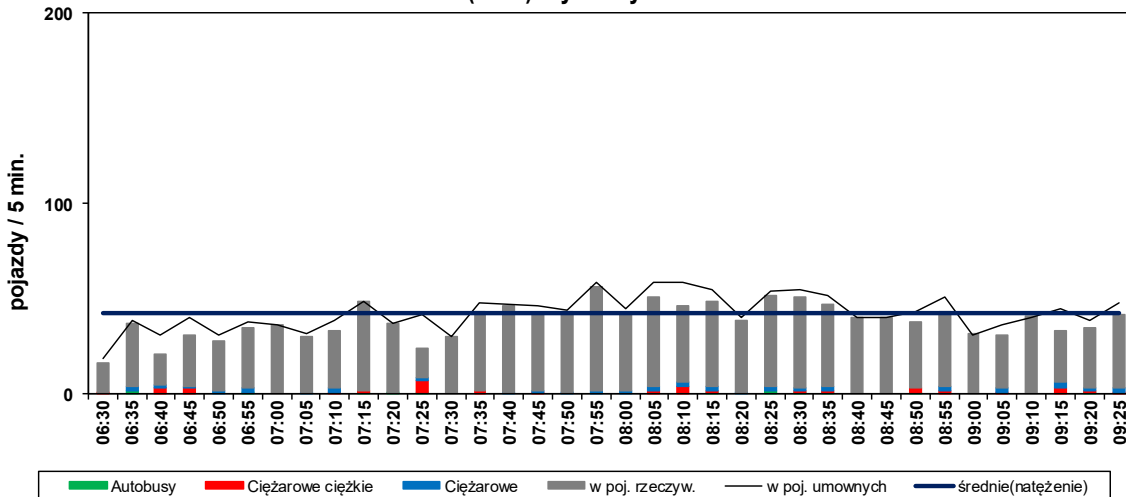
(SK-4) ul. Ignacego Krasickiego [E]->Wlot



(SK-4) ul. Ignacego Krasickiego [E]->Wylot



(SK-4) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Ignacego Krasickiego [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	784 [784]		672 [668]		1456 [1452]	
motocykle	6	0,77%	8	1,19%	14	0,96%
samochody osobowe	668	85,20%	533	79,32%	1201	82,49%
samochody dostawcze	67	8,55%	77	11,46%	144	9,89%
samochody ciężarowe	20	2,55%	23	3,42%	43	2,95%
sam.ciężarowe ciężkie	17	2,17%	20	2,98%	37	2,54%
autobusy	6	0,77%	7	1,04%	13	0,89%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	4	0,60%	4	0,27%
pojazdy umowne	824		717		1541	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:35 - 08:35

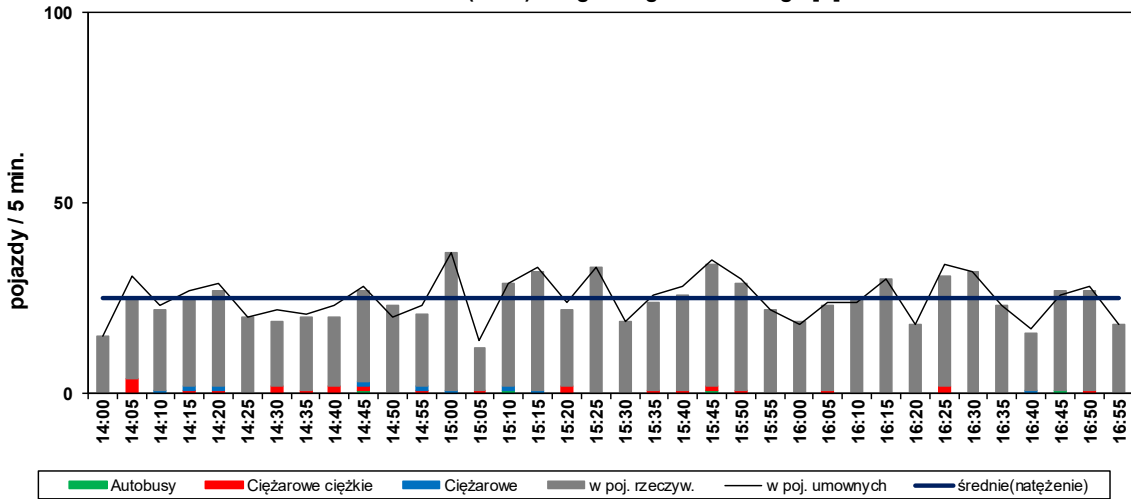
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	306 [306]		278 [276]		584 [582]	
motocykle	1	0,33%	2	0,72%	3	0,21%
samochody osobowe	270	88,24%	225	80,94%	495	34,00%
samochody dostawcze	23	7,52%	29	10,43%	52	3,57%
samochody ciężarowe	7	2,29%	10	3,60%	17	1,17%
sam.ciężarowe ciężkie	4	1,31%	7	2,52%	11	0,76%
autobusy	1	0,33%	3	1,08%	4	0,27%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	2	0,72%	2	0,14%
pojazdy umowne	317		295		612	

Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego

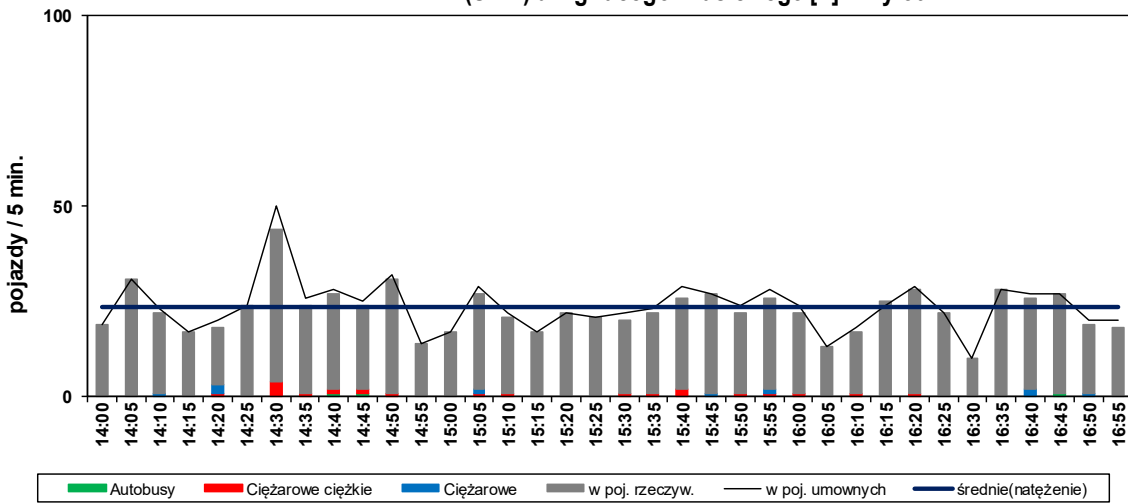
Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Ignacego Krasickiego [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

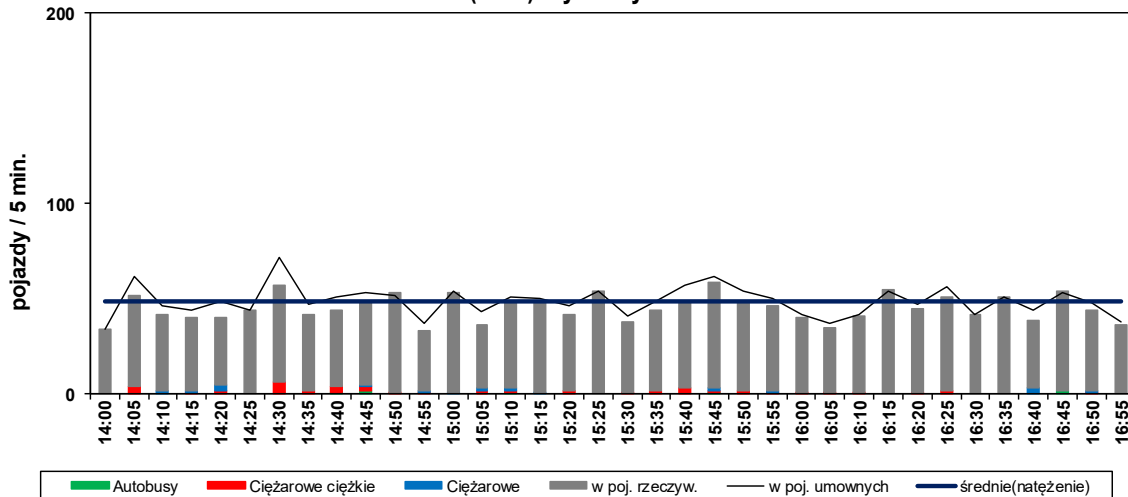
(SK-4) ul. Ignacego Krasickiego [E]->Wlot



(SK-4) ul. Ignacego Krasickiego [E]->Wylot



(SK-4) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Ignacego Krasickiego [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	868 [867]		815 [814]		1683 [1681]	
motocykle	16	1,84%	9	1,10%	25	1,49%
samochody osobowe	753	86,75%	711	87,24%	1464	86,99%
samochody dostawcze	61	7,03%	61	7,48%	122	7,25%
samochody ciężarowe	9	1,04%	9	1,10%	18	1,07%
sam.ciężarowe ciężkie	24	2,76%	20	2,45%	44	2,61%
autobusy	4	0,46%	3	0,37%	7	0,42%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	1	0,12%	1	0,06%
rowery	1	0,12%	1	0,12%	2	0,12%
pojazdy umowne	904		848		1752	

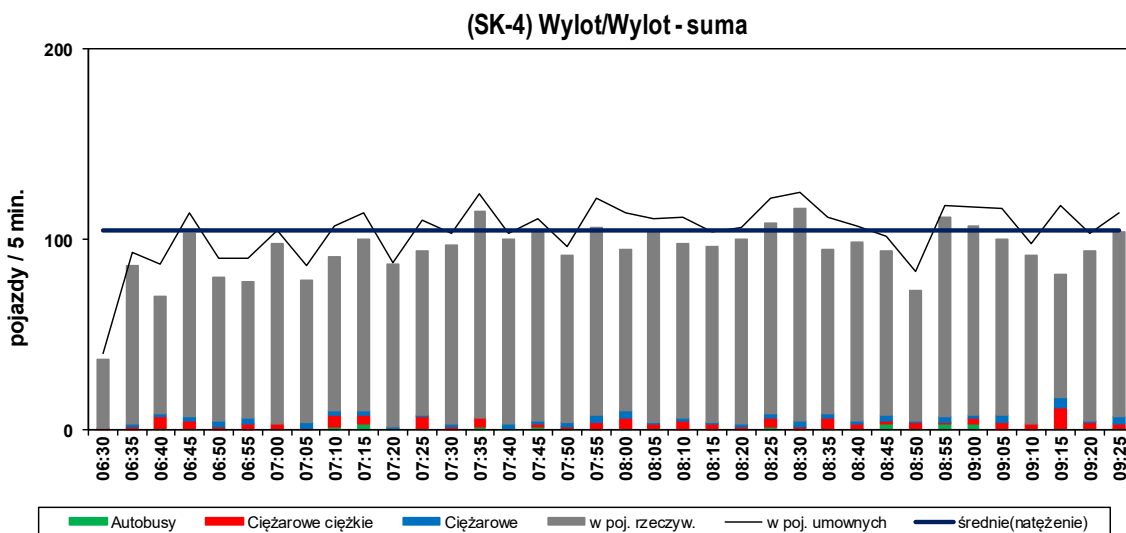
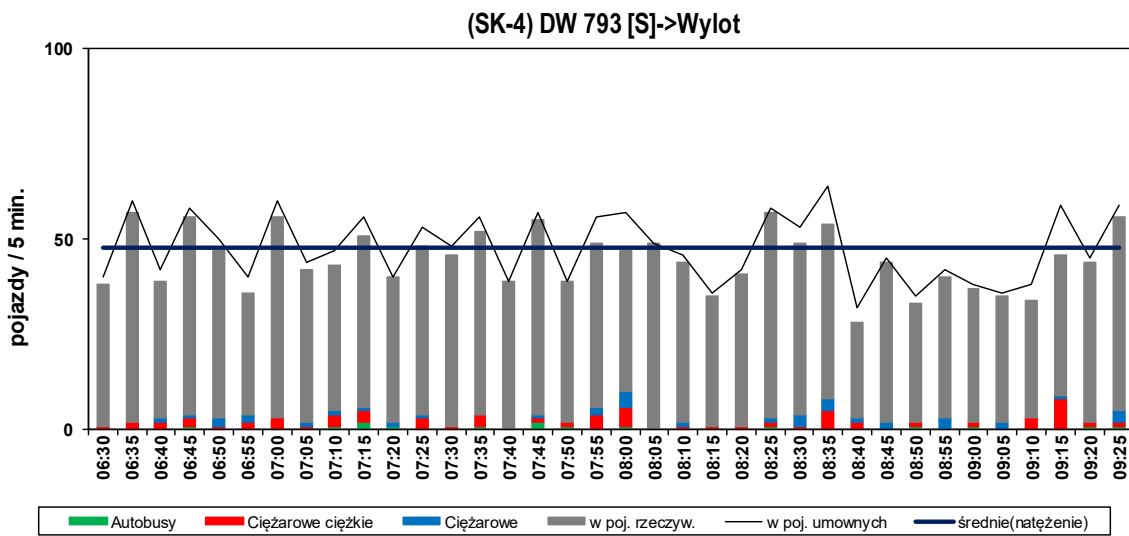
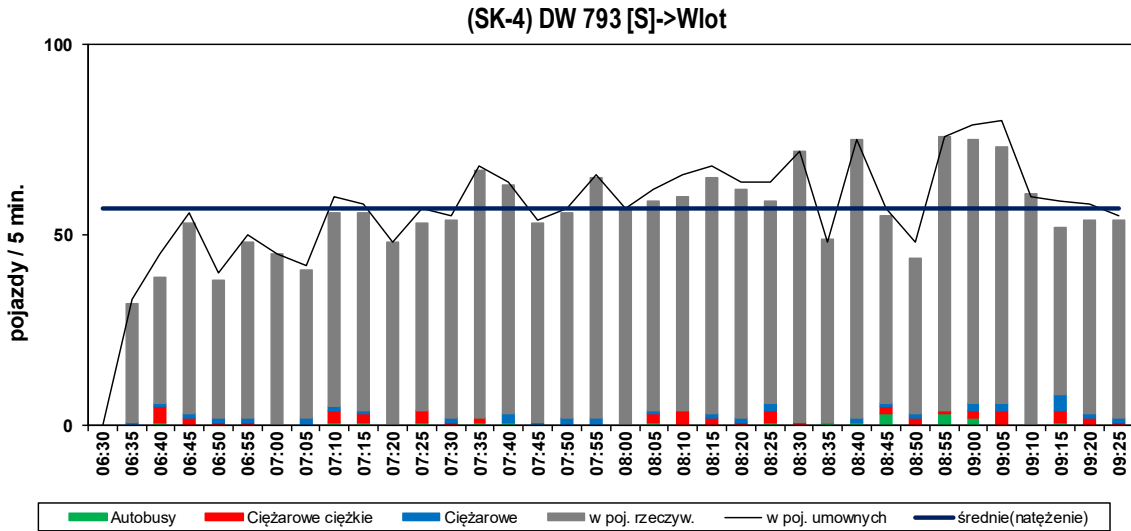
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:00 - 16:00

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	317 [317]		268 [268]		585 [585]	
motocykle	3	0,95%	2	0,75%	5	0,30%
samochody osobowe	280	88,33%	240	89,55%	520	30,90%
samochody dostawcze	22	6,94%	15	5,60%	37	2,20%
samochody ciężarowe	3	0,95%	3	1,12%	6	0,36%
sam.ciężarowe ciężkie	7	2,21%	8	2,99%	15	0,89%
autobusy	2	0,63%	0	0,00%	2	0,12%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	330		280		610	

Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego

Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1950 [1945]		1591 [1587]		3541 [3532]	
motocykle	18	0,92%	8	0,50%	26	0,73%
samochody osobowe	1659	85,08%	1293	81,27%	2952	83,37%
samochody dostawcze	166	8,51%	167	10,50%	333	9,40%
samochody ciężarowe	35	1,79%	38	2,39%	73	2,06%
sam.ciężarowe ciężkie	48	2,46%	65	4,09%	113	3,19%
autobusy	19	0,97%	15	0,94%	34	0,96%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	1	0,06%	1	0,03%
rowery	5	0,26%	4	0,25%	9	0,25%
pojazdy umowne	2048		1720		3768	

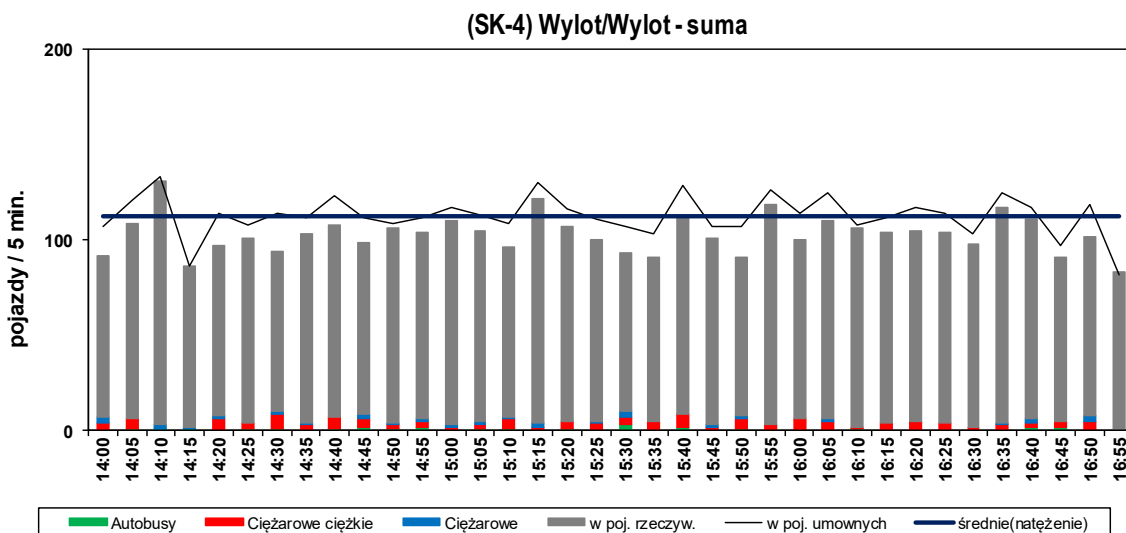
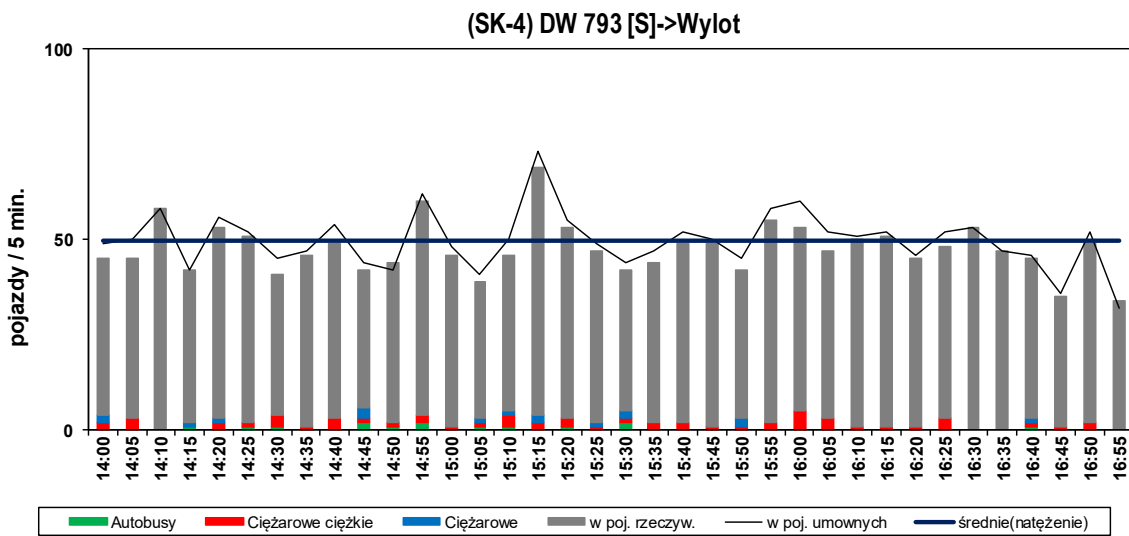
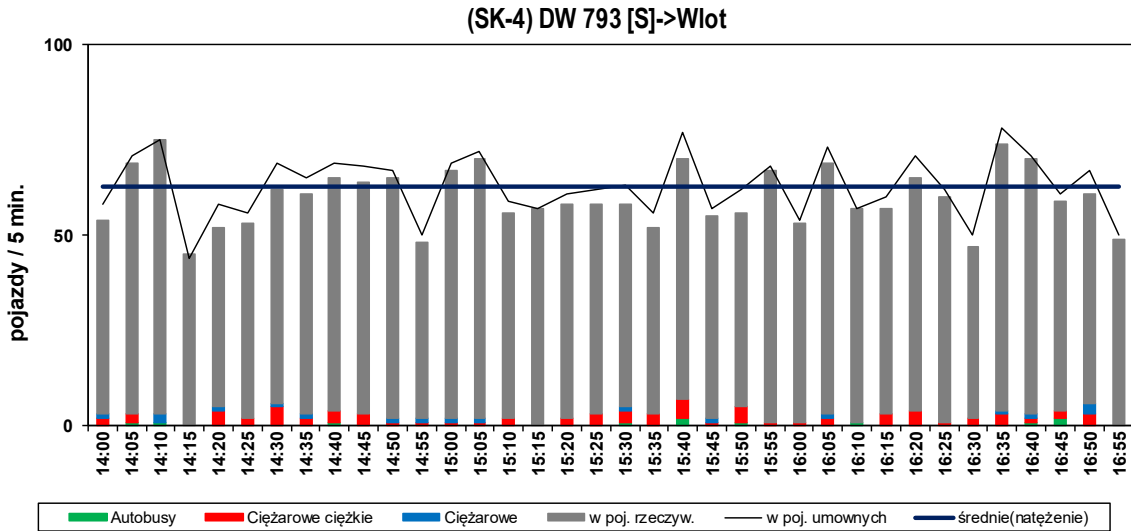
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 07:35 - 08:35

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	734 [732]		550 [549]		1284 [1281]	
motocykle	4	0,54%	3	0,55%	7	0,20%
samochody osobowe	635	86,51%	465	84,55%	1100	31,06%
samochody dostawcze	63	8,58%	44	8,00%	107	3,02%
samochody ciężarowe	12	1,63%	12	2,18%	24	0,68%
sam.ciężarowe ciężkie	14	1,91%	19	3,45%	33	0,93%
autobusy	4	0,54%	6	1,09%	10	0,28%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	2	0,27%	1	0,18%	3	0,08%
pojazdy umowne	763		589		1352	

Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego

Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-4) : DW793\Krasickiego
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2147 [2146]		1700 [1697]		3847 [3843]	
motocykle	23	1,07%	20	1,18%	43	1,12%
samochody osobowe	1891	88,08%	1474	86,71%	3365	87,47%
samochody dostawcze	129	6,01%	116	6,82%	245	6,37%
samochody ciężarowe	18	0,84%	17	1,00%	35	0,91%
sam.ciężarowe ciężkie	73	3,40%	56	3,29%	129	3,35%
autobusy	11	0,51%	14	0,82%	25	0,65%
ciągniki rolnicze	1	0,05%	0	0,00%	1	0,03%
rowery	1	0,05%	3	0,18%	4	0,10%
pojazdy umowne	2266		1793		4059	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:00 - 16:00

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	720 [720]		576 [575]		1296 [1295]	
motocykle	5	0,69%	3	0,52%	8	0,21%
samochody osobowe	643	89,31%	500	86,81%	1143	29,71%
samochody dostawcze	38	5,28%	39	6,77%	77	2,00%
samochody ciężarowe	4	0,56%	9	1,56%	13	0,34%
sam.ciężarowe ciężkie	26	3,61%	19	3,30%	45	1,17%
autobusy	4	0,56%	5	0,87%	9	0,23%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	1	0,17%	1	0,03%
pojazdy umowne	762		611		1373	

SKRZYŻOWANIE SK-5:

Pułaskiego [DW793] - Kościuszki

POMIAR: 13.06.2019 R. (CZWARTEK)

W OKRESIE: 06:30 - 09:30 (3 GODZ.) ORAZ 14:00 - 17:00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-5): DW793\Kościszki

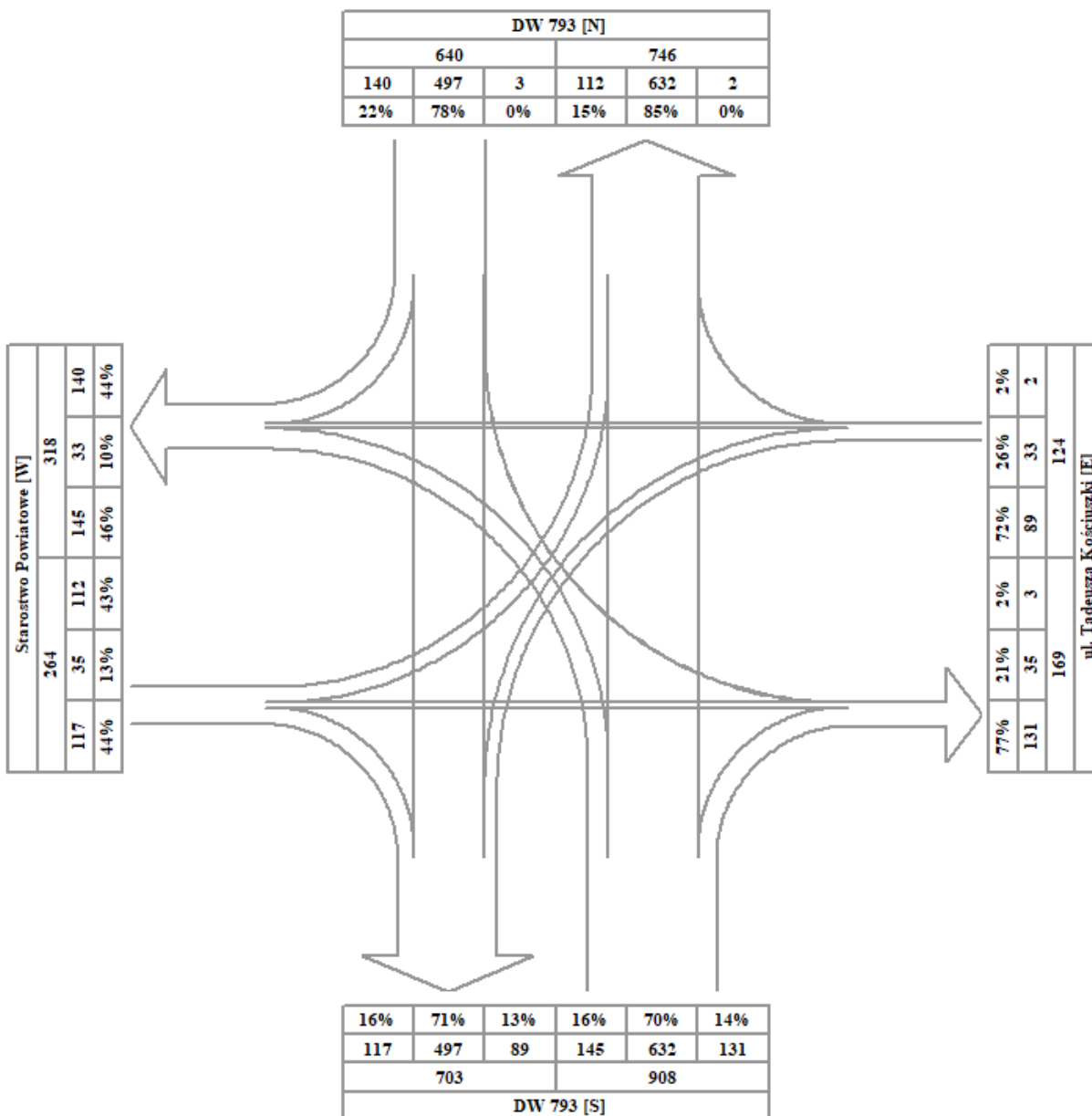
Myszków

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 06:30 - 09:30

GODZINA SZCZYTU: 08:30 - 09:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1936



Skrzyżowanie (SK-5): DW793\Kościuszki

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 08:30 - 09:30

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
prosto	1	428	39	6	13	10	0	0	497	526
w prawo	1	137	2	0	0	0	0	0	140	139
razem	2	568	41	6	13	10	0	0	640	668
WYLOT										
	5	665	37	9	13	14	0	3	746	776

ul. Tadeusza Kościuszki [E]										
WLOT										
w lewo	0	75	4	1	5	1	1	2	89	98
prosto	0	31	0	0	1	0	0	1	33	33
w prawo	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
razem	0	108	4	1	6	1	1	3	124	133
WYLOT										
	1	151	9	2	5	1	0	0	169	177

Starostwo Powiatowe [W]										
WLOT										
w lewo	1	105	5	0	0	0	0	1	112	110
prosto	1	32	2	0	0	0	0	0	35	34
w prawo	1	107	3	2	4	0	0	0	117	123
razem	3	244	10	2	4	0	0	1	264	267
WYLOT										
	1	308	4	1	3	0	0	1	318	321

DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo	0	140	2	1	2	0	0	0	145	149
prosto	4	558	32	9	13	14	0	2	632	664
w prawo	0	116	7	2	5	1	0	0	131	140
razem	4	814	41	12	20	15	0	2	908	953
WYLOT										
	2	610	46	9	22	11	1	2	703	747

Skrzyżowanie razem wloty										
	9	1 734	96	21	43	26	1	6	1 936	2 021

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościuszki

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-5

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

wloty

pojazdy ogółem [bez rowerów]	5044 [5024]
motocykle	41 0,81%
samochody osobowe	4428 87,79%
samochody dostawcze	328 6,50%
samochody ciężarowe	62 1,23%
sam.ciężarowe ciężkie	111 2,20%
autobusy	52 1,03%
ciągniki rolnicze	2 0,04%
rowery	20 0,40%
pojazdy umowne	5261

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

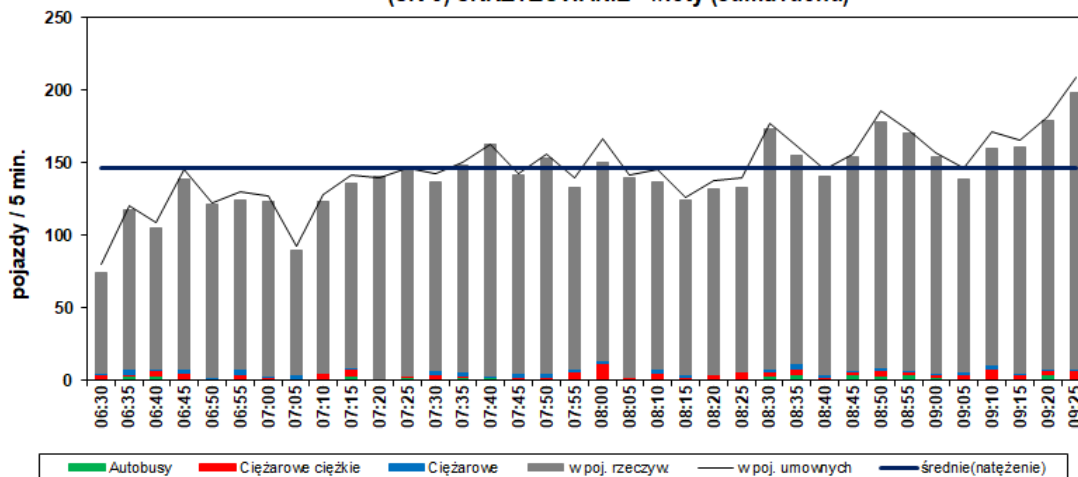
wloty

pojazdy ogółem [bez rowerów]	1936 [1930]
motocykle	9 0,46%
samochody osobowe	1734 89,57%
samochody dostawcze	96 4,96%
samochody ciężarowe	21 1,08%
sam.ciężarowe ciężkie	43 2,22%
autobusy	26 1,34%
ciągniki rolnicze	1 0,05%
rowery	6 0,31%
pojazdy umowne	2026

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-5

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-5) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)



Skrzyżowanie (SK-5): DW793\Kościszki

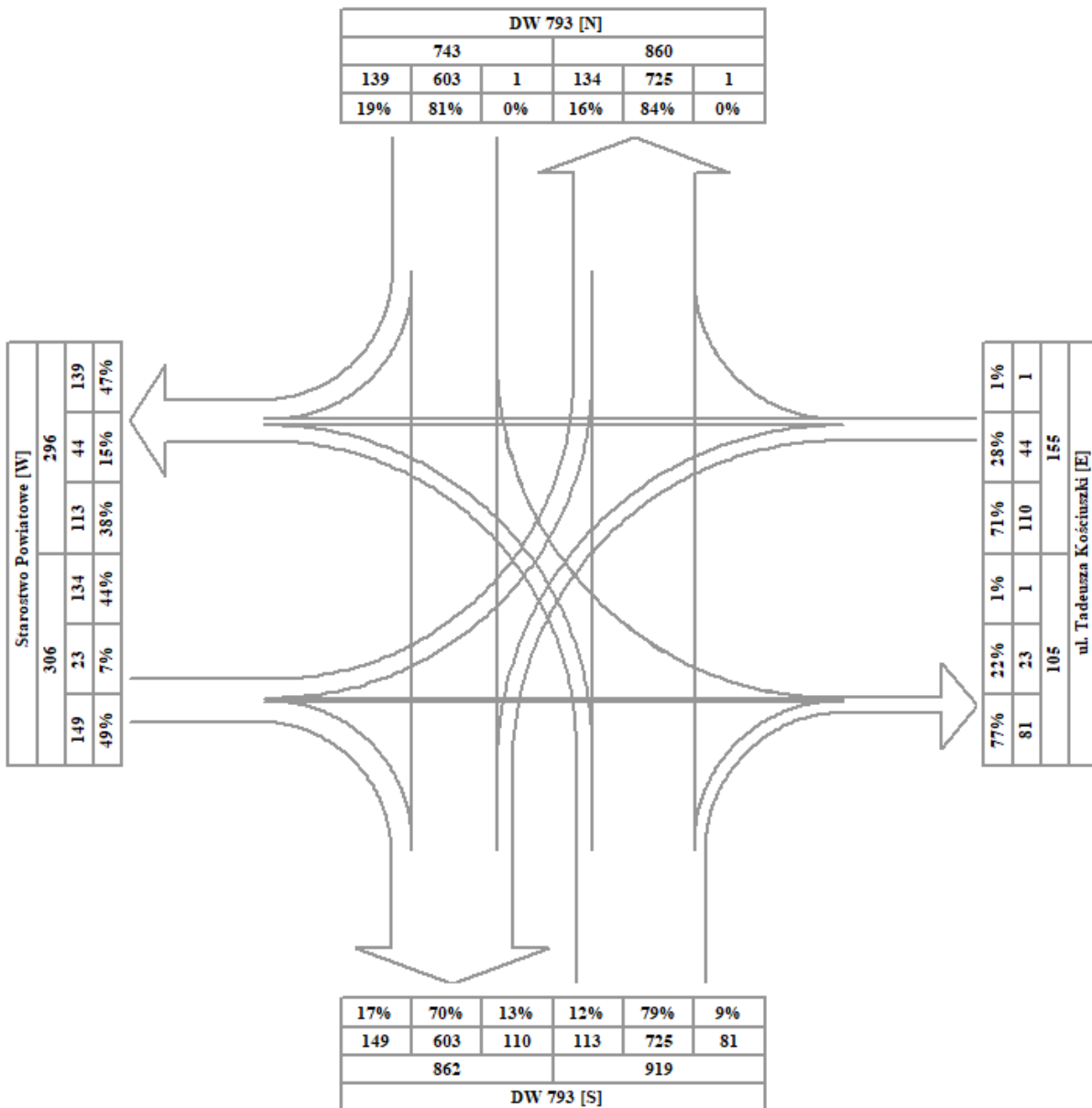
Myszków

Nateżenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdu rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:15 - 16:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 2123



Skrzyżowanie (SK-5): DW793\Kościuszki

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:15 - 16:15

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
prosto	7	550	23	4	13	4	0	2	603	624
w prawo	1	130	3	1	4	0	0	0	139	145
razem	8	681	26	5	17	4	0	2	743	770
WYLOT										
	3	789	47	5	12	4	0	0	860	883

ul. Tadeusza Kościuszki [E]										
WLOT										
w lewo	3	97	2	1	4	1	0	2	110	116
prosto	1	41	0	0	0	0	0	2	44	42
w prawo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
razem	4	139	2	1	4	1	0	4	155	159
WYLOT										
	1	97	0	2	4	1	0	0	105	112

Starostwo Powiatowe [W]										
WLOT										
w lewo	2	131	0	1	0	0	0	0	134	134
prosto	0	23	0	0	0	0	0	0	23	23
w prawo	2	140	1	1	5	0	0	0	149	156
razem	4	294	1	2	5	0	0	0	306	313
WYLOT										
	2	275	9	2	6	0	0	2	296	304

DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo	0	104	6	1	2	0	0	0	113	117
prosto	1	657	47	4	12	4	0	0	725	748
w prawo	1	73	0	2	4	1	0	0	81	88
razem	2	834	53	7	18	5	0	0	919	953
WYLOT										
	12	787	26	6	22	5	0	4	862	896

Skrzyżowanie razem wloty										
	18	1948	82	15	44	10	0	6	2123	2195

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościuszki

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-5

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		6219 [6200]	
motocykle		61	0,98%
samochody osobowe		5645	90,77%
samochody dostawcze		298	4,79%
samochody ciężarowe		40	0,64%
sam.ciężarowe ciężkie		122	1,96%
autobusy		32	0,51%
ciągniki rolnicze		2	0,03%
rowery		19	0,31%
pojazdy umowne		6415	

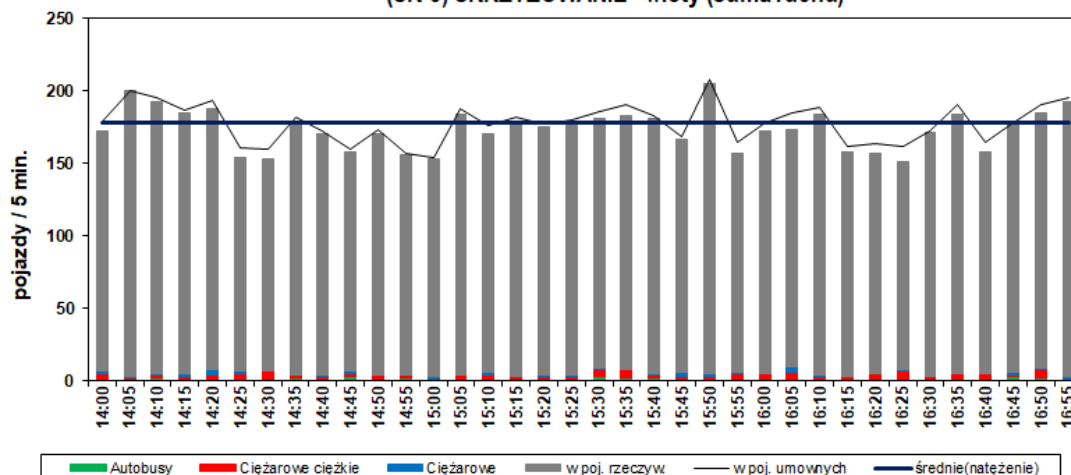
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		2123 [2117]	
motocykle		18	0,85%
samochody osobowe		1948	91,76%
samochody dostawcze		82	3,86%
samochody ciężarowe		15	0,71%
sam.ciężarowe ciężkie		44	2,07%
autobusy		10	0,47%
ciągniki rolnicze		0	0,00%
rowery		6	0,28%
pojazdy umowne		2193	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-5

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-5) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)

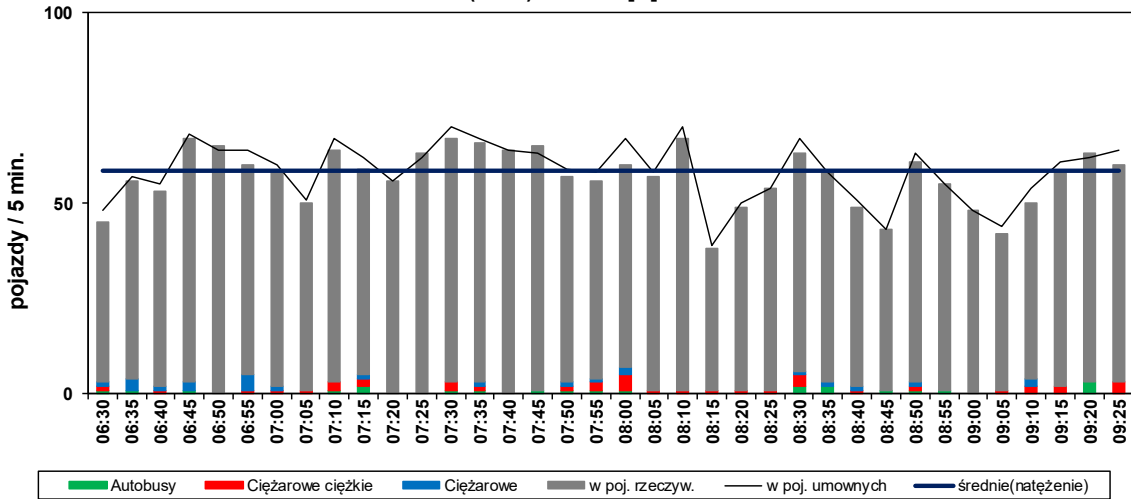


Skrzyżowanie (SK-5) : DW793|Kościszki

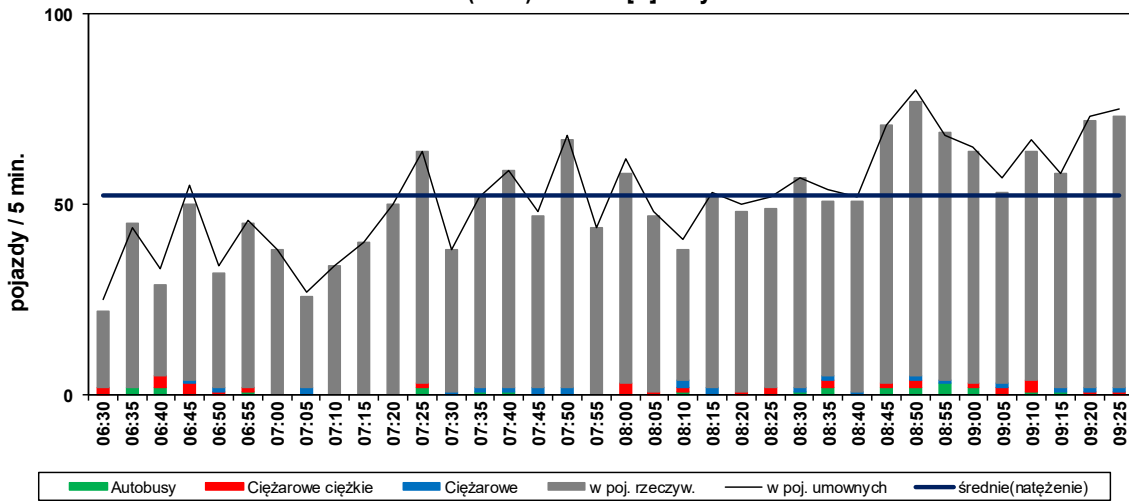
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

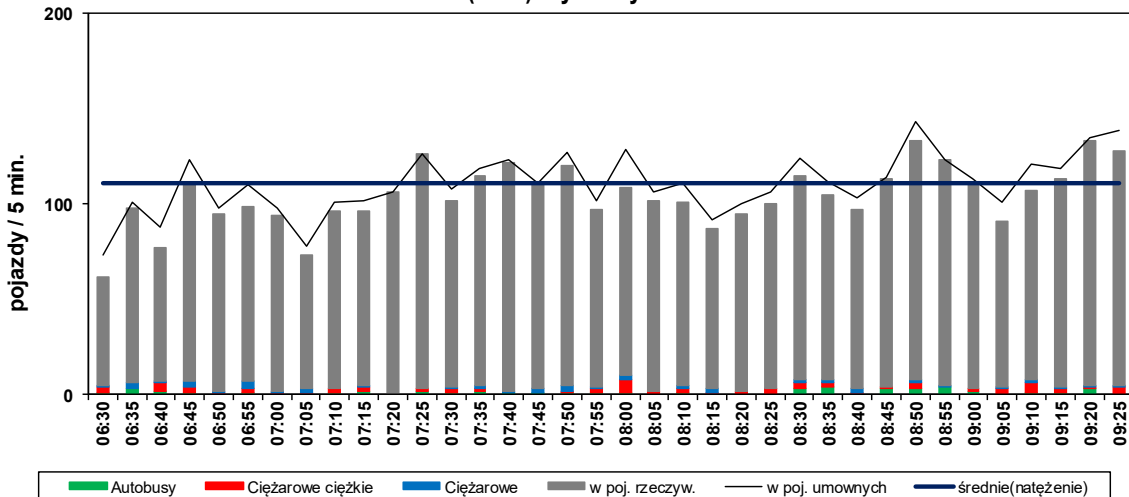
(SK-5) DW 793 [N]->Wlot



(SK-5) DW 793 [N]->Wylot



(SK-5) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościuszki

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2025 [2017]		1810 [1807]		3835 [3824]	
motocykle	16	0,79%	12	0,66%	28	0,73%
samochody osobowe	1766	87,21%	1591	87,90%	3357	87,54%
samochody dostawcze	151	7,46%	124	6,85%	275	7,17%
samochody ciężarowe	24	1,19%	24	1,33%	48	1,25%
sam.ciężarowe ciężkie	37	1,83%	32	1,77%	69	1,80%
autobusy	22	1,09%	24	1,33%	46	1,20%
ciągniki rolnicze	1	0,05%	0	0,00%	1	0,03%
rowery	8	0,40%	3	0,17%	11	0,29%
pojazdy umowne	2101		1884		3985	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

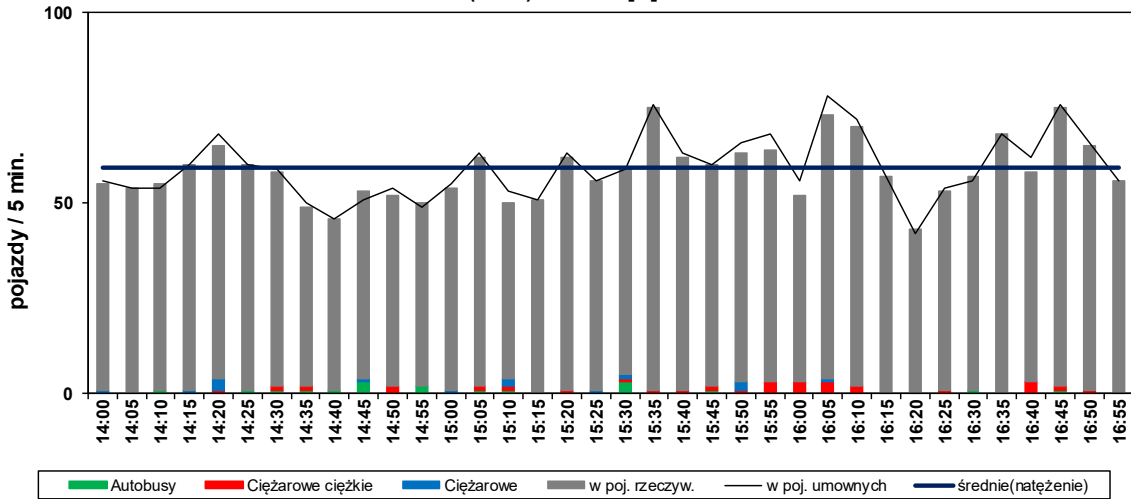
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	640 [640]		746 [743]		1386 [1383]	
motocykle	2	0,31%	5	0,67%	7	0,18%
samochody osobowe	568	88,75%	665	89,14%	1233	32,15%
samochody dostawcze	41	6,41%	37	4,96%	78	2,03%
samochody ciężarowe	6	0,94%	9	1,21%	15	0,39%
sam.ciężarowe ciężkie	13	2,03%	13	1,74%	26	0,68%
autobusy	10	1,56%	14	1,88%	24	0,63%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	3	0,40%	3	0,08%
pojazdy umowne	669		776		1445	

Skrzyżowanie (SK-5) : DW793|Kościszki

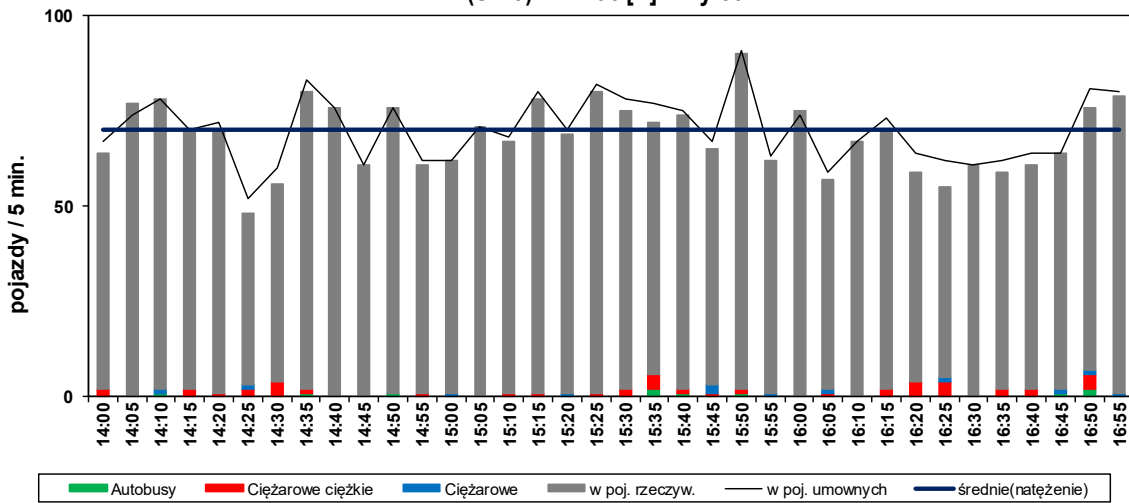
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

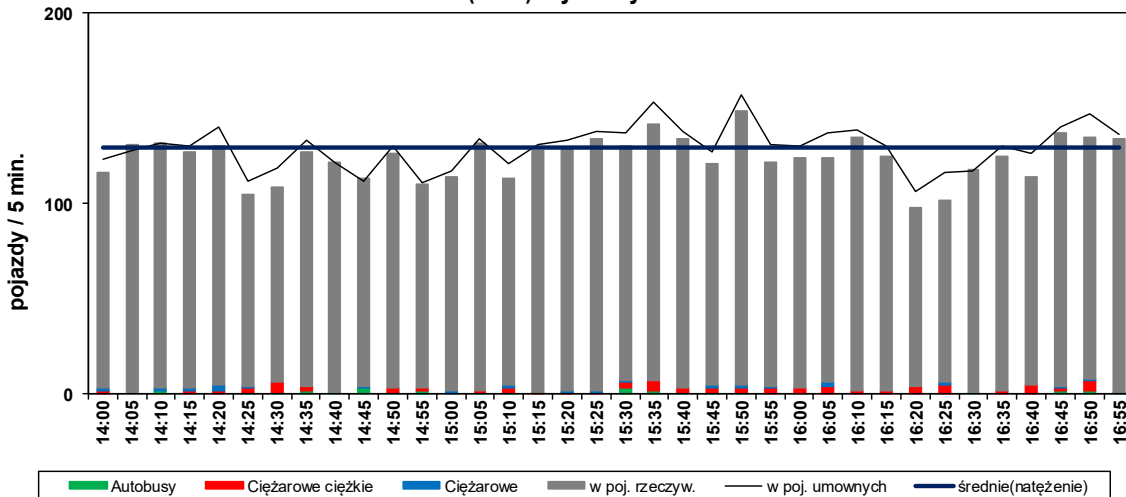
(SK-5) DW 793 [N]->Wlot



(SK-5) DW 793 [N]->Wylot



(SK-5) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościszki
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2084 [2080]		2455 [2450]		4539 [4530]	
motocykle	23	1,10%	18	0,73%	41	0,90%
samochody osobowe	1900	91,17%	2213	90,14%	4113	90,61%
samochody dostawcze	94	4,51%	152	6,19%	246	5,42%
samochody ciężarowe	14	0,67%	12	0,49%	26	0,57%
sam.ciężarowe ciężkie	30	1,44%	44	1,79%	74	1,63%
autobusy	18	0,86%	10	0,41%	28	0,62%
ciągniki rolnicze	1	0,05%	1	0,04%	2	0,04%
rowery	4	0,19%	5	0,20%	9	0,20%
pojazdy umowne	2140		2524		4664	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

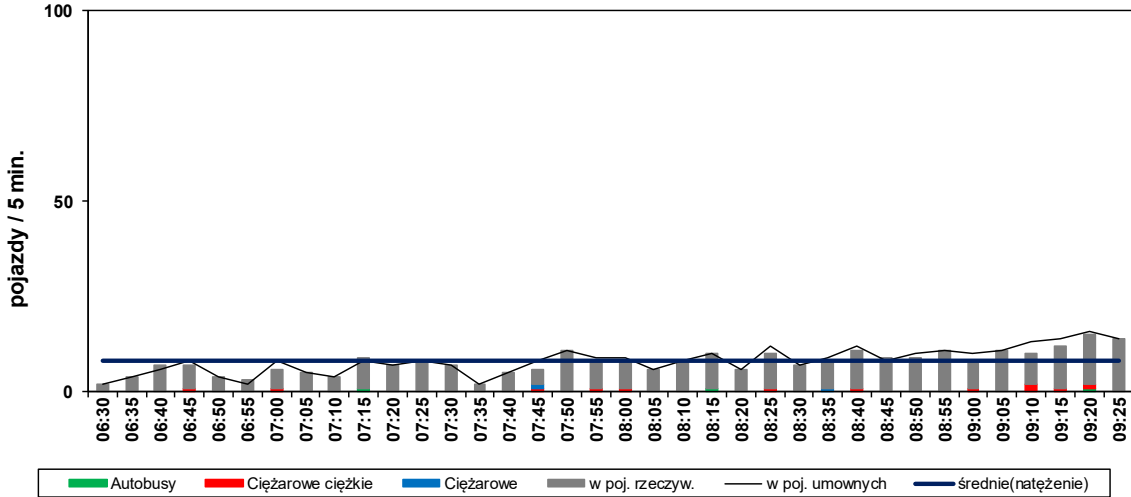
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	743 [741]		860 [860]		1603 [1601]	
motocykle	8	1,08%	3	0,35%	11	0,24%
samochody osobowe	681	91,66%	789	91,74%	1470	32,39%
samochody dostawcze	26	3,50%	47	5,47%	73	1,61%
samochody ciężarowe	5	0,67%	5	0,58%	10	0,22%
sam.ciężarowe ciężkie	17	2,29%	12	1,40%	29	0,64%
autobusy	4	0,54%	4	0,47%	8	0,18%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	2	0,27%	0	0,00%	2	0,04%
pojazdy umowne	769		883		1652	

Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościuszki

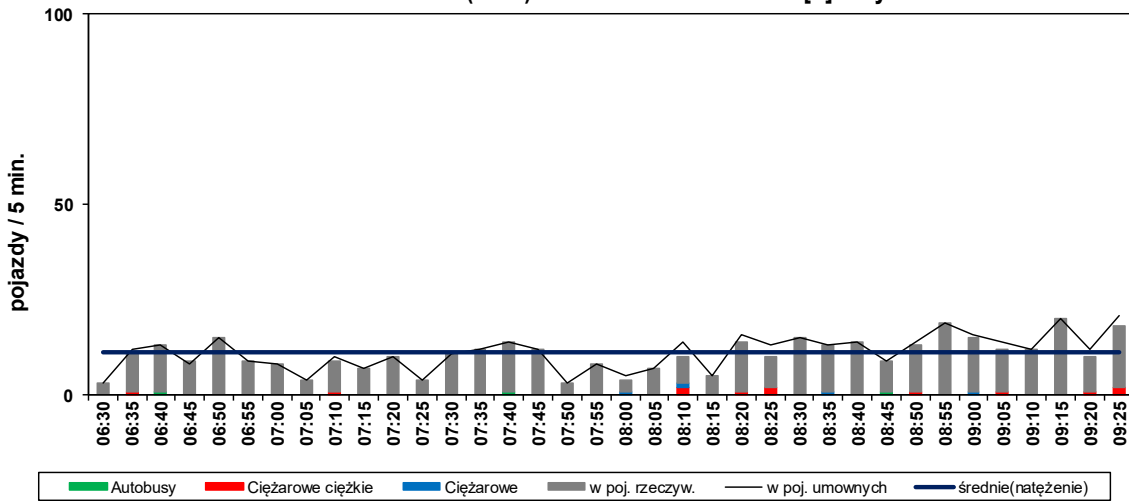
Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Tadeusza Kościuszki [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

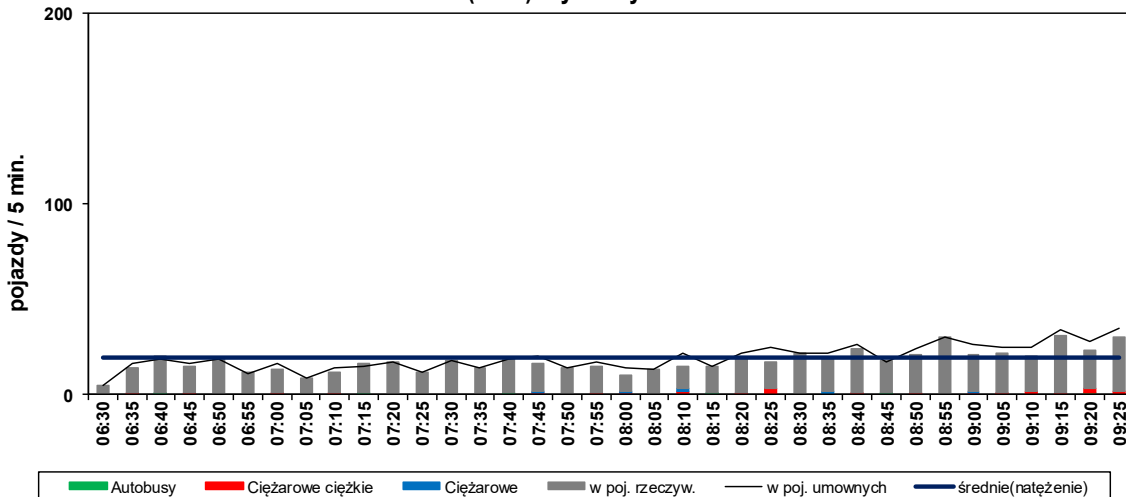
(SK-5) ul. Tadeusza Kościuszki [E]->Wlot



(SK-5) ul. Tadeusza Kościuszki [E]->Wylot



(SK-5) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościuszki

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Tadeusza Kościuszki [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	275 [267]	379 [378]	654 [645]
motocykle	4 1,45%	5 1,32%	9 1,38%
samochody osobowe	231 84,00%	332 87,60%	563 86,09%
samochody dostawcze	14 5,09%	22 5,80%	36 5,50%
samochody ciężarowe	2 0,73%	4 1,06%	6 0,92%
sam.ciężarowe ciężkie	12 4,36%	12 3,17%	24 3,67%
autobusy	3 1,09%	3 0,79%	6 0,92%
ciągniki rolnicze	1 0,36%	0 0,00%	1 0,15%
rowery	8 2,91%	1 0,26%	9 1,38%
pojazdy umowne	291	398	689

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

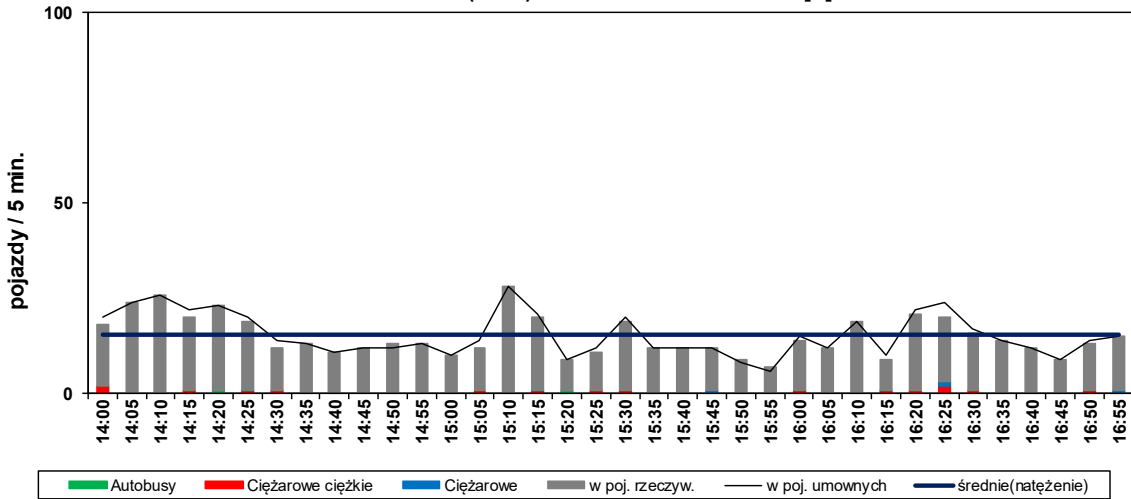
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	124 [121]	169 [169]	293 [290]
motocykle	0 0,00%	1 0,59%	1 0,15%
samochody osobowe	108 87,10%	151 89,35%	259 88,62%
samochody dostawcze	4 3,23%	9 5,33%	13 4,48%
samochody ciężarowe	1 0,81%	2 1,18%	3 1,02%
sam.ciężarowe ciężkie	6 4,84%	5 2,96%	11 3,74%
autobusy	1 0,81%	1 0,59%	2 0,68%
ciągniki rolnicze	1 0,81%	0 0,00%	1 0,34%
rowery	3 2,42%	0 0,00%	3 1,02%
pojazdy umowne	135	177	312

Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościuszki

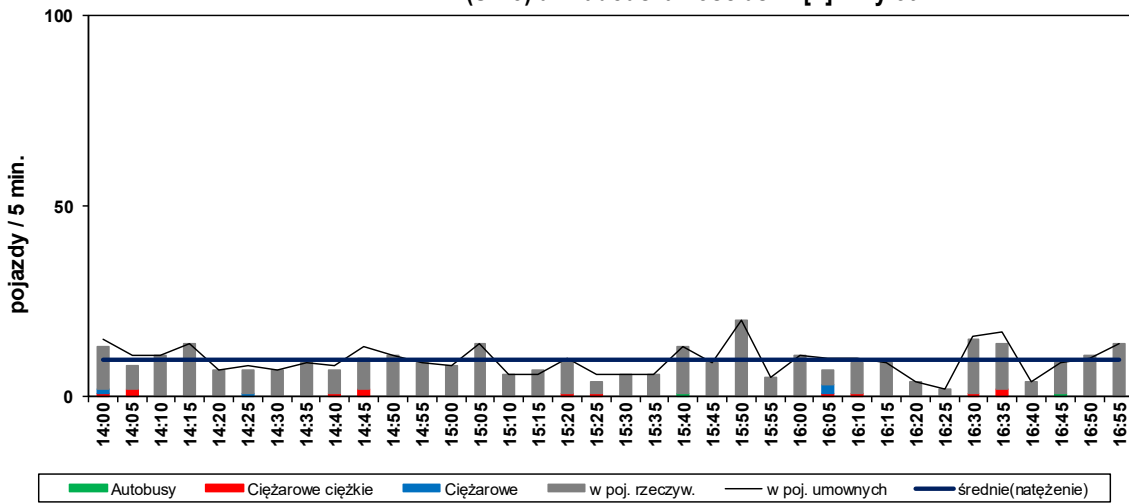
Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Tadeusza Kościuszki [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

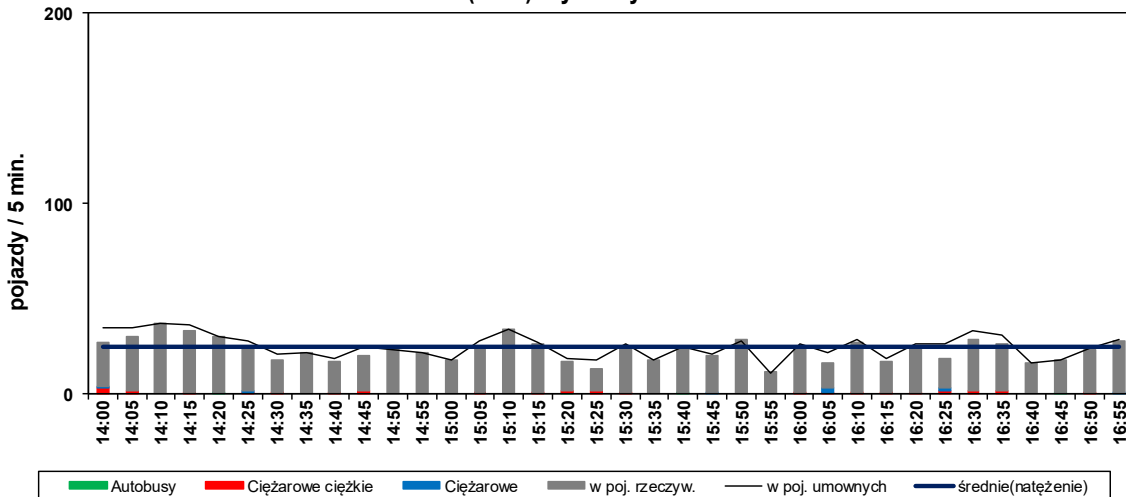
(SK-5) ul. Tadeusza Kościuszki [E]->Wlot



(SK-5) ul. Tadeusza Kościuszki [E]->Wylot



(SK-5) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościuszki

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Tadeusza Kościuszki [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	537 [527]	327 [327]	864 [854]
motocykle	7 1,30%	7 2,14%	14 1,62%
samochody osobowe	488 90,88%	282 86,24%	770 89,12%
samochody dostawcze	11 2,05%	19 5,81%	30 3,47%
samochody ciężarowe	3 0,56%	4 1,22%	7 0,81%
sam.ciężarowe ciężkie	16 2,98%	13 3,98%	29 3,36%
autobusy	2 0,37%	2 0,61%	4 0,46%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	10 1,86%	0 0,00%	10 1,16%
pojazdy umowne	556	347	903

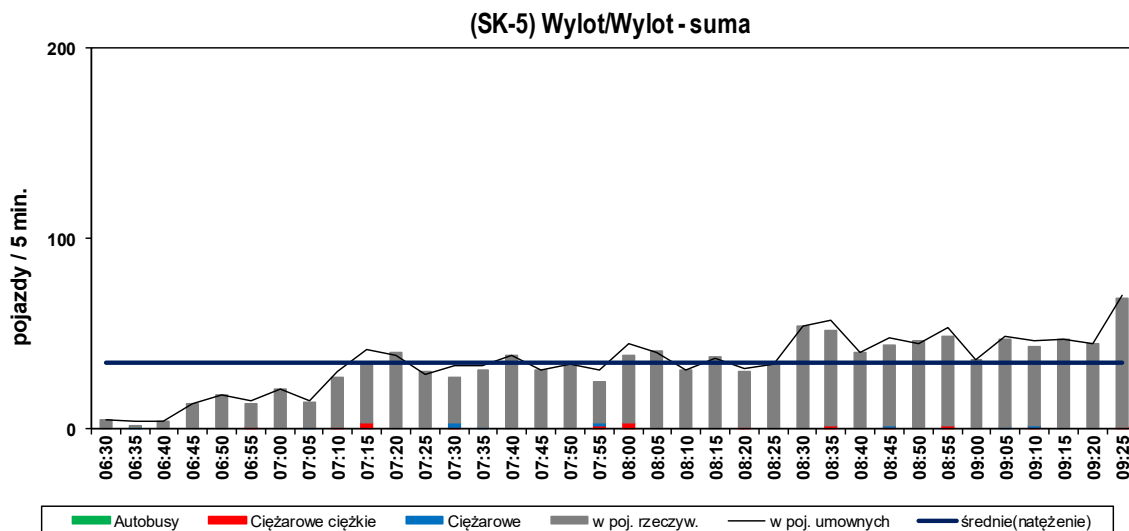
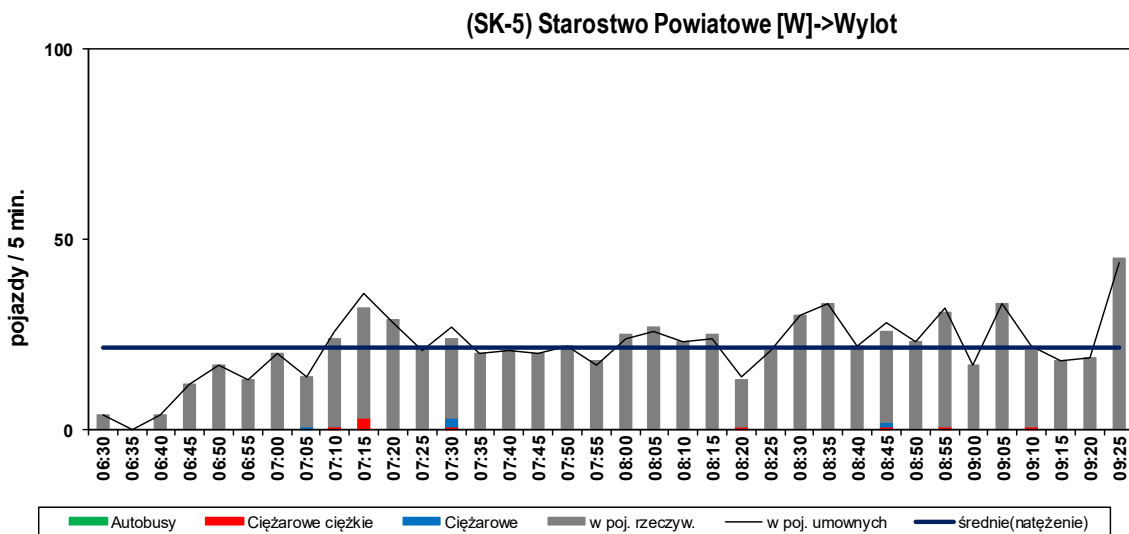
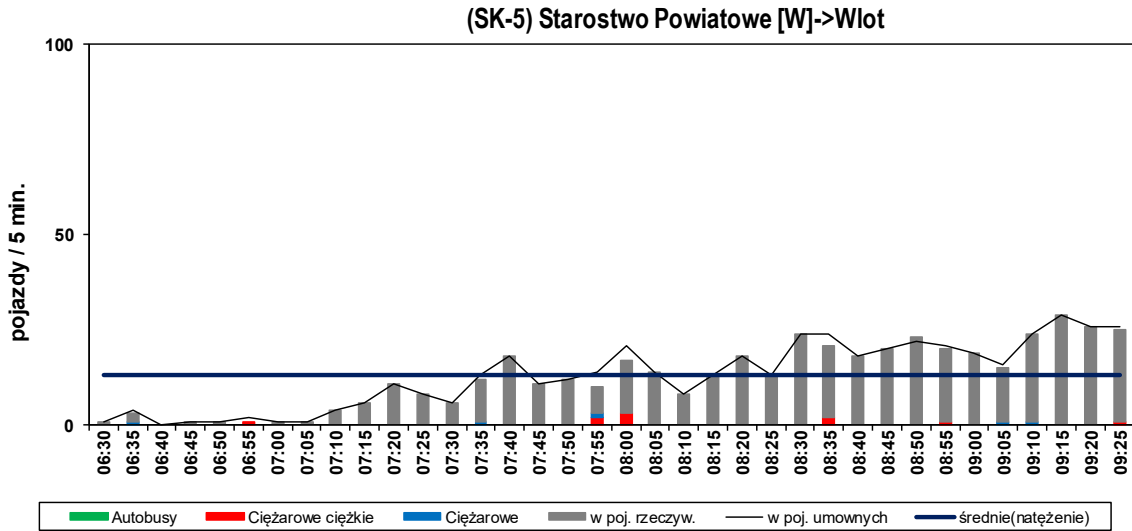
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	155 [151]	105 [105]	260 [256]
motocykle	4 2,58%	1 0,95%	5 0,58%
samochody osobowe	139 89,68%	97 92,38%	236 27,31%
samochody dostawcze	2 1,29%	0 0,00%	2 0,23%
samochody ciężarowe	1 0,65%	2 1,90%	3 0,35%
sam.ciężarowe ciężkie	4 2,58%	4 3,81%	8 0,93%
autobusy	1 0,65%	1 0,95%	2 0,23%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	4 2,58%	0 0,00%	4 0,46%
pojazdy umowne	159	112	271

Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościuszki

Wahania natężenia ruchu na wlocie: Starostwo Powiatowe [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościszki
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: Starostwo Powiatowe [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	454 [453]	768 [763]	1222 [1216]
motocykle	6 1,32%	8 1,04%	14 1,15%
samochody osobowe	414 91,19%	724 94,27%	1138 93,13%
samochody dostawcze	18 3,96%	18 2,34%	36 2,95%
samochody ciężarowe	5 1,10%	4 0,52%	9 0,74%
sam.ciężarowe ciężkie	10 2,20%	9 1,17%	19 1,55%
autobusy	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	1 0,22%	5 0,65%	6 0,49%
pojazdy umowne	468	777	1245

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

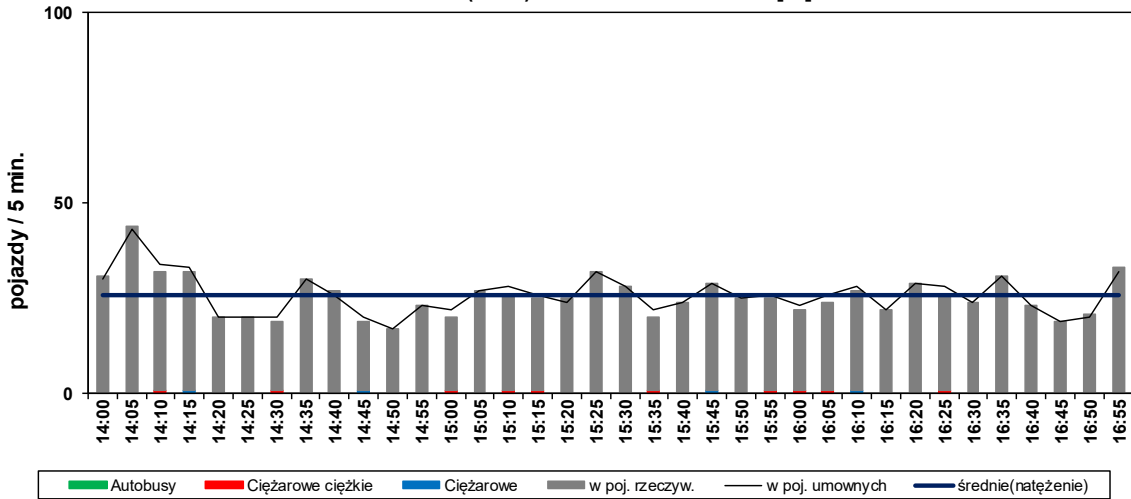
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	264 [263]	318 [317]	582 [580]
motocykle	3 1,14%	1 0,31%	4 0,33%
samochody osobowe	244 92,42%	308 96,86%	552 45,17%
samochody dostawcze	10 3,79%	4 1,26%	14 1,15%
samochody ciężarowe	2 0,76%	1 0,31%	3 0,25%
sam.ciężarowe ciężkie	4 1,52%	3 0,94%	7 0,57%
autobusy	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	1 0,38%	1 0,31%	2 0,16%
pojazdy umowne	269	321	590

Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościuszki

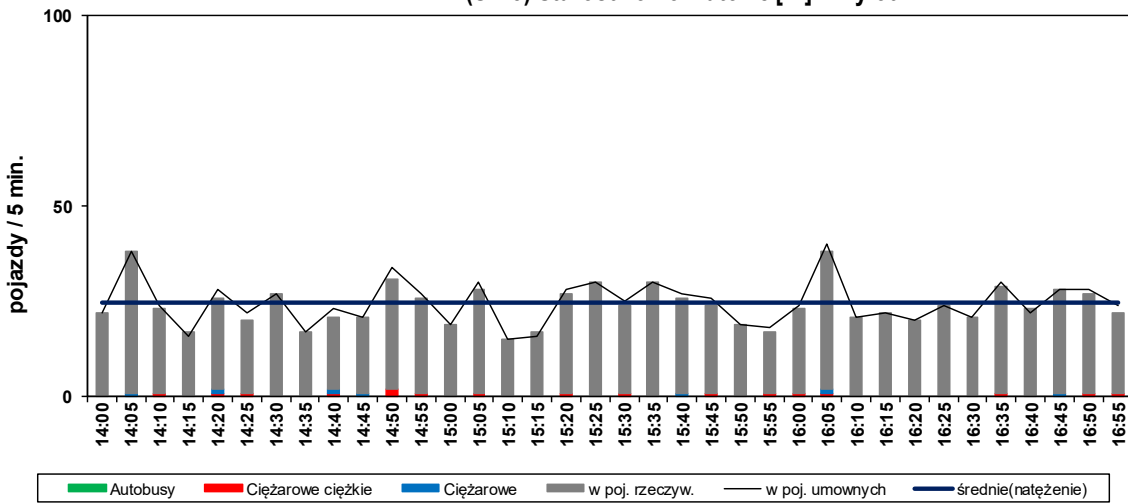
Wahania natężenia ruchu na wlocie: Starostwo Powiatowe [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

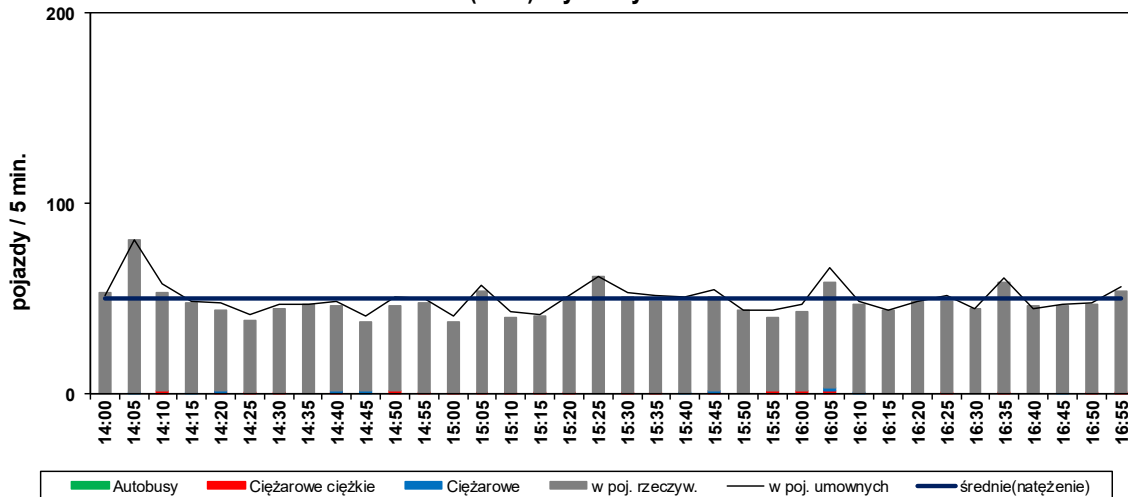
(SK-5) Starostwo Powiatowe [W]->Wlot



(SK-5) Starostwo Powiatowe [W]->Wylot



(SK-5) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościuszki

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: Starostwo Powiatowe [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	921 [921]		863 [858]		1784 [1779]	
motocykle	12	1,30%	8	0,93%	20	1,12%
samochody osobowe	875	95,01%	806	93,40%	1681	94,23%
samochody dostawcze	20	2,17%	20	2,32%	40	2,24%
samochody ciężarowe	4	0,43%	7	0,81%	11	0,62%
sam.ciężarowe ciężkie	10	1,09%	17	1,97%	27	1,51%
autobusy	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	5	0,58%	5	0,28%
pojazdy umowne	933		886		1819	

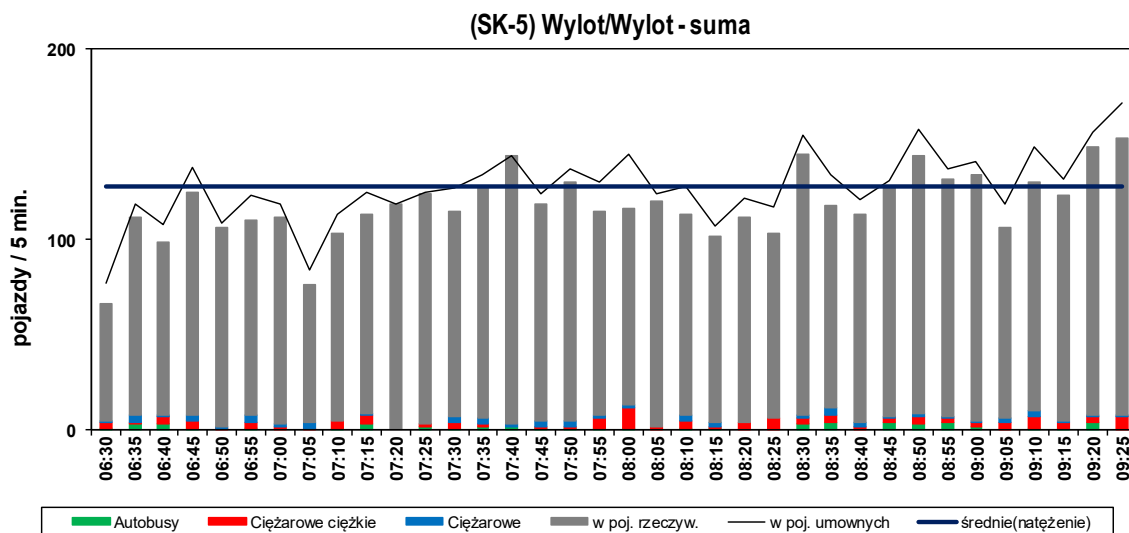
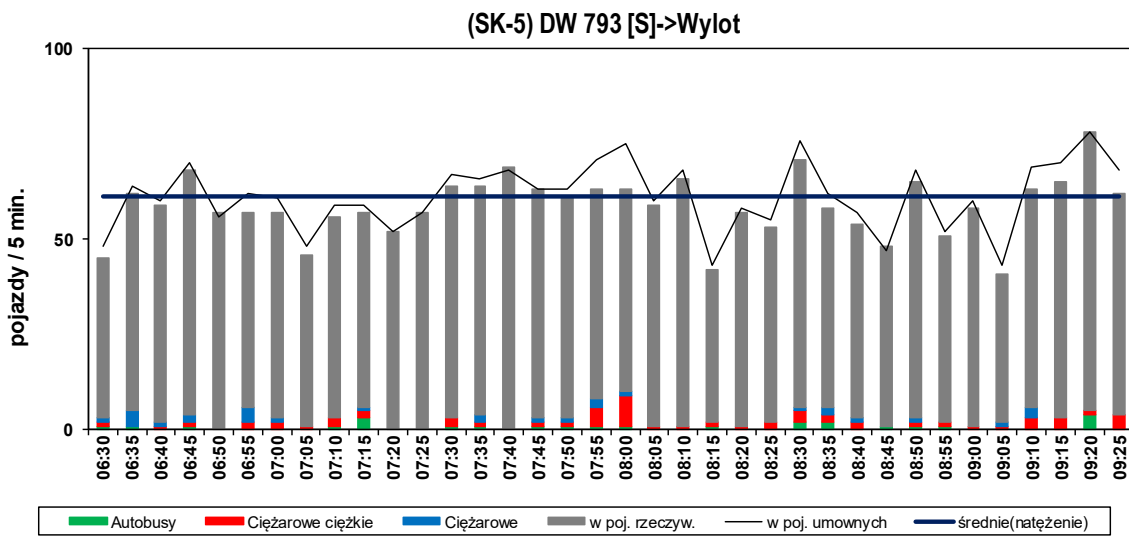
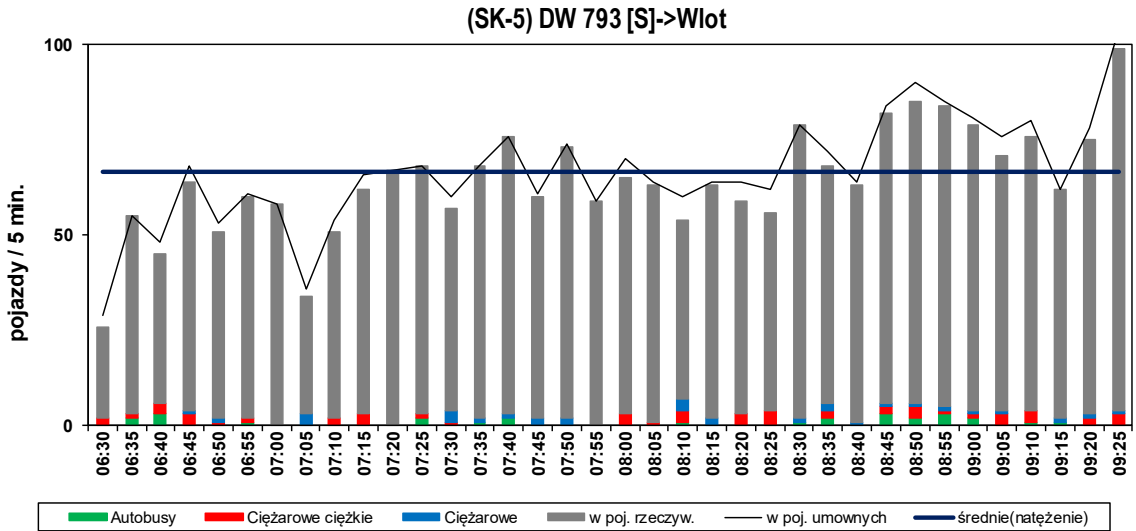
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	306 [306]		296 [294]		602 [600]	
motocykle	4	1,31%	2	0,68%	6	0,34%
samochody osobowe	294	96,08%	275	92,91%	569	31,89%
samochody dostawcze	1	0,33%	9	3,04%	10	0,56%
samochody ciężarowe	2	0,65%	2	0,68%	4	0,22%
sam.ciężarowe ciężkie	5	1,63%	6	2,03%	11	0,62%
autobusy	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	2	0,68%	2	0,11%
pojazdy umowne	312		304		616	

Skrzyżowanie (SK-5) : DW793|Kościuszki

Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościuszki

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2290 [2287]		2087 [2076]		4377 [4363]	
motocykle	15	0,66%	16	0,77%	31	0,71%
samochody osobowe	2017	88,08%	1781	85,34%	3798	86,77%
samochody dostawcze	145	6,33%	164	7,86%	309	7,06%
samochody ciężarowe	31	1,35%	30	1,44%	61	1,39%
sam.ciężarowe ciężkie	52	2,27%	58	2,78%	110	2,51%
autobusy	27	1,18%	25	1,20%	52	1,19%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	2	0,10%	2	0,05%
rowery	3	0,13%	11	0,53%	14	0,32%
pojazdy umowne	2401		2200		4601	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

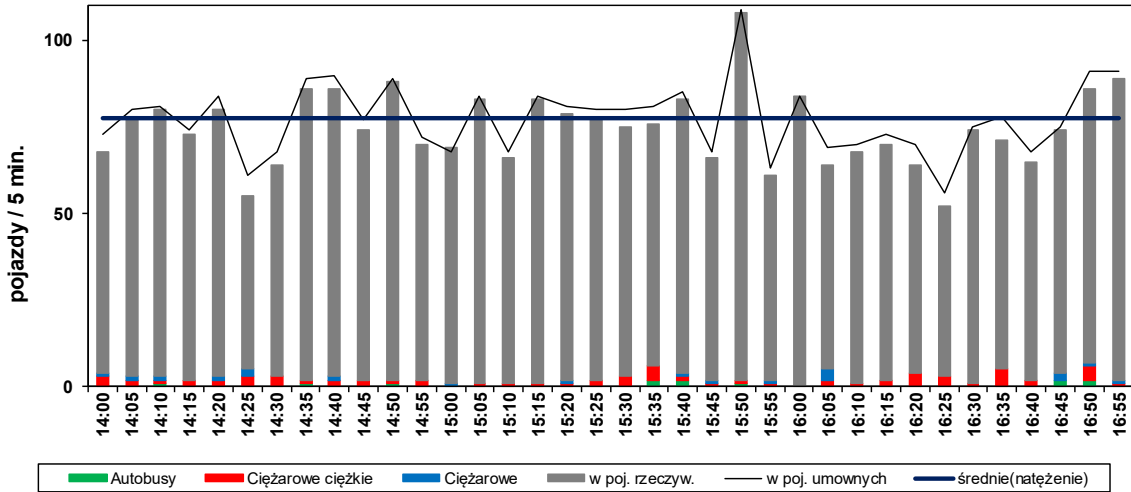
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	908 [906]		703 [701]		1611 [1607]	
motocykle	4	0,44%	2	0,28%	6	0,14%
samochody osobowe	814	89,65%	610	86,77%	1424	32,53%
samochody dostawcze	41	4,52%	46	6,54%	87	1,99%
samochody ciężarowe	12	1,32%	9	1,28%	21	0,48%
sam.ciężarowe ciężkie	20	2,20%	22	3,13%	42	0,96%
autobusy	15	1,65%	11	1,56%	26	0,59%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	1	0,14%	1	0,02%
rowery	2	0,22%	2	0,28%	4	0,09%
pojazdy umowne	953		747		1700	

Skrzyżowanie (SK-5) : DW793|Kościszki

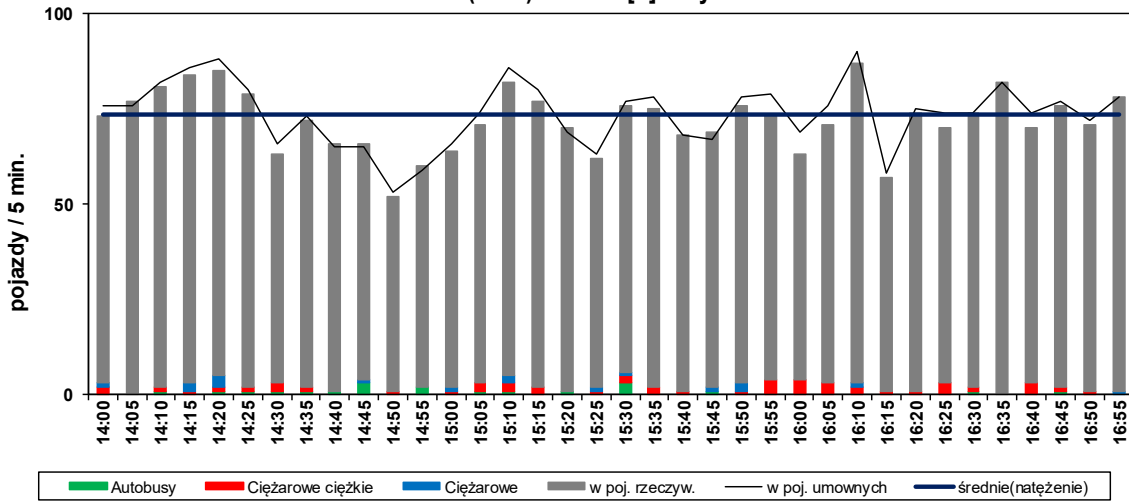
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

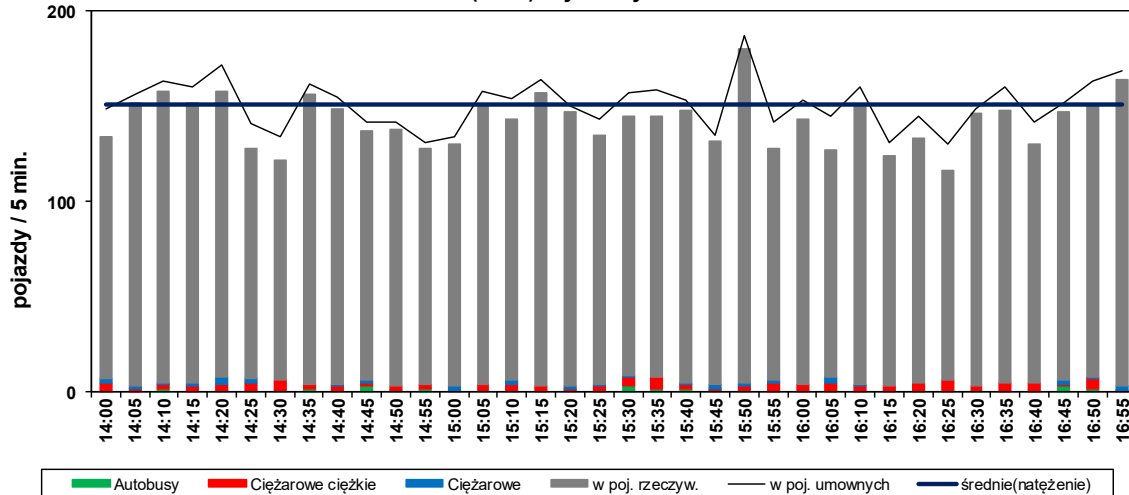
(SK-5) DW 793 [S]->Wlot



(SK-5) DW 793 [S]->Wylot



(SK-5) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-5) : DW793\Kościszki
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2677 [2672]		2574 [2565]		5251 [5237]	
motocykle	19	0,71%	28	1,09%	47	0,90%
samochody osobowe	2382	88,98%	2344	91,06%	4726	90,00%
samochody dostawcze	173	6,46%	107	4,16%	280	5,33%
samochody ciężarowe	19	0,71%	17	0,66%	36	0,69%
sam.ciężarowe ciężkie	66	2,47%	48	1,86%	114	2,17%
autobusy	12	0,45%	20	0,78%	32	0,61%
ciągniki rolnicze	1	0,04%	1	0,04%	2	0,04%
rowery	5	0,19%	9	0,35%	14	0,27%
pojazdy umowne	2786		2654		5440	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	919 [919]		862 [858]		1781 [1777]	
motocykle	2	0,22%	12	1,39%	14	0,27%
samochody osobowe	834	90,75%	787	91,30%	1621	30,87%
samochody dostawcze	53	5,77%	26	3,02%	79	1,50%
samochody ciężarowe	7	0,76%	6	0,70%	13	0,25%
sam.ciężarowe ciężkie	18	1,96%	22	2,55%	40	0,76%
autobusy	5	0,54%	5	0,58%	10	0,19%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	4	0,46%	4	0,08%
pojazdy umowne	953		896		1849	

SKRZYŻOWANIE SK-6:

Pułaskiego [DW793] - PCK - Kwiatkowskiego

POMIAR: 13.06.2019 R. (CZWARTEK)

W OKRESIE: 06:30 - 09:30 (3 GODZ.) ORAZ 14:00 - 17:00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-6): DW793\PCCKwiatkowskiego

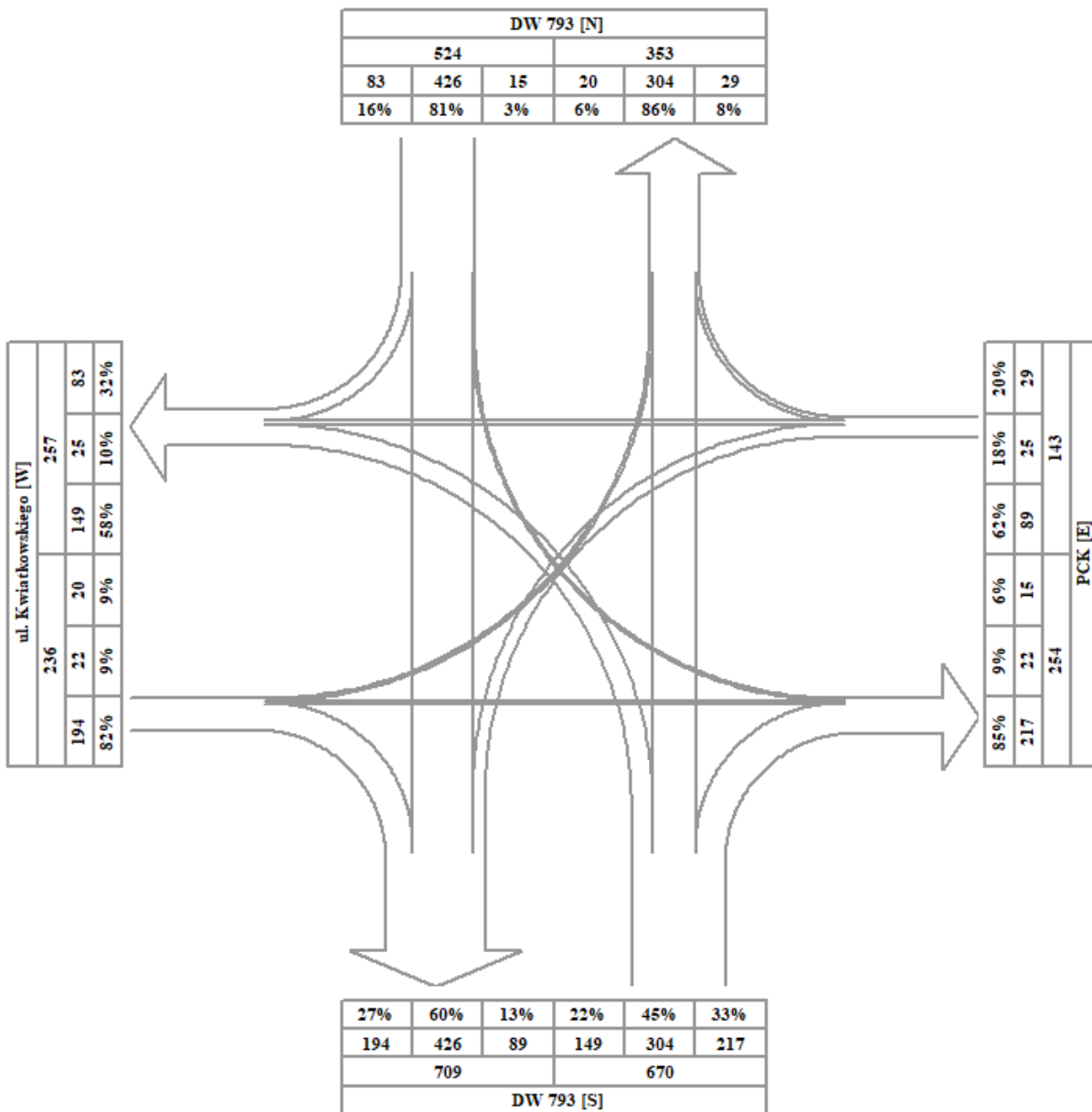
Myszków

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
 pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 06:30 - 09:30

GODZINA SZCZYTU: 08:30 - 09:30

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1573



Skrzyżowanie (SK-6): DW793\PCK\Kwiatkowskiego

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 08:30 - 09:30

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	1	13	0	0	0	1	0	0	15	15
prosto	2	385	20	5	9	2	0	3	426	441
w prawo	0	83	0	0	0	0	0	0	83	83
razem	3	481	20	5	9	3	0	3	524	539
WYLOT										
	2	319	11	5	6	10	0	0	353	371
PCK [E]										
WLOT										
w lewo	0	80	4	2	0	3	0	0	89	92
prosto	0	24	0	0	0	1	0	0	25	26
w prawo	0	27	0	0	0	2	0	0	29	30
razem	0	131	4	2	0	6	0	0	143	148
WYLOT										
	3	234	9	1	2	3	0	2	254	256
ul. Kwiatkowskiego [W]										
WLOT										
w lewo	0	20	0	0	0	0	0	0	20	20
prosto	0	18	3	0	0	0	0	1	22	21
w prawo	2	179	12	0	1	0	0	0	194	194
razem	2	217	15	0	1	0	0	1	236	235
WYLOT										
	1	251	3	0	1	1	0	0	257	258
DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo	1	144	3	0	1	0	0	0	149	149
prosto	2	272	11	5	6	8	0	0	304	321
w prawo	2	203	6	1	2	2	0	1	217	220
razem	5	619	20	6	9	10	0	1	670	690
WYLOT										
	4	644	36	7	10	5	0	3	709	727
Skrzyżowanie razem wloty										
	10	1 448	59	13	19	19	0	5	1 573	1 612

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery;
P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PC\Kwiatkowskiego

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-6

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

wloty

pojazdy ogółem [bez rowerów]	4361	[4338]
motocykle	24	0,55%
samochody osobowe	3994	91,58%
samochody dostawcze	181	4,15%
samochody ciężarowe	39	0,89%
sam.ciężarowe ciężkie	54	1,24%
autobusy	45	1,03%
ciągniki rolnicze	1	0,02%
rowery	23	0,53%
pojazdy umowne	4477	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

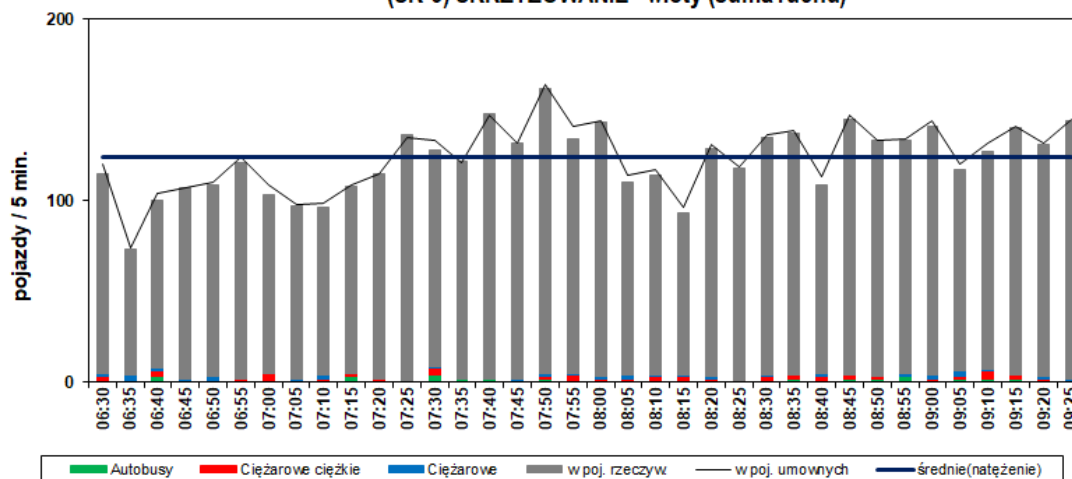
wloty

pojazdy ogółem [bez rowerów]	1573	[1568]
motocykle	10	0,64%
samochody osobowe	1448	92,05%
samochody dostawcze	59	3,75%
samochody ciężarowe	13	0,83%
sam.ciężarowe ciężkie	19	1,21%
autobusy	19	1,21%
ciągniki rolnicze	0	0,00%
rowery	5	0,32%
pojazdy umowne	1613	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-6

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-6) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)



Skrzyżowanie (SK-6): DW793\PCK Kwiatkowskiego

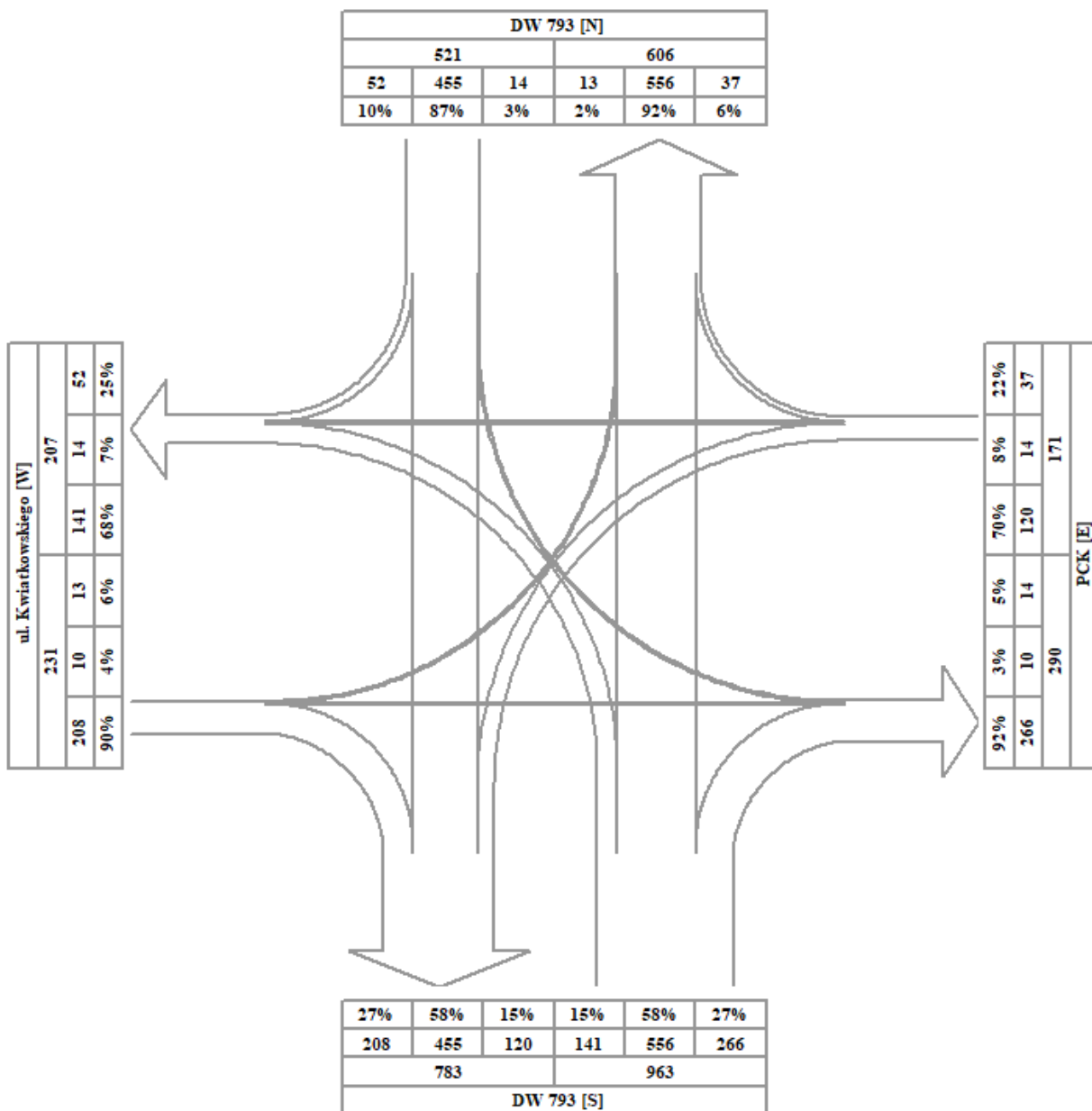
Myszków

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
 pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:35 - 16:35

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1886



Skrzyżowanie (SK-6): DW793\PCK\Kwiatkowskiego

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:35 - 16:35

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	0	13	0	0	0	1	0	0	14	15
prosto	3	430	10	1	9	0	0	2	455	467
w prawo	0	49	1	0	0	0	0	2	52	51
razem	3	492	11	1	9	1	0	4	521	533
WYLOT										
	1	582	8	3	11	1	0	0	606	624
PCK [E]										
WLOT										
w lewo	2	114	0	1	1	2	0	0	120	122
prosto	0	13	0	0	1	0	0	0	14	15
w prawo	0	34	1	0	1	1	0	0	37	39
razem	2	161	1	1	3	3	0	0	171	176
WYLOT										
	3	278	4	0	0	5	0	0	290	293
ul. Kwiatkowskiego [W]										
WLOT										
w lewo	0	13	0	0	0	0	0	0	13	13
prosto	0	9	1	0	0	0	0	0	10	10
w prawo	3	200	3	1	0	0	1	0	208	209
razem	3	222	4	1	0	0	1	0	231	232
WYLOT										
	0	199	4	0	2	0	0	2	207	208
DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo	0	137	3	0	1	0	0	0	141	142
prosto	1	535	7	3	10	0	0	0	556	572
w prawo	3	256	3	0	0	4	0	0	266	268
razem	4	928	13	3	11	4	0	0	963	982
WYLOT										
	8	744	13	3	10	2	1	2	783	798
Skrzyżowanie razem wloty										
	12	1 803	29	6	23	8	1	4	1 886	1 923

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery;
P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCK\Kwiatkowskiego

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-6

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	5344	[5329]
motocykle	25	0,47%
samochody osobowe	5083	95,12%
samochody dostawcze	114	2,13%
samochody ciężarowe	26	0,49%
sam.ciężarowe ciężkie	47	0,88%
autobusy	31	0,58%
ciągniki rolnicze	3	0,06%
rowery	15	0,28%
pojazdy umowne	5434	

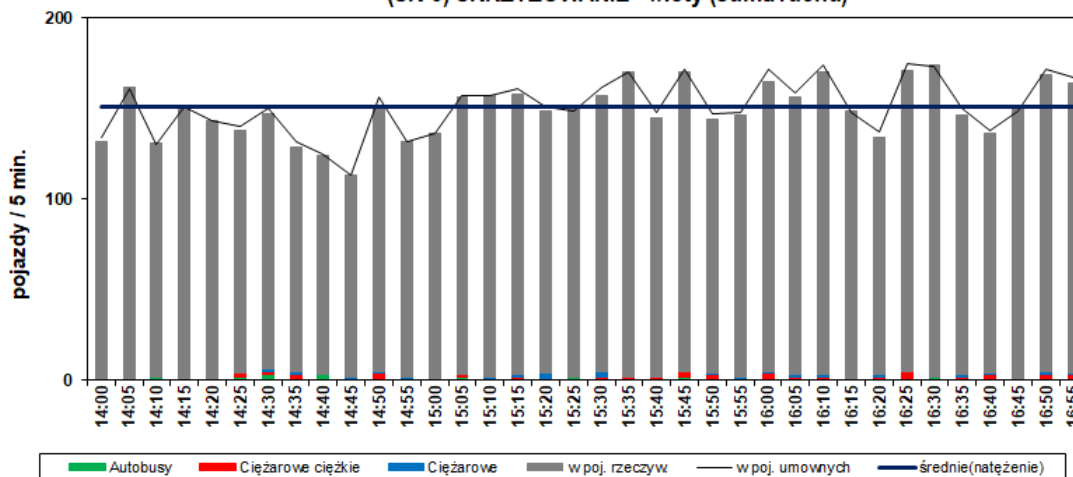
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:35 - 16:35

	wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1886	[1882]
motocykle	12	0,64%
samochody osobowe	1803	95,60%
samochody dostawcze	29	1,54%
samochody ciężarowe	6	0,32%
sam.ciężarowe ciężkie	23	1,22%
autobusy	8	0,42%
ciągniki rolnicze	1	0,05%
rowery	4	0,21%
pojazdy umowne	1926	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-6

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

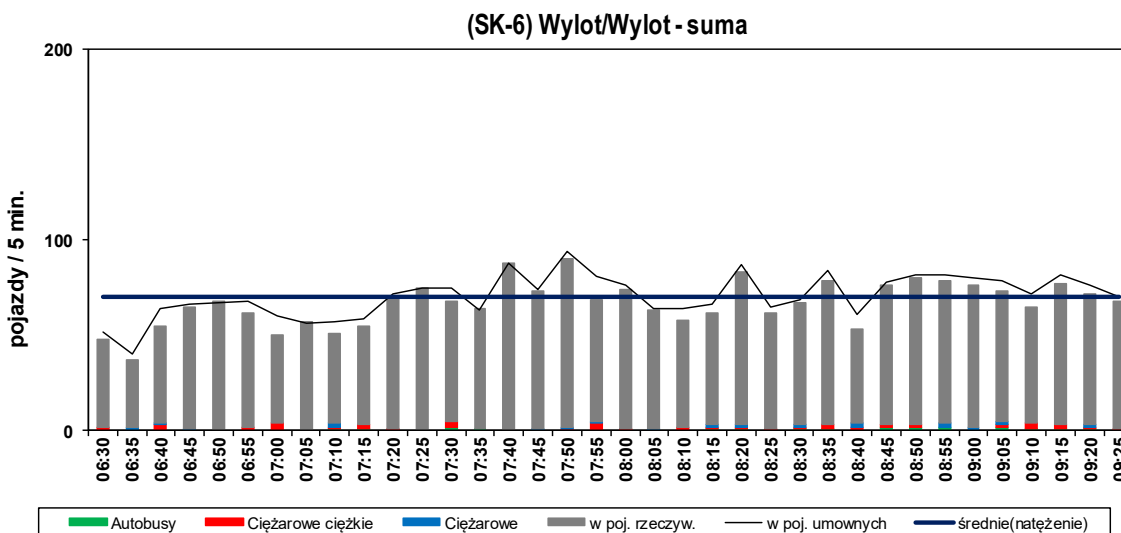
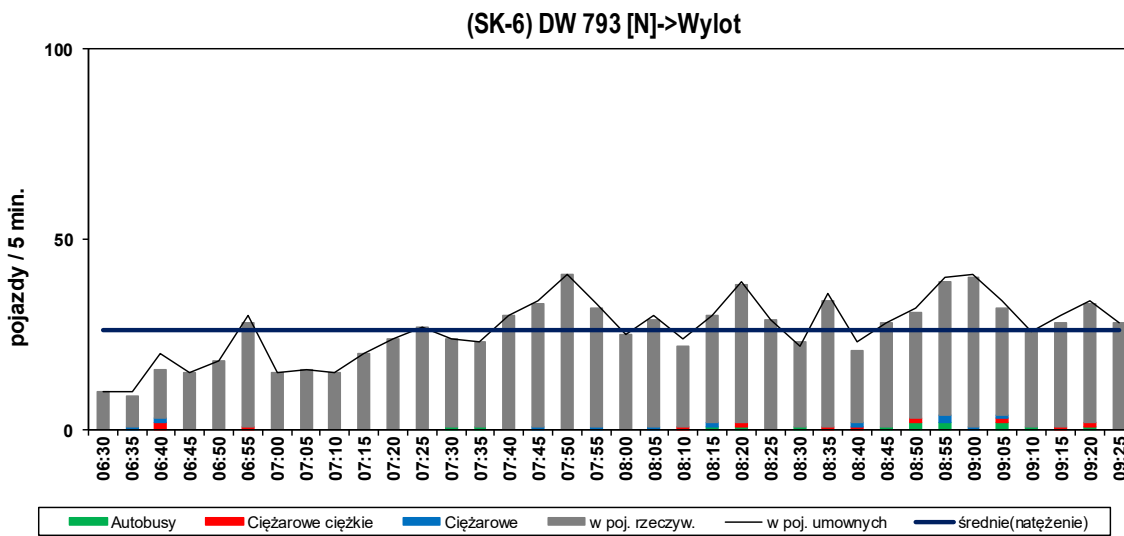
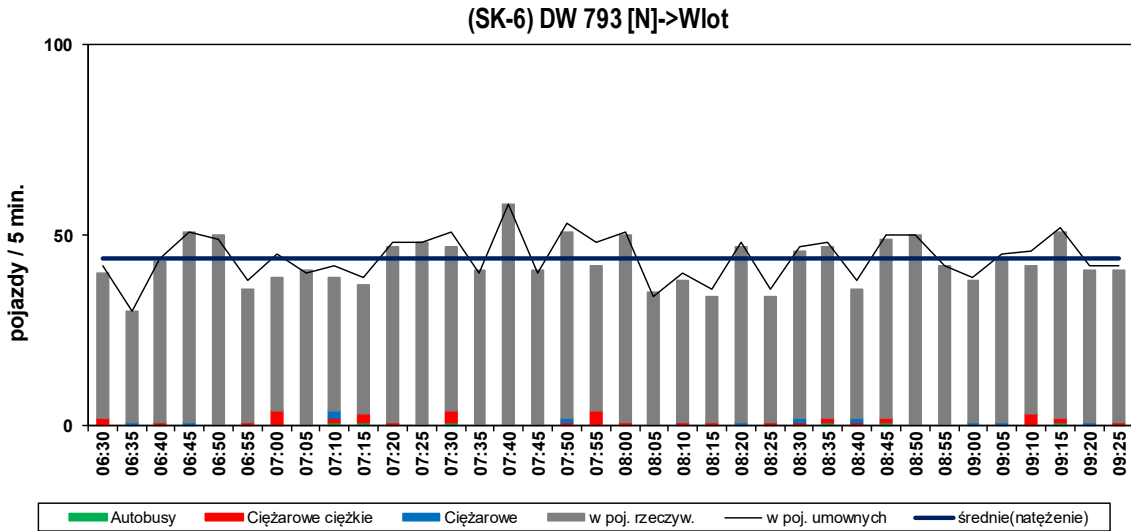
(SK-6) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)



Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCK\Kwiatkowskiego

Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCCK\Kwiatkowskiego
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1540 [1523]		918 [917]		2458 [2440]	
motocykle	10	0,65%	2	0,22%	12	0,49%
samochody osobowe	1395	90,58%	842	91,72%	2237	91,01%
samochody dostawcze	68	4,42%	37	4,03%	105	4,27%
samochody ciężarowe	11	0,71%	11	1,20%	22	0,90%
sam.ciężarowe ciężkie	33	2,14%	11	1,20%	44	1,79%
autobusy	6	0,39%	14	1,53%	20	0,81%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	17	1,10%	1	0,11%	18	0,73%
pojazdy umowne	1587		951		2538	

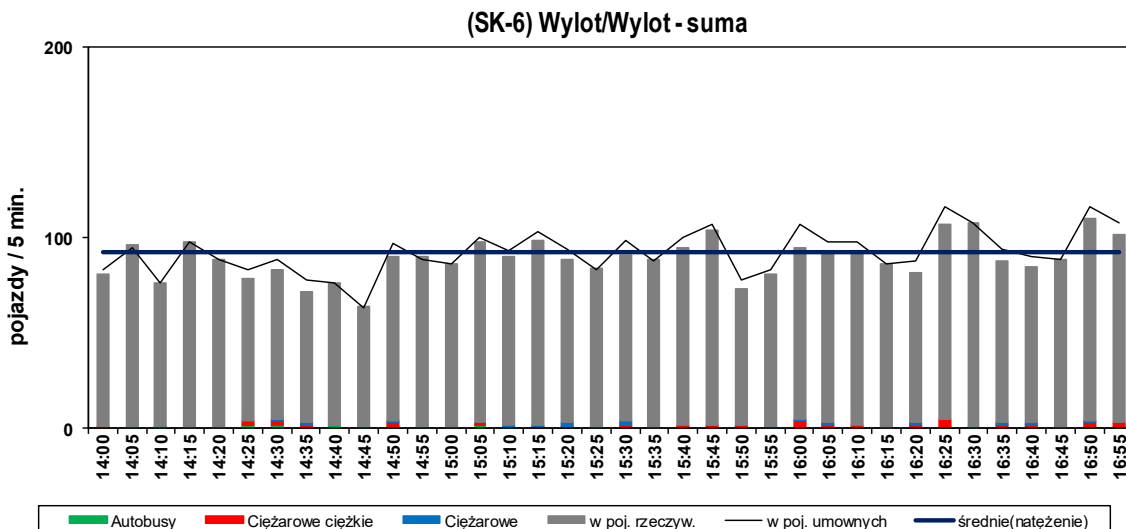
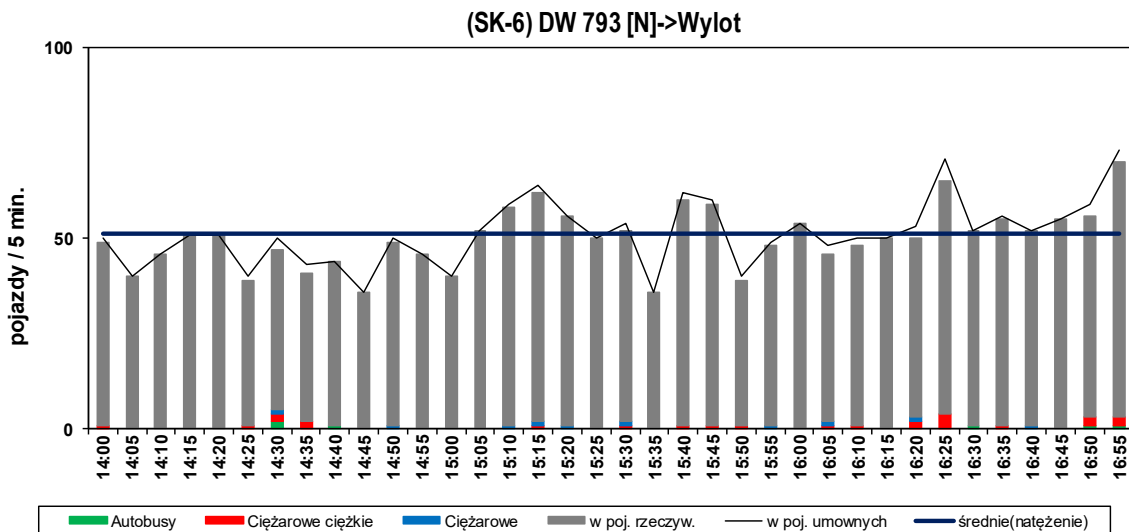
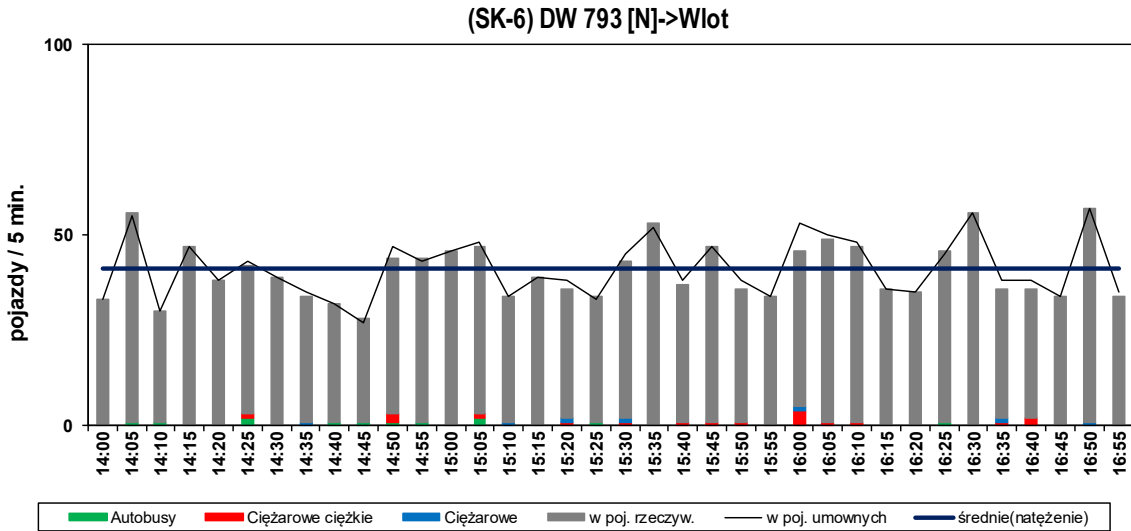
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	524 [521]		353 [353]		877 [874]	
motocykle	3	0,57%	2	0,57%	5	0,20%
samochody osobowe	481	91,79%	319	90,37%	800	32,55%
samochody dostawcze	20	3,82%	11	3,12%	31	1,26%
samochody ciężarowe	5	0,95%	5	1,42%	10	0,41%
sam.ciężarowe ciężkie	9	1,72%	6	1,70%	15	0,61%
autobusy	3	0,57%	10	2,83%	13	0,53%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	3	0,57%	0	0,00%	3	0,12%
pojazdy umowne	540		371		911	

Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCK\Kwiatkowskiego

Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCCK\Kwiatkowskiego
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1453 [1441]		1798 [1796]		3251 [3237]	
motocykle	6	0,41%	4	0,22%	10	0,31%
samochody osobowe	1355	93,26%	1721	95,72%	3076	94,62%
samochody dostawcze	42	2,89%	31	1,72%	73	2,25%
samochody ciężarowe	7	0,48%	10	0,56%	17	0,52%
sam.ciężarowe ciężkie	18	1,24%	24	1,33%	42	1,29%
autobusy	12	0,83%	6	0,33%	18	0,55%
ciągniki rolnicze	1	0,07%	0	0,00%	1	0,03%
rowery	12	0,83%	2	0,11%	14	0,43%
pojazdy umowne	1485		1841		3326	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:35 - 16:35

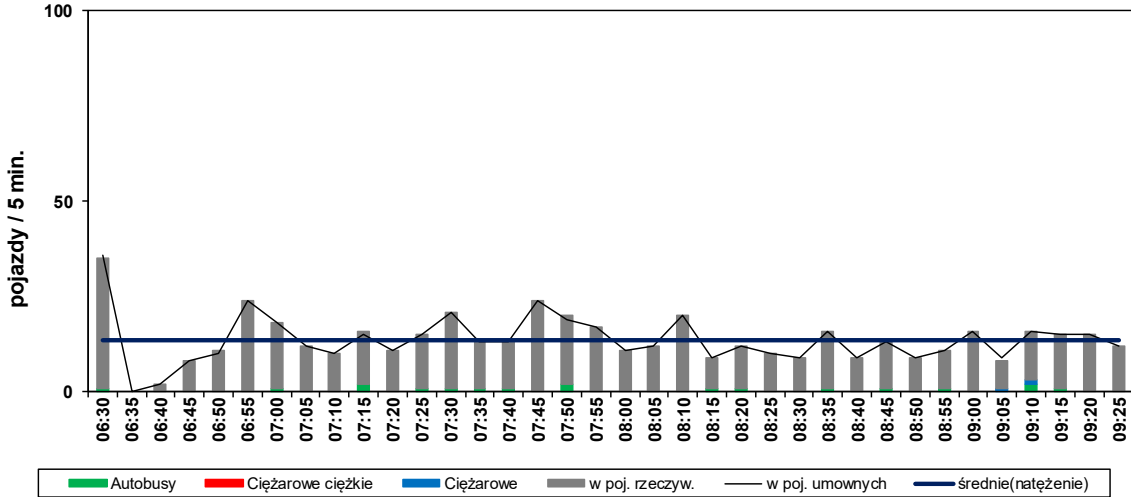
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	521 [517]		606 [606]		1127 [1123]	
motocykle	3	0,58%	1	0,17%	4	0,12%
samochody osobowe	492	94,43%	582	96,04%	1074	33,04%
samochody dostawcze	11	2,11%	8	1,32%	19	0,58%
samochody ciężarowe	1	0,19%	3	0,50%	4	0,12%
sam.ciężarowe ciężkie	9	1,73%	11	1,82%	20	0,62%
autobusy	1	0,19%	1	0,17%	2	0,06%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	4	0,77%	0	0,00%	4	0,12%
pojazdy umowne	533		624		1157	

Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCK\Kwiatkowskiego

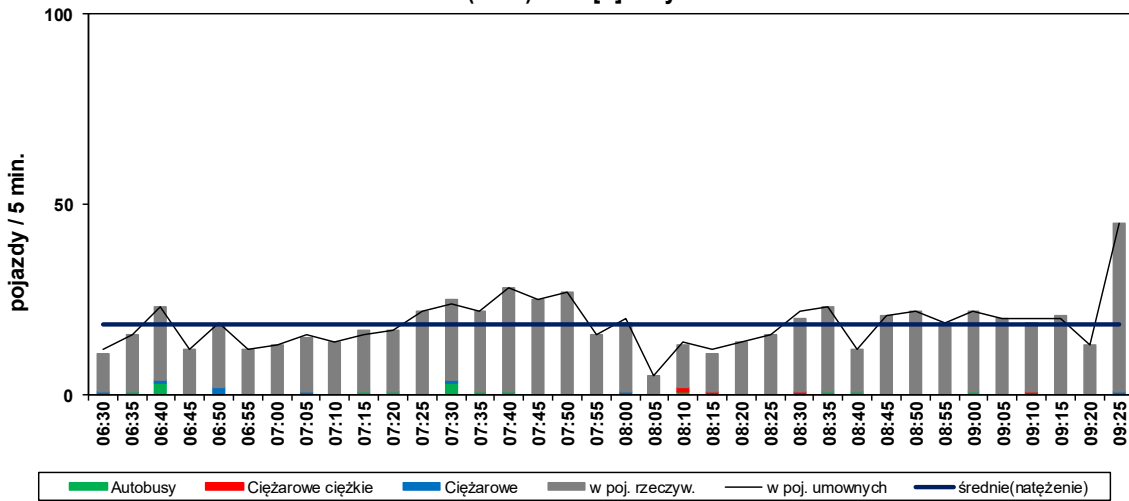
Wahania natężenia ruchu na wlocie: PCK [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

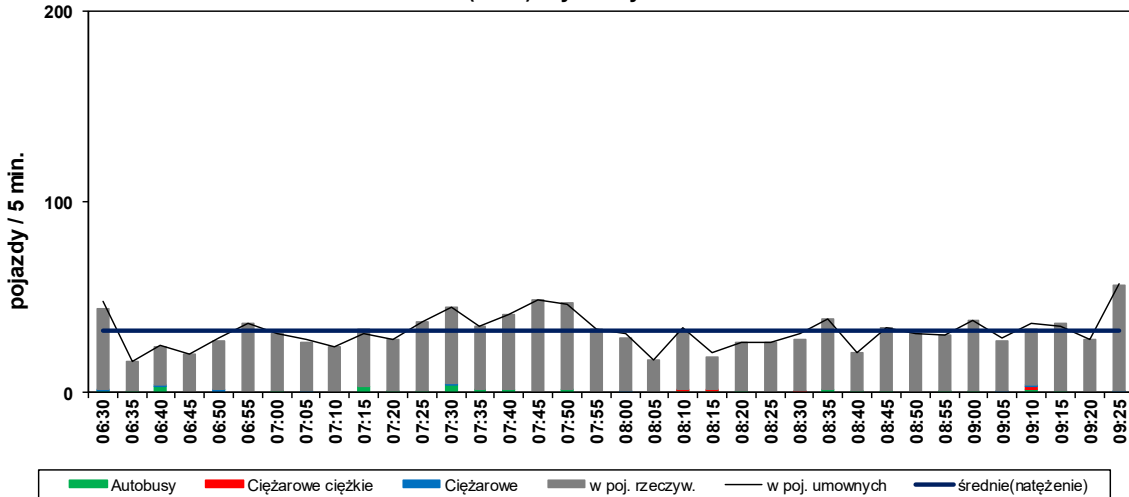
(SK-6) PCK [E]->Wlot



(SK-6) PCK [E]->Wylot



(SK-6) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCK\Kwiatkowskiego

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: PCK [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	476 [475]	653 [650]	1129 [1125]
motocykle	2 0,42%	4 0,61%	6 0,53%
samochody osobowe	440 92,44%	597 91,42%	1037 91,85%
samochody dostawcze	13 2,73%	22 3,37%	35 3,10%
samochody ciężarowe	2 0,42%	8 1,23%	10 0,89%
sam.ciężarowe ciężkie	0 0,00%	4 0,61%	4 0,35%
autobusy	18 3,78%	15 2,30%	33 2,92%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	1 0,21%	3 0,46%	4 0,35%
pojazdy umowne	488	669	1157

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

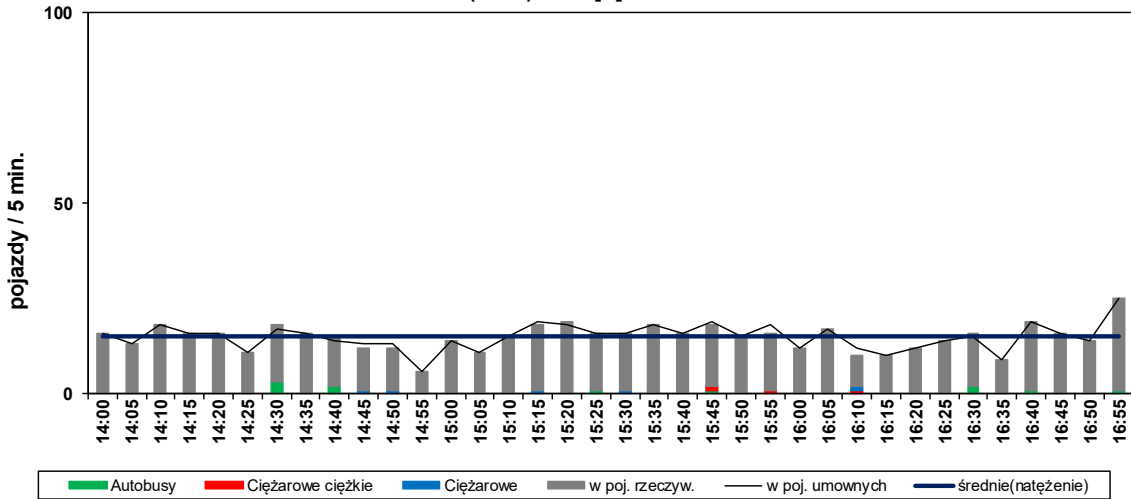
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	143 [143]	254 [252]	397 [395]
motocykle	0 0,00%	3 1,18%	3 0,27%
samochody osobowe	131 91,61%	234 92,13%	365 92,33%
samochody dostawcze	4 2,80%	9 3,54%	13 3,15%
samochody ciężarowe	2 1,40%	1 0,39%	3 0,27%
sam.ciężarowe ciężkie	0 0,00%	2 0,79%	2 0,18%
autobusy	6 4,20%	3 1,18%	9 2,22%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	2 0,79%	2 0,18%
pojazdy umowne	148	256	404

Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCK\Kwiatkowskiego

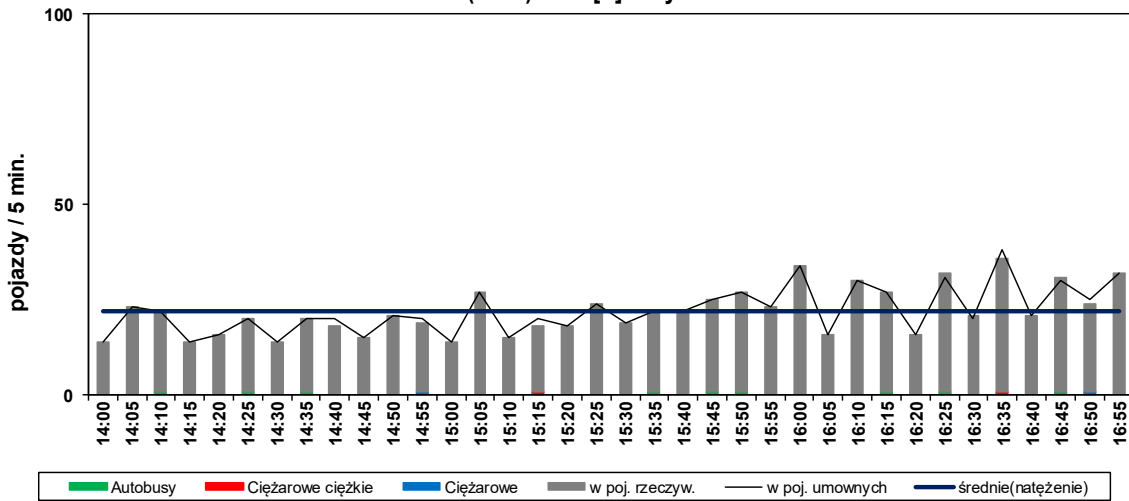
Wahania natężenia ruchu na wlocie: PCK [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

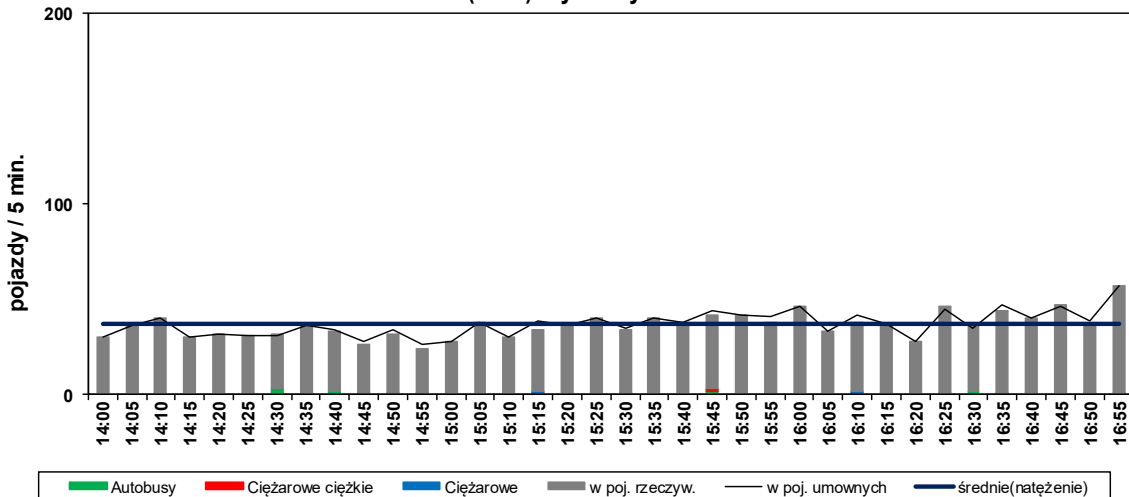
(SK-6) PCK [E]->Wlot



(SK-6) PCK [E]->Wylot



(SK-6) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PC\Kwiatkowskiego
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: PCK [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	524 [523]	781 [780]	1305 [1303]
motocykle	4 0,76%	3 0,38%	7 0,54%
samochody osobowe	494 94,27%	752 96,29%	1246 95,48%
samochody dostawcze	6 1,15%	11 1,41%	17 1,30%
samochody ciężarowe	5 0,95%	2 0,26%	7 0,54%
sam.ciężarowe ciężkie	3 0,57%	2 0,26%	5 0,38%
autobusy	11 2,10%	9 1,15%	20 1,53%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	1 0,13%	1 0,08%
rowery	1 0,19%	1 0,13%	2 0,15%
pojazdy umowne	537	789	1326

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:35 - 16:35

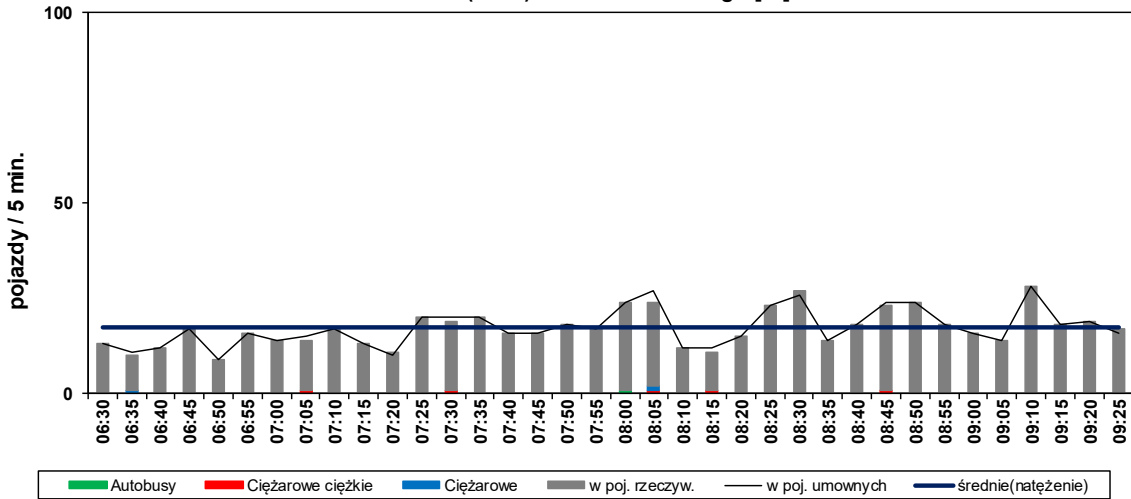
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	171 [171]	290 [290]	461 [461]
motocykle	2 1,17%	3 1,03%	5 0,38%
samochody osobowe	161 94,15%	278 95,86%	439 33,64%
samochody dostawcze	1 0,58%	4 1,38%	5 0,38%
samochody ciężarowe	1 0,58%	0 0,00%	1 0,08%
sam.ciężarowe ciężkie	3 1,75%	0 0,00%	3 0,23%
autobusy	3 1,75%	5 1,72%	8 0,61%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
pojazdy umowne	178	293	471

Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCK\Kwiatkowskiego

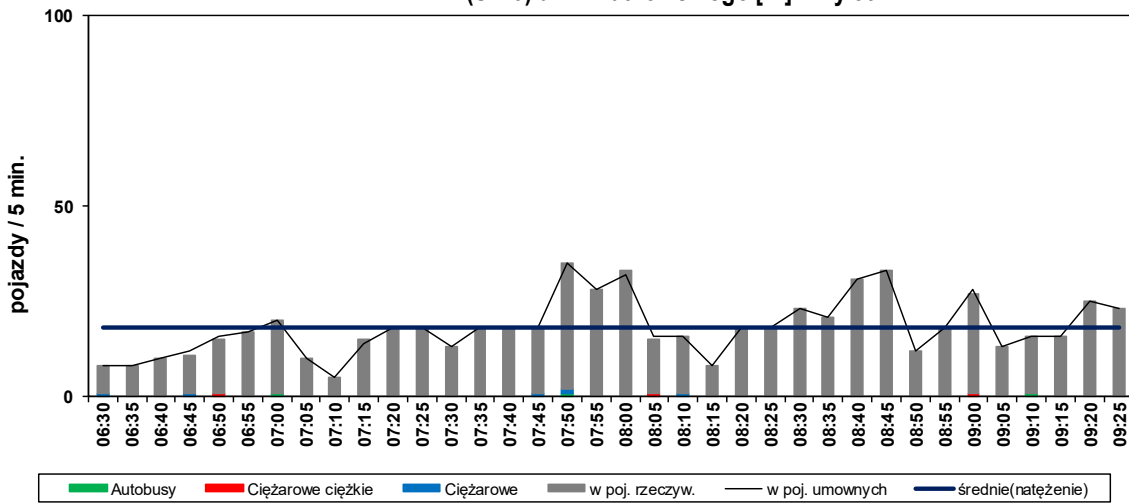
Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Kwiatkowskiego [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

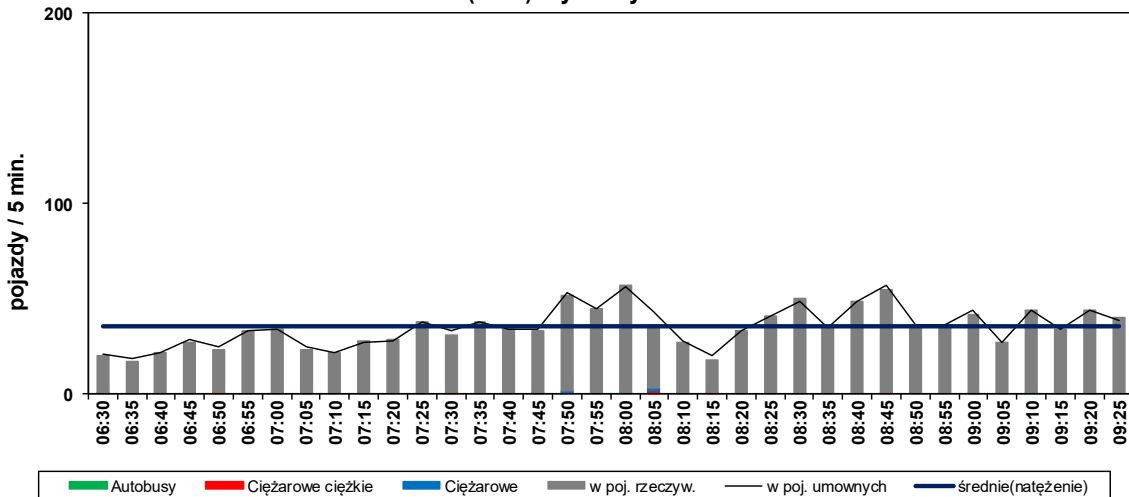
(SK-6) ul. Kwiatkowskiego [W]->Wlot



(SK-6) ul. Kwiatkowskiego [W]->Wylot



(SK-6) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCCK\Kwiatkowskiego
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Kwiatkowskiego [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	616 [613]	648 [643]	1264 [1256]
motocykle	6 0,97%	2 0,31%	8 0,63%
samochody osobowe	566 91,88%	612 94,44%	1178 93,20%
samochody dostawcze	32 5,19%	18 2,78%	50 3,96%
samochody ciężarowe	2 0,32%	5 0,77%	7 0,55%
sam.ciężarowe ciężkie	5 0,81%	3 0,46%	8 0,63%
autobusy	1 0,16%	3 0,46%	4 0,32%
ciągniki rolnicze	1 0,16%	0 0,00%	1 0,08%
rowery	3 0,49%	5 0,77%	8 0,63%
pojazdy umowne	622	653	1275

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

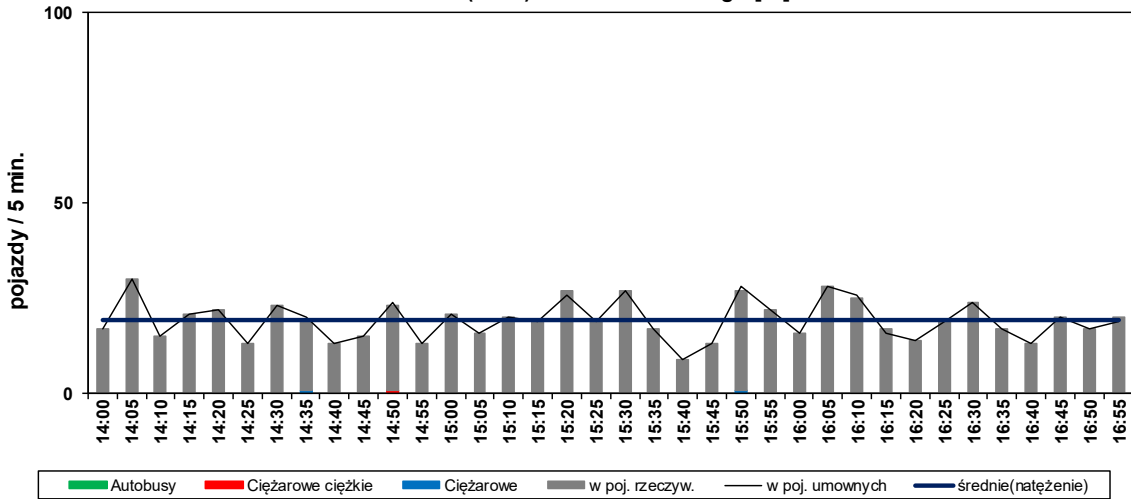
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	236 [235]	257 [257]	493 [492]
motocykle	2 0,85%	1 0,39%	3 0,24%
samochody osobowe	217 91,95%	251 97,67%	468 94,03%
samochody dostawcze	15 6,36%	3 1,17%	18 3,62%
samochody ciężarowe	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
sam.ciężarowe ciężkie	1 0,42%	1 0,39%	2 0,40%
autobusy	0 0,00%	1 0,39%	1 0,20%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	1 0,42%	0 0,00%	1 0,20%
pojazdy umowne	235	258	493

Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCK\Kwiatkowskiego

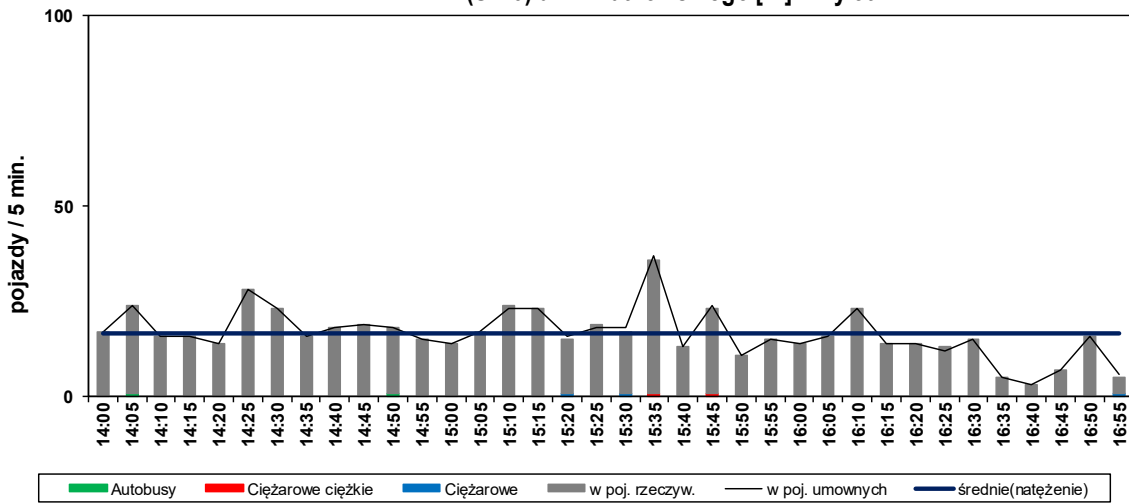
Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Kwiatkowskiego [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

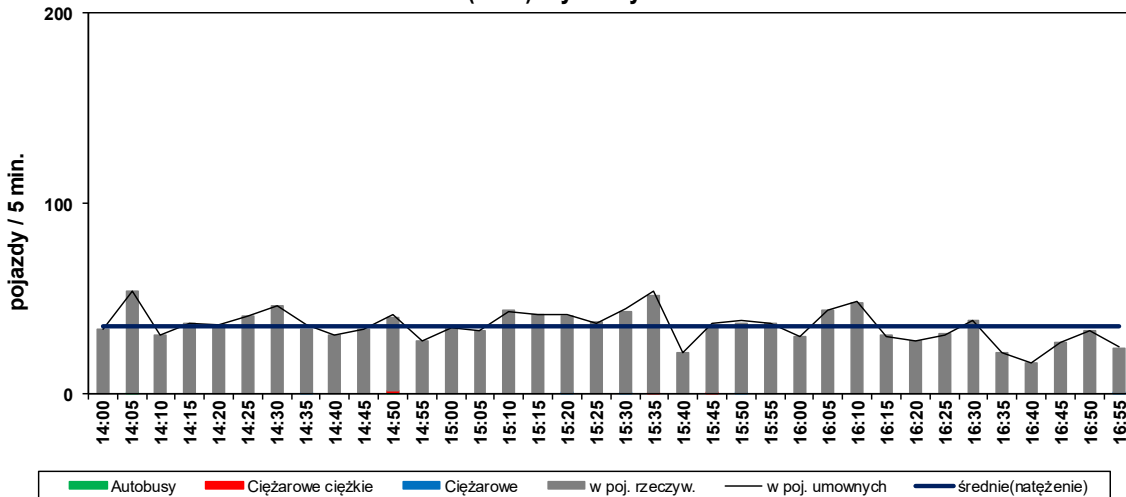
(SK-6) ul. Kwiatkowskiego [W]->Wlot



(SK-6) ul. Kwiatkowskiego [W]->Wylot



(SK-6) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PC\Kwiatkowskiego
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Kwiatkowskiego [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	691 [690]		594 [590]		1285 [1280]	
motocykle	6	0,87%	3	0,51%	9	0,70%
samochody osobowe	663	95,95%	564	94,95%	1227	95,49%
samochody dostawcze	17	2,46%	16	2,69%	33	2,57%
samochody ciężarowe	2	0,29%	3	0,51%	5	0,39%
sam.ciężarowe ciężkie	1	0,14%	2	0,34%	3	0,23%
autobusy	0	0,00%	2	0,34%	2	0,16%
ciągniki rolnicze	1	0,14%	0	0,00%	1	0,08%
rowery	1	0,14%	4	0,67%	5	0,39%
pojazdy umowne	690		595		1285	

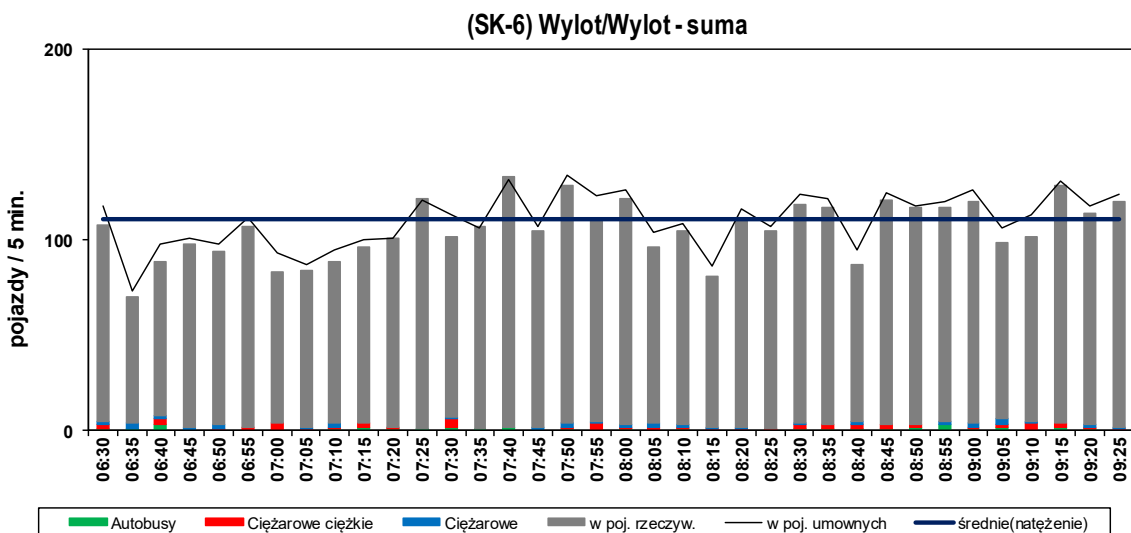
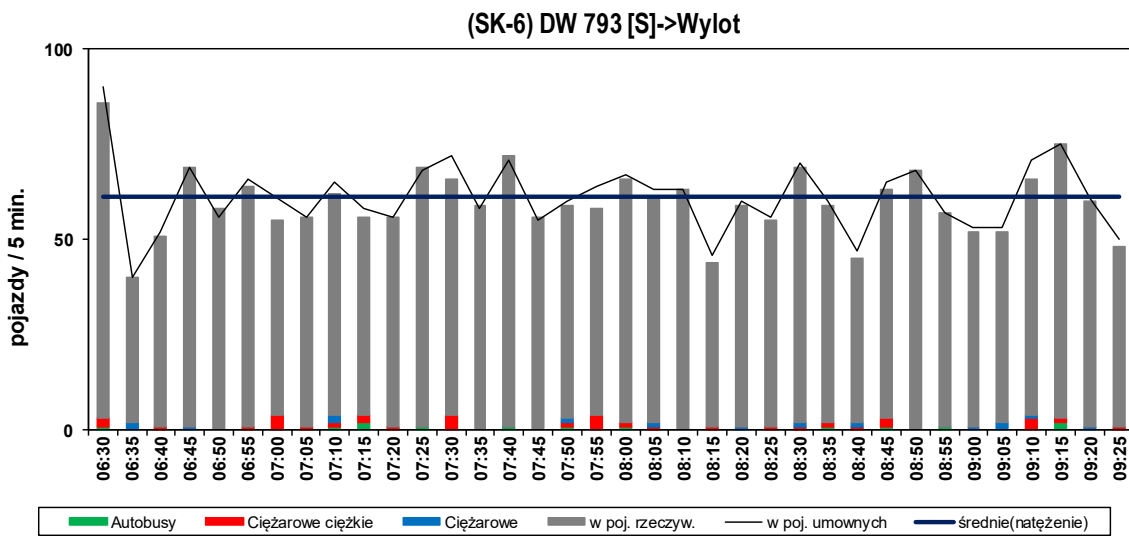
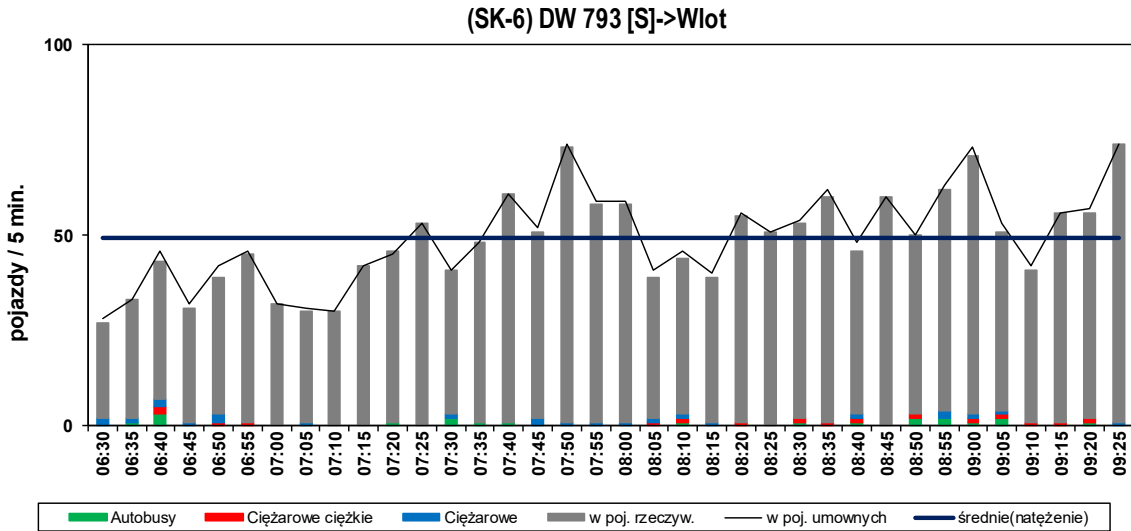
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:35 - 16:35

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	231 [231]		207 [205]		438 [436]	
motocykle	3	1,30%	0	0,00%	3	0,23%
samochody osobowe	222	96,10%	199	96,14%	421	32,76%
samochody dostawcze	4	1,73%	4	1,93%	8	0,62%
samochody ciężarowe	1	0,43%	0	0,00%	1	0,08%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	2	0,97%	2	0,16%
autobusy	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
ciągniki rolnicze	1	0,43%	0	0,00%	1	0,08%
rowery	0	0,00%	2	0,97%	2	0,16%
pojazdy umowne	232		208		440	

Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCKIKwiatkowskiego

Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PC\Kwiatkowskiego
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1729 [1727]	2142 [2128]	3871 [3855]
motocykle	6 0,35%	16 0,75%	22 0,57%
samochody osobowe	1593 92,13%	1943 90,71%	3536 91,35%
samochody dostawcze	68 3,93%	104 4,86%	172 4,44%
samochody ciężarowe	24 1,39%	15 0,70%	39 1,01%
sam.ciężarowe ciężkie	16 0,93%	36 1,68%	52 1,34%
autobusy	20 1,16%	13 0,61%	33 0,85%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	1 0,05%	1 0,03%
rowery	2 0,12%	14 0,65%	16 0,41%
pojazdy umowne	1780	2200	3980

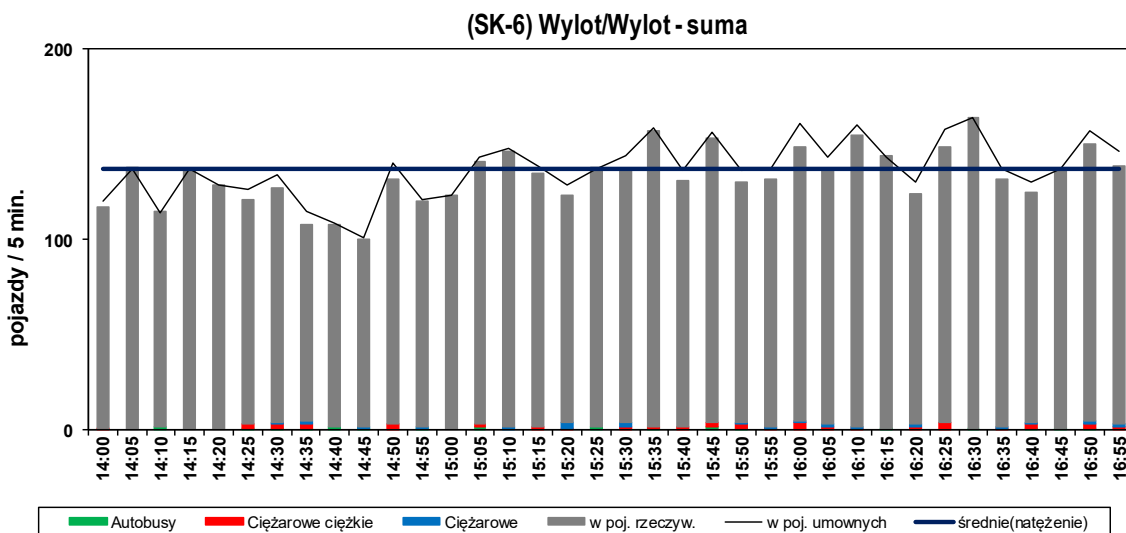
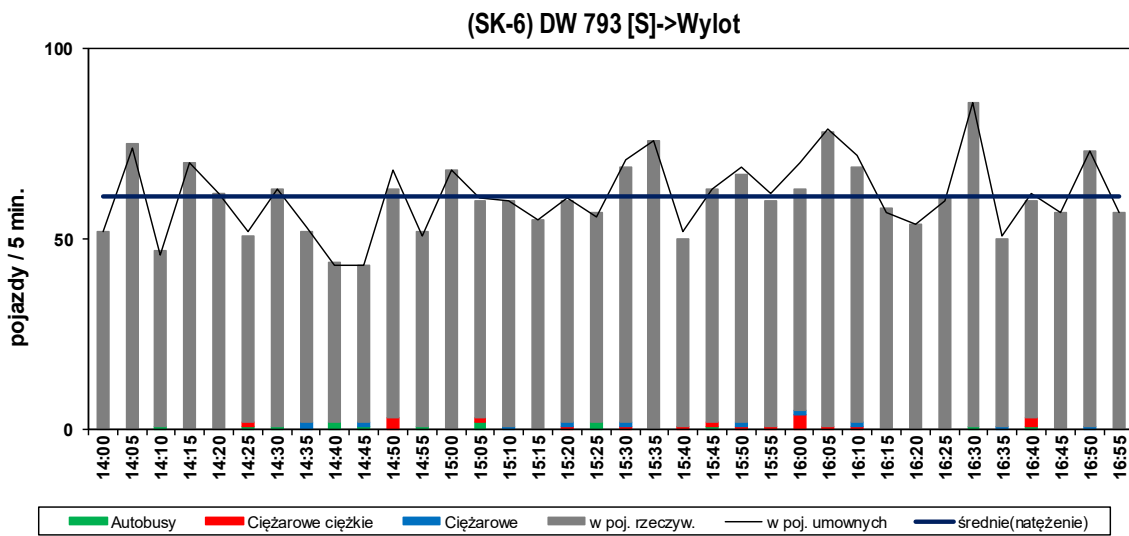
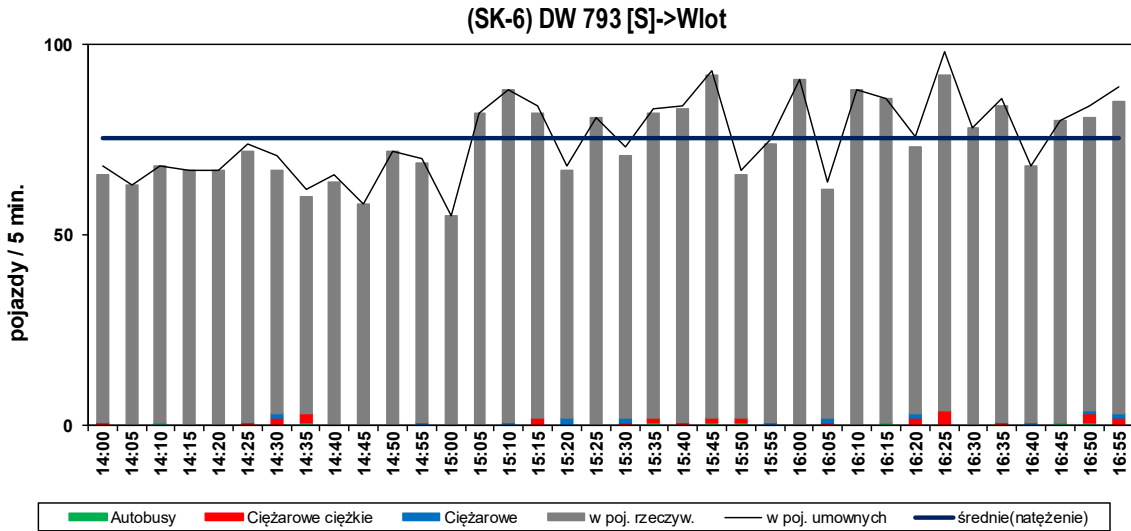
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	670 [669]	709 [706]	1379 [1375]
motocykle	5 0,75%	4 0,56%	9 0,23%
samochody osobowe	619 92,39%	644 90,83%	1263 32,63%
samochody dostawcze	20 2,99%	36 5,08%	56 1,45%
samochody ciężarowe	6 0,90%	7 0,99%	13 0,34%
sam.ciężarowe ciężkie	9 1,34%	10 1,41%	19 0,49%
autobusy	10 1,49%	5 0,71%	15 0,39%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	1 0,15%	3 0,42%	4 0,10%
pojazdy umowne	690	727	1417

Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCK\Kwiatkowskiego

Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-6) : DW793\PCCK\Kwiatkowskiego
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2676 [2675]		2171 [2163]		4847 [4838]	
motocykle	9	0,34%	15	0,69%	24	0,50%
samochody osobowe	2571	96,08%	2046	94,24%	4617	95,25%
samochody dostawcze	49	1,83%	56	2,58%	105	2,17%
samochody ciężarowe	12	0,45%	11	0,51%	23	0,47%
sam.ciężarowe ciężkie	25	0,93%	19	0,88%	44	0,91%
autobusy	8	0,30%	14	0,64%	22	0,45%
ciągniki rolnicze	1	0,04%	2	0,09%	3	0,06%
rowery	1	0,04%	8	0,37%	9	0,19%
pojazdy umowne	2722		2205		4927	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:35 - 16:35

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	963 [963]		783 [781]		1746 [1744]	
motocykle	4	0,42%	8	1,02%	12	0,25%
samochody osobowe	928	96,37%	744	95,02%	1672	34,50%
samochody dostawcze	13	1,35%	13	1,66%	26	0,54%
samochody ciężarowe	3	0,31%	3	0,38%	6	0,12%
sam.ciężarowe ciężkie	11	1,14%	10	1,28%	21	0,43%
autobusy	4	0,42%	2	0,26%	6	0,12%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	1	0,13%	1	0,02%
rowery	0	0,00%	2	0,26%	2	0,04%
pojazdy umowne	983		798		1781	

SKRZYŻOWANIE SK-7:

Pułaskiego [DW793] – Sikorskiego [DP1714S] – Jana Pawła II

POMIAR: 13.06.2019 R. (CZWARTEK)

W OKRESIE: 06:30 - 09:30 (3 GODZ.) ORAZ 14:00 - 17:00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-7): DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

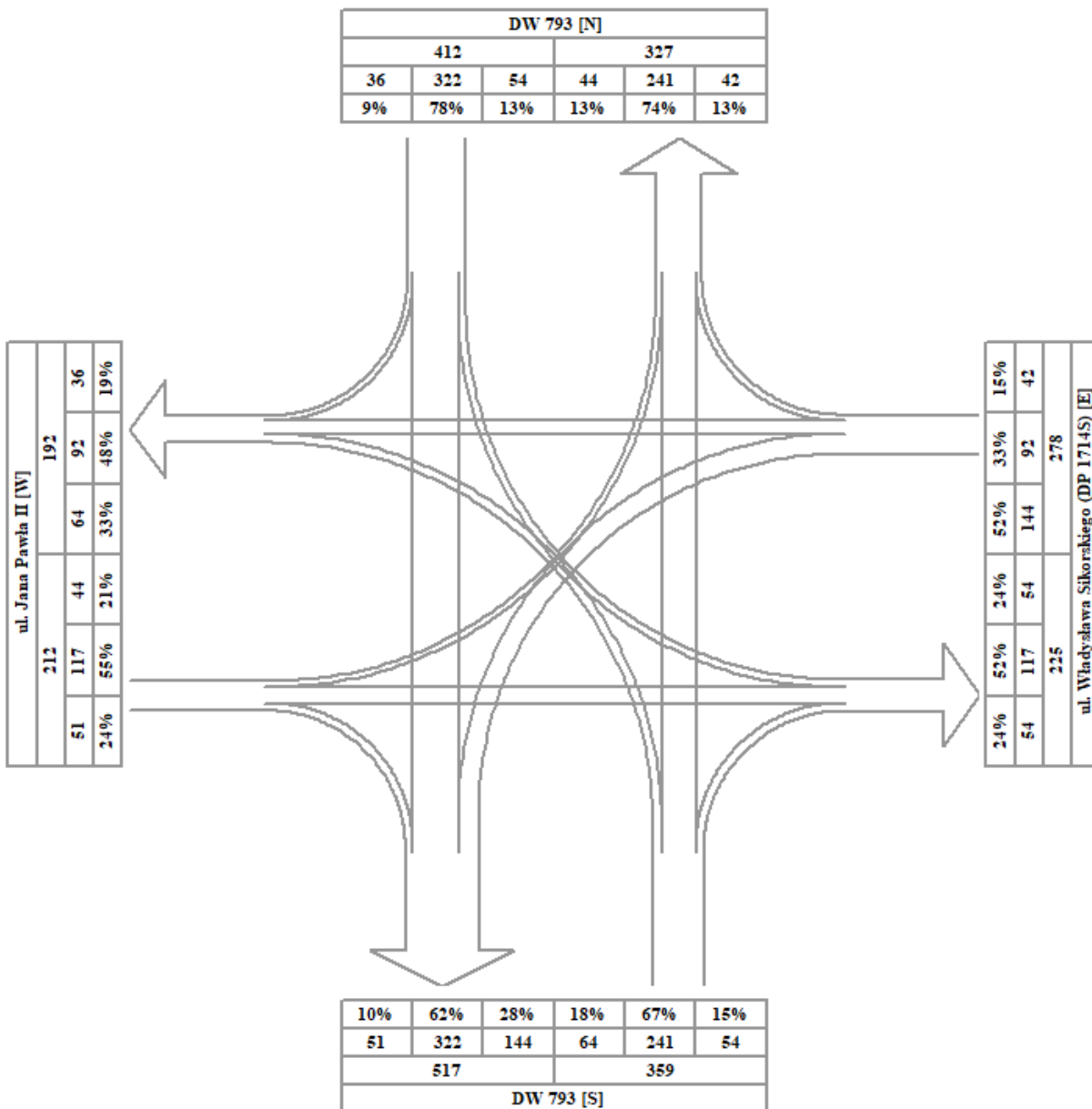
Myszków

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 06:30 - 09:30

GODZINA SZCZYTU: 08:20 - 09:20

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1261



Skrzyżowanie (SK-7) DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 08:20 - 09:20

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	0	52	2	0	0	0	0	0	54	54
prosto	2	274	26	1	12	3	0	4	322	340
w prawo	0	31	4	1	0	0	0	0	36	37
razem	2	357	32	2	12	3	0	4	412	431
WYLOT										
	0	268	30	8	9	8	0	4	327	349

ul. Władysława Sikorskiego (DP 1714S) [E]										
WLOT										
w lewo	0	137	6	0	1	0	0	0	144	145
prosto	0	81	5	1	0	1	1	3	92	94
w prawo	0	36	3	2	1	0	0	0	42	44
razem	0	254	14	3	2	1	1	3	278	283
WYLOT										
	2	196	16	3	1	0	1	6	225	224

ul. Jana Pawła II [W]										
WLOT										
w lewo	0	38	5	0	1	0	0	0	44	45
prosto	0	95	12	3	1	0	1	5	117	118
w prawo	0	44	6	0	1	0	0	0	51	52
razem	0	177	23	3	3	0	1	5	212	215
WYLOT										
	0	170	12	3	0	1	1	5	192	195

DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo	0	58	3	1	0	0	0	2	64	64
prosto	0	194	22	6	7	8	0	4	241	260
w prawo	2	49	2	0	0	0	0	1	54	52
razem	2	301	27	7	7	8	0	7	359	376
WYLOT										
	2	455	38	1	14	3	0	4	517	537

Skrzyżowanie razem wloty										
	4	1 089	96	15	24	12	2	19	1 261	1 305

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-7

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		3415 [3370]	
motocykle		23	0,67%
samochody osobowe		2976	87,14%
samochody dostawcze		244	7,14%
samochody ciężarowe		36	1,05%
sam.ciężarowe ciężkie		68	1,99%
autobusy		20	0,59%
ciągniki rolnicze		3	0,09%
rowery		45	1,32%
pojazdy umowne		3526	

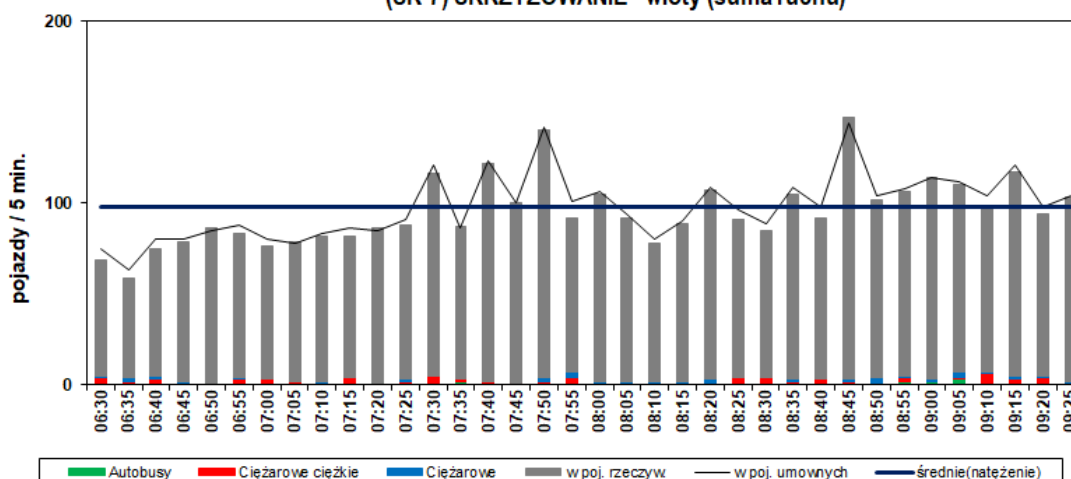
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:20 - 09:20

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		1261 [1242]	
motocykle		4	0,32%
samochody osobowe		1089	86,36%
samochody dostawcze		96	7,61%
samochody ciężarowe		15	1,19%
sam.ciężarowe ciężkie		24	1,90%
autobusy		12	0,95%
ciągniki rolnicze		2	0,16%
rowery		19	1,51%
pojazdy umowne		1308	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-7

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-7) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)



Skrzyżowanie (SK-7P): DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

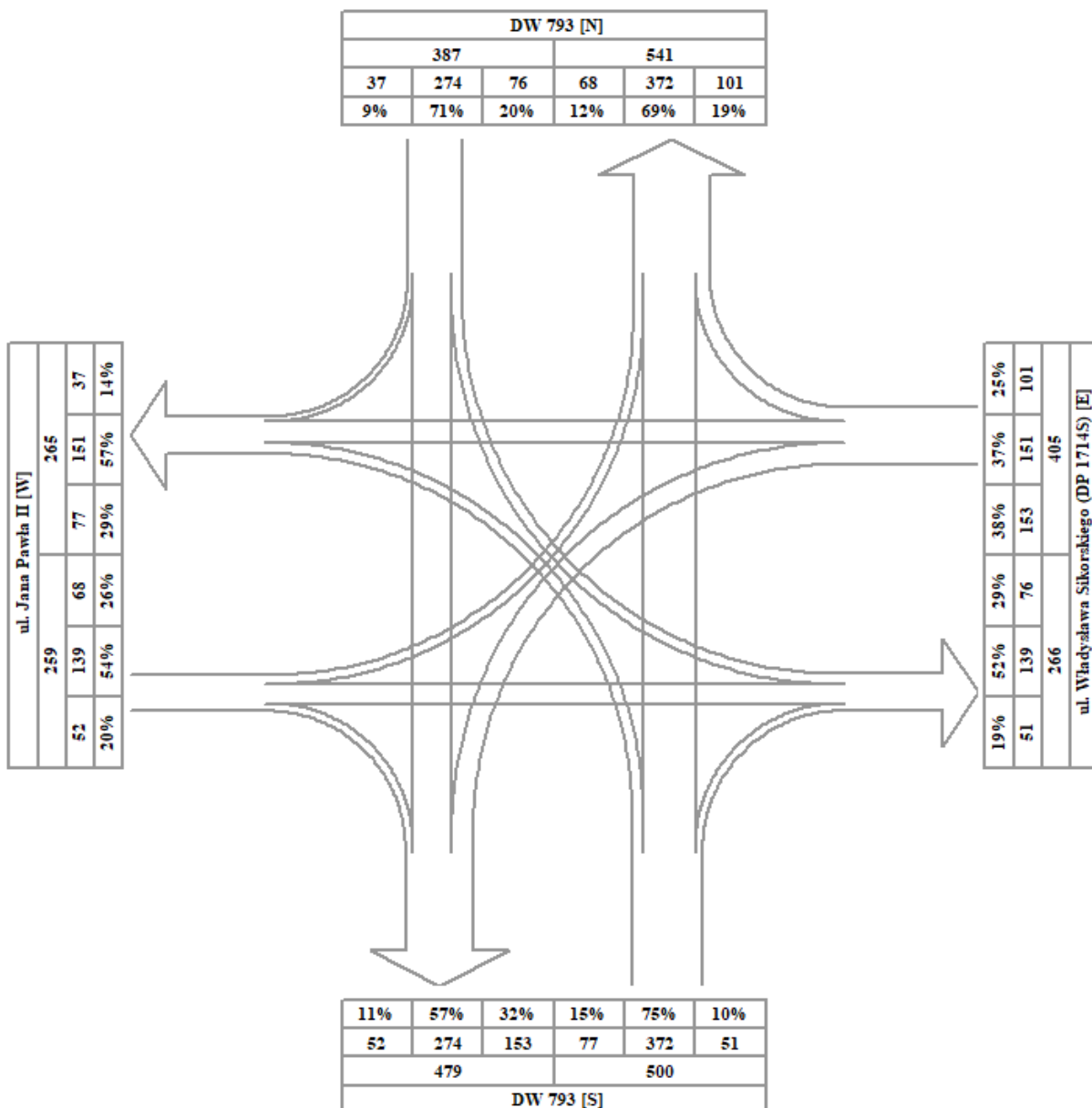
Myszków

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:10 - 16:10

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 1551



Skrzyżowanie (SK-7): DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:10 - 16:10

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	1	71	2	0	1	0	0	1	76	75
prosto	25	213	17	4	12	1	0	2	274	282
w prawo	2	31	3	1	0	0	0	0	37	37
razem	28	315	22	5	13	1	0	3	387	394
WYLOT										
	4	496	19	4	13	0	0	5	541	557
ul. Władysława Sikorskiego (DP 1714S) [E]										
WLOT										
w lewo	1	146	5	1	0	0	0	0	153	153
prosto	6	126	9	0	2	2	0	6	151	149
w prawo	2	92	5	1	1	0	0	0	101	102
razem	9	364	19	2	3	2	0	6	405	404
WYLOT										
	8	245	8	0	2	1	0	2	266	262
ul. Jana Pawła II [W]										
WLOT										
w lewo	1	62	5	0	0	0	0	0	68	67
prosto	6	127	3	0	1	1	0	1	139	137
w prawo	1	48	2	0	1	0	0	0	52	52
razem	8	237	10	0	2	1	0	1	259	256
WYLOT										
	8	230	16	1	2	2	0	6	265	263
DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo	0	73	4	0	0	0	0	0	77	77
prosto	1	342	9	3	12	0	0	5	372	388
w prawo	1	47	3	0	0	0	0	0	51	50
razem	2	462	16	3	12	0	0	5	500	515
WYLOT										
	27	407	24	5	13	1	0	2	479	487
Skrzyżowanie razem wloty										
	47	1 378	67	10	30	4	0	15	1 551	1 569

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery; P.RZ. - Pojazdy rzeczywiste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-7

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		4355 [4314]	
motocykle		73	1,68%
samochody osobowe		3928	90,20%
samochody dostawcze		201	4,62%
samochody ciężarowe		26	0,60%
sam.ciężarowe ciężkie		67	1,54%
autobusy		17	0,39%
ciągniki rolnicze		2	0,05%
rowery		41	0,94%
pojazdy umowne		4432	

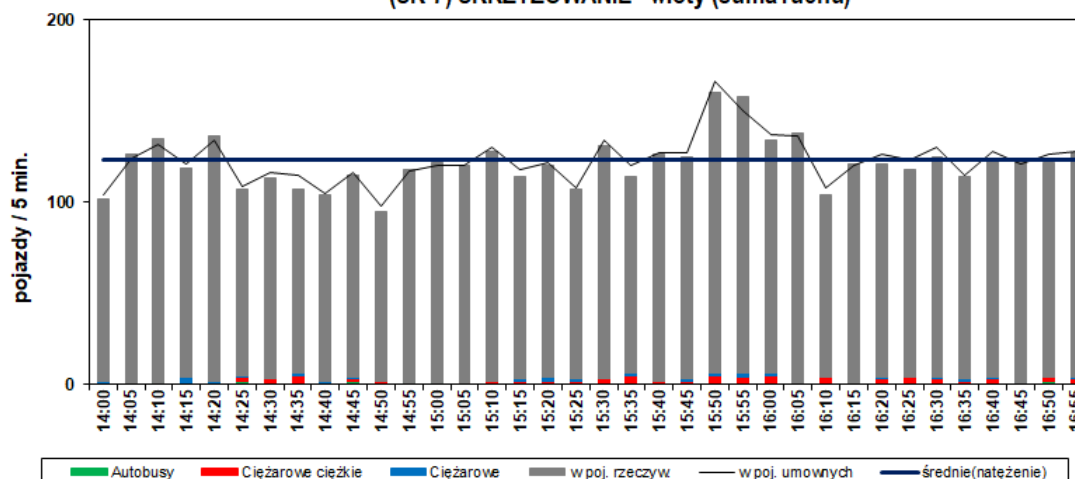
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:10 - 16:10

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		1551 [1536]	
motocykle		47	3,03%
samochody osobowe		1378	88,85%
samochody dostawcze		67	4,32%
samochody ciężarowe		10	0,64%
sam.ciężarowe ciężkie		30	1,93%
autobusy		4	0,26%
ciągniki rolnicze		0	0,00%
rowery		15	0,97%
pojazdy umowne		1573	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-7

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-7) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)

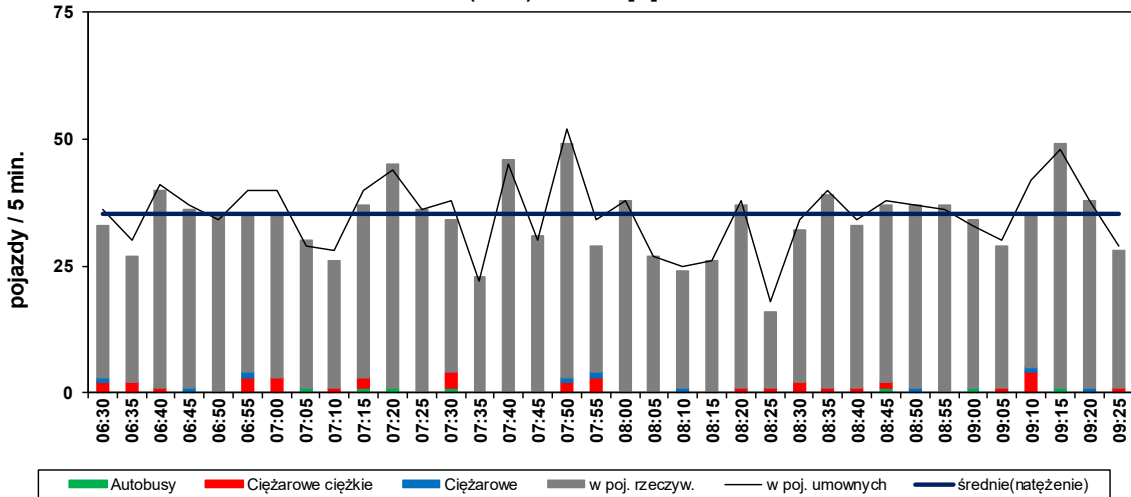


Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

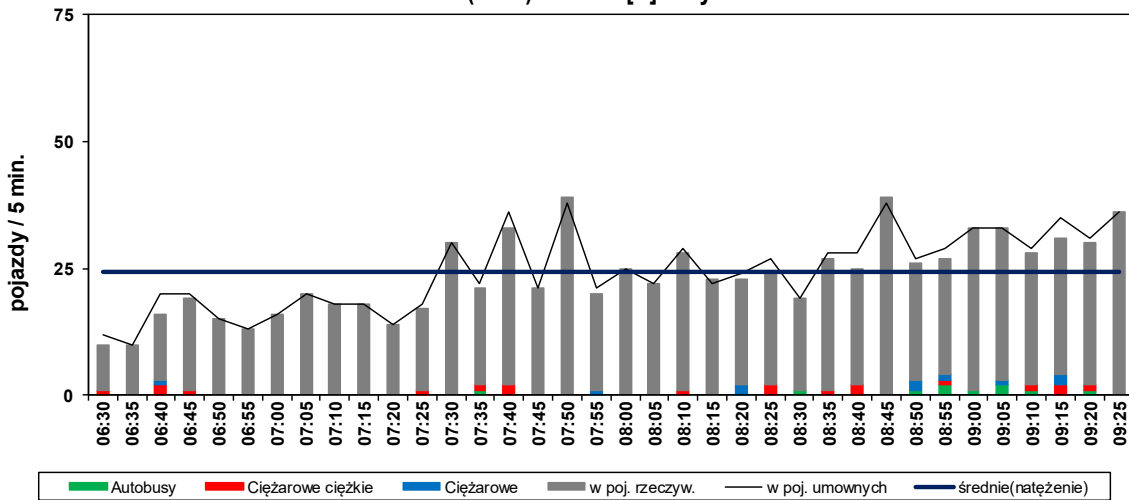
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

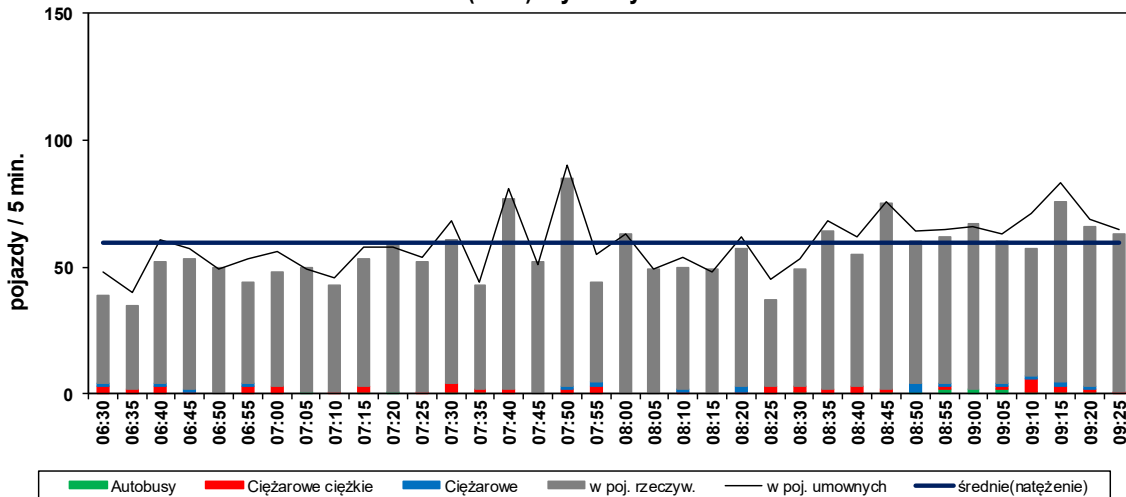
(SK-7) DW 793 [N]->Wlot



(SK-7) DW 793 [N]->Wylot



(SK-7) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1216 [1205]		839 [828]		2055 [2033]	
motocykle	14	1,15%	3	0,36%	17	0,83%
samochody osobowe	1044	85,86%	713	84,98%	1757	85,50%
samochody dostawcze	96	7,89%	73	8,70%	169	8,22%
samochody ciężarowe	9	0,74%	10	1,19%	19	0,92%
sam.ciężarowe ciężkie	35	2,88%	19	2,26%	54	2,63%
autobusy	7	0,58%	10	1,19%	17	0,83%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	11	0,90%	11	1,31%	22	1,07%
pojazdy umowne	1268		873		2141	

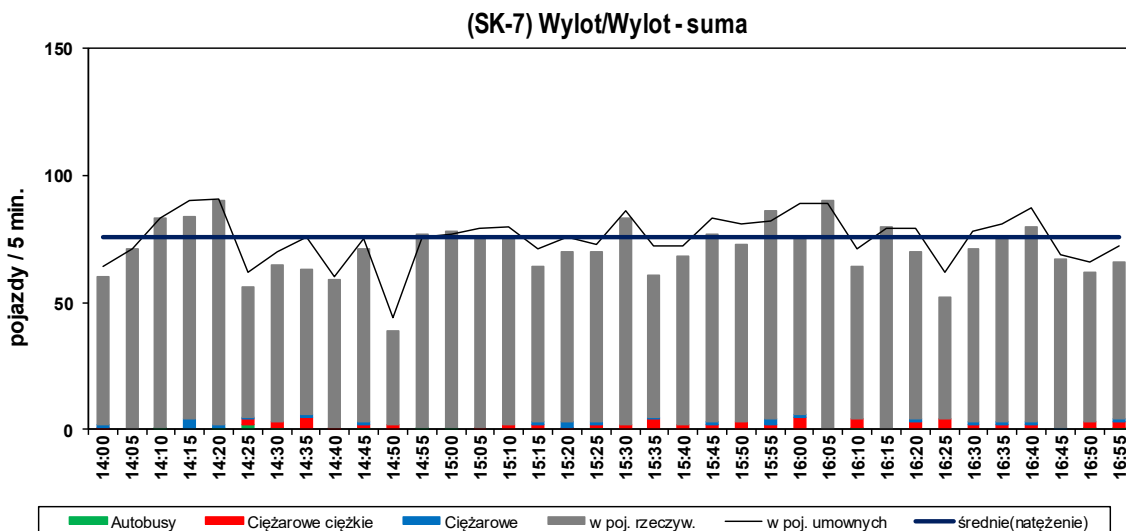
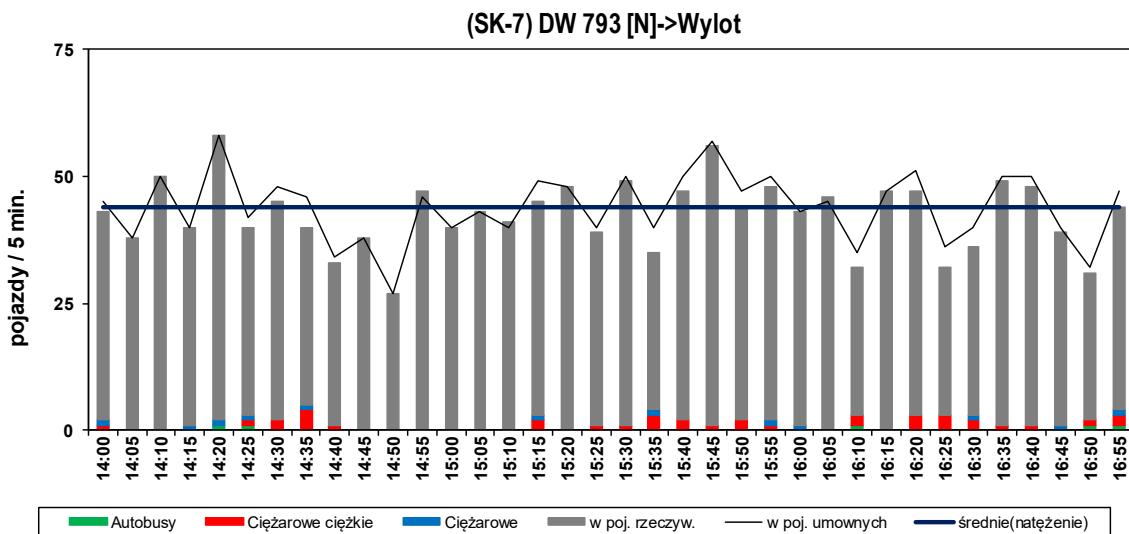
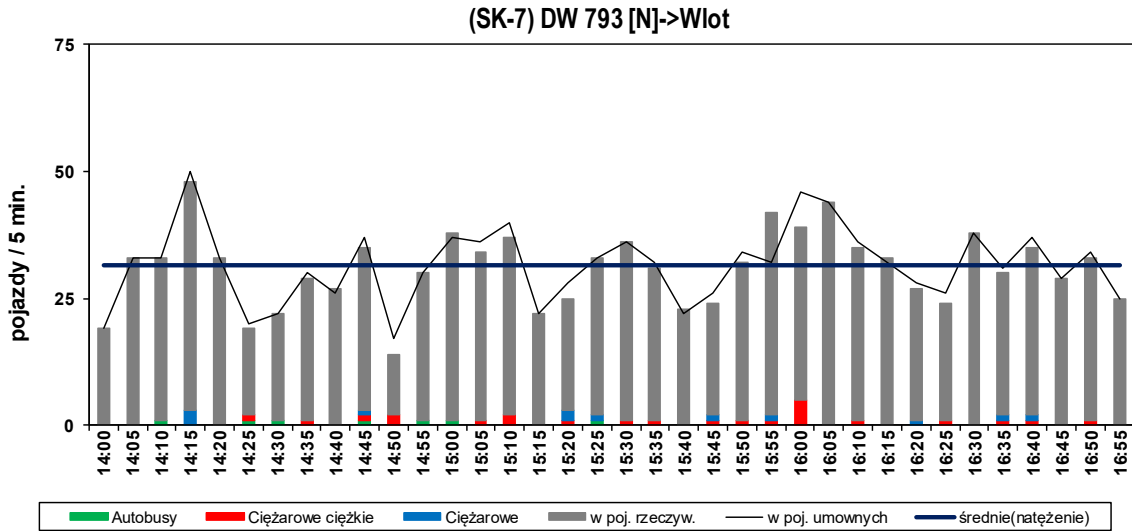
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:20 - 09:20

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	412 [408]		327 [323]		739 [731]	
motocykle	2	0,49%	0	0,00%	2	0,10%
samochody osobowe	357	86,65%	268	81,96%	625	30,41%
samochody dostawcze	32	7,77%	30	9,17%	62	3,02%
samochody ciężarowe	2	0,49%	8	2,45%	10	0,49%
sam.ciężarowe ciężkie	12	2,91%	9	2,75%	21	1,02%
autobusy	3	0,73%	8	2,45%	11	0,54%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	4	0,97%	4	1,22%	8	0,39%
pojazdy umowne	430		349		779	

Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1104 [1099]		1523 [1516]		2627 [2615]
motocykle	31 2,81%		9 0,59%		40 1,52%
samochody osobowe	954 86,41%		1394 91,53%		2348 89,38%
samochody dostawcze	71 6,43%		59 3,87%		130 4,95%
samochody ciężarowe	12 1,09%		12 0,79%		24 0,91%
sam.ciężarowe ciężkie	24 2,17%		37 2,43%		61 2,32%
autobusy	7 0,63%		5 0,33%		12 0,46%
ciągniki rolnicze	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
rowery	5 0,45%		7 0,46%		12 0,46%
pojazdy umowne	1135		1582		2717

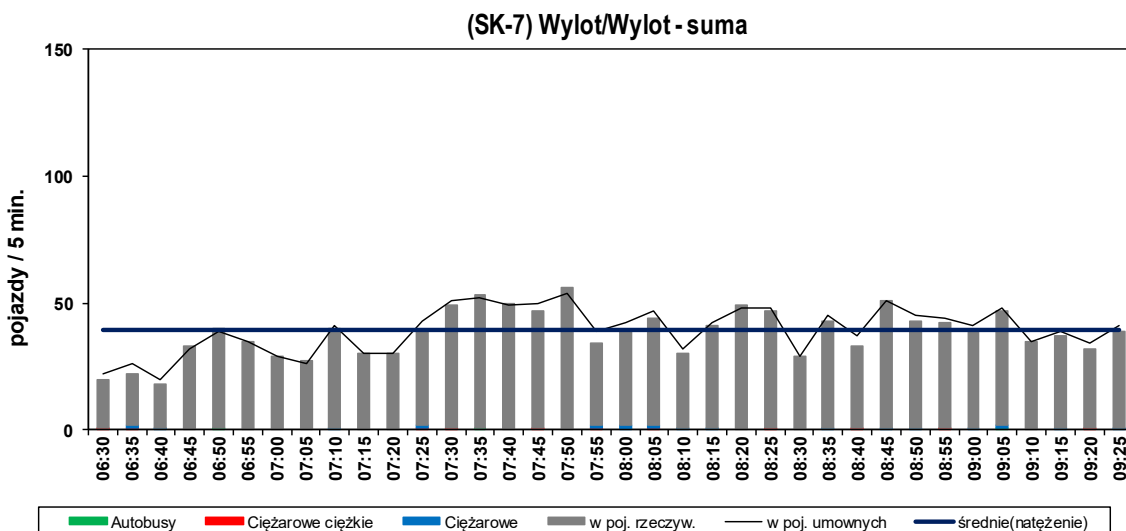
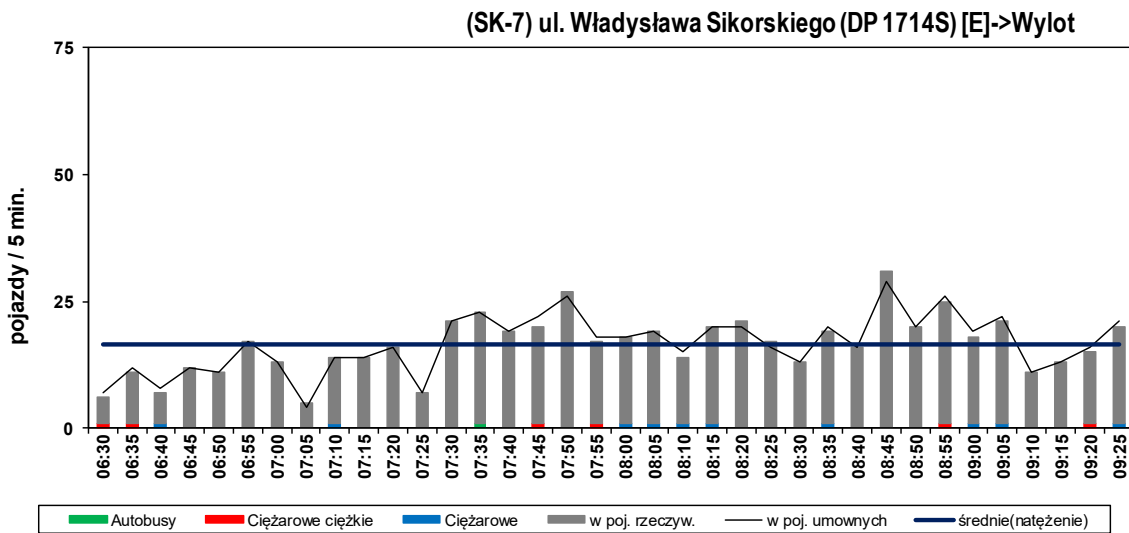
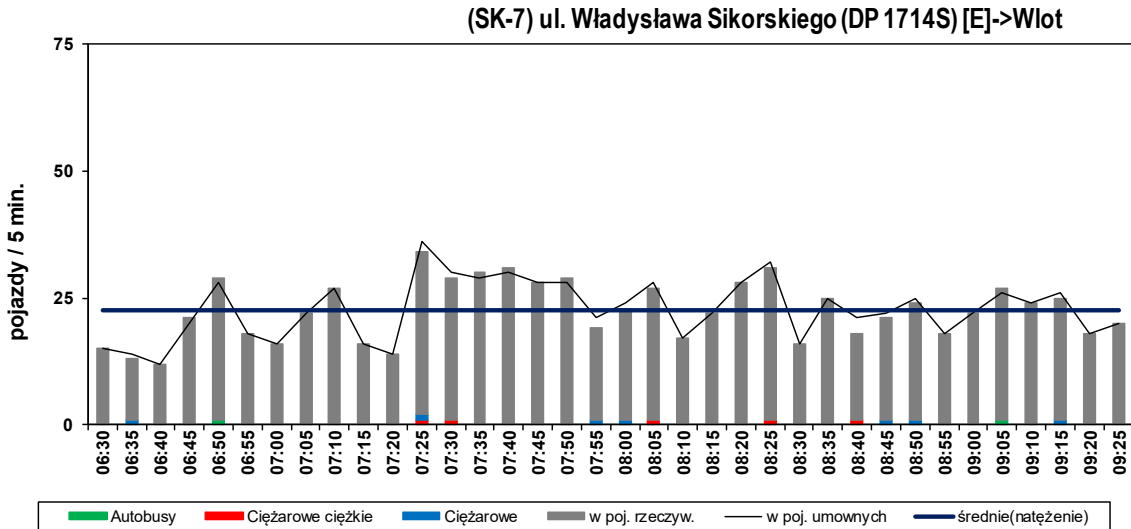
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:10 - 16:10

	wlot		wylot		SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	387 [384]		541 [536]		928 [920]
motocykle	28 7,24%		4 0,74%		32 1,22%
samochody osobowe	315 81,40%		496 91,68%		811 30,87%
samochody dostawcze	22 5,68%		19 3,51%		41 1,56%
samochody ciężarowe	5 1,29%		4 0,74%		9 0,34%
sam.ciężarowe ciężkie	13 3,36%		13 2,40%		26 0,99%
autobusy	1 0,26%		0 0,00%		1 0,04%
ciągniki rolnicze	0 0,00%		0 0,00%		0 0,00%
rowery	3 0,78%		5 0,92%		8 0,30%
pojazdy umowne	395		557		952

Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Władysława Sikorskiego (DP 1714S) [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Władysława Sikorskiego (DP 1714S) [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	807 [797]		590 [577]		1397 [1374]	
motocykle	2	0,25%	8	1,36%	10	0,72%
samochody osobowe	745	92,32%	510	86,44%	1255	89,84%
samochody dostawcze	34	4,21%	41	6,95%	75	5,37%
samochody ciężarowe	7	0,87%	10	1,69%	17	1,22%
sam.ciężarowe ciężkie	5	0,62%	6	1,02%	11	0,79%
autobusy	2	0,25%	1	0,17%	3	0,21%
ciągniki rolnicze	2	0,25%	1	0,17%	3	0,21%
rowery	10	1,24%	13	2,20%	23	1,65%
pojazdy umowne	817		597		1414	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:20 - 09:20

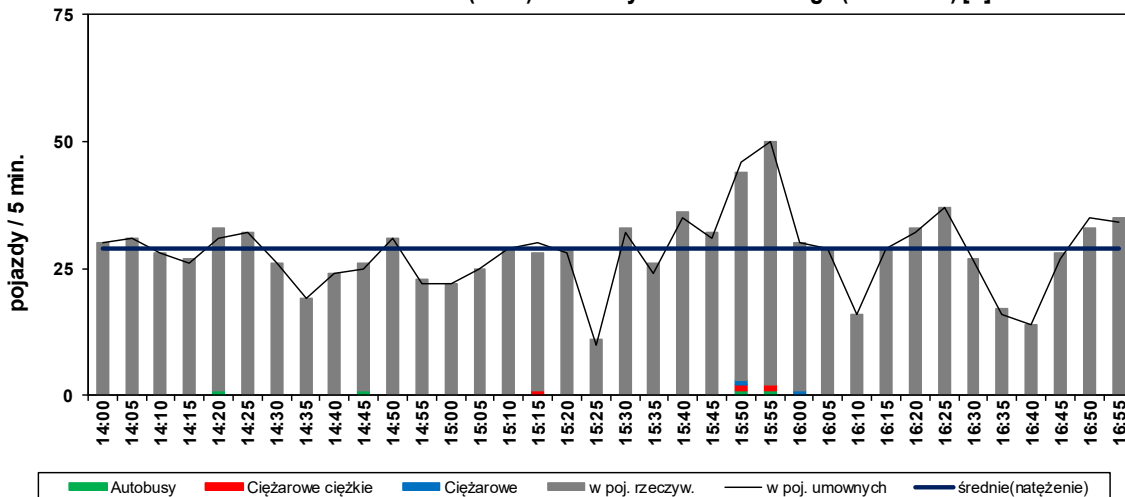
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	278 [275]		225 [219]		503 [494]	
motocykle	0	0,00%	2	0,89%	2	0,14%
samochody osobowe	254	91,37%	196	87,11%	450	32,21%
samochody dostawcze	14	5,04%	16	7,11%	30	2,15%
samochody ciężarowe	3	1,08%	3	1,33%	6	0,43%
sam.ciężarowe ciężkie	2	0,72%	1	0,44%	3	0,21%
autobusy	1	0,36%	0	0,00%	1	0,07%
ciągniki rolnicze	1	0,36%	1	0,44%	2	0,14%
rowery	3	1,08%	6	2,67%	9	0,64%
pojazdy umowne	284		224		508	

Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

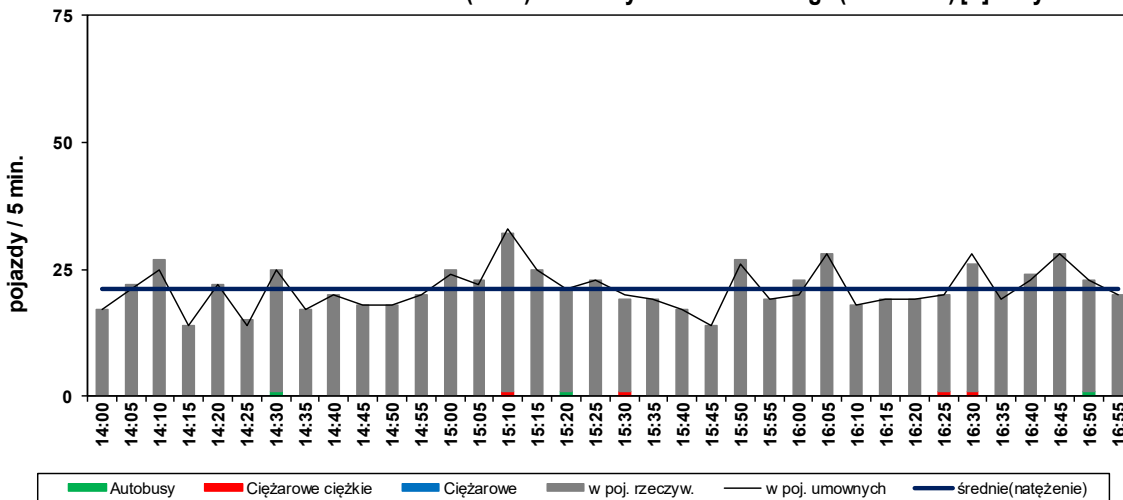
Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Władysława Sikorskiego (DP 1714S) [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

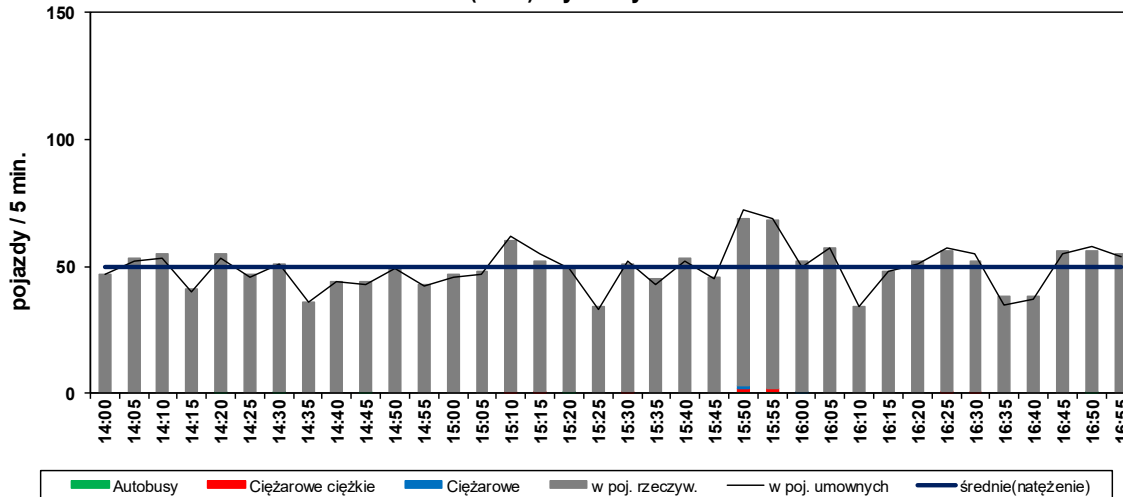
(SK-7) ul. Władysława Sikorskiego (DP 1714S) [E]->Wlot



(SK-7) ul. Władysława Sikorskiego (DP 1714S) [E]->Wylot



(SK-7) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Władysława Sikorskiego (DP 1714S) [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1049 [1033]		765 [750]		1814 [1783]	
motocykle	18	1,72%	17	2,22%	35	1,93%
samochody osobowe	952	90,75%	698	91,24%	1650	90,96%
samochody dostawcze	52	4,96%	28	3,66%	80	4,41%
samochody ciężarowe	2	0,19%	0	0,00%	2	0,11%
sam.ciężarowe ciężkie	3	0,29%	4	0,52%	7	0,39%
autobusy	4	0,38%	3	0,39%	7	0,39%
ciągniki rolnicze	2	0,19%	0	0,00%	2	0,11%
rowery	16	1,53%	15	1,96%	31	1,71%
pojazdy umowne	1044		756		1800	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:10 - 16:10

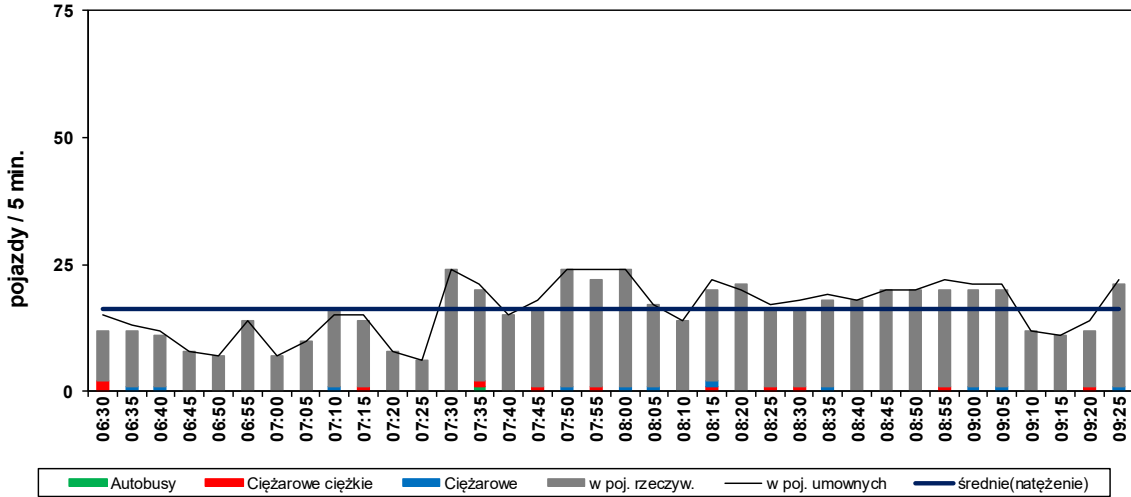
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	405 [399]		266 [264]		671 [663]	
motocykle	9	2,22%	8	3,01%	17	0,94%
samochody osobowe	364	89,88%	245	92,11%	609	33,57%
samochody dostawcze	19	4,69%	8	3,01%	27	1,49%
samochody ciężarowe	2	0,49%	0	0,00%	2	0,11%
sam.ciężarowe ciężkie	3	0,74%	2	0,75%	5	0,28%
autobusy	2	0,49%	1	0,38%	3	0,17%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	6	1,48%	2	0,75%	8	0,44%
pojazdy umowne	404		262		666	

Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

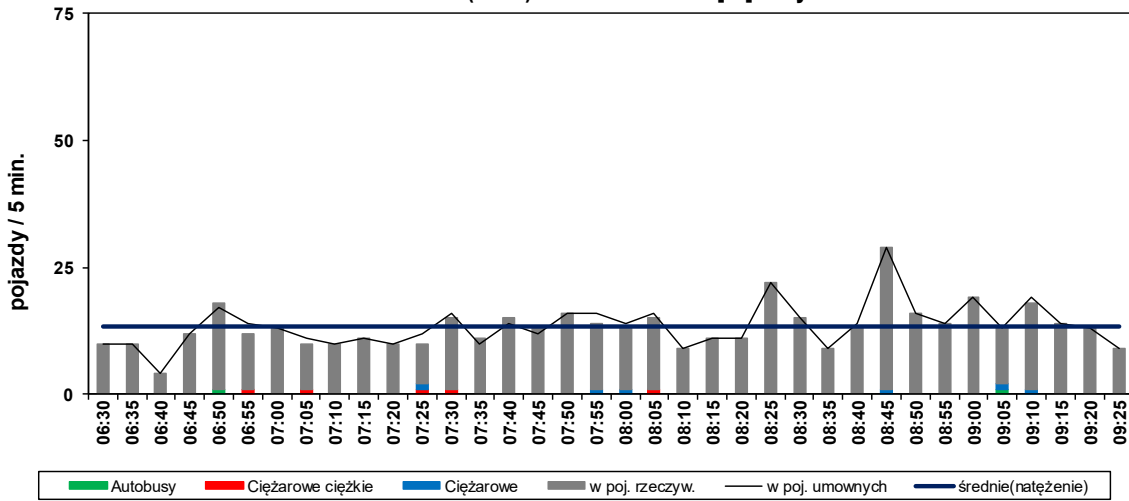
Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Jana Pawła II [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

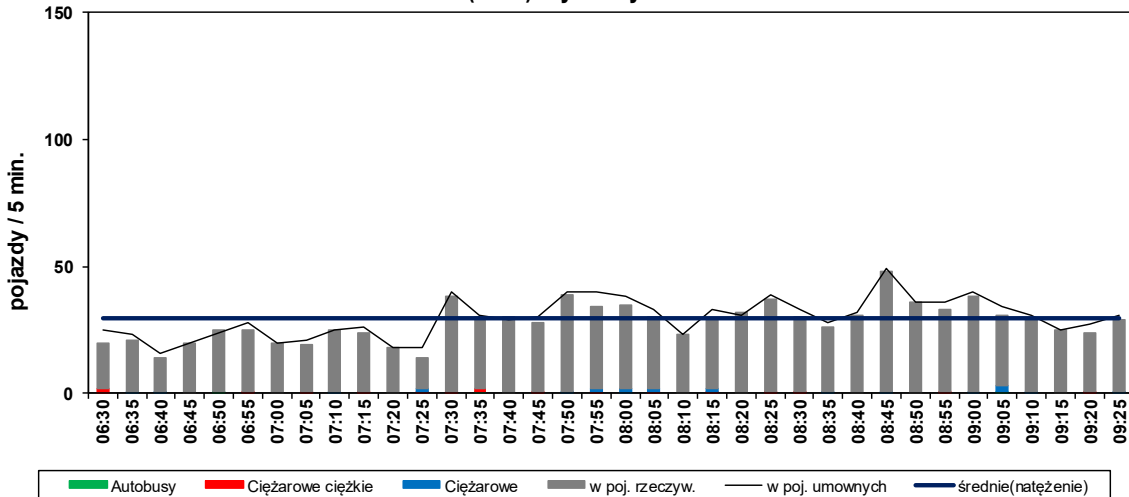
(SK-7) ul. Jana Pawła II [W]->Wlot



(SK-7) ul. Jana Pawła II [W]->Wylot



(SK-7) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Jana Pawła II [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	565 [552]	475 [465]	1040 [1017]
motocykle	2 0,35%	4 0,84%	6 0,58%
samochody osobowe	478 84,60%	418 88,00%	896 86,15%
samochody dostawcze	48 8,50%	28 5,89%	76 7,31%
samochody ciężarowe	11 1,95%	6 1,26%	17 1,63%
sam.ciężarowe ciężkie	11 1,95%	5 1,05%	16 1,54%
autobusy	1 0,18%	2 0,42%	3 0,29%
ciągniki rolnicze	1 0,18%	2 0,42%	3 0,29%
rowery	13 2,30%	10 2,11%	23 2,21%
pojazdy umowne	584	484	1068

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:20 - 09:20

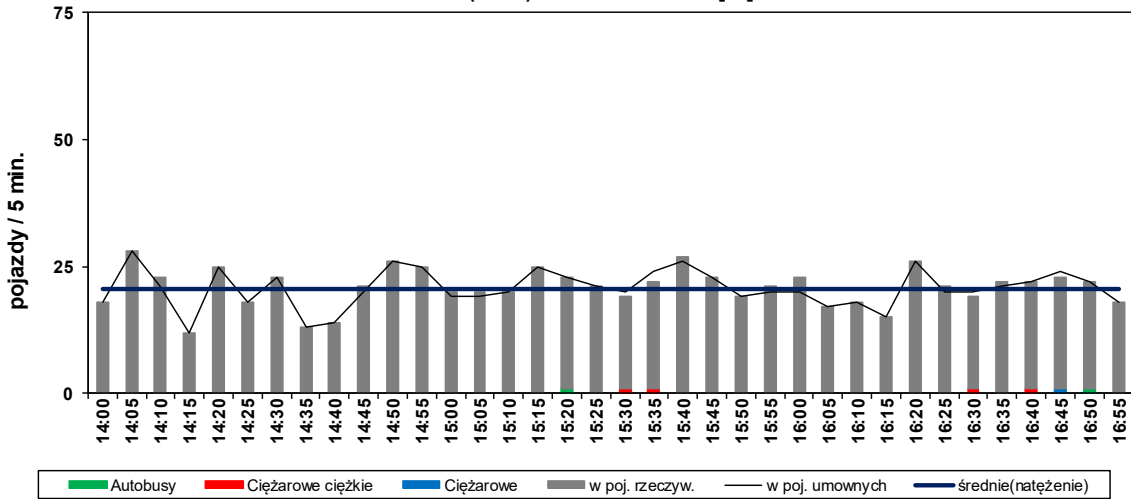
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	212 [207]	192 [187]	404 [394]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	177 83,49%	170 88,54%	347 33,37%
samochody dostawcze	23 10,85%	12 6,25%	35 3,37%
samochody ciężarowe	3 1,42%	3 1,56%	6 0,58%
sam.ciężarowe ciężkie	3 1,42%	0 0,00%	3 0,29%
autobusy	0 0,00%	1 0,52%	1 0,10%
ciągniki rolnicze	1 0,47%	1 0,52%	2 0,19%
rowery	5 2,36%	5 2,60%	10 0,96%
pojazdy umowne	217	195	412

Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

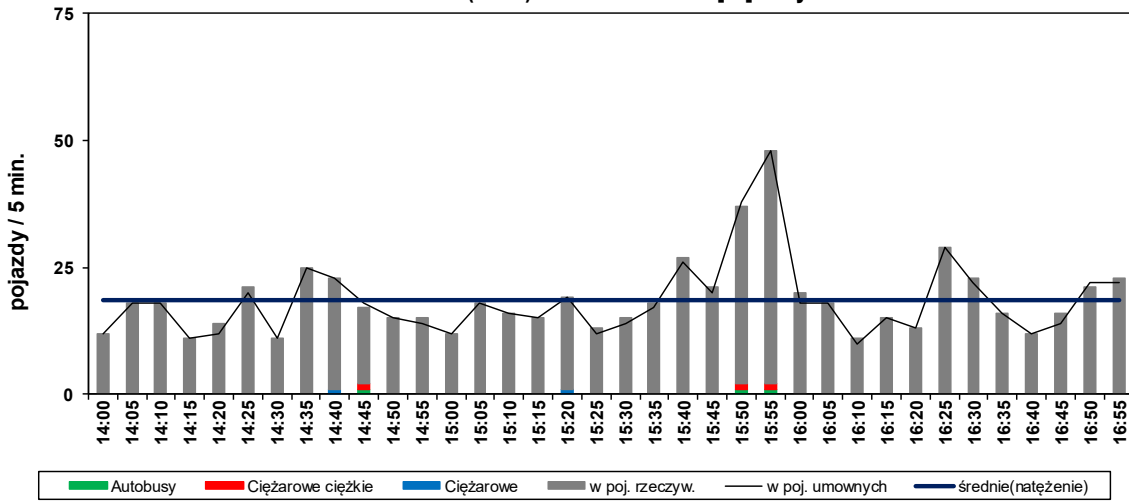
Wahania natężenia ruchu na wlocie: ul. Jana Pawła II [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

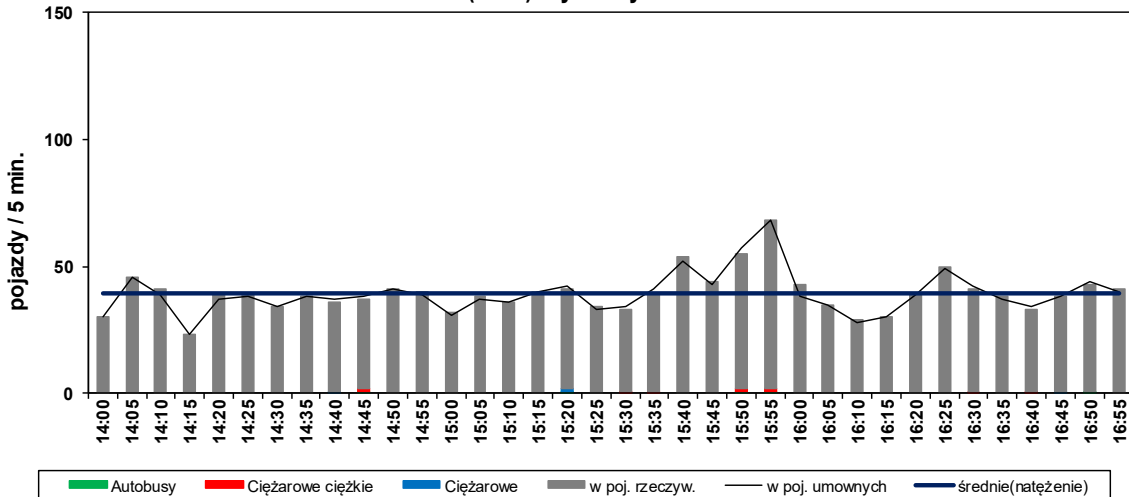
(SK-7) ul. Jana Pawła II [W]->Wlot



(SK-7) ul. Jana Pawła II [W]->Wylot



(SK-7) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: ul. Jana Pawła II [W]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	750 [737]		673 [660]		1423 [1397]	
motocykle	14	1,87%	19	2,82%	33	2,32%
samochody osobowe	691	92,13%	585	86,92%	1276	89,67%
samochody dostawcze	25	3,33%	47	6,98%	72	5,06%
samochody ciężarowe	1	0,13%	2	0,30%	3	0,21%
sam.ciężarowe ciężkie	4	0,53%	3	0,45%	7	0,49%
autobusy	2	0,27%	3	0,45%	5	0,35%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	1	0,15%	1	0,07%
rowery	13	1,73%	13	1,93%	26	1,83%
pojazdy umowne	744		666		1410	

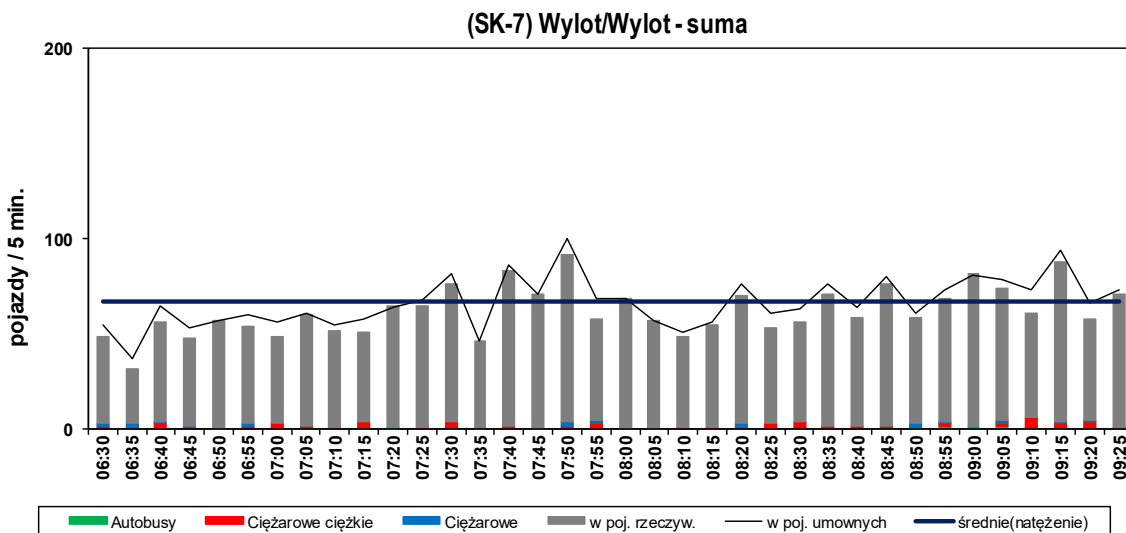
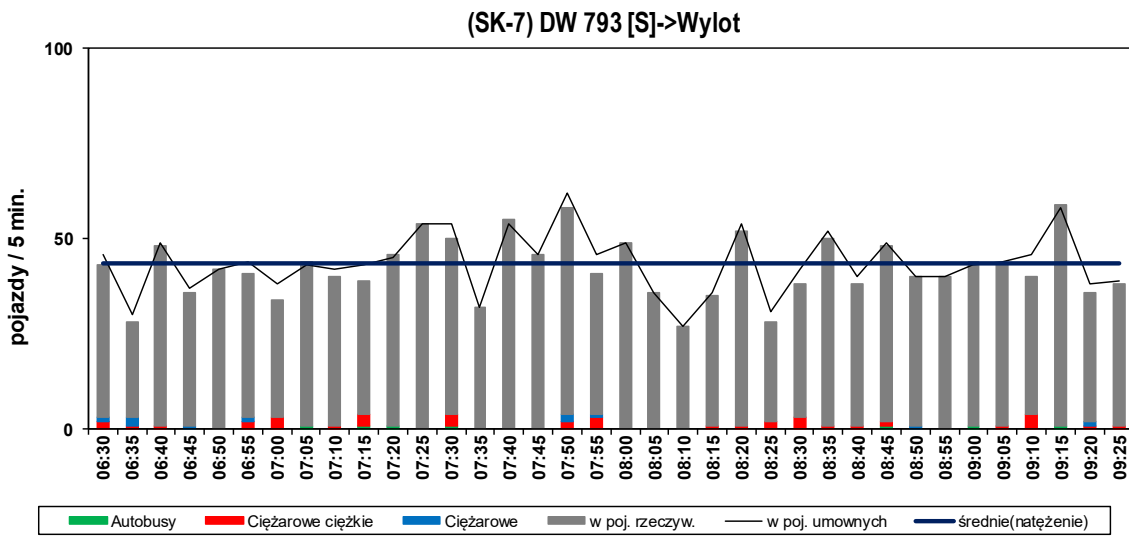
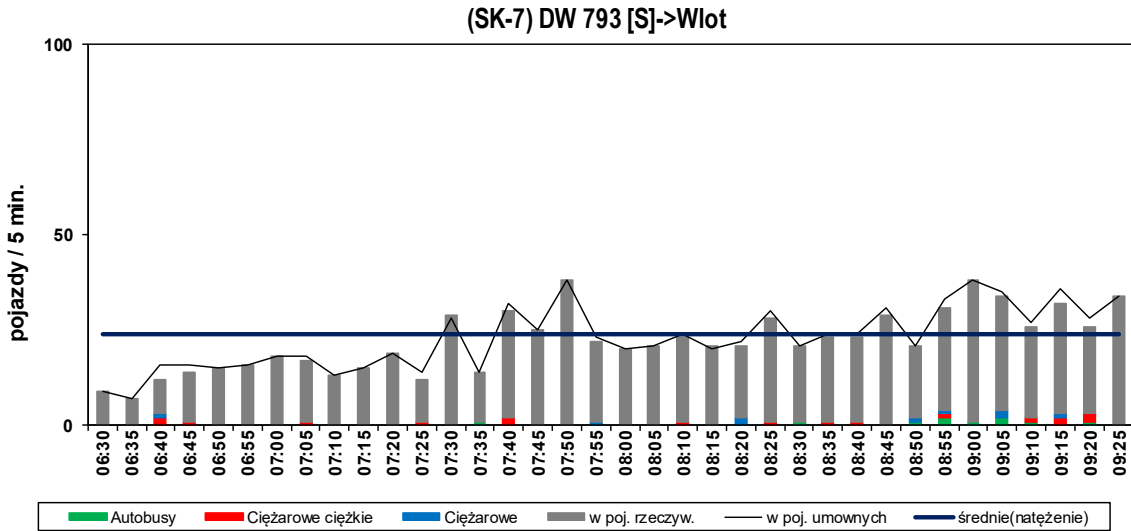
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:10 - 16:10

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	259 [258]		265 [259]		524 [517]	
motocykle	8	3,09%	8	3,02%	16	1,12%
samochody osobowe	237	91,51%	230	86,79%	467	32,82%
samochody dostawcze	10	3,86%	16	6,04%	26	1,83%
samochody ciężarowe	0	0,00%	1	0,38%	1	0,07%
sam.ciężarowe ciężkie	2	0,77%	2	0,75%	4	0,28%
autobusy	1	0,39%	2	0,75%	3	0,21%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,39%	6	2,26%	7	0,49%
pojazdy umowne	258		263		521	

Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)



Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	827 [816]		1511 [1500]		2338 [2316]	
motocykle	5	0,60%	8	0,53%	13	0,56%
samochody osobowe	709	85,73%	1335	88,35%	2044	87,43%
samochody dostawcze	66	7,98%	102	6,75%	168	7,19%
samochody ciężarowe	9	1,09%	10	0,66%	19	0,81%
sam.ciężarowe ciężkie	17	2,06%	38	2,51%	55	2,35%
autobusy	10	1,21%	7	0,46%	17	0,73%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	11	1,33%	11	0,73%	22	0,94%
pojazdy umowne	857		1570		2427	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:20 - 09:20

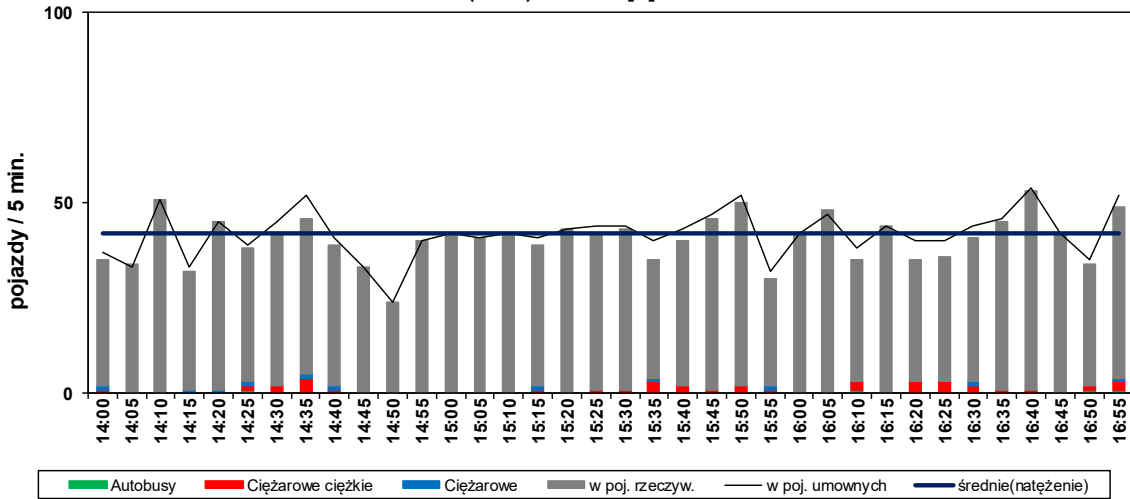
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	359 [352]		517 [513]		876 [865]	
motocykle	2	0,56%	2	0,39%	4	0,17%
samochody osobowe	301	83,84%	455	88,01%	756	32,34%
samochody dostawcze	27	7,52%	38	7,35%	65	2,78%
samochody ciężarowe	7	1,95%	1	0,19%	8	0,34%
sam.ciężarowe ciężkie	7	1,95%	14	2,71%	21	0,90%
autobusy	8	2,23%	3	0,58%	11	0,47%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	7	1,95%	4	0,77%	11	0,47%
pojazdy umowne	377		537		914	

Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II

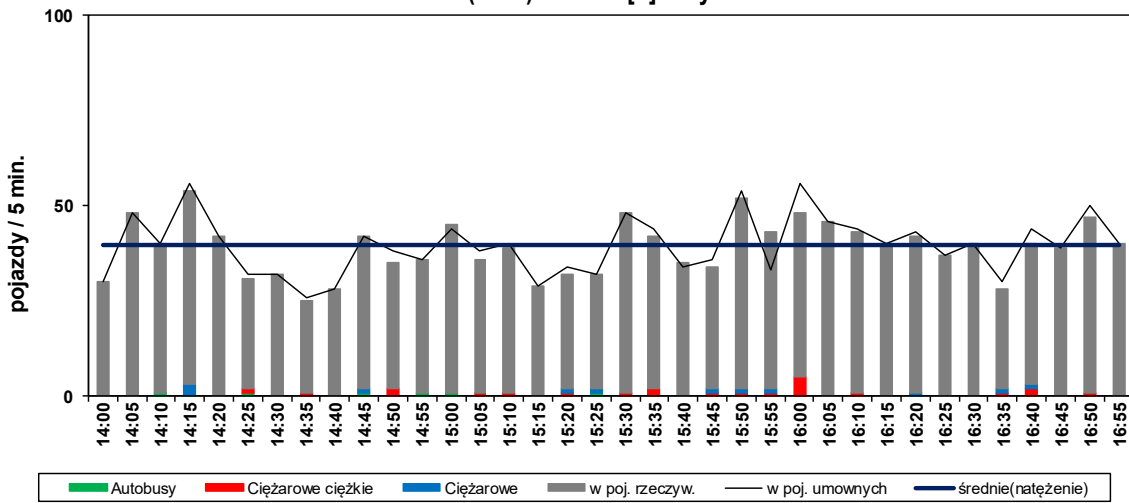
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

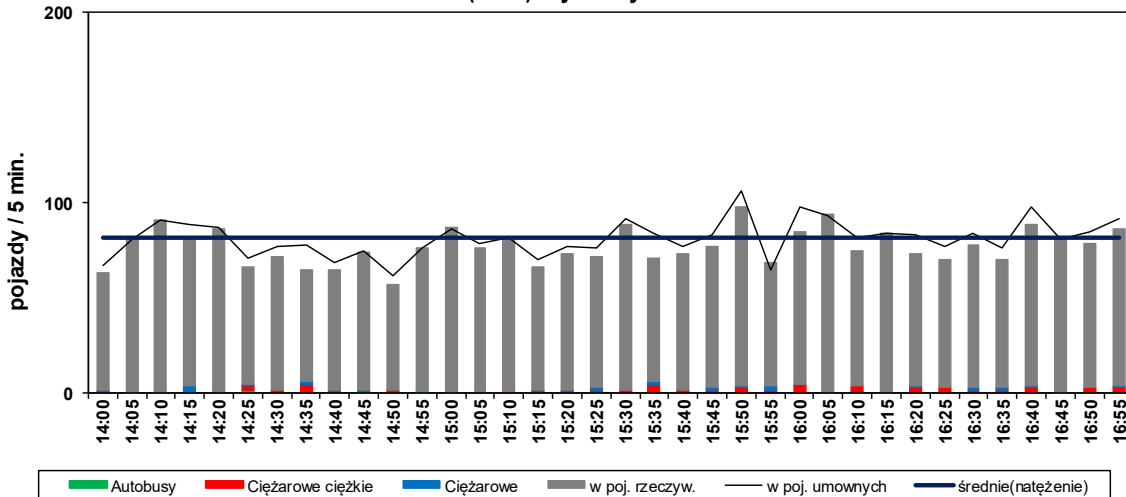
(SK-7) DW 793 [S]->Wlot



(SK-7) DW 793 [S]->Wylot



(SK-7) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-7) : DW793\Sikorskiego [DP1714S]\Jana Pawła II
--

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1452 [1445]		1394 [1388]		2846 [2833]	
motocykle	10	0,69%	28	2,01%	38	1,34%
samochody osobowe	1331	91,67%	1251	89,74%	2582	90,72%
samochody dostawcze	53	3,65%	67	4,81%	120	4,22%
samochody ciężarowe	11	0,76%	12	0,86%	23	0,81%
sam.ciężarowe ciężkie	36	2,48%	23	1,65%	59	2,07%
autobusy	4	0,28%	6	0,43%	10	0,35%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	1	0,07%	1	0,04%
rowery	7	0,48%	6	0,43%	13	0,46%
pojazdy umowne	1509		1424		2933	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:10 - 16:10

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	500 [495]		479 [477]		979 [972]	
motocykle	2	0,40%	27	5,64%	29	1,02%
samochody osobowe	462	92,40%	407	84,97%	869	30,53%
samochody dostawcze	16	3,20%	24	5,01%	40	1,41%
samochody ciężarowe	3	0,60%	5	1,04%	8	0,28%
sam.ciężarowe ciężkie	12	2,40%	13	2,71%	25	0,88%
autobusy	0	0,00%	1	0,21%	1	0,04%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	5	1,00%	2	0,42%	7	0,25%
pojazdy umowne	516		487		1003	

SKRZYŻOWANIE SK-8:

Puławskiego [DW793] – Helenówka [DP 3808S]

POMIAR: 13.06.2019 R. (CZWARTEK)

W OKRESIE: 06:30 - 09:30 (3 GODZ.) ORAZ 14:00 - 17:00 (3 GODZ.)

Skrzyżowanie (SK-8): DW793\Helenówka [DP 3808S]

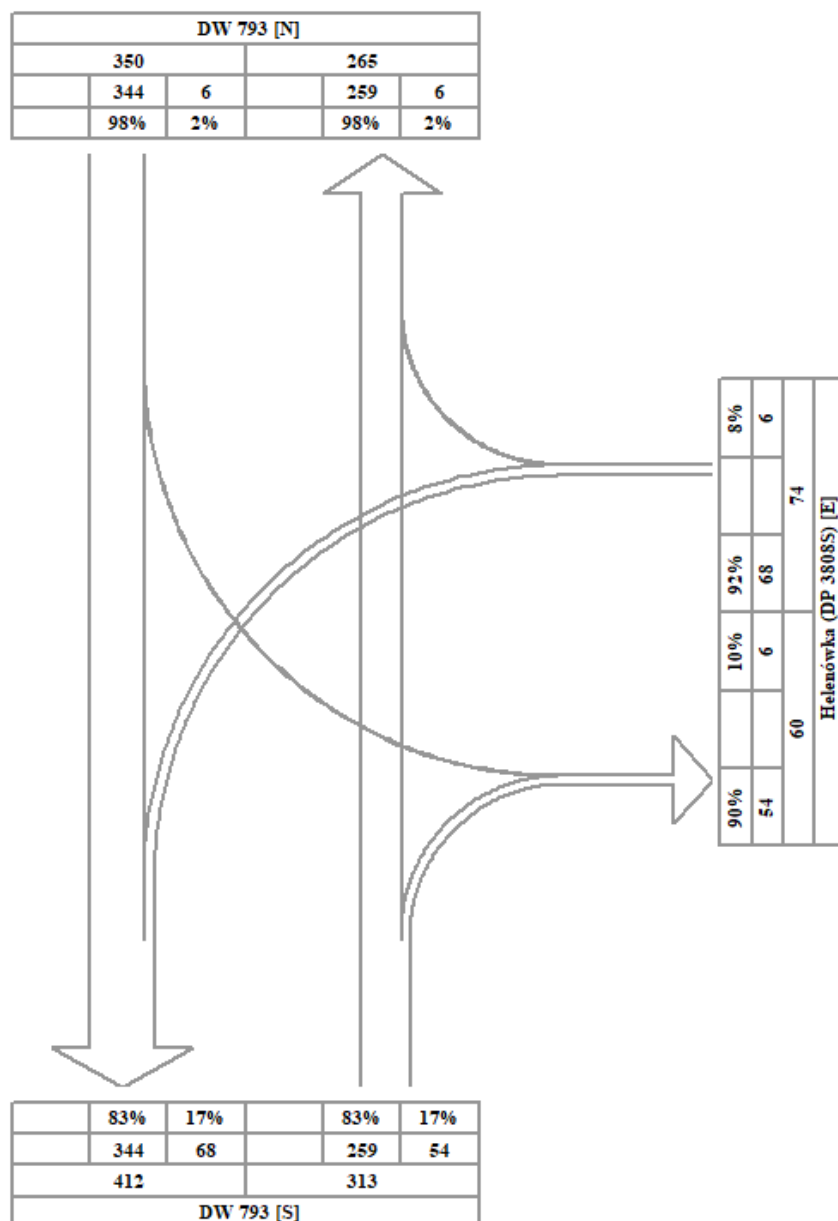
Myszków

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu porannego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 06:30 - 09:30

GODZINA SZCZYTU: 08:30 - 09:30

NATEŻENIE SUMARYCZNE: 737



Skrzyżowanie (SK-8): DW793\Helenówka [DP 3808S]

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu porannego (wg poj. rz.): 08:30 - 09:30

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
prosto	4	297	27	3	10	3	0	0	344	361
w prawo										
razem	4	303	27	3	10	3	0	0	350	367
WYLOT										
	0	225	20	2	8	10	0	0	265	285

Helenówka (DP 3808S) [E]										
WLOT										
w lewo	1	59	7	1	0	0	0	0	68	68
prosto										
w prawo	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
razem	1	65	7	1	0	0	0	0	74	74
WYLOT										
	1	52	4	0	1	1	0	1	60	60

DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo										
prosto	0	219	20	2	8	10	0	0	259	279
w prawo	1	46	4	0	1	1	0	1	54	54
razem	1	265	24	2	9	11	0	1	313	333
WYLOT										
	5	356	34	4	10	3	0	0	412	429

Skrzyżowanie razem wloty										
	6	633	58	6	19	14	0	1	737	774

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery;
 P.KZ. - Pojazdy fizyczne; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-8

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

wloty

pojazdy ogółem [bez rowerów]	2017	[2015]
motocykle	20	0,99%
samochody osobowe	1730	85,77%
samochody dostawcze	163	8,08%
samochody ciężarowe	22	1,09%
sam.ciężarowe ciężkie	55	2,73%
autobusy	23	1,14%
ciągniki rolnicze	2	0,10%
rowery	2	0,10%
pojazdy umowne	2123	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

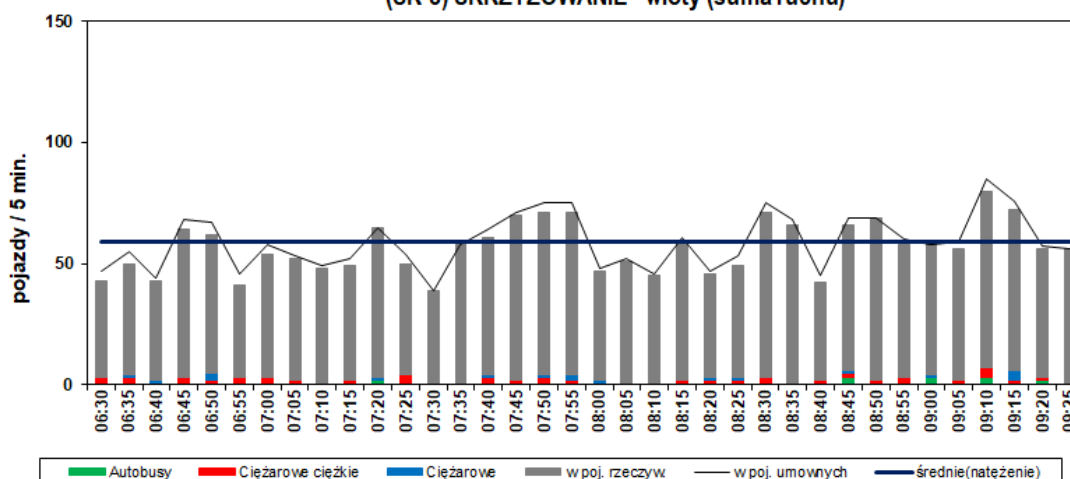
wloty

pojazdy ogółem [bez rowerów]	737	[736]
motocykle	6	0,81%
samochody osobowe	633	85,89%
samochody dostawcze	58	7,87%
samochody ciężarowe	6	0,81%
sam.ciężarowe ciężkie	19	2,58%
autobusy	14	1,90%
ciągniki rolnicze	0	0,00%
rowery	1	0,14%
pojazdy umowne	774	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-8

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-8) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)



Skrzyżowanie (SK-8): DW793\Helenówka [DP 3808S]

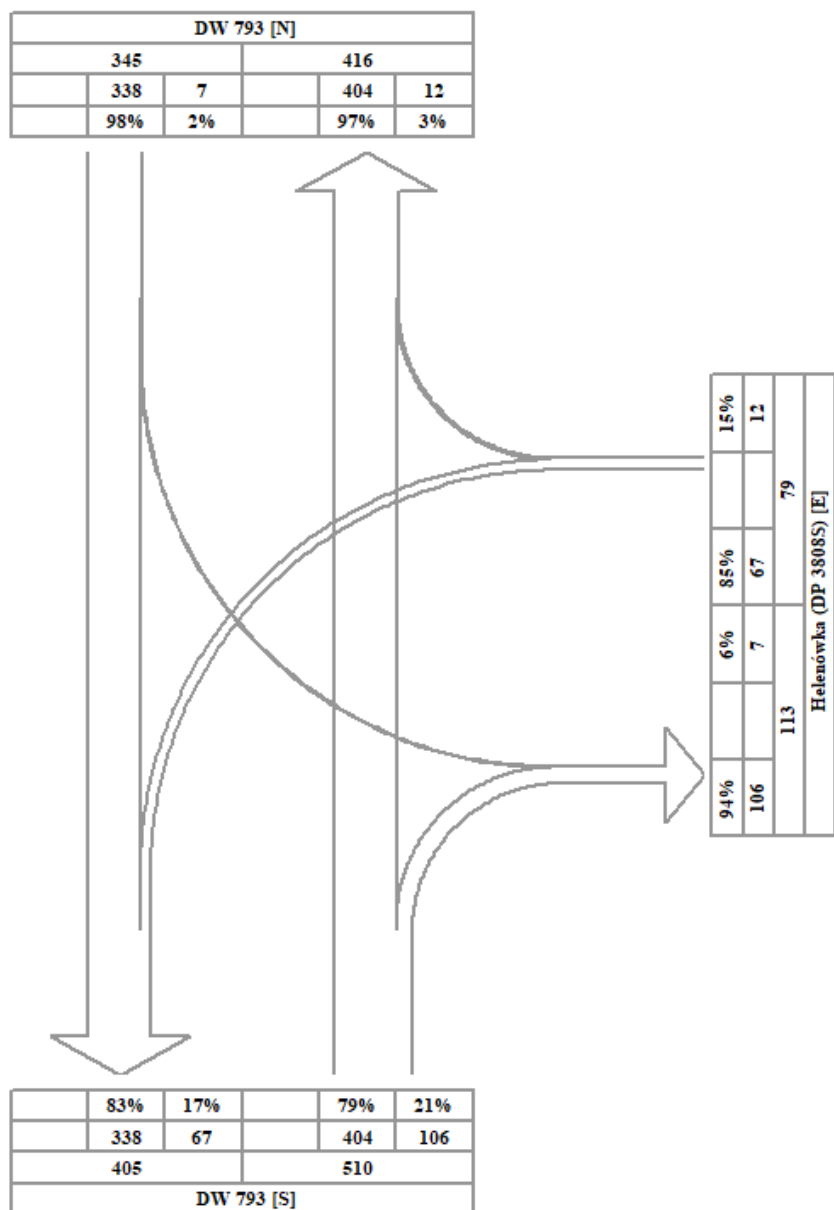
Myszków

Natężenie ruchu kołowego na skrzyżowaniu w godzinie szczytu popołudniowego
pojazdy rzeczywiste/godzina szczytu [P/h]

Pomiar: 13.06.2019 / CZWARTEK w godzinach: 14:00 - 17:00

GODZINA SZCZYTU: 15:15 - 16:15

NATĘŻENIE SUMARYCZNE: 934



Skrzyżowanie (SK-8): DW793\Helenówka [DP 3808S]

POMIAR: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie szczytu popołudniowego (wg poj. rz.): 15:15 - 16:15

Przekrój	MS	O	D	C	T	A	TR	Ro	P. RZ. [P]	P. U. [E]
DW 793 [N]										
WLOT										
w lewo	1	5	1	0	0	0	0	0	7	6
prosto	2	298	22	2	12	2	0	0	338	357
w prawo										
razem	3	303	23	2	12	2	0	0	345	363
WYLOT										
	3	381	10	5	17	0	0	0	416	443

Helenówka (DP 3808S) [E]										
WLOT										
w lewo	1	61	2	3	0	0	0	0	67	68
prosto										
w prawo	0	11	1	0	0	0	0	0	12	12
razem	1	72	3	3	0	0	0	0	79	80
WYLOT										
	4	101	6	1	0	1	0	0	113	113

DW 793 [S]										
WLOT										
w lewo										
prosto	3	370	9	5	17	0	0	0	404	431
w prawo	3	96	5	1	0	1	0	0	106	107
razem	6	466	14	6	17	1	0	0	510	538
WYLOT										
	3	359	24	5	12	2	0	0	405	425

Skrzyżowanie razem wloty										
	10	841	40	11	29	3	0	0	934	981

MS - Motocykle, motorowery; O - Osobowe; D - Dostawcze; C - Ciężarowe; T - Ciężarowe ciężkie; A - Autobusy; TR - Ciągniki rolnicze; Ro - Rowery;
P.RZ. - Pojazdy rzeczyste; P.U. - Pojazdy umowne;

Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

Struktura rodzajowa ruchu na skrzyżowaniu SK-8

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		2606	[2605]
motocykle		21	0,81%
samochody osobowe		2349	90,14%
samochody dostawcze		126	4,83%
samochody ciężarowe		25	0,96%
sam.ciężarowe ciężkie		64	2,46%
autobusy		20	0,77%
ciągniki rolnicze		0	0,00%
rowery		1	0,04%
pojazdy umowne		2721	

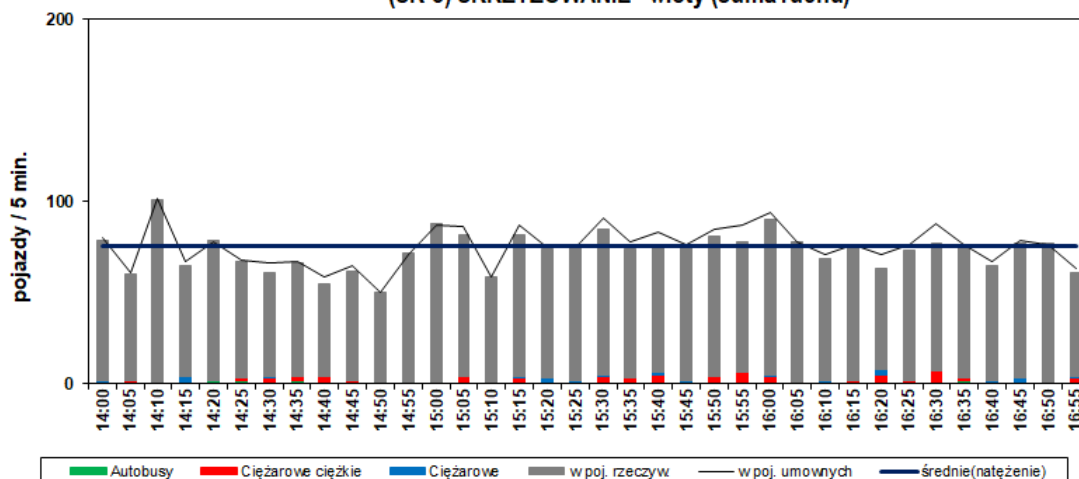
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

		wloty	
pojazdy ogółem [bez rowerów]		934	[934]
motocykle		10	1,07%
samochody osobowe		841	90,04%
samochody dostawcze		40	4,28%
samochody ciężarowe		11	1,18%
sam.ciężarowe ciężkie		29	3,10%
autobusy		3	0,32%
ciągniki rolnicze		0	0,00%
rowery		0	0,00%
pojazdy umowne		981	

Wahania natężenia ruchu na skrzyżowaniu SK-8

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(SK-8) SKRZYŻOWANIE - wloty (suma ruchu)

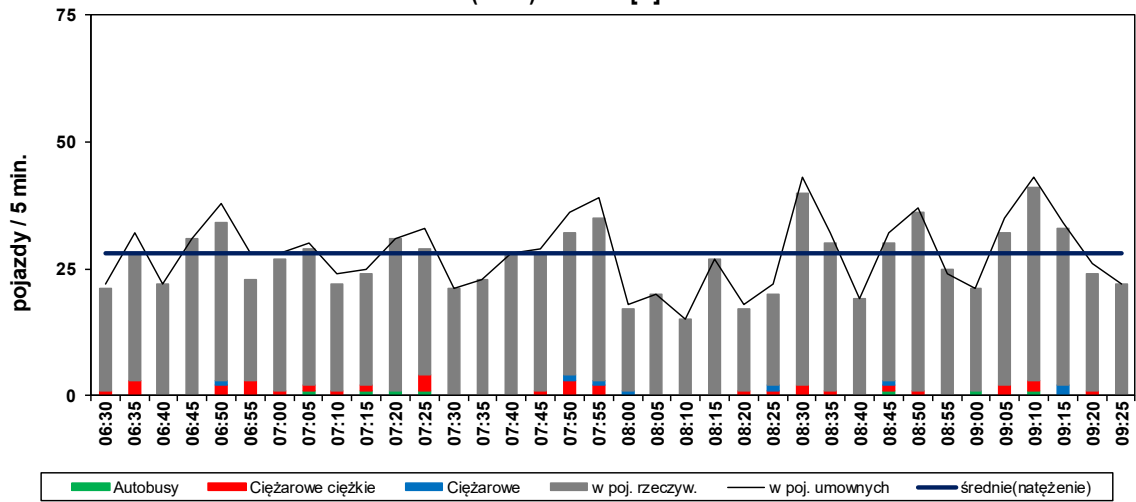


Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

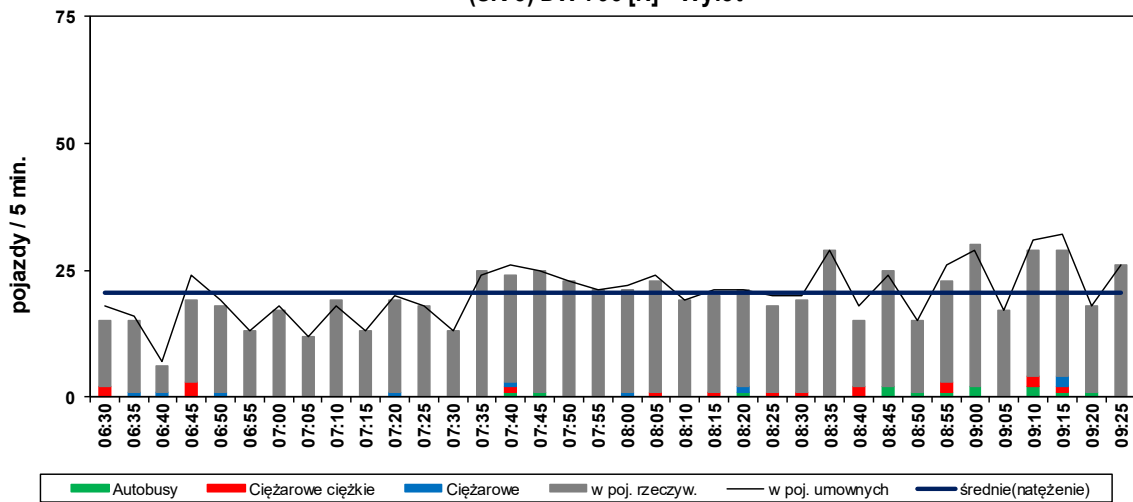
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

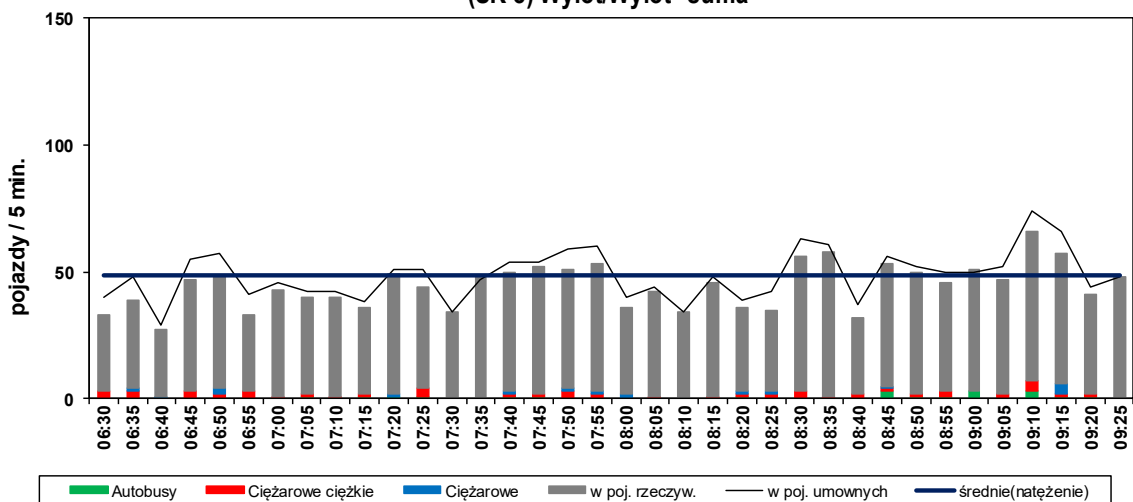
(SK-8) DW 793 [N]->Wlot



(SK-8) DW 793 [N]->Wylot



(SK-8) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	950 [950]		699 [699]		1649 [1649]	
motocykle	10	1,05%	4	0,57%	14	0,85%
samochody osobowe	817	86,00%	599	85,69%	1416	85,87%
samochody dostawcze	74	7,79%	56	8,01%	130	7,88%
samochody ciężarowe	8	0,84%	9	1,29%	17	1,03%
sam.ciężarowe ciężkie	34	3,58%	17	2,43%	51	3,09%
autobusy	7	0,74%	13	1,86%	20	1,21%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	1	0,14%	1	0,06%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	1007		739		1746	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

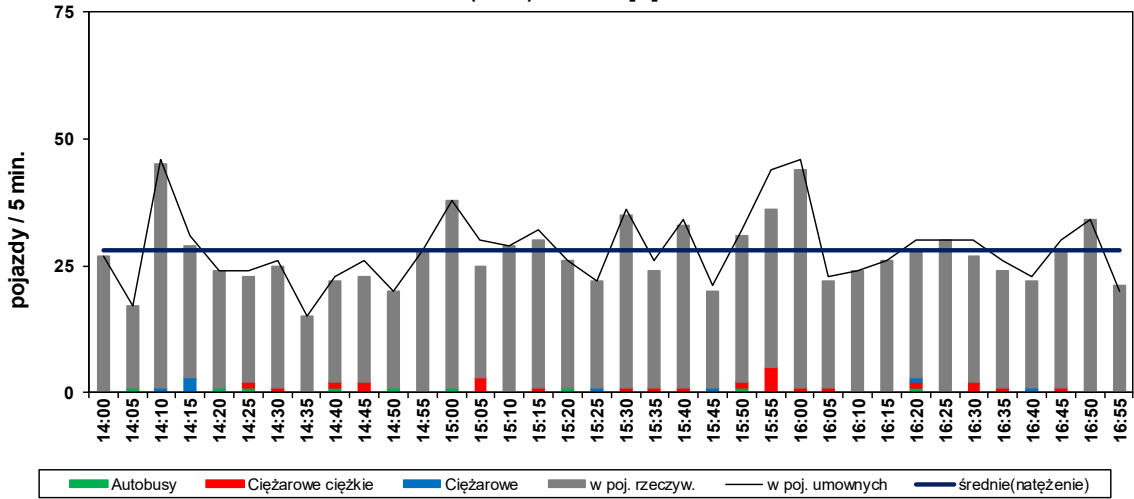
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	350 [350]		265 [265]		615 [615]	
motocykle	4	1,14%	0	0,00%	4	0,24%
samochody osobowe	303	86,57%	225	84,91%	528	32,02%
samochody dostawcze	27	7,71%	20	7,55%	47	2,85%
samochody ciężarowe	3	0,86%	2	0,75%	5	0,30%
sam.ciężarowe ciężkie	10	2,86%	8	3,02%	18	1,09%
autobusy	3	0,86%	10	3,77%	13	0,79%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	367		285		652	

Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

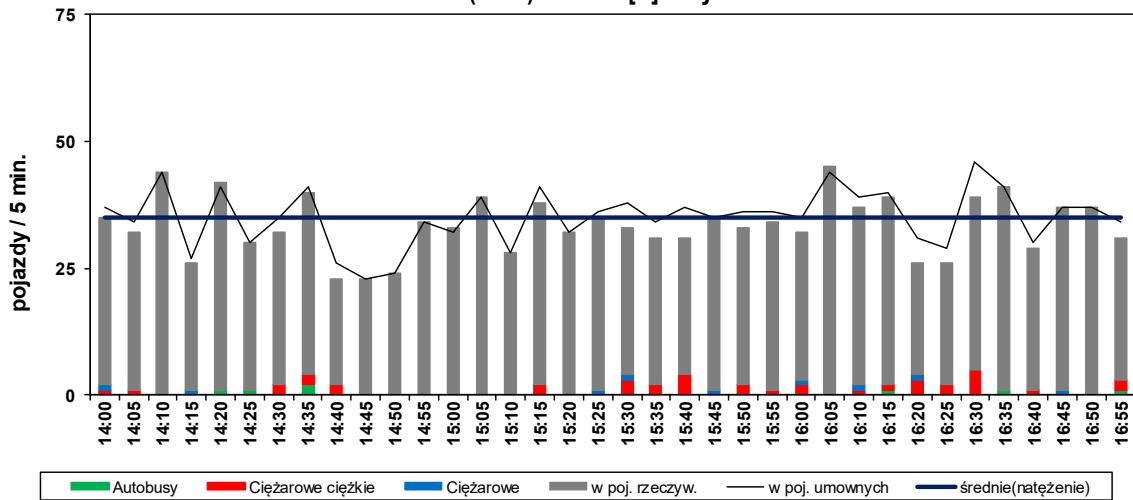
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

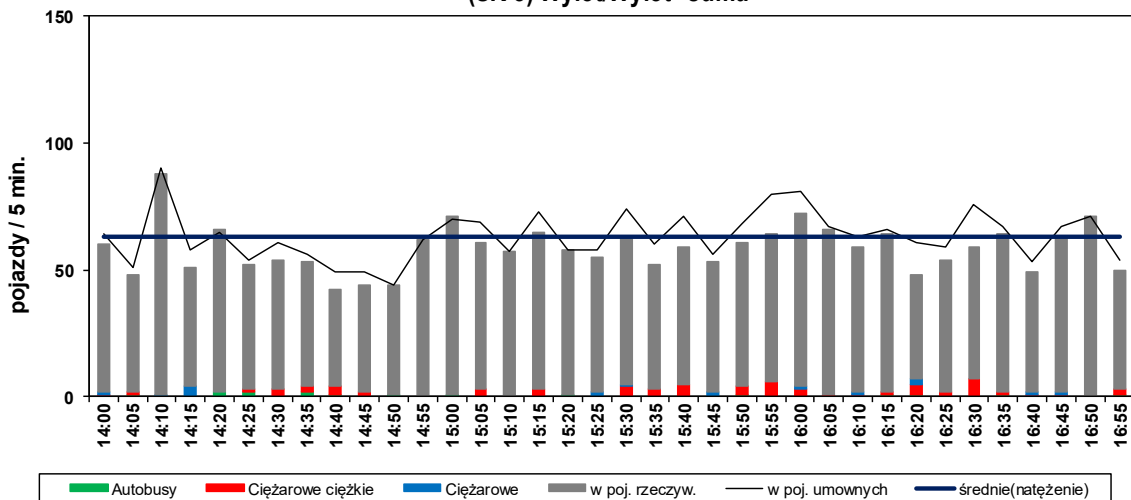
(SK-8) DW 793 [N]->Wlot



(SK-8) DW 793 [N]->Wylot



(SK-8) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [N]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	968 [967]	1199 [1199]	2167 [2166]
motocykle	5 0,52%	10 0,83%	15 0,69%
samochody osobowe	861 88,95%	1089 90,83%	1950 89,99%
samochody dostawcze	59 6,10%	45 3,75%	104 4,80%
samochody ciężarowe	8 0,83%	9 0,75%	17 0,78%
sam.ciężarowe ciężkie	25 2,58%	39 3,25%	64 2,95%
autobusy	9 0,93%	7 0,58%	16 0,74%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	1 0,10%	0 0,00%	1 0,05%
pojazdy umowne	1013	1264	2277

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

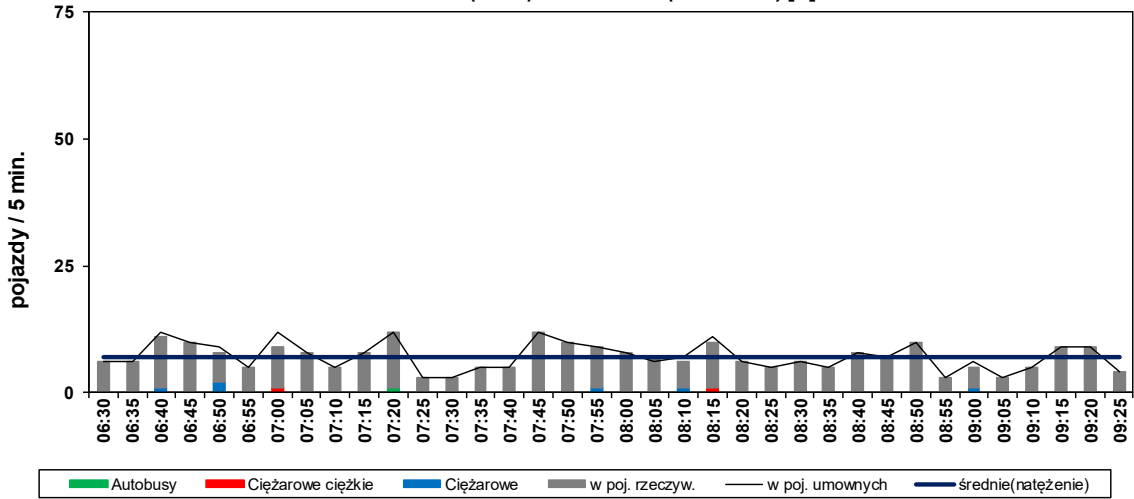
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	345 [345]	416 [416]	761 [761]
motocykle	3 0,87%	3 0,72%	6 0,28%
samochody osobowe	303 87,83%	381 91,59%	684 31,56%
samochody dostawcze	23 6,67%	10 2,40%	33 1,52%
samochody ciężarowe	2 0,58%	5 1,20%	7 0,32%
sam.ciężarowe ciężkie	12 3,48%	17 4,09%	29 1,34%
autobusy	2 0,58%	0 0,00%	2 0,09%
ciągniki rolnicze	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
pojazdy umowne	364	443	807

Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

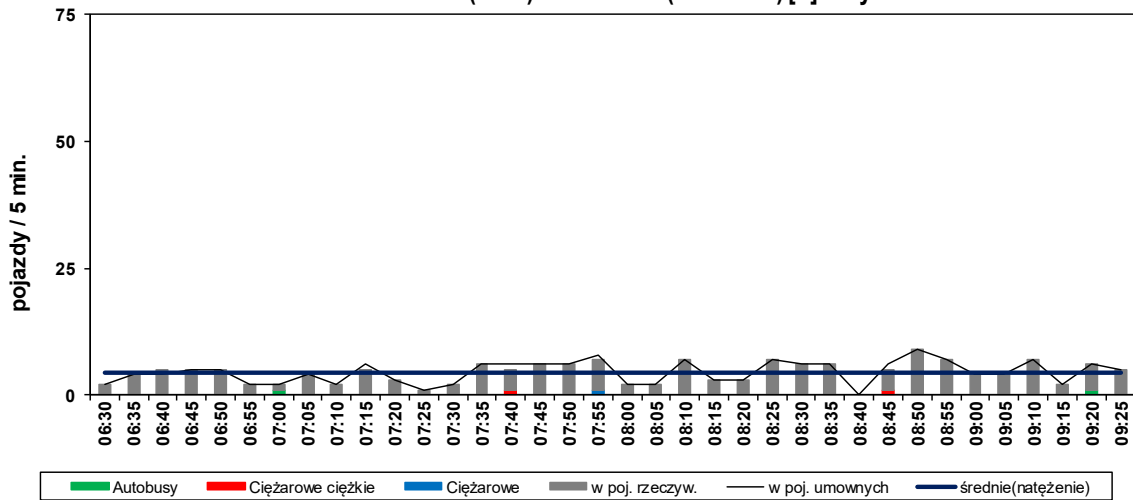
Wahania natężenia ruchu na wlocie: Helenówka (DP 3808S) [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

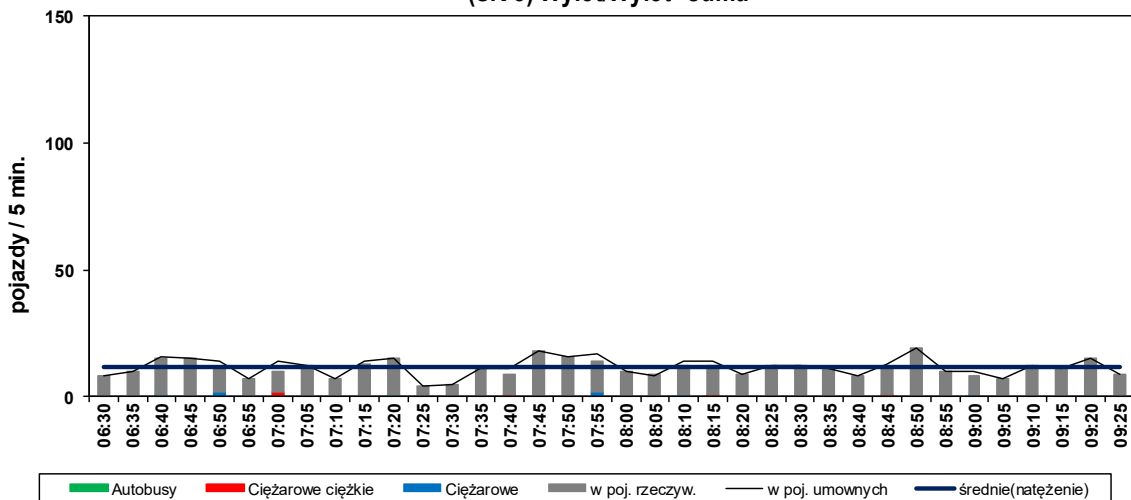
(SK-8) Helenówka (DP 3808S) [E]->Włot



(SK-8) Helenówka (DP 3808S) [E]->Wylot



(SK-8) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: Helenówka (DP 3808S) [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	250 [250]		155 [153]		405 [403]	
motocykle	6	2,40%	1	0,65%	7	1,73%
samochody osobowe	213	85,20%	131	84,52%	344	84,94%
samochody dostawcze	21	8,40%	15	9,68%	36	8,89%
samochody ciężarowe	6	2,40%	1	0,65%	7	1,73%
sam.ciężarowe ciężkie	2	0,80%	2	1,29%	4	0,99%
autobusy	1	0,40%	2	1,29%	3	0,74%
ciągniki rolnicze	1	0,40%	1	0,65%	2	0,49%
rowery	0	0,00%	2	1,29%	2	0,49%
pojazdy umowne	256		159		415	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

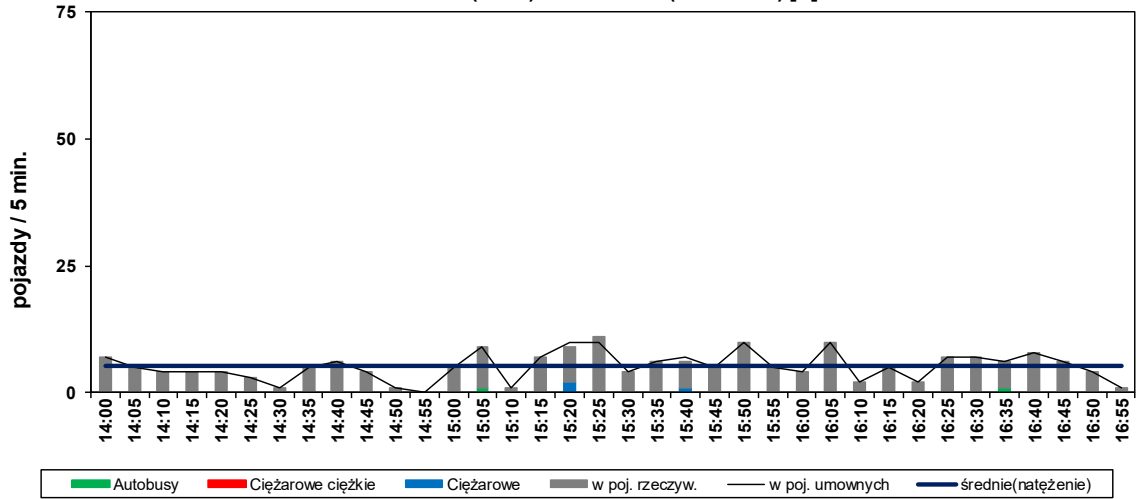
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	74 [74]		60 [59]		134 [133]	
motocykle	1	1,35%	1	1,67%	2	0,49%
samochody osobowe	65	87,84%	52	86,67%	117	28,89%
samochody dostawcze	7	9,46%	4	6,67%	11	2,72%
samochody ciężarowe	1	1,35%	0	0,00%	1	0,25%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	1	1,67%	1	0,25%
autobusy	0	0,00%	1	1,67%	1	0,25%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	1	1,67%	1	0,25%
pojazdy umowne	74		60		134	

Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

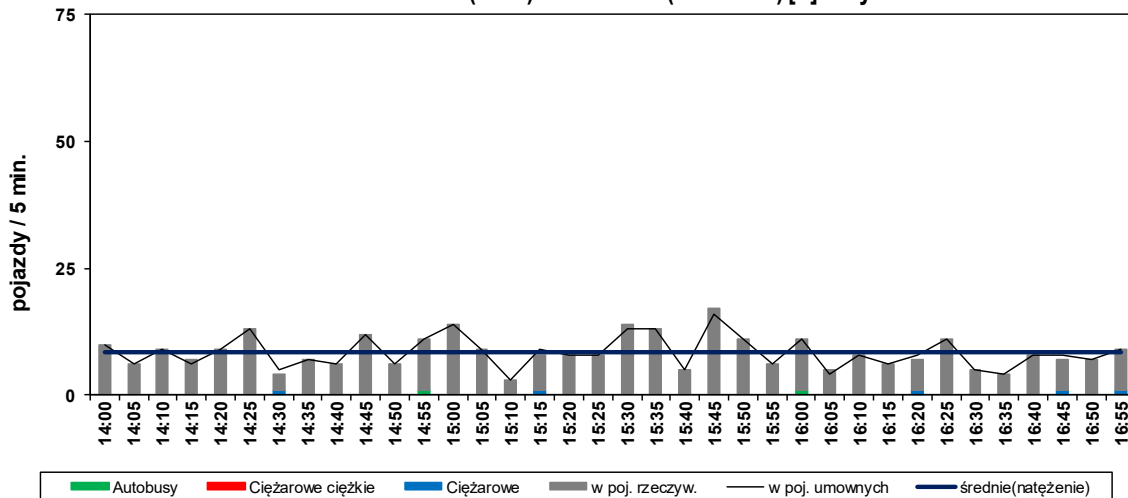
Wahania natężenia ruchu na wlocie: Helenówka (DP 3808S) [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

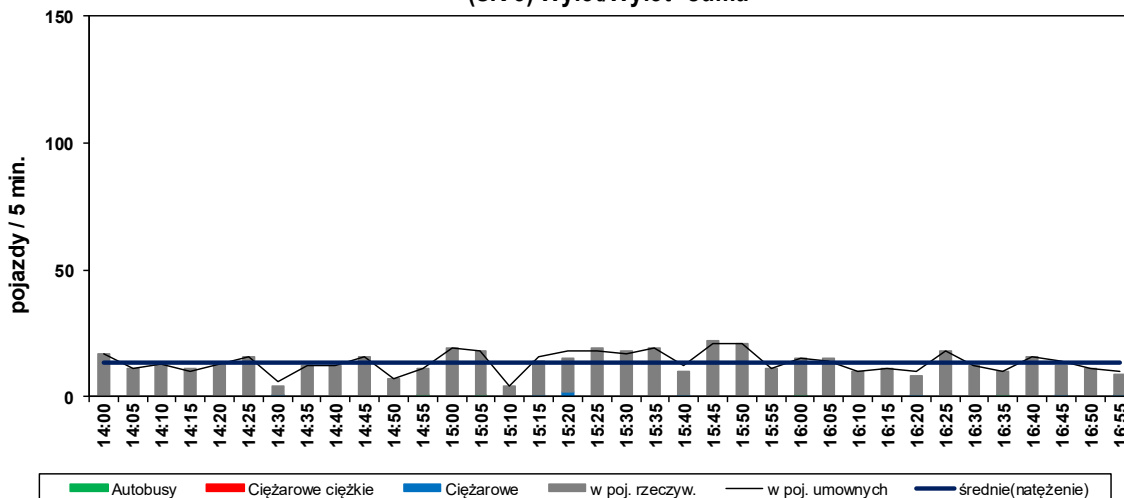
(SK-8) Helenówka (DP 3808S) [E]->Włot



(SK-8) Helenówka (DP 3808S) [E]->Wylot



(SK-8) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: Helenówka (DP 3808S) [E]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	182 [182]		302 [301]		484 [483]	
motocykle	1	0,55%	6	1,99%	7	1,45%
samochody osobowe	163	89,56%	274	90,73%	437	90,29%
samochody dostawcze	13	7,14%	14	4,64%	27	5,58%
samochody ciężarowe	3	1,65%	5	1,66%	8	1,65%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	2	1,10%	2	0,66%	4	0,83%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	1	0,33%	1	0,21%
pojazdy umowne	184		301		485	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

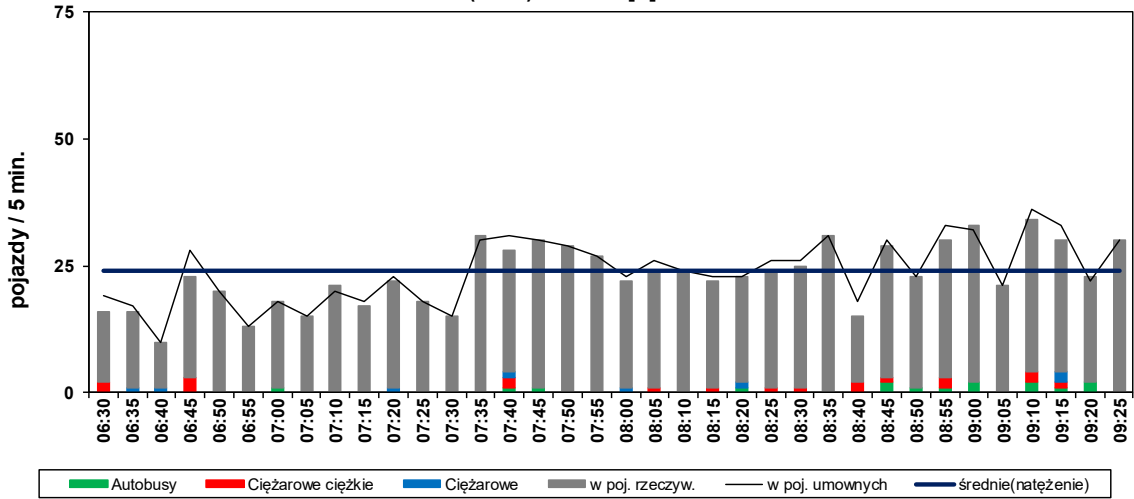
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	79 [79]		113 [113]		192 [192]	
motocykle	1	1,27%	4	3,54%	5	1,03%
samochody osobowe	72	91,14%	101	89,38%	173	35,74%
samochody dostawcze	3	3,80%	6	5,31%	9	1,86%
samochody ciężarowe	3	3,80%	1	0,88%	4	0,83%
sam.ciężarowe ciężkie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
autobusy	0	0,00%	1	0,88%	1	0,21%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	80		113		193	

Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

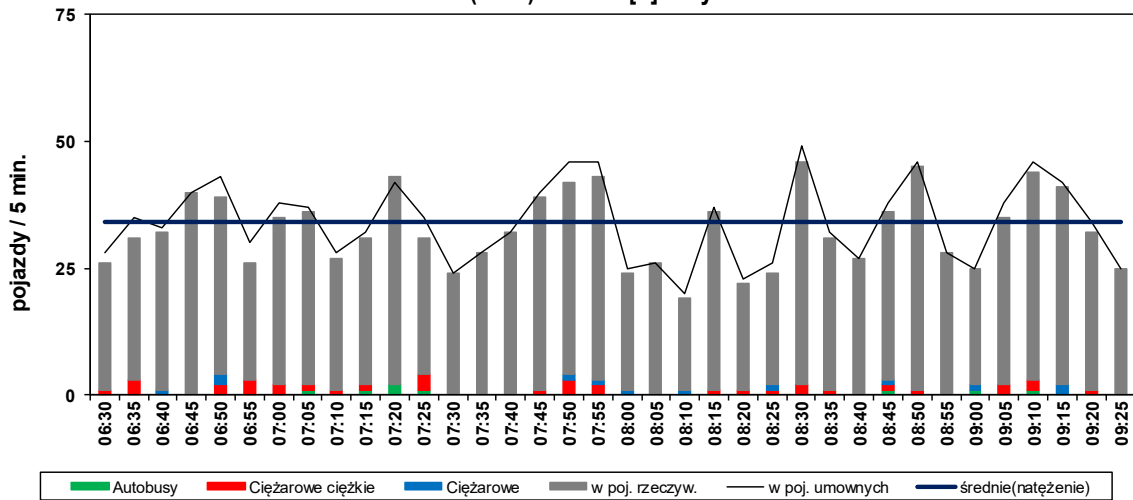
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

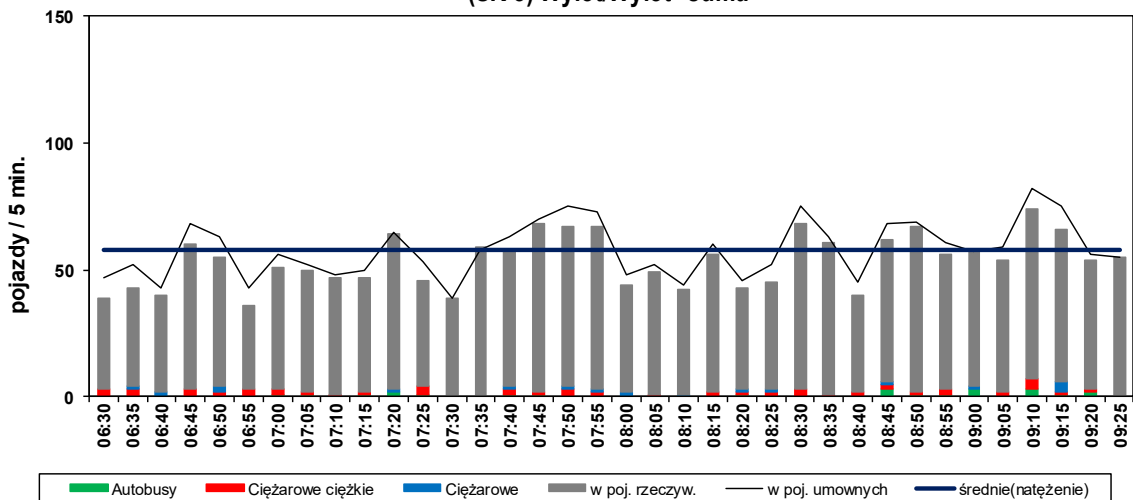
(SK-8) DW 793 [S]->Wlot



(SK-8) DW 793 [S]->Wylot



(SK-8) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 06:30 - 09:30 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	817 [815]		1163 [1163]		1980 [1978]	
motocykle	4	0,49%	15	1,29%	19	0,96%
samochody osobowe	700	85,68%	1000	85,98%	1700	85,86%
samochody dostawcze	68	8,32%	92	7,91%	160	8,08%
samochody ciężarowe	8	0,98%	12	1,03%	20	1,01%
sam.ciężarowe ciężkie	19	2,33%	36	3,10%	55	2,78%
autobusy	15	1,84%	8	0,69%	23	1,16%
ciągniki rolnicze	1	0,12%	0	0,00%	1	0,05%
rowery	2	0,24%	0	0,00%	2	0,10%
pojazdy umowne	860		1223		2083	

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego: 08:30 - 09:30

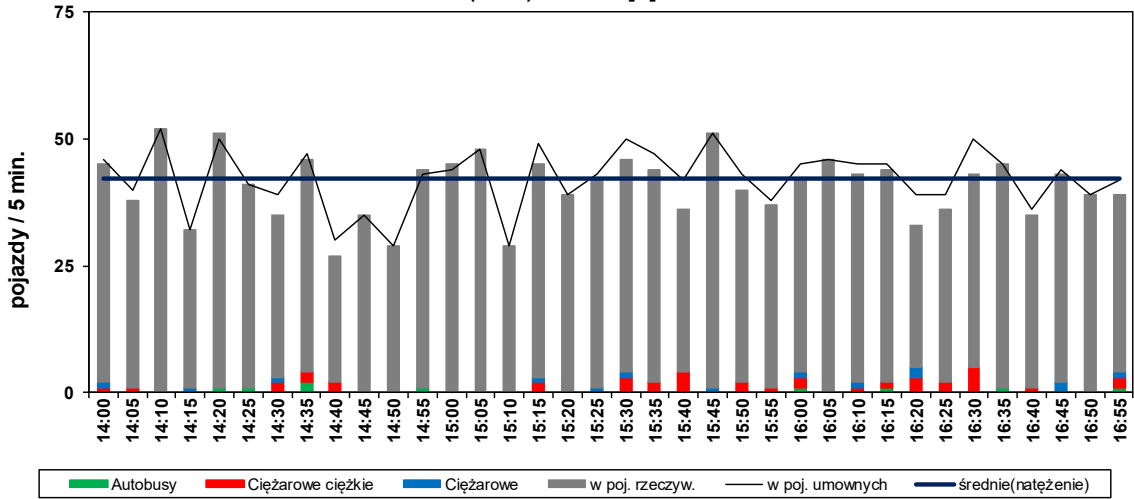
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	313 [312]		412 [412]		725 [724]	
motocykle	1	0,32%	5	1,21%	6	0,30%
samochody osobowe	265	84,66%	356	86,41%	621	31,36%
samochody dostawcze	24	7,67%	34	8,25%	58	2,93%
samochody ciężarowe	2	0,64%	4	0,97%	6	0,30%
sam.ciężarowe ciężkie	9	2,88%	10	2,43%	19	0,96%
autobusy	11	3,51%	3	0,73%	14	0,71%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,32%	0	0,00%	1	0,05%
pojazdy umowne	333		429		762	

Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

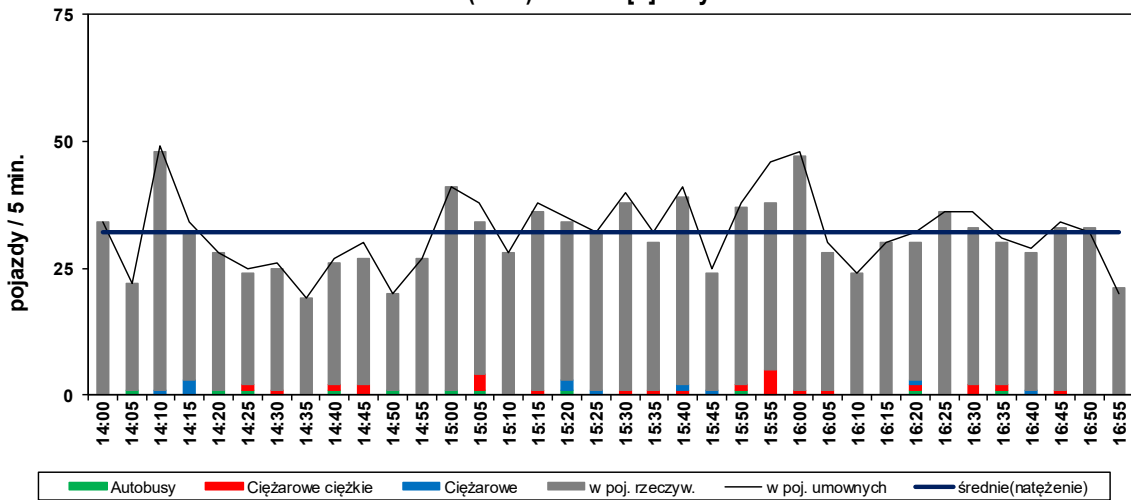
Wahania natężenia ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

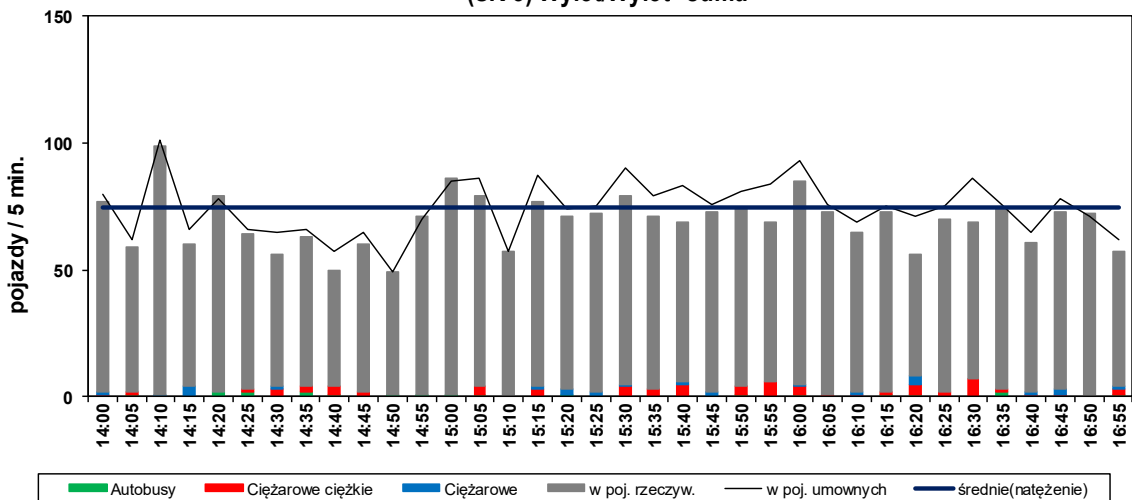
(SK-8) DW 793 [S]->Wlot



(SK-8) DW 793 [S]->Wylot



(SK-8) Wylot/Wylot - suma



Skrzyżowanie (SK-8) : DW793\Helenówka [DP 3808S]

Struktura rodzajowa ruchu na wlocie: DW 793 [S]

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 14:00 - 17:00 (3h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1456 [1456]		1105 [1105]		2561 [2561]	
motocykle	15	1,03%	5	0,45%	20	0,78%
samochody osobowe	1325	91,00%	986	89,23%	2311	90,24%
samochody dostawcze	54	3,71%	67	6,06%	121	4,72%
samochody ciężarowe	14	0,96%	11	1,00%	25	0,98%
sam.ciężarowe ciężkie	39	2,68%	25	2,26%	64	2,50%
autobusy	9	0,62%	11	1,00%	20	0,78%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	1524		1154		2678	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego: 15:15 - 16:15

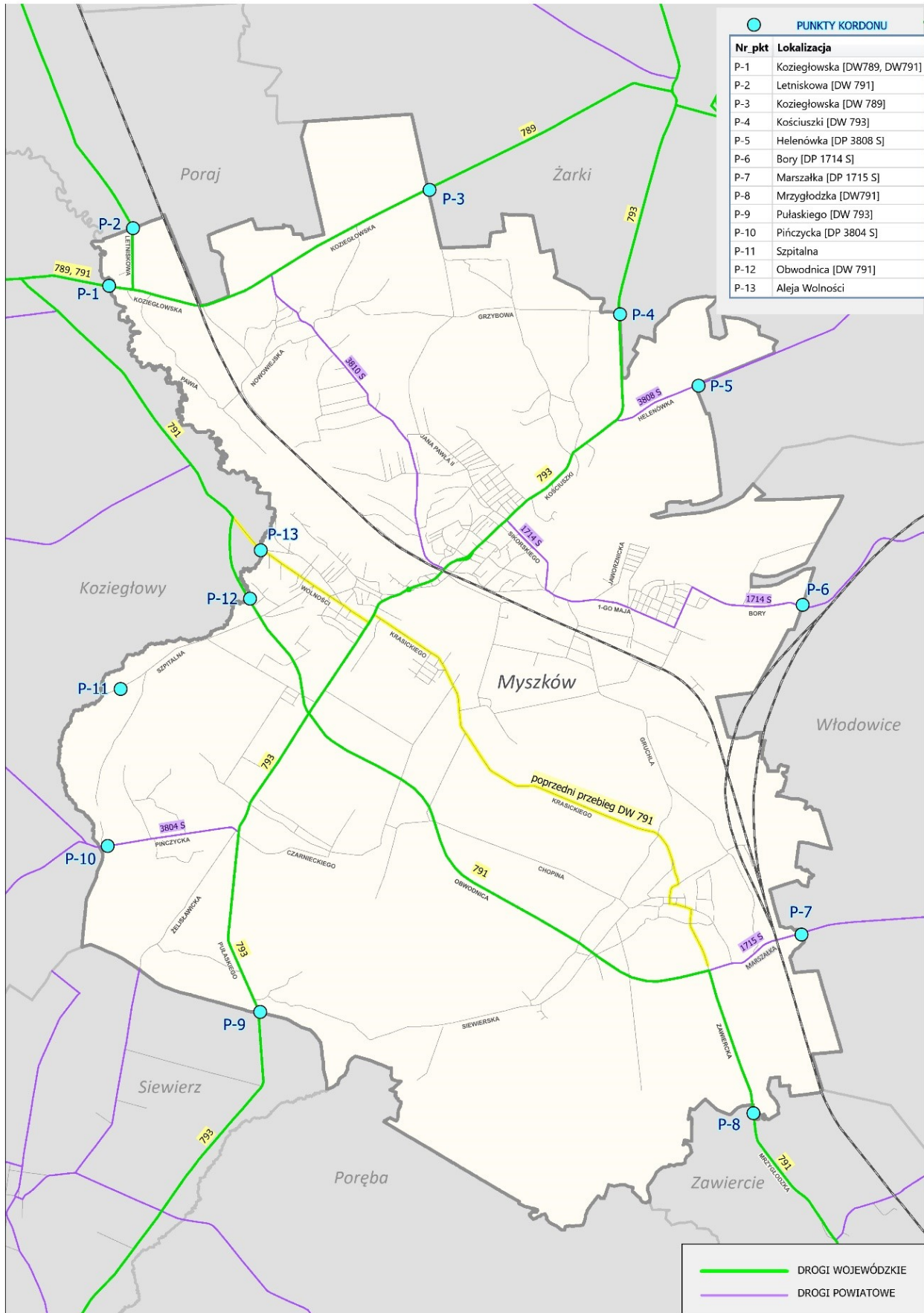
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	510 [510]		405 [405]		915 [915]	
motocykle	6	1,18%	3	0,74%	9	0,35%
samochody osobowe	466	91,37%	359	88,64%	825	32,21%
samochody dostawcze	14	2,75%	24	5,93%	38	1,48%
samochody ciężarowe	6	1,18%	5	1,23%	11	0,43%
sam.ciężarowe ciężkie	17	3,33%	12	2,96%	29	1,13%
autobusy	1	0,20%	2	0,49%	3	0,12%
ciągniki rolnicze	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
pojazdy umowne	537		425		962	

4. POMIARY (BADANIA) KORDONOWE

4.1. Pomiar zasadniczy

BADANIA KORDONOWE

POMIAR ZASADNICZY – 13.06.2019 R. (CZWARTEK)



LOKALIZACJA PUNKTÓW POMIAROWYCH W TRAKCIE ZASADNICZEGO POMIARU KORDONOWEGO

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU RUCHU W GODZINIE SZCZYTU

[bez motocykli, rowerów, ciągników rolniczych, koparek]

- P-1 Koziegłowska [DW 789, 791]
- P-2 Letniskowa [DW 791]
- P-3 Koziegłowska [DW 793]
- P-4 Kościuszki [DW 793]
- P-5 Helenówka [DP 3808S]
- P-6 Bory [DP 1714S]
- P-7 Teodora Marszałka [DP 1715S]
- P-8 Mrzygłodzka [DW 791]
- P-9 Pułaskiego [DW 793]
- P-10 Pińczycka [DP 3804S]
- P-11 Szpitalna
- P-12 Obwodnica [DW 791]
- P-13 Aleja Wolności

Punkt	Godz. szczytu	w godzinie szczytu przekroju			w godzinie szczytu układu			w dobie	
		Suma p.rz.	wlot p.rz.	wylot p.rz.	Suma p.rz.	15:20 – 16:20 wlot p.rz. wylot p.rz.		samociężarowe ciężkie wlot wylot	
P-1	16:25 – 17:25	646	357	289	593	360	233	278	259
P-2	15:00 – 16:00	481	219	262	475	237	238	195	194
P-3	15:50 – 16:50	322	122	200	280	117	163	102	123
P-4	15:20 – 16:20	752	334	418	752	334	418	144	131
P-5	15:00 – 16:00	156	60	96	148	55	93	2	5
P-6	13:55 – 14:55	136	45	91	118	58	60	5	7
P-7	15:05 – 16:05	250	112	138	244	104	140	55	59
P-8	15:15 – 16:15	530	284	246	528	293	235	156	141
P-9	15:45 – 16:45	686	403	283	672	398	274	277	268
P-10	15:15 – 16:15	106	47	59	105	46	59	13	10
P-11	15:05 – 16:05	114	63	51	113	62	51	3	5
P-12	14:50 – 15:50	276	112	164	261	112	149	164	182
P-13	15:50 – 16:50	392	191	201	367	161	206	82	93
15:20 – 16:20		4847			4656 co stanowi 96,06 %				

wlot – pojazdy wjeżdżające do obszaru objętego pomiarem kordonowym
wylot – pojazdy wyjeżdżające z obszaru objętego pomiarem kordonowym
p.rz. - pojazdy rzeczywiste

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO
ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU W OGÓLNYM NATĘŻENIU RUCHU W PUNKTACH POMIAROWYCH
Dla okresu pomiarowego 00:00–24:00 (dobę) w pojazdach rzeczywistych
(bez rowerów, motocykli, ciągników rolniczych, koparek)

Punkt	Wlot	tranzyt	Wylot	tranzyt	Ogółem	tranzyt
P-1 Koziegłowska [DW 789, 791]	3971	2918 73.5 %	3753	2831 75.4 %	7724	5749 74.4 %
P-2 Letniskowa [DW 791]	3172	2358 74.3 %	3037	2246 74.0 %	6209	4604 74.2 %
P-3 Koziegłowska [DW 793]	1687	1149 68.1 %	1941	1323 68.2 %	3628	2472 68.1 %
P-4 Kościuszki [DW 793]	4622	1817 39.3 %	4683	1919 41.0 %	9305	3736 40.2 %
P-5 Helenówka [DP 3808S]	867	330 38.1 %	890	360 40.4 %	1757	690 39.3 %
P-6 Bory [DP 1714S]	689	209 30.3 %	710	199 28.0 %	1399	408 29.2 %
P-7 Teodora Marszałka [DP 1715S]	1467	249 17.0 %	1504	203 13.5 %	2971	452 15.2 %
P-8 Mrzygłodzka [DW 791]	3261	1566 48.0 %	3438	1609 46.8 %	6699	3175 47.4 %
P-9 Pułaskiego [DW 793]	4317	2280 52.8 %	4120	2089 50.7 %	8437	4369 51.8 %
P-10 Pińczycza [DP 3804S]	753	329 43.7 %	639	271 42.4 %	1392	600 43.1 %
P-11 Szpitalna	693	87 12.6 %	672	101 15.0 %	1365	188 13.8 %
P-12 Obwodnica [DW 791]	1698	1331 78.4 %	1690	1360 80.5 %	3388	2691 79.4 %
P-13 Aleja Wolności	2556	684 26.8 %	2678	796 29.7 %	5234	1480 28.3 %

ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU W OGÓLNYM NATĘŻENIU RUCHU W PUNKTACH POMIAROWYCH
Dla godziny szczytu układu 15:20–16:20 w pojazdach rzeczywistych
(bez rowerów, motocykli, ciągników rolniczych, koparek)

Punkt	Wlot	tranzyt	Wylot	tranzyt	Ogółem	tranzyt
P-1 Koziegłowska [DW 789, 791]	360	257 71.4 %	233	179 76.8 %	593	436 73.5 %
P-2 Letniskowa [DW 791]	237	164 69.2 %	238	173 72.7 %	475	337 70.9 %
P-3 Koziegłowska [DW 793]	117	78 66.7 %	163	121 74.2 %	280	199 71.1 %
P-4 Kościuszki [DW 793]	334	134 40.1 %	418	176 42.1 %	752	310 41.2 %
P-5 Helenówka [DP 3808S]	55	18 32.7 %	93	26 28.0 %	148	44 29.7 %
P-6 Bory [DP 1714S]	58	13 22.4 %	60	20 33.3 %	118	33 28.0 %
P-7 Teodora Marszałka [DP 1715S]	104	16 15.4 %	140	20 14.3 %	244	36 14.8 %
P-8 Mrzygłodzka [DW 791]	293	123 42.0 %	235	104 44.3 %	528	227 43.0 %
P-9 Pułaskiego [DW 793]	398	207 52.0 %	274	119 43.4 %	672	326 48.5 %
P-10 Pińczycza [DP 3804S]	46	14 30.4 %	59	29 49.2 %	105	43 41.0 %
P-11 Szpitalna	62	1 1.6 %	51	7 13.7 %	113	8 7.1 %
P-12 Obwodnica [DW 791]	112	86 76.8 %	149	108 72.5 %	261	194 74.3 %
P-13 Aleja Wolności	161	36 22.4 %	206	65 31.6 %	367	101 27.5 %

Wlot – pojazdy wjeżdżające do obszaru objętego pomiarem kordonowym

Wylot – pojazdy wyjeżdżające z obszaru objętego pomiarem kordonowym

tranzyt – ilość pojazdów wjeżdżających na przekroju i wyjeżdżających innymi przekrojami

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO MACIERZ TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO: 00:00 - 24:00 (doba)

Macierz tranzytu ogółem w pojazdach rzeczywistych

Wlot	Wylot													Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	P-13	
P-1		1722	917	55	8	9	3	37	32	8	2	10	115	2918
P-2	1751		269	74	15	18	10	72	68	2	5	6	68	2358
P-3	814	227		55	8	6	1	10	12	5	0	3	8	1149
P-4	40	55	70		107	56	12	206	1033	47	23	29	139	1817
P-5	8	16	4	120		14	2	35	91	9	9	1	21	330
P-6	8	8	6	62	22		5	39	30	6	6	4	13	209
P-7	14	9	2	22	6	10		73	17	15	3	65	13	249
P-8	35	73	12	220	41	29	64		124	54	11	713	190	1566
P-9	41	52	23	1136	113	31	18	160		91	12	442	161	2280
P-10	10	6	5	33	14	7	10	69	135		10	8	22	329
P-11	3	5	4	15	4	3	1	10	15	5		13	9	87
P-12	9	15	1	17	6	1	70	747	410	8	10		37	1331
P-13	98	58	10	110	16	15	7	151	122	21	10	66		684
Razem Wylot	2831	2246	1323	1919	360	199	203	1609	2089	271	101	1360	796	15307

Macierz tranzytu autobusów, samochodów ciężarowych i ciężarowych ciężkich

Wlot	Wylot													Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	P-13	
P-1		201	111	1	1	0	1	4	3	1	0	3	1	327
P-2	188		38	2	0	2	1	12	6	0	0	3	2	254
P-3	118	29		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	148
P-4	1	1	0		2	1	1	18	111	7	0	3	6	151
P-5	1	0	1	1		0	0	1	1	1	1	0	0	7
P-6	0	0	0	0	0		0	2	0	0	3	0	1	6
P-7	2	0	2	0	0	0		5	2	0	0	11	0	22
P-8	4	12	1	18	1	0	2		11	4	0	111	16	180
P-9	6	5	2	115	2	2	5	23		2	1	71	33	267
P-10	0	0	0	1	2	0	0	1	8		1	1	1	15
P-11	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0		0	0	4
P-12	1	1	0	0	0	0	13	94	68	0	1		0	178
P-13	1	1	0	8	1	2	0	11	23	0	1	6		54
Razem Wylot	322	250	155	146	10	9	23	172	234	15	8	209	60	1613

P-1 Koziegłowska [DW 789, 791]
 P-2 Letniskowa [DW 791]
 P-3 Koziegłowska [DW 793]
 P-4 Kościuszki [DW 793]
 P-5 Helenówka [DP 3808S]
 P-6 Bory [DP 1714S]
 P-7 Teodora Marszałka [DP 1715S]

P-8 Mrzygłodzka [DW 791]
 P-9 Pułaskiego [DW 793]
 P-10 Pińczycka [DP 3804S]
 P-11 Szpitalna
 P-12 Obwodnica [DW 791]
 P-13 Aleja Wolności

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO MACIERZ TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO: 00:00 - 24:00 (doba)

Macierz tranzytu samochodów ciężarowych ciężkich

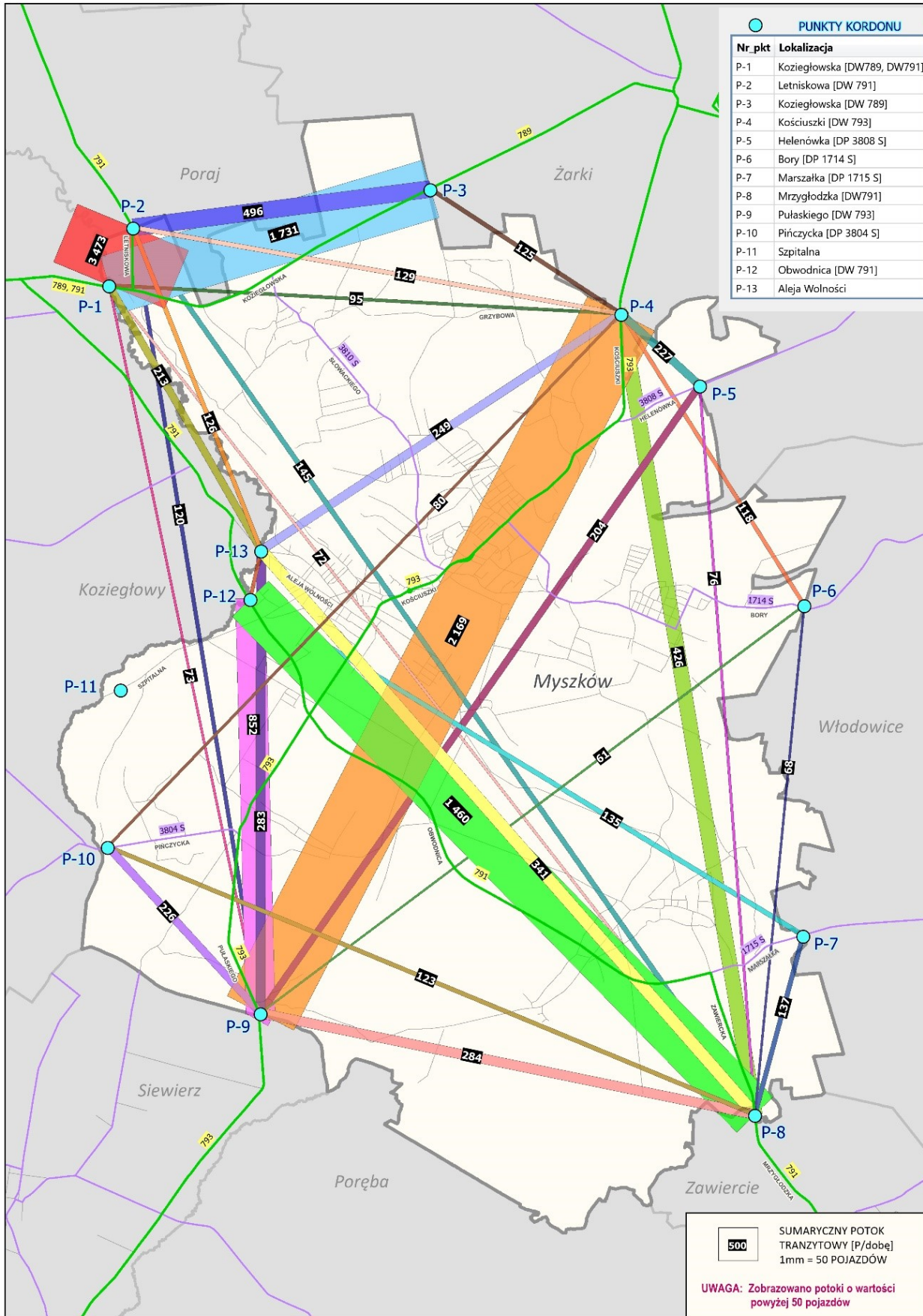
Wlot	Wylot													Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	P-13	
P-1		147	79	1	0	0	0	1	2	0	0	2	1	233
P-2	138		25	0	0	1	1	8	2	0	0	2	2	179
P-3	83	10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
P-4	1	0	0		1	1	0	5	85	6	0	3	4	106
P-5	0	0	0	0		0	0	0	1	0	0	0	0	1
P-6	0	0	0	0	0		0	2	0	0	0	0	1	3
P-7	2	0	2	0	0	0		2	0	0	0	8	0	14
P-8	0	6	1	10	1	0	2		4	0	0	81	11	116
P-9	2	0	1	82	0	0	2	9		2	0	45	24	167
P-10	0	0	0	0	0	0	0	0	7		1	1	1	10
P-11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		0	0	1
P-12	0	1	0	0	0	0	12	65	48	0	1		0	127
P-13	0	0	0	7	0	2	0	5	14	0	0	4		32
Razem Wylot	226	164	108	100	2	4	17	98	163	8	2	146	44	1082

Macierz tranzytu samochodów dostawczych

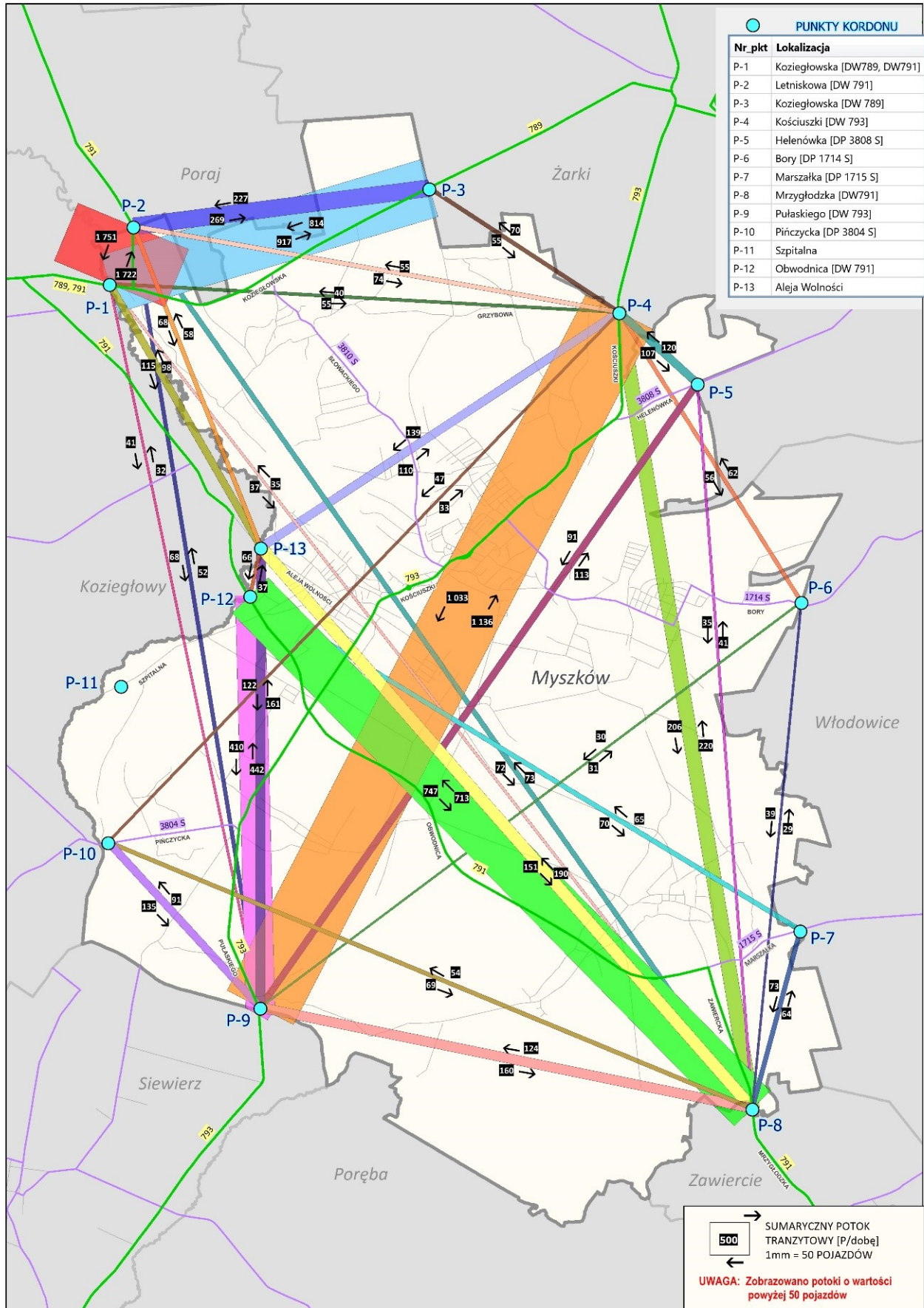
Wlot	Wylot													Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	P-13	
P-1		155	123	3	2	0	0	3	4	2	0	1	2	295
P-2	171		41	7	1	1	2	7	11	1	1	0	3	246
P-3	104	31		4	0	1	0	2	3	1	0	0	0	146
P-4	4	6	7		9	9	2	33	138	8	5	3	12	236
P-5	2	3	1	7		0	0	3	9	0	1	0	2	28
P-6	0	1	0	6	0		0	1	5	0	0	0	0	13
P-7	1	2	0	2	0	1		10	1	2	1	8	5	33
P-8	5	11	4	30	3	3	8		21	3	1	89	29	207
P-9	3	12	4	148	7	6	4	21		7	1	44	21	278
P-10	1	0	2	5	0	2	1	9	21		2	1	1	45
P-11	1	1	2	1	0	1	0	0	2	0		3	0	11
P-12	0	2	0	2	1	0	8	108	35	1	1		3	161
P-13	7	4	3	13	2	3	1	24	15	3	1	3		79
Razem Wylot	299	228	187	228	25	27	26	221	265	28	14	152	78	1778

P-1 Koziegłowska [DW 789, 791]
P-2 Letniskowa [DW 791]
P-3 Koziegłowska [DW 793]
P-4 Kościuszki [DW 793]
P-5 Helenówka [DP 3808S]
P-6 Bory [DP 1714S]
P-7 Teodora Marszałka [DP 1715S]

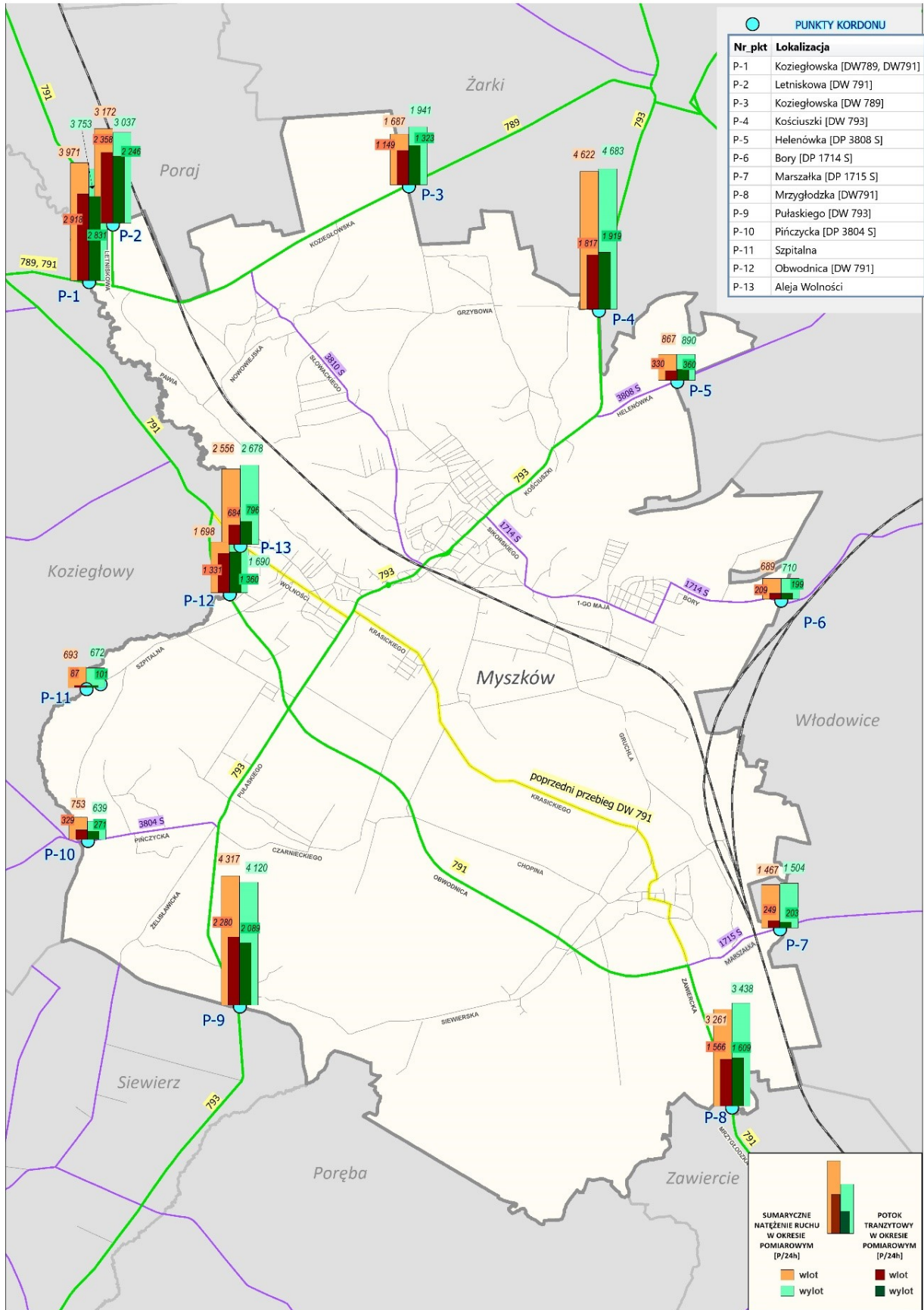
P-8 Mrzygłódzka [DW 791]
P-9 Pułaskiego [DW 793]
P-10 Pińczycka [DP 3804S]
P-11 Szpitalna
P-12 Obwodnica [DW 791]
P-13 Aleja Wolności



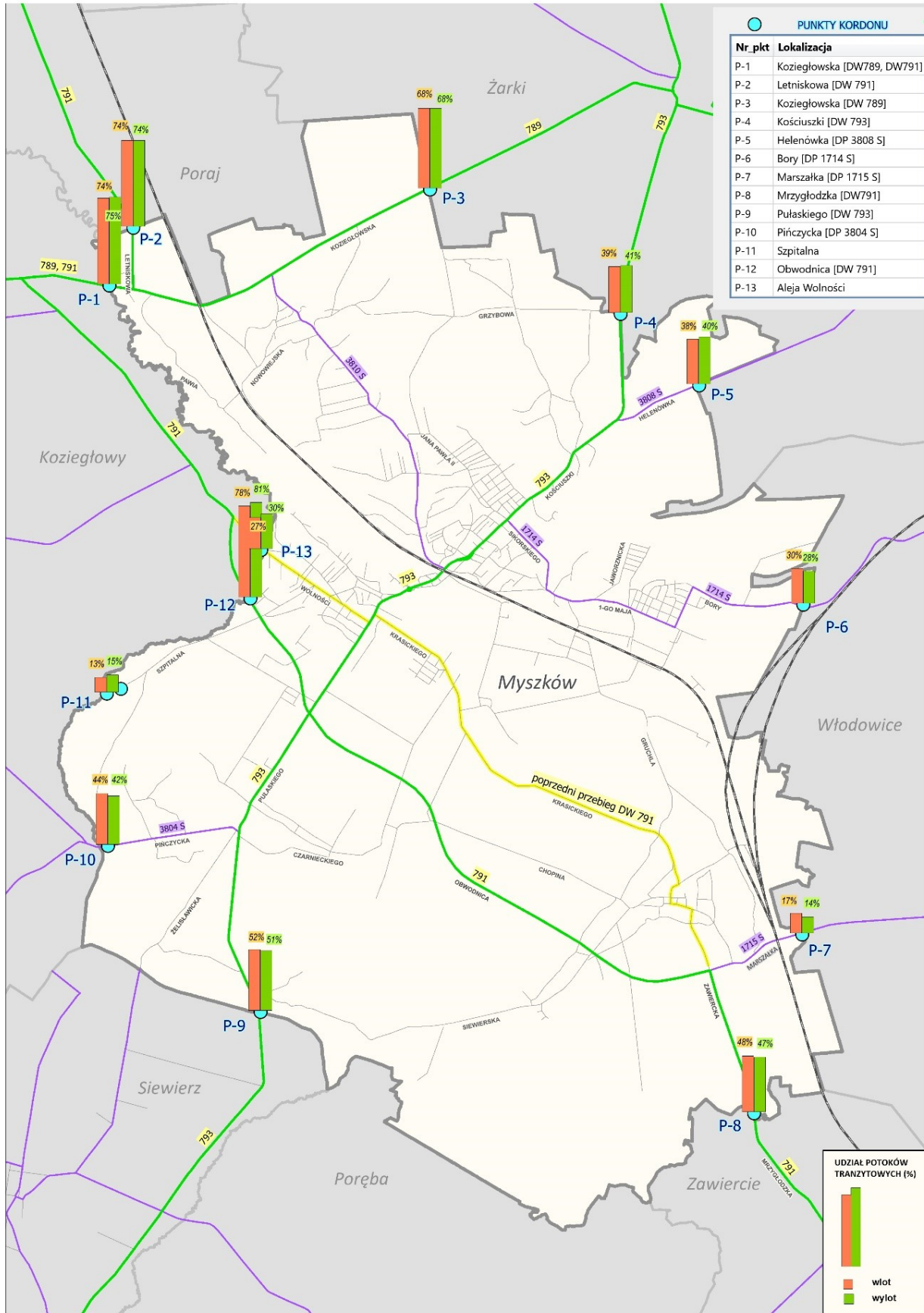
PRZEPIY W TRANZYTY DLA KORDONU MIASTA



PRZEPŁYW TRANZYTU DLA KORDONU MIASTA W ROZBIU NA KIERUNKI RUCHU



ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU W POTOKU SUMARYCZNYM /ROZBICIE KIERUNKOWE/ W OKRESIE POMIAROWYM (24h)



UDZIAŁ POTOKÓW TRANZYTOWYCH W SUMARYCZNYM OBCIĄŻENIU PRZEKROJÓW /ROZBICIE KIERUNKOWE/ W OKRESIE POMIAROWYM (24h)

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO MACIERZ TRANZYTU DLA GODZINY SZCZYTU UKŁADU: 15:20 - 16:20

Macierz tranzytu ogółem w pojazdach rzeczywistych

Wlot	Wylot													Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	P-13	
P-1		140	91	5	2	2	0	3	2	0	0	0	12	257
P-2	110		24	9	1	2	0	7	6	0	1	0	4	164
P-3	53	12		8	0	1	0	1	0	0	0	2	1	78
P-4	3	5	2		5	8	2	15	71	8	2	1	12	134
P-5	0	0	1	8		1	0	1	3	1	1	0	2	18
P-6	1	1	0	3	2		0	3	1	0	1	0	1	13
P-7	0	1	0	2	0	0		6	1	1	0	4	1	16
P-8	3	5	0	24	2	2	3		5	5	0	53	21	123
P-9	5	5	3	107	11	3	0	9		11	0	45	8	207
P-10	0	0	0	2	1	0	2	4	2		1	0	2	14
P-11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		0	0	1
P-12	0	2	0	0	0	0	11	49	22	1	0		1	86
P-13	4	2	0	7	2	1	2	6	6	2	1	3		36
Razem Wylot	179	173	121	176	26	20	20	104	119	29	7	108	65	1147

Macierz tranzytu autobusów, samochodów ciężarowych i ciężarowych ciężkich

Wlot	Wylot													Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	P-13	
P-1		12	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19
P-2	12		1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	15
P-3	2	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
P-4	0	0	0		1	0	0	0	7	3	0	0	0	11
P-5	0	0	0	0		0	0	0	0	0	1	0	0	1
P-6	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
P-7	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	1	0	1
P-8	0	1	0	4	1	0	0		1	0	0	9	1	17
P-9	0	0	0	16	0	0	0	0		0	0	3	1	20
P-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
P-11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
P-12	0	0	0	0	0	0	2	4	2	0	0		0	8
P-13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		1
Razem Wylot	14	15	7	20	3	0	2	5	11	3	1	13	3	97

P-1 Koziegłowska [DW 789, 791]
 P-2 Letniskowa [DW 791]
 P-3 Koziegłowska [DW 793]
 P-4 Kościuszki [DW 793]
 P-5 Helenówka [DP 3808S]
 P-6 Bory [DP 1714S]
 P-7 Teodora Marszałka [DP 1715S]

P-8 Mrzygłodzka [DW 791]
 P-9 Pułaskiego [DW 793]
 P-10 Pińczycka [DP 3804S]
 P-11 Szpitalna
 P-12 Obwodnica [DW 791]
 P-13 Aleja Wolności

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO MACIERZ TRANZYTU DLA GODZINY SZCZYTU UKŁADU: 15:20 - 16:20

Macierz tranzytu samochodów ciężarowych ciężkich

Wlot	Wylot													Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	P-13	
P-1		7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
P-2	10		1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	13
P-3	2	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
P-4	0	0	0		1	0	0	0	4	2	0	0	0	7
P-5	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
P-6	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
P-7	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	1	0	1
P-8	0	1	0	2	1	0	0		1	0	0	7	1	13
P-9	0	0	0	14	0	0	0	0		0	0	3	0	17
P-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
P-11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
P-12	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0		0	6
P-13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		1
Razem Wylot	12	10	6	16	2	0	2	4	7	2	0	11	2	74

Macierz tranzytu samochodów dostawczych

Wlot	Wylot													Razem Wlot
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8	P-9	P-10	P-11	P-12	P-13	
P-1		10	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25
P-2	3		5	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	11
P-3	9	4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
P-4	0	0	0		0	1	1	1	9	1	0	0	1	14
P-5	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
P-6	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
P-7	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	1
P-8	0	0	0	2	0	0	0		1	0	0	7	0	10
P-9	0	0	0	13	0	0	0	1		0	0	6	0	20
P-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
P-11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
P-12	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0		0	8
P-13	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0		3
Razem Wylot	12	15	19	16	2	2	1	9	13	1	1	13	1	105

P-1 Koziegłowska [DW 789, 791]
 P-2 Letniskowa [DW 791]
 P-3 Koziegłowska [DW 793]
 P-4 Kościuszki [DW 793]
 P-5 Helenówka [DP 3808S]
 P-6 Bory [DP 1714S]
 P-7 Teodora Marszałka [DP 1715S]

P-8 Mrzygłódzka [DW 791]
 P-9 Pułaskiego [DW 793]
 P-10 Pińczycka [DP 3804S]
 P-11 Szpitalna
 P-12 Obwodnica [DW 791]
 P-13 Aleja Wolności

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO AKUMULACJA TRANZYTU Z OKRESU POMIAROWEGO 00:00 – 24:00 (interwały 30 min.)

Udział ilościowy - ogółem pojazdy rzeczywiste

	czas akumulacji [godz.] do												Razem
	5min.	10min.	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	> 4	
P-1	1700	792	66	58	75	53	36	28	14	10	9	77	2918
P-2	1700	230	56	69	85	48	31	26	14	17	10	72	2358
P-3	380	559	34	38	30	16	13	15	6	7	4	47	1149
P-4	39	110	807	291	179	84	56	32	33	30	22	134	1817
P-5	30	6	68	62	41	22	15	10	16	7	4	49	330
P-6	0	6	19	35	36	15	13	11	11	11	3	49	209
P-7	1	26	46	33	35	24	12	11	8	3	6	44	249
P-8	19	722	114	212	177	95	39	36	22	21	15	94	1566
P-9	430	111	722	382	230	113	57	39	31	24	25	116	2280
P-10	99	57	30	29	32	21	10	11	6	1	3	30	329
P-11	1	2	1	1	17	5	10	9	5	4	2	30	87
P-12	297	842	39	25	35	15	11	13	6	6	6	36	1331
P-13	1	52	59	94	117	69	64	39	23	17	18	131	684
Razem	4697	3515	2061	1329	1089	580	367	280	195	158	127	909	15307

Udział procentowy (pojazdy rzeczywiste)

	czas akumulacji [godz.] do												Razem
	5min.	10min.	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	> 4	
P-1	58.26	27.14	2.26	1.99	2.57	1.82	1.23	0.96	0.48	0.34	0.31	2.64	100.00
P-2	72.09	9.75	2.37	2.93	3.60	2.04	1.31	1.10	0.59	0.72	0.42	3.05	100.00
P-3	33.07	48.65	2.96	3.31	2.61	1.39	1.13	1.31	0.52	0.61	0.35	4.09	100.00
P-4	2.15	6.05	44.41	16.02	9.85	4.62	3.08	1.76	1.82	1.65	1.21	7.37	100.00
P-5	9.09	1.82	20.61	18.79	12.42	6.67	4.55	3.03	4.85	2.12	1.21	14.85	100.00
P-6	0.00	2.87	9.09	16.75	17.22	7.18	6.22	5.26	5.26	5.26	1.44	23.44	100.00
P-7	0.40	10.44	18.47	13.25	14.06	9.64	4.82	4.42	3.21	1.20	2.41	17.67	100.00
P-8	1.21	46.10	7.28	13.54	11.30	6.07	2.49	2.30	1.40	1.34	0.96	6.00	100.00
P-9	18.86	4.87	31.67	16.75	10.09	4.96	2.50	1.71	1.36	1.05	1.10	5.09	100.00
P-10	30.09	17.33	9.12	8.81	9.73	6.38	3.04	3.34	1.82	0.30	0.91	9.12	100.00
P-11	1.15	2.30	1.15	1.15	19.54	5.75	11.49	10.34	5.75	4.60	2.30	34.48	100.00
P-12	22.31	63.26	2.93	1.88	2.63	1.13	0.83	0.98	0.45	0.45	0.45	2.70	100.00
P-13	0.15	7.60	8.63	13.74	17.11	10.09	9.36	5.70	3.36	2.49	2.63	19.15	100.00
Razem	30.69	22.96	13.46	8.68	7.11	3.79	2.40	1.83	1.27	1.03	0.83	5.94	100.00

P-1 Koziegłowska [DW 789, 791]
P-2 Letniskowa [DW 791]
P-3 Koziegłowska [DW 793]
P-4 Kościuszki [DW 793]
P-5 Helenówka [DP 3808S]
P-6 Bory [DP 1714S]
P-7 Teodora Marszałka [DP 1715S]

P-8 Mrzygłodzka [DW 791]
P-9 Pułaskiego [DW 793]
P-10 Pińczycka [DP 3804S]
P-11 Szpitalna
P-12 Obwodnica [DW 791]
P-13 Aleja Wolności

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO AKUMULACJA TRANZYTU Z OKRESU POMIAROWEGO 00:00 – 24:00 (interwały 30 min.)

Udział ilościowy – samochody ciężarowe ciężkie

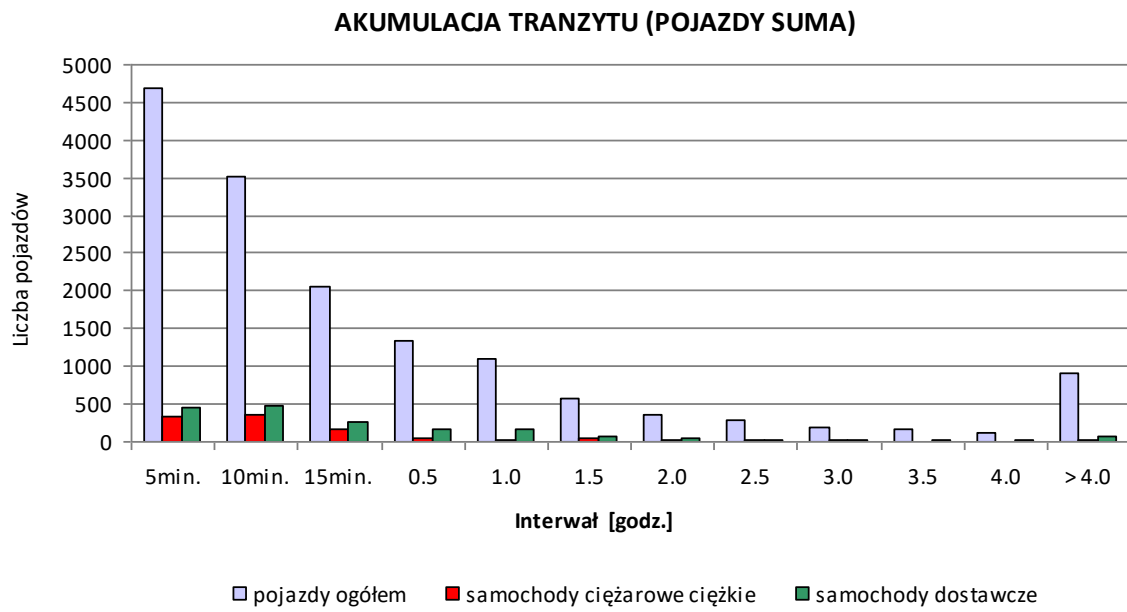
	czas akumulacji [godz.] do												Razem
	5min.	10min.	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	> 4	
P-1	145	66	11	2	2	1	0	2	1	0	0	3	233
P-2	136	24	3	4	4	0	3	3	0	0	1	1	179
P-3	8	82	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
P-4	0	7	78	8	3	5	1	0	0	1	0	3	106
P-5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
P-6	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3
P-7	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	4	14
P-8	0	80	8	12	4	5	4	2	0	0	0	1	116
P-9	34	7	35	27	13	15	9	5	6	3	3	10	167
P-10	6	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	10
P-11	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
P-12	16	93	11	0	2	1	1	1	2	0	0	0	127
P-13	0	0	3	2	4	8	4	2	3	4	0	2	32
Razem	345	359	160	56	33	38	24	17	13	8	4	25	1082

Udział ilościowy – samochody dostawcze

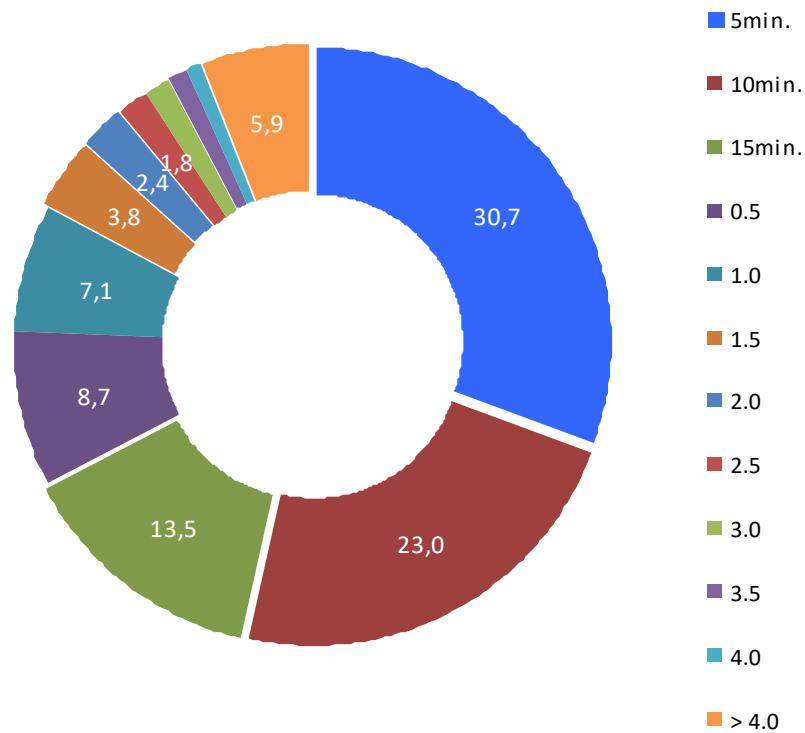
	czas akumulacji [godz.] do												Razem
	5min.	10min.	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	> 4	
P-1	154	108	9	4	6	2	2	1	0	1	0	8	295
P-2	159	36	4	9	15	7	5	1	1	2	1	6	246
P-3	50	71	6	8	5	2	2	0	0	0	0	2	146
P-4	6	14	108	37	29	15	7	3	3	2	4	8	236
P-5	4	1	5	4	6	1	2	1	1	0	0	3	28
P-6	0	1	1	3	1	2	1	0	2	0	0	2	13
P-7	1	3	4	4	6	5	3	1	2	0	1	3	33
P-8	1	90	17	32	36	12	3	6	2	1	2	5	207
P-9	45	13	102	46	36	11	8	3	1	3	1	9	278
P-10	16	4	7	6	6	2	3	0	0	0	0	1	45
P-11	1	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	4	11
P-12	23	118	4	2	5	1	1	1	0	3	2	1	161
P-13	0	14	7	9	13	7	7	3	1	1	4	13	79
Razem	460	473	274	164	165	68	46	20	14	14	15	65	1778

P-1 Koziegłowska [DW 789, 791]
P-2 Letniskowa [DW 791]
P-3 Koziegłowska [DW 793]
P-4 Kościuszki [DW 793]
P-5 Helenówka [DP 3808S]
P-6 Bory [DP 1714S]
P-7 Teodora Marszałka [DP 1715S]

P-8 Mrzygłódzka [DW 791]
P-9 Pułaskiego [DW 793]
P-10 Pińczycka [DP 3804S]
P-11 Szpitalna
P-12 Obwodnica [DW 791]
P-13 Aleja Wolności



AKUMULACJA TRANZYTU - POJAZDY OGÓŁEM [%]



PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO
AKUMULACJA TRANZYTU Z OKRESU POMIAROWEGO 00:00 – 24:00 (interwały 30 min.)
bez relacji między punktami P-1, P-2, P-3

Udział ilościowy - ogółem pojazdy rzeczywiste

	czas akumulacji [godz.] do												Razem
	5min.	10min.	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	> 4	
P-1	0	0	5	45	56	41	27	23	10	6	9	57	279
P-2	0	6	35	54	72	39	23	22	12	16	9	50	338
P-3	0	0	0	13	17	12	9	11	5	4	4	33	108
P-4	39	110	807	291	179	84	56	32	33	30	22	134	1817
P-5	30	6	68	62	41	22	15	10	16	7	4	49	330
P-6	0	6	19	35	36	15	13	11	11	11	3	49	209
P-7	1	26	46	33	35	24	12	11	8	3	6	44	249
P-8	19	722	114	212	177	95	39	36	22	21	15	94	1566
P-9	430	111	722	382	230	113	57	39	31	24	25	116	2280
P-10	99	57	30	29	32	21	10	11	6	1	3	30	329
P-11	1	2	1	1	17	5	10	9	5	4	2	30	87
P-12	297	842	39	25	35	15	11	13	6	6	6	36	1331
P-13	1	52	59	94	117	69	64	39	23	17	18	131	684
Razem	917	1940	1945	1276	1044	555	346	267	188	150	126	853	9607

Udział procentowy (pojazdy rzeczywiste)

	czas akumulacji [godz.] do												Razem
	5min.	10min.	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	> 4	
P-1	0.00	0.00	1.79	16.13	20.07	14.70	9.68	8.24	3.58	2.15	3.23	20.43	100.00
P-2	0.00	1.78	10.36	15.98	21.30	11.54	6.80	6.51	3.55	4.73	2.66	14.79	100.00
P-3	0.00	0.00	0.00	12.04	15.74	11.11	8.33	10.19	4.63	3.70	3.70	30.56	100.00
P-4	2.15	6.05	44.41	16.02	9.85	4.62	3.08	1.76	1.82	1.65	1.21	7.37	100.00
P-5	9.09	1.82	20.61	18.79	12.42	6.67	4.55	3.03	4.85	2.12	1.21	14.85	100.00
P-6	0.00	2.87	9.09	16.75	17.22	7.18	6.22	5.26	5.26	5.26	1.44	23.44	100.00
P-7	0.40	10.44	18.47	13.25	14.06	9.64	4.82	4.42	3.21	1.20	2.41	17.67	100.00
P-8	1.21	46.10	7.28	13.54	11.30	6.07	2.49	2.30	1.40	1.34	0.96	6.00	100.00
P-9	18.86	4.87	31.67	16.75	10.09	4.96	2.50	1.71	1.36	1.05	1.10	5.09	100.00
P-10	30.09	17.33	9.12	8.81	9.73	6.38	3.04	3.34	1.82	0.30	0.91	9.12	100.00
P-11	1.15	2.30	1.15	1.15	19.54	5.75	11.49	10.34	5.75	4.60	2.30	34.48	100.00
P-12	22.31	63.26	2.93	1.88	2.63	1.13	0.83	0.98	0.45	0.45	0.45	2.70	100.00
P-13	0.15	7.60	8.63	13.74	17.11	10.09	9.36	5.70	3.36	2.49	2.63	19.15	100.00
Razem	9.55	20.19	20.25	13.28	10.87	5.78	3.60	2.78	1.96	1.56	1.31	8.88	100.00

P-1 Koziegłowska [DW 789, 791]
P-2 Letniskowa [DW 791]
P-3 Koziegłowska [DW 793]
P-4 Kościuszki [DW 793]
P-5 Helenówka [DP 3808S]
P-6 Bory [DP 1714S]
P-7 Teodora Marszałka [DP 1715S]

P-8 Mrzygłódzka [DW 791]
P-9 Pułaskiego [DW 793]
P-10 Pińczycka [DP 3804S]
P-11 Szpitalna
P-12 Obwodnica [DW 791]
P-13 Aleja Wolności

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO
AKUMULACJA TRANZYTU Z OKRESU POMIAROWEGO 00:00 – 24:00 (interwały 30 min.)
bez relacji między punktami P-1, P-2, P-3

Udział ilościowy – samochody ciężarowe ciężkie

	czas akumulacji [godz.] do												Razem
	5min.	10min.	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	> 4	
P-1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	2	7
P-2	0	0	3	4	3	0	3	2	0	0	1	0	16
P-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P-4	0	7	78	8	3	5	1	0	0	1	0	3	106
P-5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
P-6	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3
P-7	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	0	4	14
P-8	0	80	8	12	4	5	4	2	0	0	0	1	116
P-9	34	7	35	27	13	15	9	5	6	3	3	10	167
P-10	6	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	10
P-11	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
P-12	16	93	11	0	2	1	1	1	2	0	0	0	127
P-13	0	0	3	2	4	8	4	2	3	4	0	2	32
Razem	56	187	146	55	31	37	24	16	13	8	4	23	600

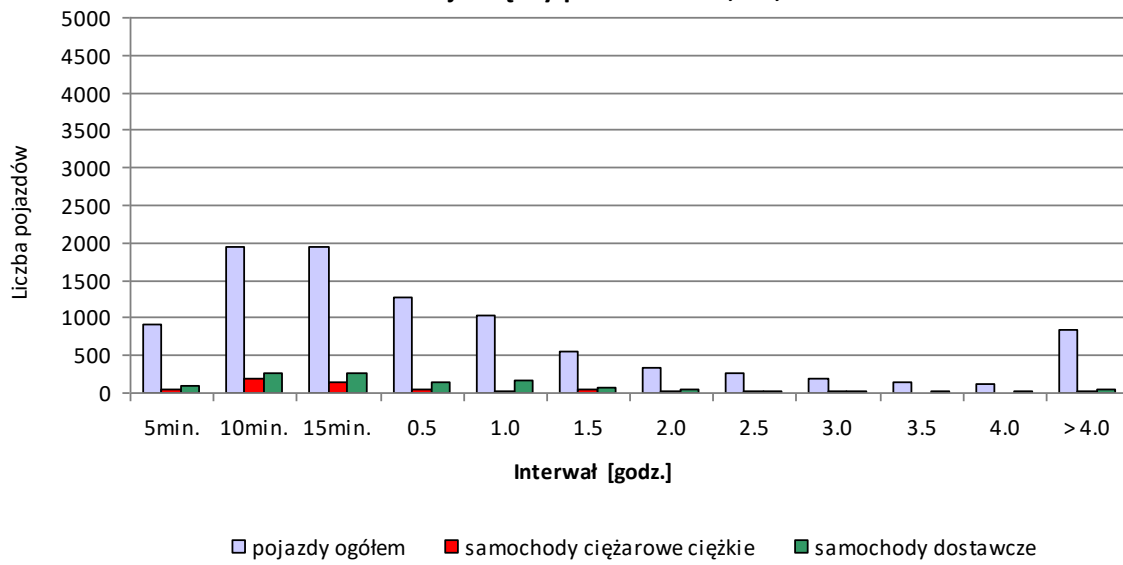
Udział ilościowy – samochody dostawcze

	czas akumulacji [godz.] do												Razem
	5min.	10min.	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	> 4	
P-1	0	0	2	2	4	1	1	1	0	1	0	5	17
P-2	0	0	3	6	12	5	2	1	0	2	1	2	34
P-3	0	0	0	4	3	2	1	0	0	0	0	1	11
P-4	6	14	108	37	29	15	7	3	3	2	4	8	236
P-5	4	1	5	4	6	1	2	1	1	0	0	3	28
P-6	0	1	1	3	1	2	1	0	2	0	0	2	13
P-7	1	3	4	4	6	5	3	1	2	0	1	3	33
P-8	1	90	17	32	36	12	3	6	2	1	2	5	207
P-9	45	13	102	46	36	11	8	3	1	3	1	9	278
P-10	16	4	7	6	6	2	3	0	0	0	0	1	45
P-11	1	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	4	11
P-12	23	118	4	2	5	1	1	1	0	3	2	1	161
P-13	0	14	7	9	13	7	7	3	1	1	4	13	79
Razem	97	258	260	155	158	65	41	20	13	14	15	57	1153

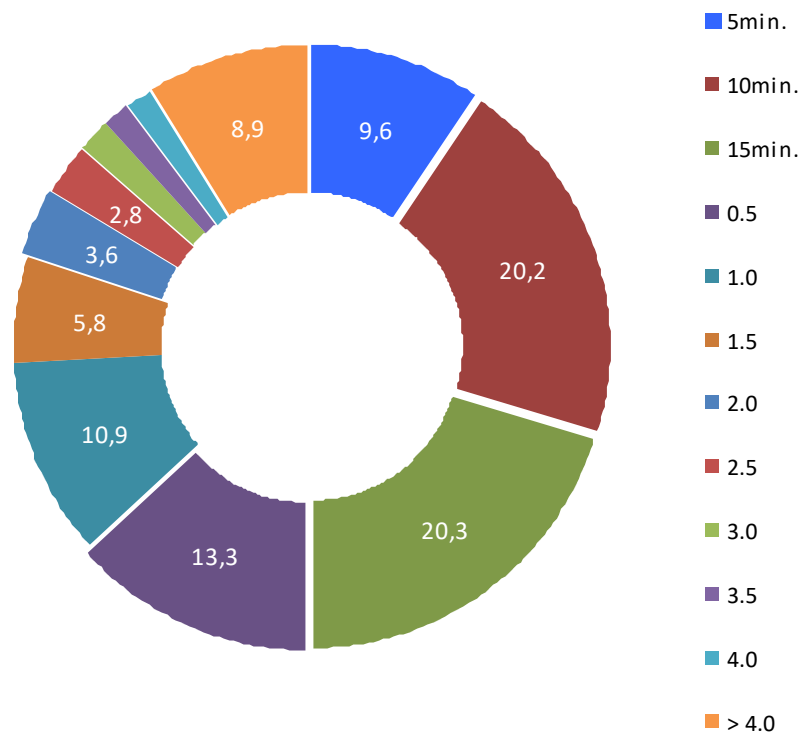
P-1 Koziegłowska [DW 789, 791]
P-2 Letniskowa [DW 791]
P-3 Koziegłowska [DW 793]
P-4 Kościuszki [DW 793]
P-5 Helenówka [DP 3808S]
P-6 Bory [DP 1714S]
P-7 Teodora Marszałka [DP 1715S]

P-8 Mrzygłodzka [DW 791]
P-9 Pułaskiego [DW 793]
P-10 Pińczycka [DP 3804S]
P-11 Szpitalna
P-12 Obwodnica [DW 791]
P-13 Aleja Wolności

**AKUMULACJA TRANZYTU (POJAZDY SUMA)
bez relacji między punktami P-1,P-2,P-3**



**AKUMULACJA TRANZYTU - POJAZDY OGÓŁEM [%]
bez relacji między punktami P-1,P-2,P-3**



**ZESTAWIENIE REJESTRACJI WYSTĘPUJĄCYCH W PUNKTACH POMIAROWYCH NAJCZĘŚCIEJ
(ilościowo)**

SMY	Myszków	27802	LU	LUBLIN	58
SZA	Zawiercie	6090	RZ	RZESZÓW	56
SC	Częstochowa miasto	2920	PK	Kalisz miasto	55
SK	KATOWICE	2619	SCI	Cieszyn	52
SCZ	Częstochowa powiat	2471	NO	OLSZTYN	51
SBE	Będzin	1800	CB	BYDGOSZCZ	50
WW	Warszawa	1757	KMI	Miechów	49
SO	Sosnowiec	897	GDA	Pruszcz Gdański	48
SD	Dąbrowa Górnicza	688	TKN	Końskie	47
ST	Tychy miasto	669	SWD	Wodzisław	44
KR	KRAKÓW	580	EP	Piotrków Tryb. miasto	43
SLU	Lubliniec	389	EWE	Wieruszów	42
SKL	Kłobuck	342	HPP		42
STA	Tarnowskie Góry	313	KT	Tarnów miasto	42
SZ	Zabrze	313	SRB	Rybnik powiat	41
ERA	Radomsko	310	WP	Płock miasto	41
DW	WROCŁAW	301	PNT	Nowy Tomyśl	40
SG	Gliwice miasto	286	WPI	Piaseczno	40
KOL	Olkusz	229	EBE	Bełchatów	38
PO	POZNAŃ	229	ESI	Sieradz	38
SY	Bytom	228	KOS	Oświęcim	38
WGM	Grodzisk Mazowiecki	227	OPO	Opole powiat	37
SM	Mysłowice	209	EWI	Wieluń	36
EL	ŁÓDŹ	185	KN	Nowy Sącz miasto	35
SB	Bielsko-Biała miasto	184	DOL	Oleśnica	34
TLW	Włoszczowa	179	OKL	Kluczbork	34
SH	Chorzów	175	SZY	Żywiec	33
TK	KIELCE	150	WRA	Radom powiat	32
TJE	Jędrzejów	141	KWI	Wieliczka	31
SL	Ruda Śląska	140	SRC	Racibórz	31
TKI	Kielce powiat	137	CW	Włocławek miasto	30
SJ	Jaworzno	124	DWR	Wrocław powiat	30
SGL	Gliwice powiat	113	KNS	Nowy Sącz powiat	30
WZ	Warszawa-Zachód	112	ONA	Namysłów	30
WL	Legionowo	102	WWL	Wołomin	30
KRA	Kraków powiat	101	KLI	Limanowa	29
OOL	Olesno	100	WSC	Sochaczew	28
SPS	Pszczyna	100	EPI	Piotrków Tryb. powiat	27
OP	OPOLE	98	KNT	Nowy Targ	27
SR	Rybnik miasto	90	TBU	Busko	27
SBI	Bielsko-Biała powiat	89	EOP	Opoczno	26
SI	Siemianowice Śląskie	88	KTA	Tarnów powiat	26
WPR	Pruszków	80	EPA	Pabianice	24
PZ	Poznań powiat	79	OST	Strzelce Opolskie	24
EPJ	Pajęczno	77	PGN	Gniezno	24
GA	Gdynia	77	WS	Siedlce miasto	24
SPI	Piekary Śląskie	76	SZO	Żory	23
KCH	Chrzanów	74	ZS	SZCZECIN	23
KWA	Wadowice	72	CG	Grudziądz miasto	21
SBL	Bieruńsko-lędziński pow	70	ETM	Tomaszów Mazowiecki	20
SMI	Mikołów	68	CSW	Świecie	19
CT	TORUŃ	67	EKU	Kutno	19
KXE		66	KMY	Myślenice	19
WND	Nowy Dwór Mazowiecki	65	TOS	Ostrowiec Świętokrzyski	19
SW	Świętochłowice	64			
CEO		60			
GD	GDAŃSK	60			
WR	Radom miasto	60			

ZESTAWIENIE REJESTRACJI WYSTĘPUJĄCYCH W PUNKTACH POMIAROWYCH NAJCZĘŚCIEJ (alfabetycznie)

CB	BYDGOSZCZ	50	SBI	Bielsko-Biała powiat	89
CEO		60	SBL	Bieruńsko-lędziański pow	70
CG	Grudziądz miasto	21	SC	Częstochowa miasto	2920
CSW	Świecie	19	SCI	Cieszyn	52
CT	TORUŃ	67	SCZ	Częstochowa powiat	2471
CW	Włocławek miasto	30	SD	Dąbrowa Górnicza	688
DOL	Oleśnica	34	SG	Gliwice miasto	286
DW	WROCŁAW	301	SGL	Gliwice powiat	113
DWR	Wrocław powiat	30	SH	Chorzów	175
EBE	Bełchatów	38	SI	Siemianowice Śląskie	88
EKU	Kutno	19	SJ	Jaworzno	124
EL	ŁÓDŹ	185	SK	KATOWICE	2619
EOP	Opoczno	26	SKL	Kłobuck	342
EP	Piotrków Tryb. miasto	43	SL	Ruda Śląska	140
EPA	Pabianice	24	SLU	Lubliniec	389
EPI	Piotrków Tryb. powiat	27	SM	Mysłowice	209
EPJ	Pajęczno	77	SMI	Mikołów	68
ERA	Radomsko	310	SMY	Myszków	27802
ESI	Sieradz	38	SO	Sosnowiec	897
ETM	Tomaszów Mazowiecki	20	SPI	Piekary Śląskie	76
EWE	Wieruszów	42	SPS	Pszczyna	100
EWI	Wieluń	36	SR	Rybnik miasto	90
GA	Gdynia	77	SRB	Rybnik powiat	41
GD	GDAŃSK	60	SRC	Racibórz	31
GDA	Pruszcz Gdański	48	ST	Tychy miasto	669
HPP		42	STA	Tarnowskie Góry	313
KCH	Chrzanów	74	SW	Świętochłowice	64
KLI	Limanowa	29	SWD	Wodzisław	44
KMI	Miechów	49	SY	Bytom	228
KMY	Myślenice	19	SZ	Zabrze	313
KN	Nowy Sącz miasto	35	SZA	Zawiercie	6090
KNS	Nowy Sącz powiat	30	SZO	Żory	23
KNT	Nowy Targ	27	SZY	Żywiec	33
KOL	Olkusz	229	TBU	Busko	27
KOS	Oświęcim	38	TJE	Jędrzejów	141
KR	KRAKÓW	580	TK	KIELCE	150
KRA	Kraków powiat	101	TKI	Kielce powiat	137
KT	Tarnów miasto	42	TKN	Końskie	47
KTA	Tarnów powiat	26	TLW	Włoszczowa	179
KWA	Wadowice	72	TOS	Ostrowiec Świętokrzyski	19
KWI	Wieliczka	31	WGM	Grodzisk Mazowiecki	227
KXE		66	WL	Legionowo	102
LU	LUBLIN	58	WND	Nowy Dwór Mazowiecki	65
NO	OLSZTYN	51	WP	Płock miasto	41
OKL	Kluczbork	34	WPI	Piaseczno	40
ONA	Namysłów	30	WPR	Pruszków	80
OOL	Olesno	100	WR	Radom miasto	60
OP	OPOLE	98	WRA	Radom powiat	32
OPO	Opole powiat	37	WS	Siedlce miasto	24
OST	Strzelce Opolskie	24	WSC	Sochaczew	28
PGN	Gniezno	24	WW	Warszawa	1757
PK	Kalisz miasto	55	WWL	Wołomin	30
PNT	Nowy Tomyśl	40	WZ	Warszawa-Zachód	112
PO	POZNAŃ	229	ZS	SZCZECIN	23
PZ	Poznań powiat	79			
RZ	RZESZÓW	56			
SB	Bielsko-Biała miasto	184			
SBE	Będzin	1800			

WAHANIA NATĘŻENIA RUCHU W PUNKTACH POMIAROWYCH DLA TRANZYTU

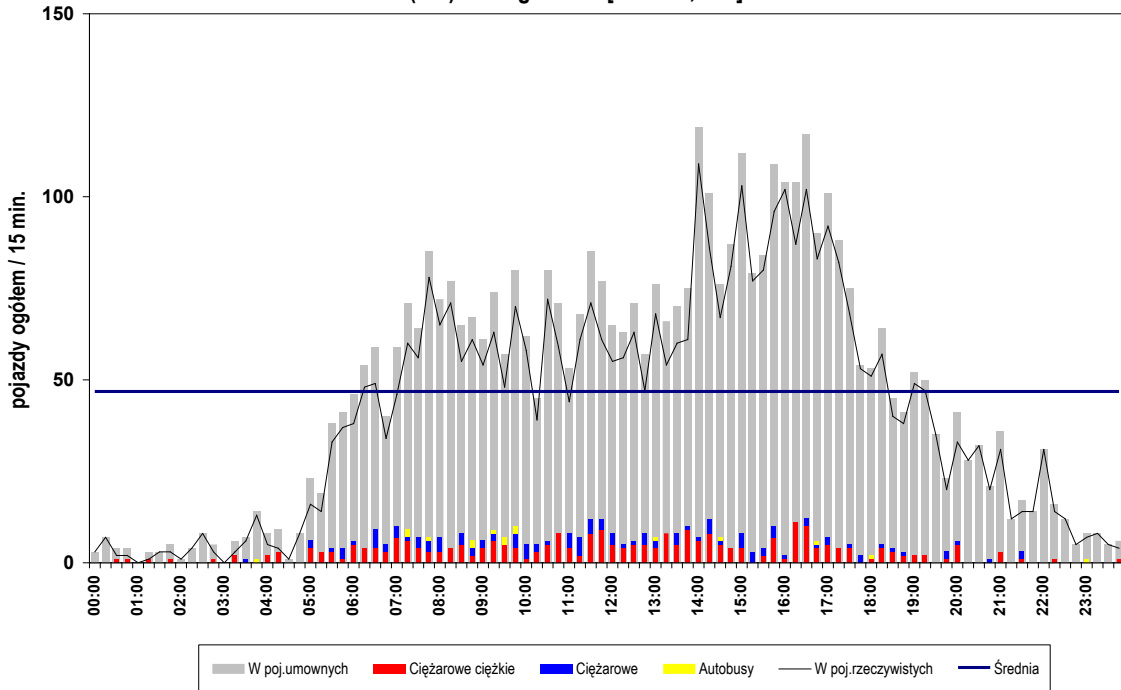
POMIAR: 13.06.2019 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 00.00 – 24.00 (24 GODZ.)

Punkt pomiarowy: (P-1) Koziegłowska [DW 789, 791]

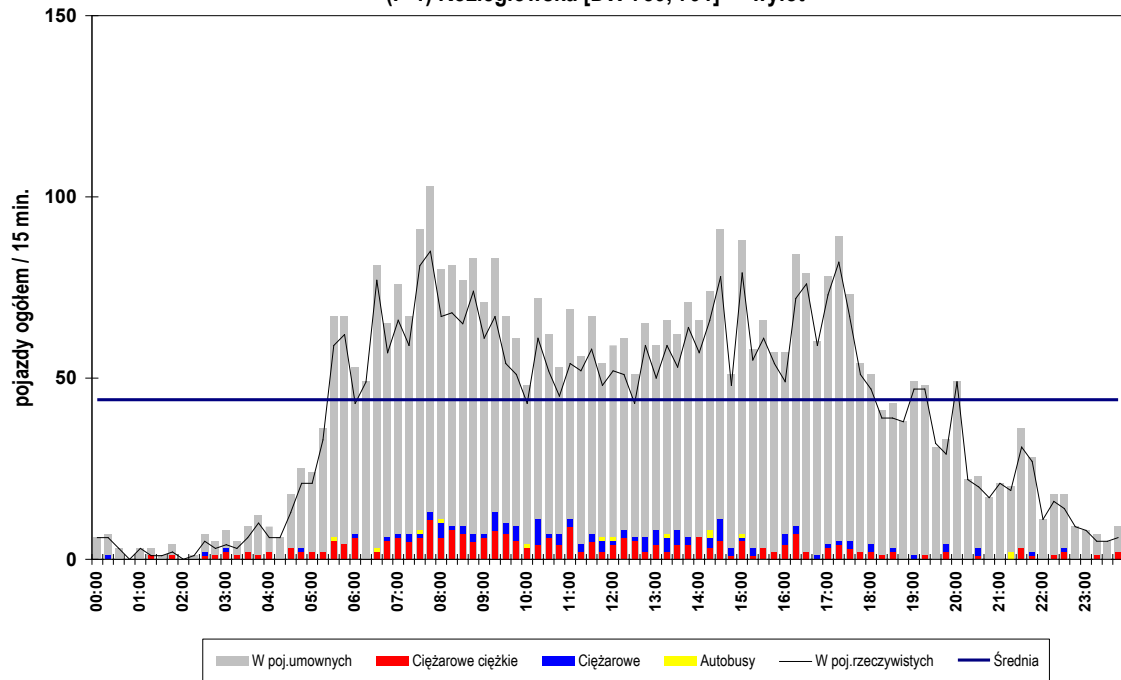
Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-1) Koziegłowska [DW 789, 791] -> wlot



(P-1) Koziegłowska [DW 789, 791] -> wylot

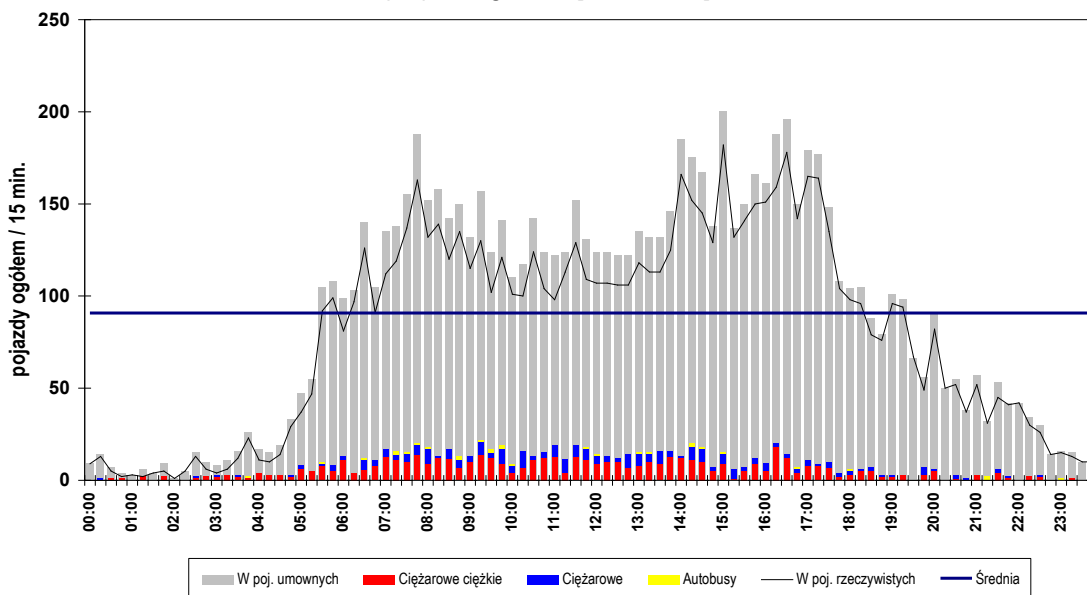


Punkt pomiarowy: (P-1) Koziegłowska [DW 789, 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-1) Koziegłowska [DW 789, 791] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00 (24h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	3977 [3977]	3768 [3765]	7745 [7742]
motocykle	6 0,15%	10 0,27%	16 0,21%
samochody osobowe	3155 79,33%	3005 79,75%	6160 79,54%
samochody dostawcze	407 10,23%	366 9,71%	773 9,98%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	115 2,89%	110 2,92%	225 2,91%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	278 6,99%	259 6,87%	537 6,93%
autobusy	16 0,40%	13 0,35%	29 0,37%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	2 0,05%	2 0,03%
rowery	0 0,00%	3 0,08%	3 0,04%
poj. umowne ogółem	4483	4239	8722

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 16:25 - 17:25

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	360 [360]	289 [289]	649 [649]
motocykle	3 0,83%	0 0,00%	3 0,46%
samochody osobowe	305 84,72%	255 88,24%	560 86,29%
samochody dostawcze	22 6,11%	21 7,27%	43 6,63%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	5 1,39%	5 1,73%	10 1,54%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	24 6,67%	8 2,77%	32 4,93%
autobusy	1 0,28%	0 0,00%	1 0,15%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	399	305	704

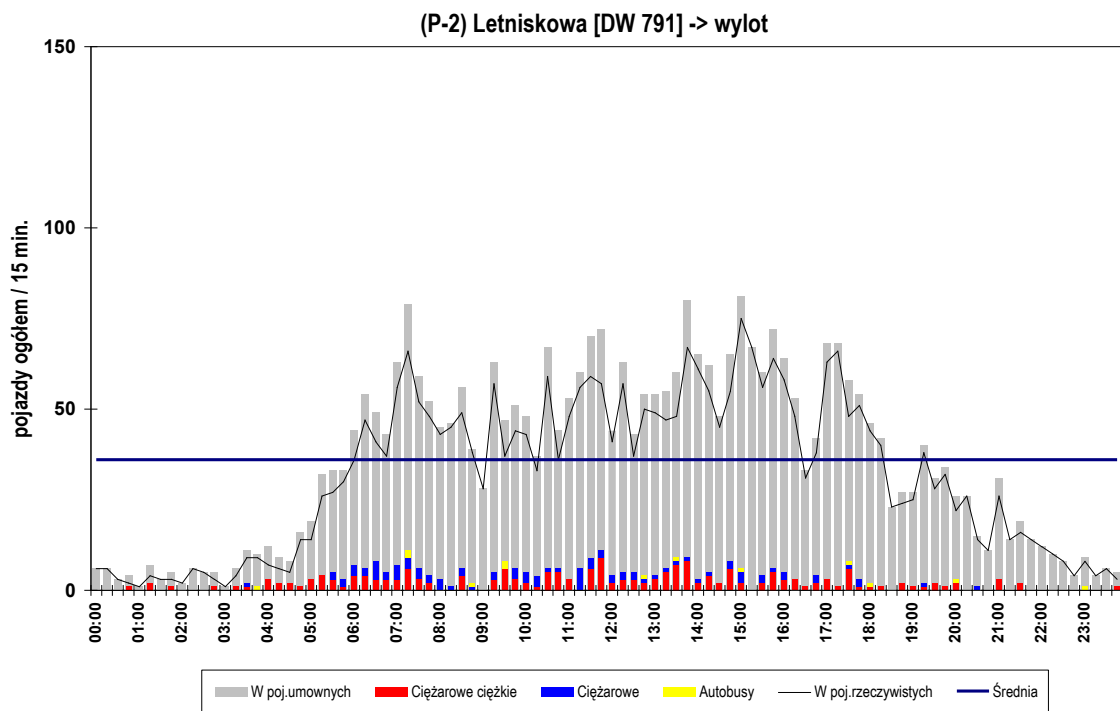
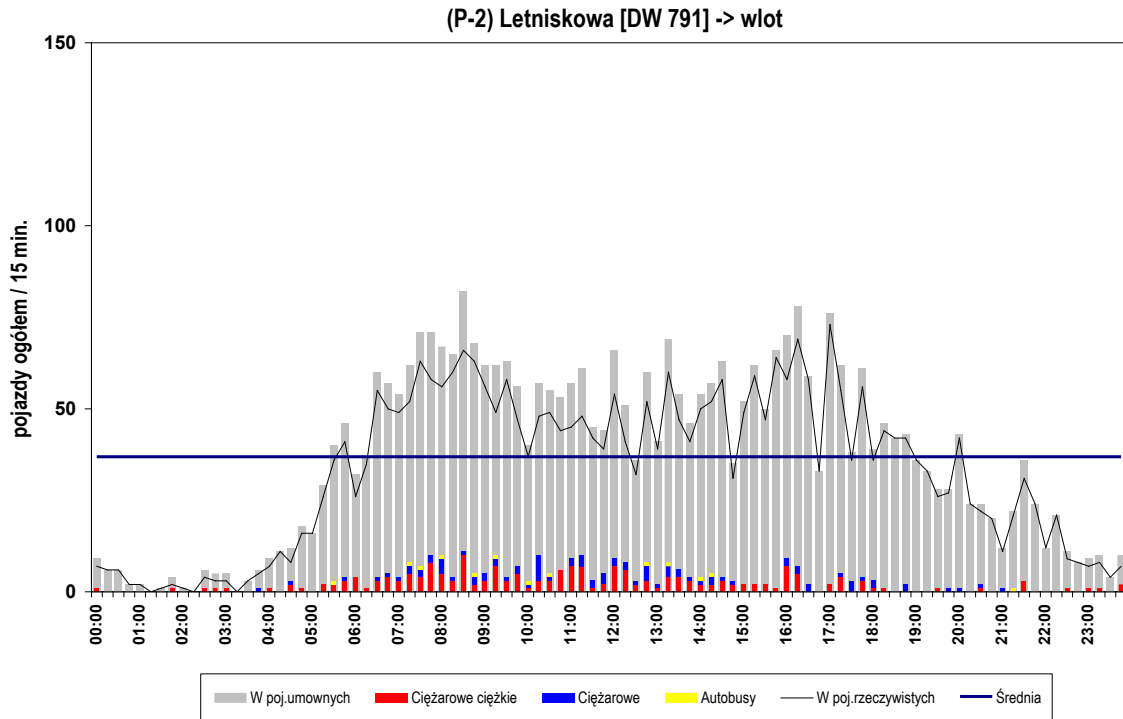
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	270 [270]	307 [307]	577 [577]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	218 80,74%	224 72,96%	442 76,60%
samochody dostawcze	26 9,63%	40 13,03%	66 11,44%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	10 3,70%	9 2,93%	19 3,29%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	15 5,56%	33 10,75%	48 8,32%
autobusy	1 0,37%	1 0,33%	2 0,35%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	300	364	664

Punkt pomiarowy: (P-2) Letniskowa [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

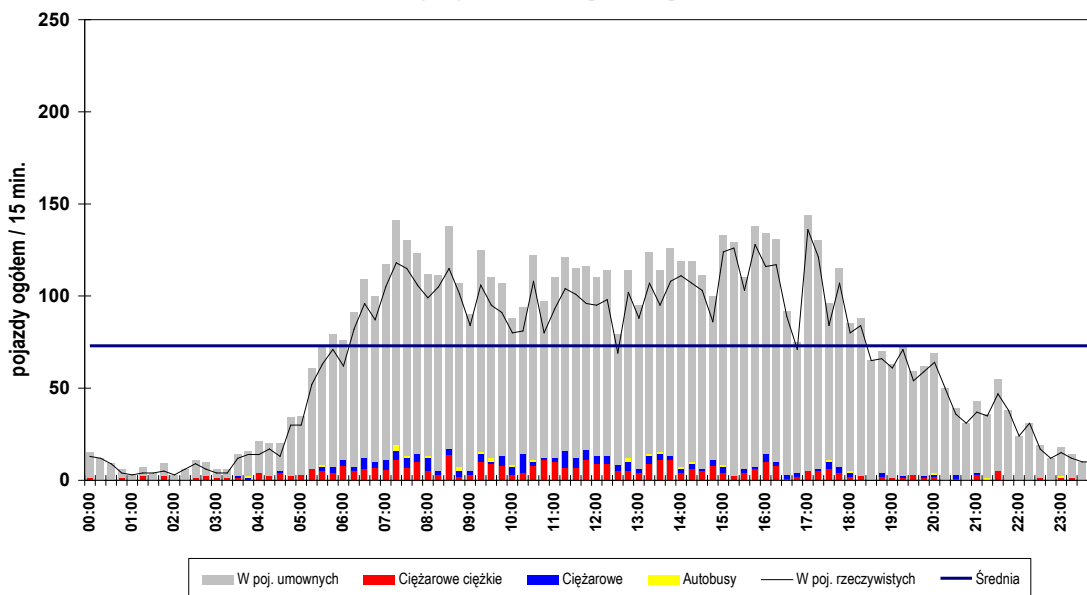


Punkt pomiarowy: (P-2) Letniskowa [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-2) Letniskowa [DW 791] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00 (24h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	3172 [3172]	3040 [3040]	6212 [6212]
motocykle	0 0,00%	3 0,10%	3 0,05%
samochody osobowe	2579 81,31%	2459 80,89%	5038 81,10%
samochody dostawcze	299 9,43%	281 9,24%	580 9,34%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	86 2,71%	90 2,96%	176 2,83%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	195 6,15%	194 6,38%	389 6,26%
autobusy	13 0,41%	13 0,43%	26 0,42%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	3534	3402	6936

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:00 - 16:00

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	219 [219]	262 [262]	481 [481]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	191 87,21%	212 80,92%	403 83,78%
samochody dostawcze	21 9,59%	34 12,98%	55 11,43%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	0 0,00%	6 2,29%	6 1,25%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	7 3,20%	9 3,44%	16 3,33%
autobusy	0 0,00%	1 0,38%	1 0,21%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	230	280	510

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:00 - 08:00

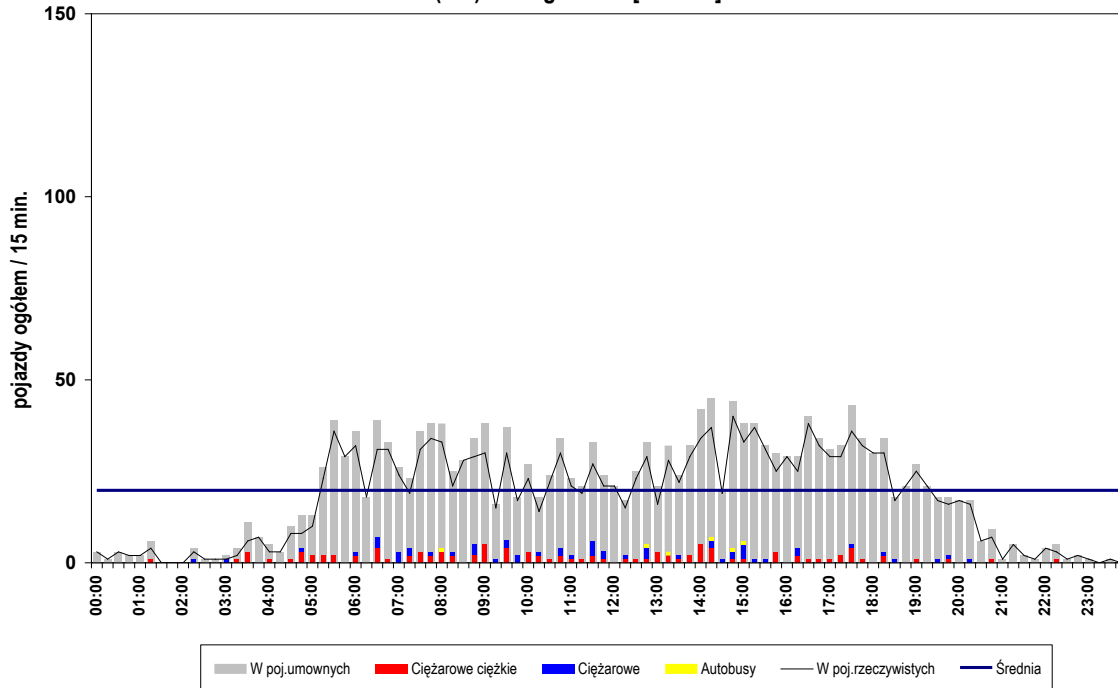
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	222 [222]	222 [222]	444 [444]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	163 73,42%	171 77,03%	334 75,23%
samochody dostawcze	30 13,51%	23 10,36%	53 11,94%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	7 3,15%	12 5,41%	19 4,28%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	20 9,01%	14 6,31%	34 7,66%
autobusy	2 0,90%	2 0,90%	4 0,90%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	258	253	511

Punkt pomiarowy: (P-3) Koziegłowska [DW 793]

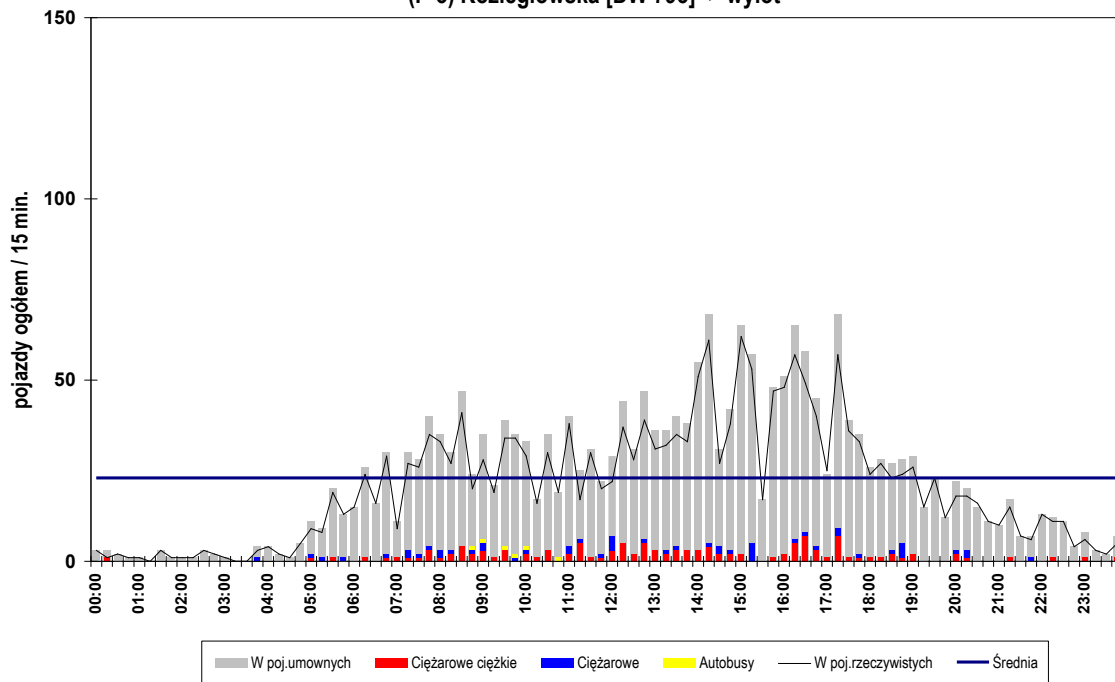
Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-3) Koziegłowska [DW 793] -> wlot



(P-3) Koziegłowska [DW 793] -> wylot

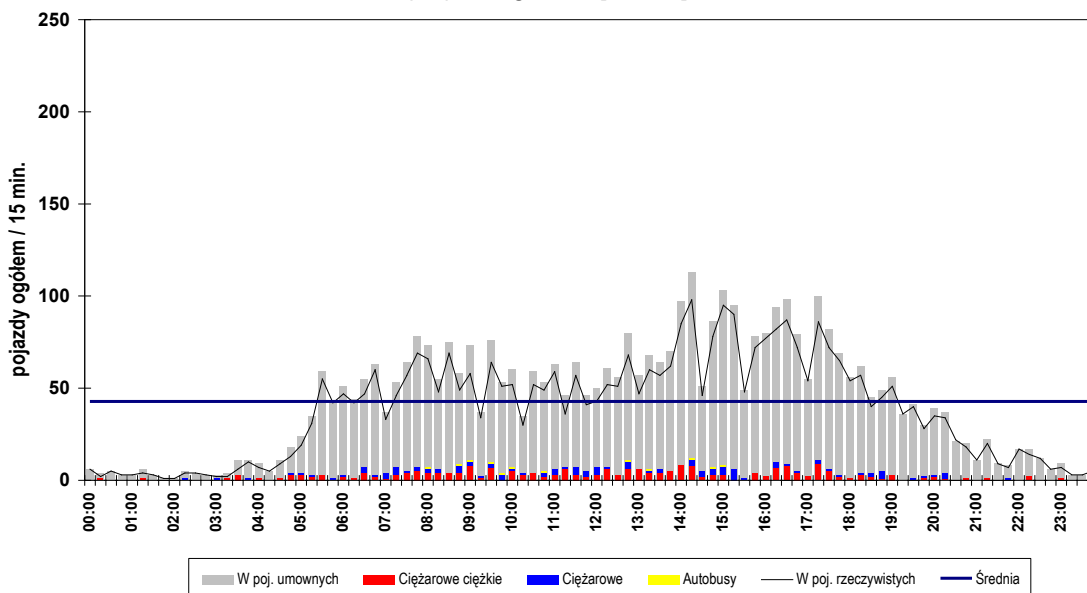


Punkt pomiarowy: (P-3) Koziegłowska [DW 793]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-3) Koziegłowska [DW 793] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00 (24h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1689 [1688]	1988 [1968]	3677 [3656]
motocykle	1 0,06%	26 1,31%	27 0,73%
samochody osobowe	1322 78,27%	1499 75,40%	2821 76,72%
samochody dostawcze	201 11,90%	261 13,13%	462 12,56%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	56 3,32%	52 2,62%	108 2,94%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	102 6,04%	123 6,19%	225 6,12%
autobusy	6 0,36%	6 0,30%	12 0,33%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	1 0,05%	1 0,03%
rowery	1 0,06%	20 1,01%	21 0,57%
poj. umowne ogółem	1884	2192	4076

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:50 - 16:50

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	122 [122]	207 [206]	329 [328]
motocykle	0 0,00%	6 2,90%	6 1,82%
samochody osobowe	104 85,25%	156 75,36%	260 79,03%
samochody dostawcze	10 8,20%	24 11,59%	34 10,33%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	2 1,64%	3 1,45%	5 1,52%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	6 4,92%	17 8,21%	23 6,99%
autobusy	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	1 0,48%	1 0,30%
poj. umowne ogółem	132	231	363

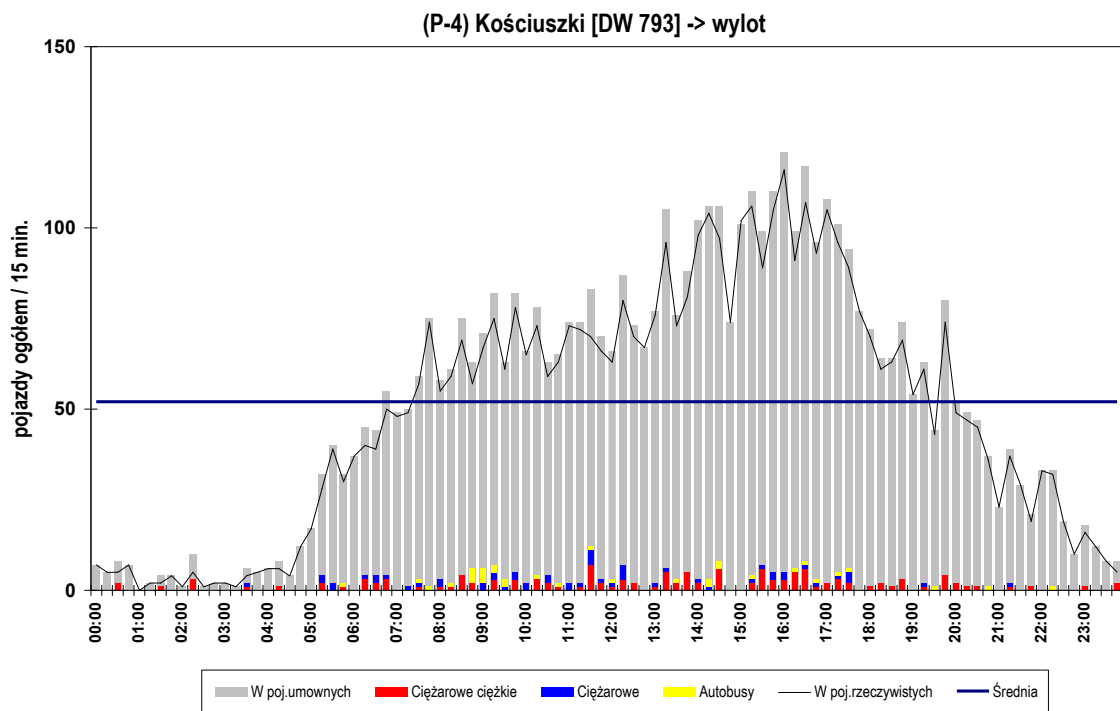
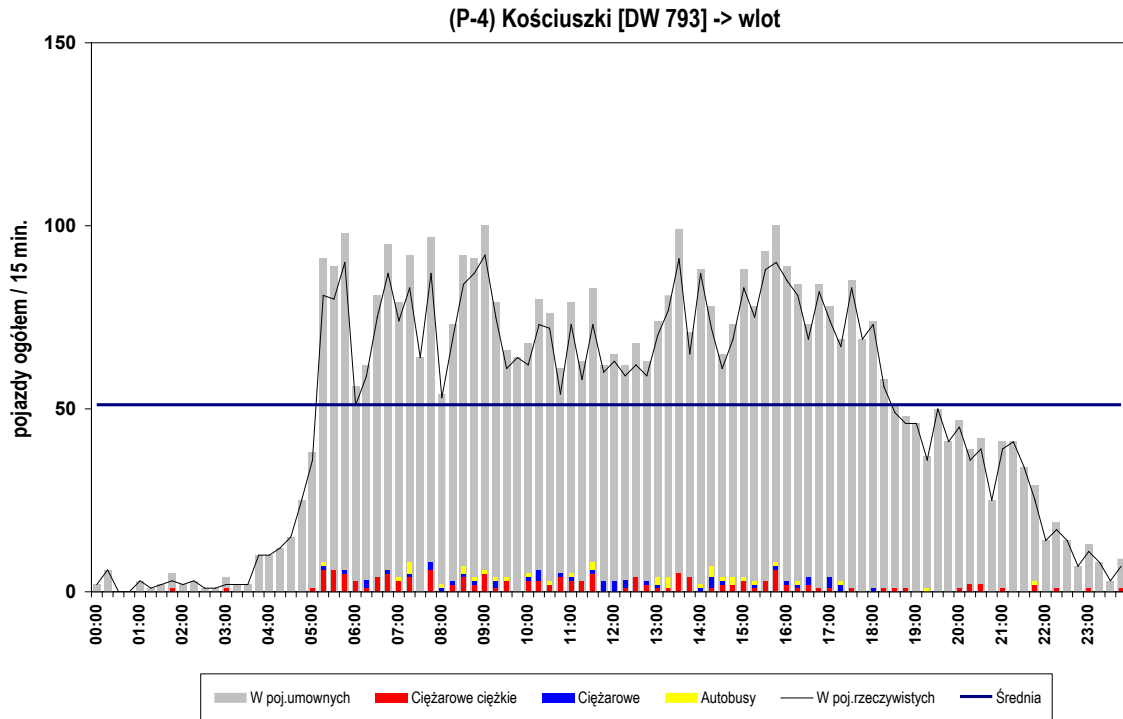
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:35 - 08:35

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	120 [120]	132 [132]	252 [252]
motocykle	0 0,00%	2 1,52%	0 0,00%
samochody osobowe	96 80,00%	99 75,00%	195 77,38%
samochody dostawcze	12 10,00%	18 13,64%	30 11,90%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	2 1,67%	5 3,79%	7 2,78%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	9 7,50%	8 6,06%	17 6,75%
autobusy	1 0,83%	0 0,00%	1 0,40%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	136	147	283

Punkt pomiarowy: (P-4) Kościuszki [DW 793]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

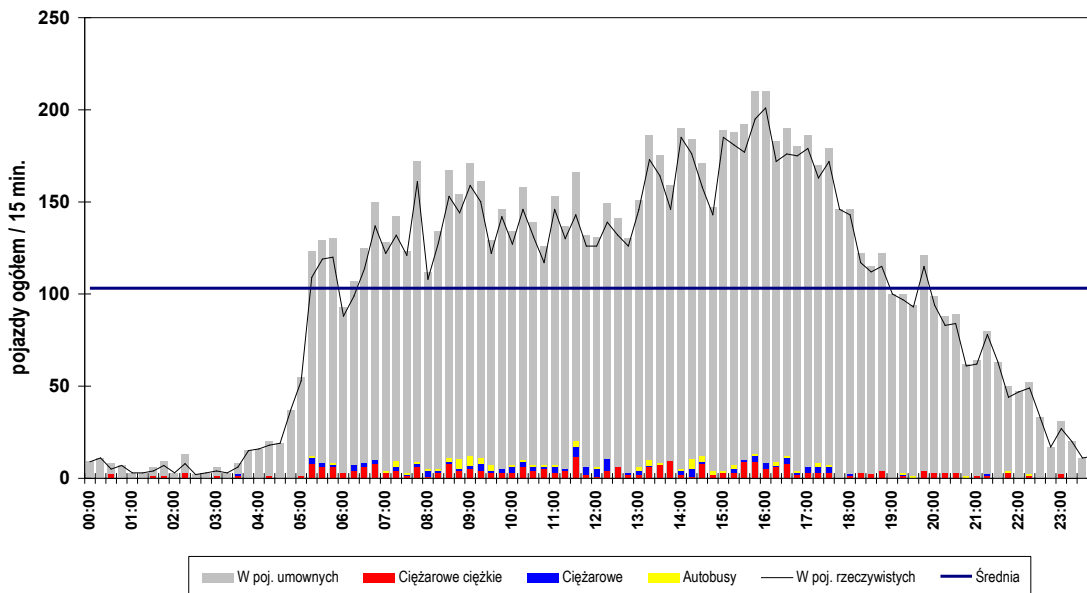


Punkt pomiarowy: (P-4) Kościuszki [DW 793]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-4) Kościuszki [DW 793] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00 (24h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	4622 [4622]	4721 [4721]	9343 [9343]
motocykle	0 0,00%	35 0,74%	35 0,37%
samochody osobowe	3994 86,41%	4074 86,30%	8068 86,35%
samochody dostawcze	400 8,65%	389 8,24%	789 8,44%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	48 1,04%	55 1,17%	103 1,10%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	144 3,12%	131 2,77%	275 2,94%
autobusy	36 0,78%	34 0,72%	70 0,75%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	3 0,06%	3 0,03%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	4897	4967	9864

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:20 - 16:20

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	334 [334]	421 [421]	755 [755]
motocykle	0 0,00%	3 0,71%	3 0,40%
samochody osobowe	291 87,13%	372 88,36%	663 87,81%
samochody dostawcze	27 8,08%	23 5,46%	50 6,62%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	3 0,90%	6 1,43%	9 1,19%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	11 3,29%	15 3,56%	26 3,44%
autobusy	2 0,60%	2 0,48%	4 0,53%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	354	448	802

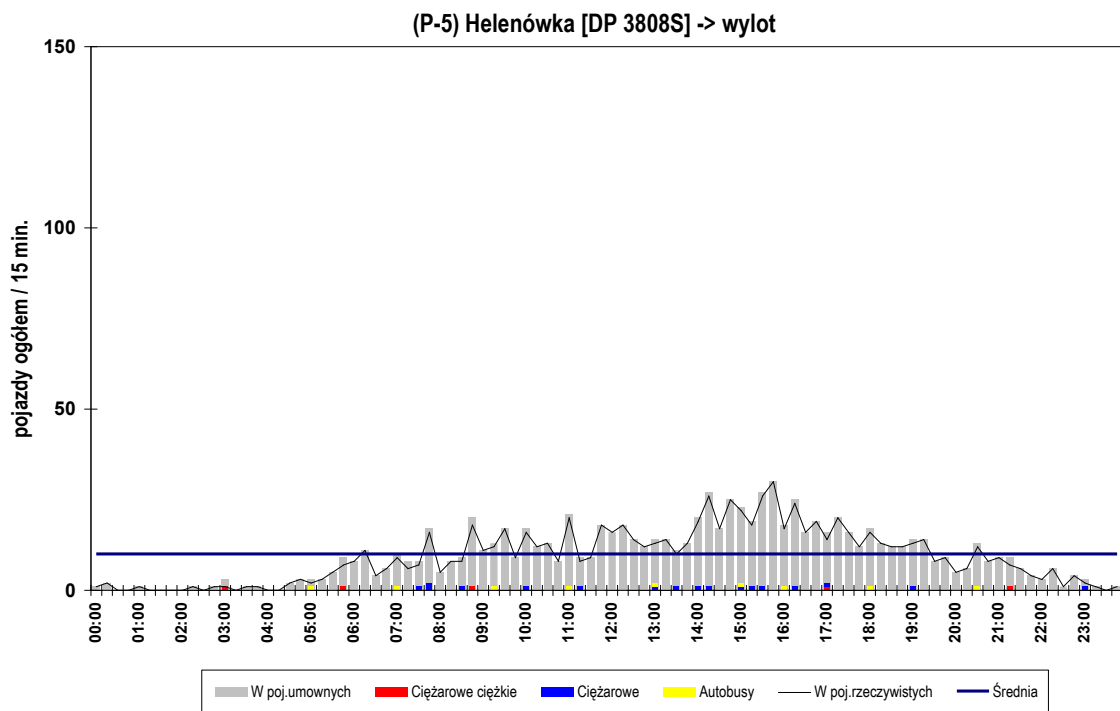
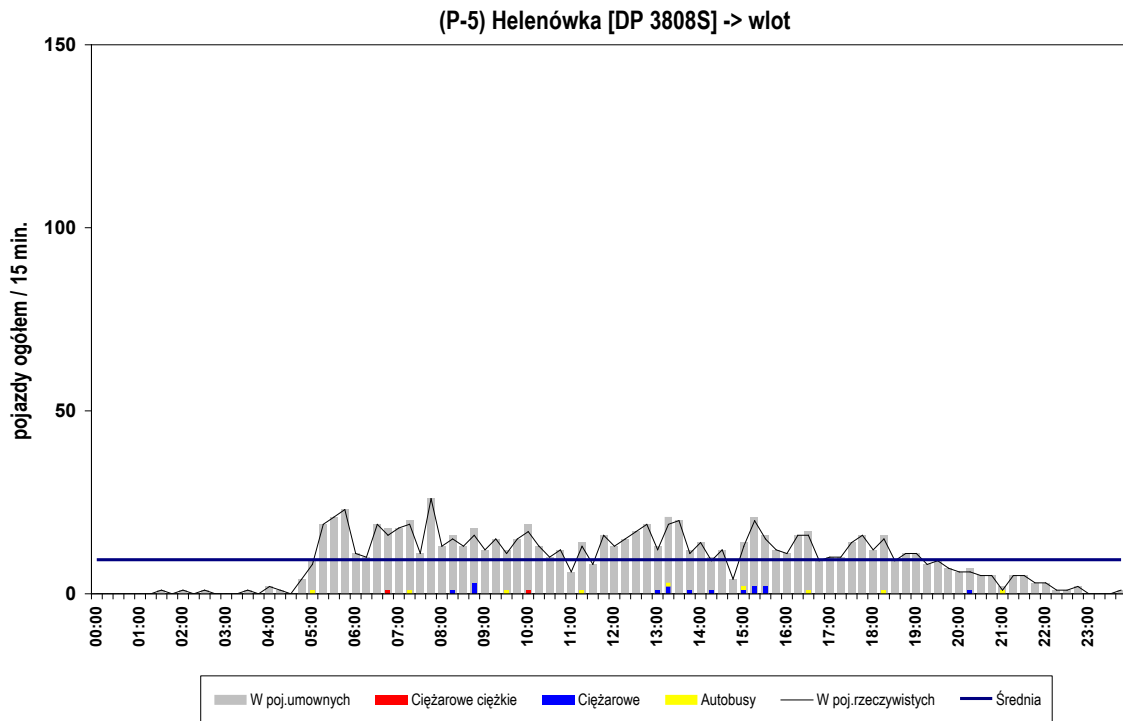
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 08:30 - 09:30

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	338 [338]	268 [268]	606 [606]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	285 84,32%	220 82,09%	505 83,33%
samochody dostawcze	32 9,47%	25 9,33%	57 9,41%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	4 1,18%	4 1,49%	8 1,32%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	12 3,55%	9 3,36%	21 3,47%
autobusy	5 1,48%	10 3,73%	15 2,48%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	362	291	653

Punkt pomiarowy: (P-5) Helenówka [DP 3808S]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

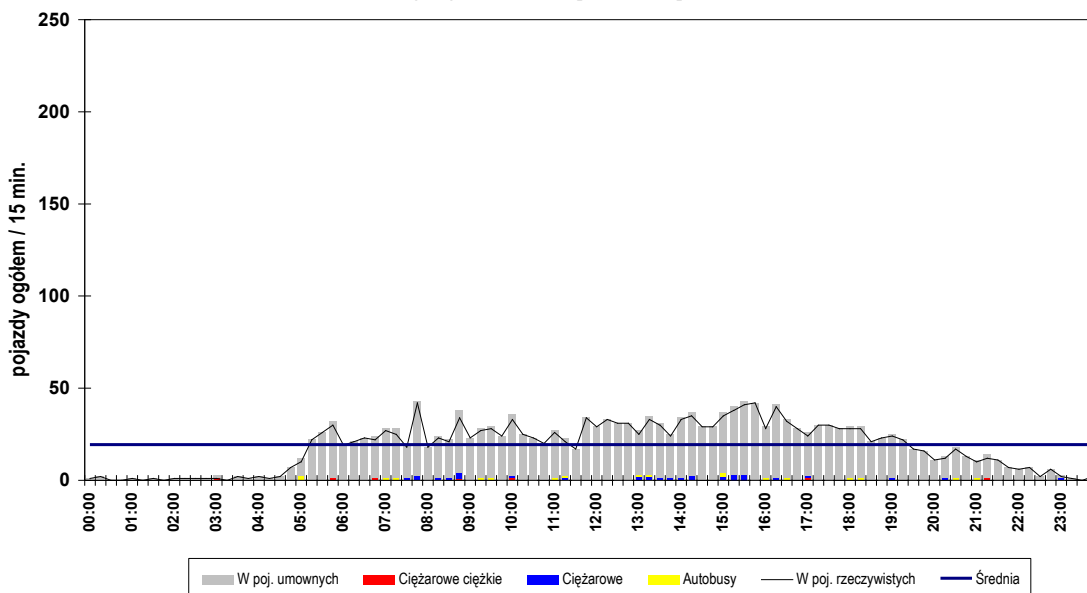


Punkt pomiarowy: (P-5) Helenówka [DP 3808S]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-5) Helenówka [DP 3808S] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00 (24h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	870 [869]	893 [892]	1763 [1761]
motocykle	2 0,23%	1 0,11%	3 0,17%
samochody osobowe	787 90,46%	813 91,04%	1600 90,75%
samochody dostawcze	54 6,21%	46 5,15%	100 5,67%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	15 1,72%	17 1,90%	32 1,82%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	2 0,23%	5 0,56%	7 0,40%
autobusy	9 1,03%	9 1,01%	18 1,02%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	1 0,11%	1 0,06%
rowery	1 0,11%	1 0,11%	2 0,11%
poj. umowne ogółem	888	919	1807

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:00 - 16:00

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	60 [60]	96 [96]	156 [156]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	54 90,00%	88 91,67%	142 91,03%
samochody dostawcze	0 0,00%	4 4,17%	4 2,56%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	5 8,33%	3 3,13%	8 5,13%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
autobusy	1 1,67%	1 1,04%	2 1,28%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	64	99	163

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:00 - 08:00

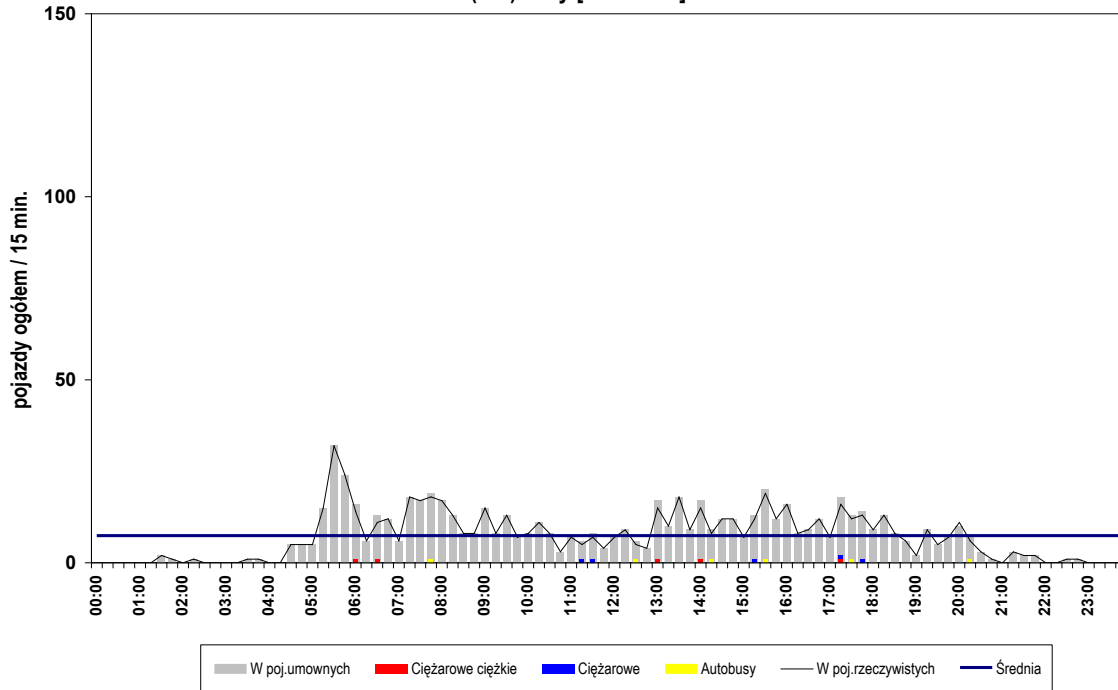
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	74 [74]	38 [38]	112 [112]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	69 93,24%	31 81,58%	100 89,29%
samochody dostawcze	4 5,41%	2 5,26%	6 5,36%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	0 0,00%	3 7,89%	3 2,68%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
autobusy	1 1,35%	1 2,63%	2 1,79%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	1 2,63%	1 0,89%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	75	42	117

Punkt pomiarowy: (P-6) Bory [DP 1714S]

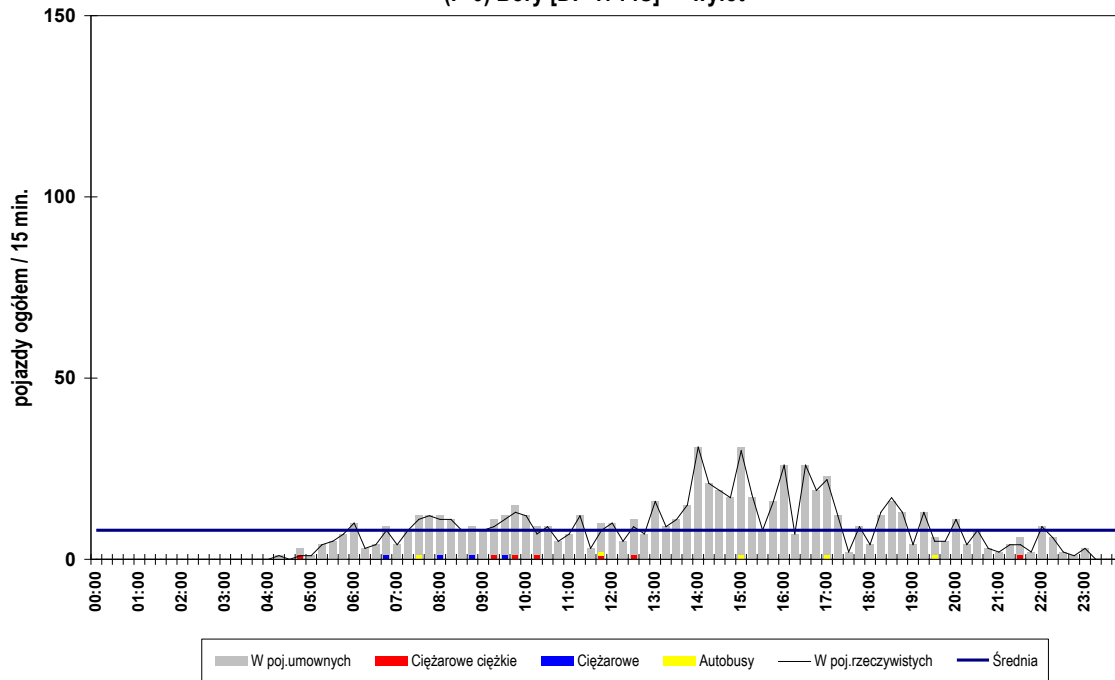
Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-6) Bory [DP 1714S] -> wlot



(P-6) Bory [DP 1714S] -> wylot

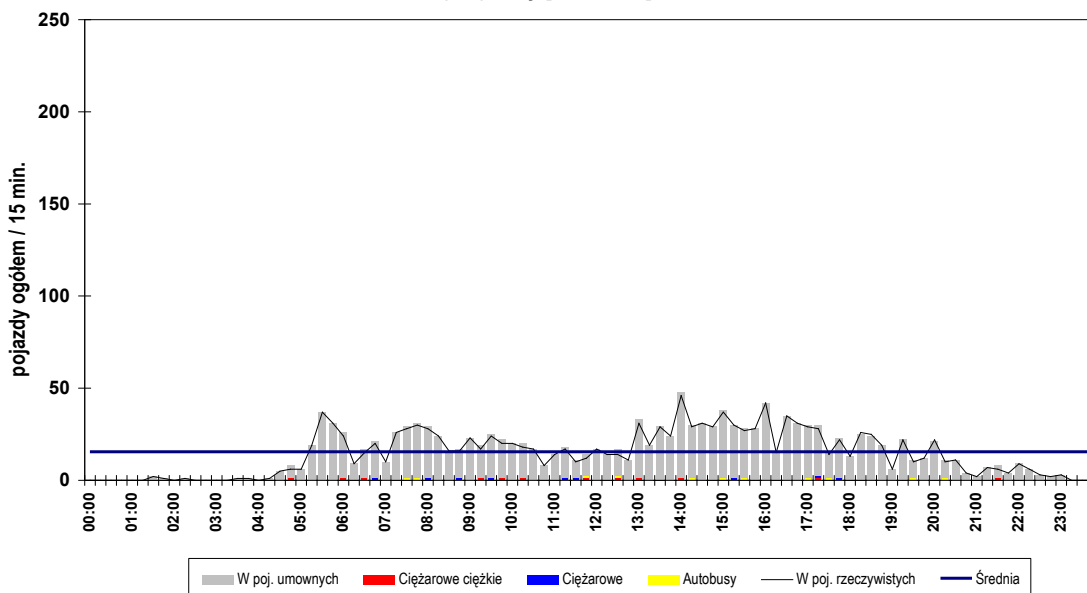


Punkt pomiarowy: (P-6) Bory [DP 1714S]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-6) Bory [DP 1714S] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00 (24h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	692 [690]	719 [714]	1411 [1404]
motocykle	1 0,14%	4 0,56%	5 0,35%
samochody osobowe	634 91,62%	644 89,57%	1278 90,57%
samochody dostawcze	39 5,64%	50 6,95%	89 6,31%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	5 0,72%	4 0,56%	9 0,64%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	5 0,72%	7 0,97%	12 0,85%
autobusy	6 0,87%	5 0,70%	11 0,78%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	2 0,29%	5 0,70%	7 0,50%
poj. umowne ogółem	706	731	1437

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 13:55 - 14:55

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	45 [45]	91 [91]	136 [136]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	40 88,89%	86 94,51%	126 92,65%
samochody dostawcze	3 6,67%	5 5,49%	8 5,88%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	1 2,22%	0 0,00%	1 0,74%
autobusy	1 2,22%	0 0,00%	1 0,74%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	47	91	138

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:20 - 08:20

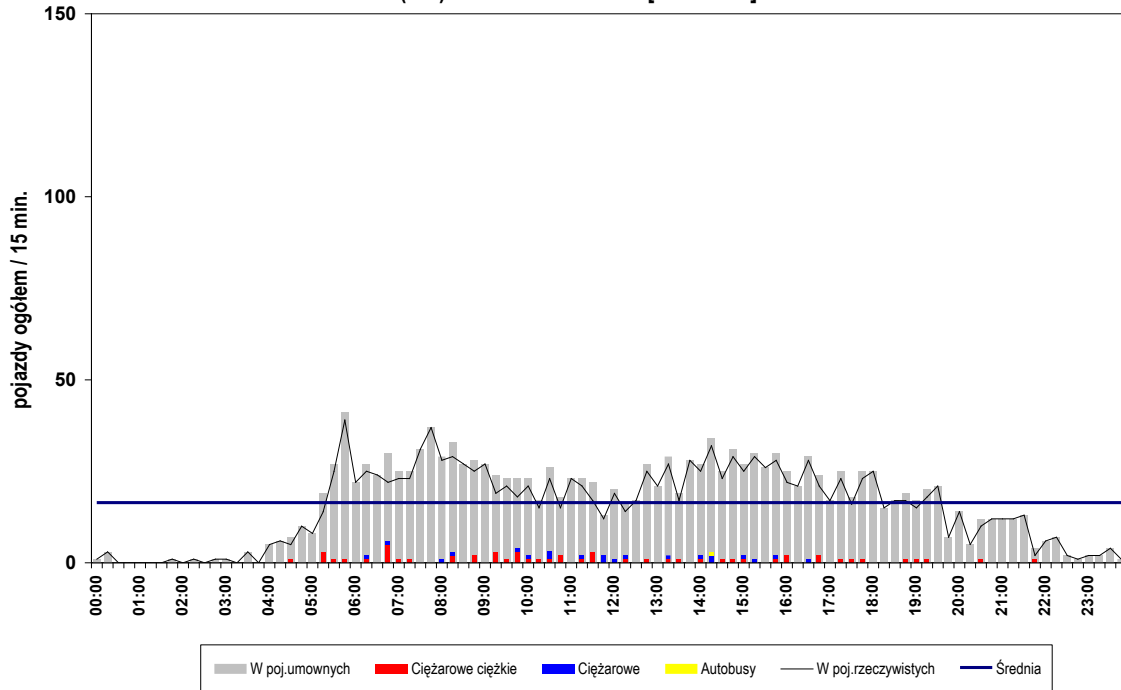
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	67 [67]	46 [46]	113 [113]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	62 92,54%	39 84,78%	101 89,38%
samochody dostawcze	4 5,97%	5 10,87%	9 7,96%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	0 0,00%	1 2,17%	1 0,88%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
autobusy	1 1,49%	1 2,17%	2 1,77%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	68	47	115

Punkt pomiarowy: (P-7) Teodora Marszałka [DP 1715S]

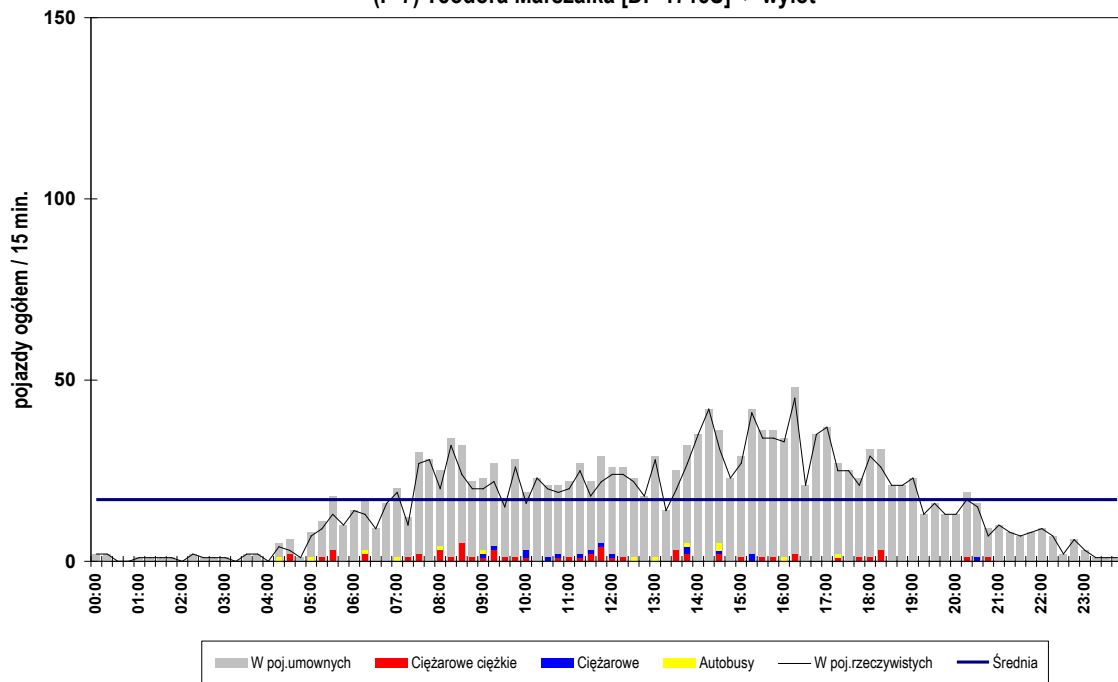
Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-7) Teodora Marszałka [DP 1715S] -> wlot



(P-7) Teodora Marszałka [DP 1715S] -> wylot

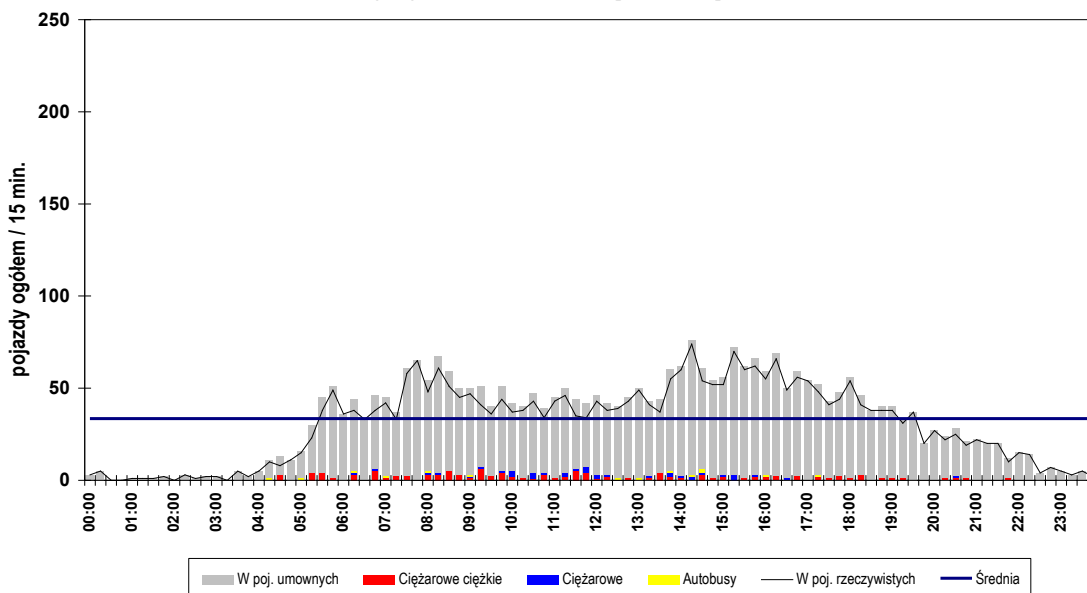


Punkt pomiarowy: (P-7) Teodora Marszałka [DP 1715S]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-7) Teodora Marszałka [DP 1715S] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00 (24h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1467 [1467]	1505 [1505]	2972 [2972]
motocykle	0 0,00%	1 0,07%	1 0,03%
samochody osobowe	1284 87,53%	1295 86,05%	2579 86,78%
samochody dostawcze	106 7,23%	121 8,04%	227 7,64%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	21 1,43%	16 1,06%	37 1,24%
sam.cieżarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	55 3,75%	59 3,92%	114 3,84%
autobusy	1 0,07%	13 0,86%	14 0,47%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	1565	1613	3178

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:05 - 16:05

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	112 [112]	138 [138]	250 [250]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	95 84,82%	120 86,96%	215 86,00%
samochody dostawcze	12 10,71%	13 9,42%	25 10,00%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	3 2,68%	2 1,45%	5 2,00%
sam.cieżarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	2 1,79%	3 2,17%	5 2,00%
autobusy	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	117	144	261

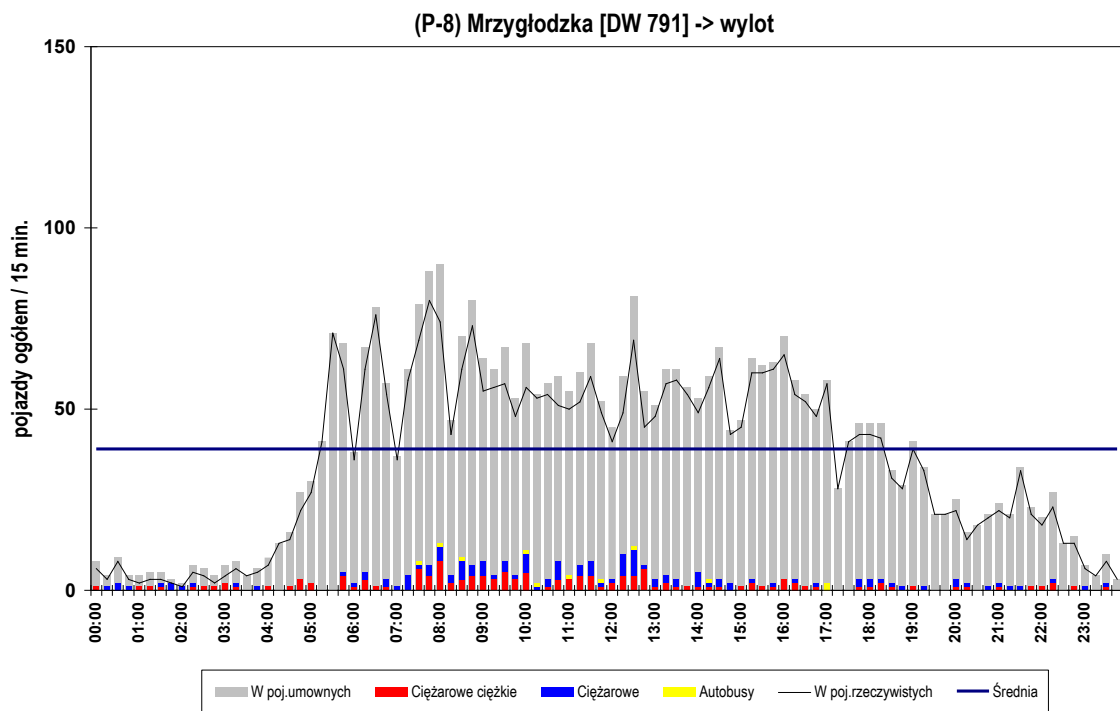
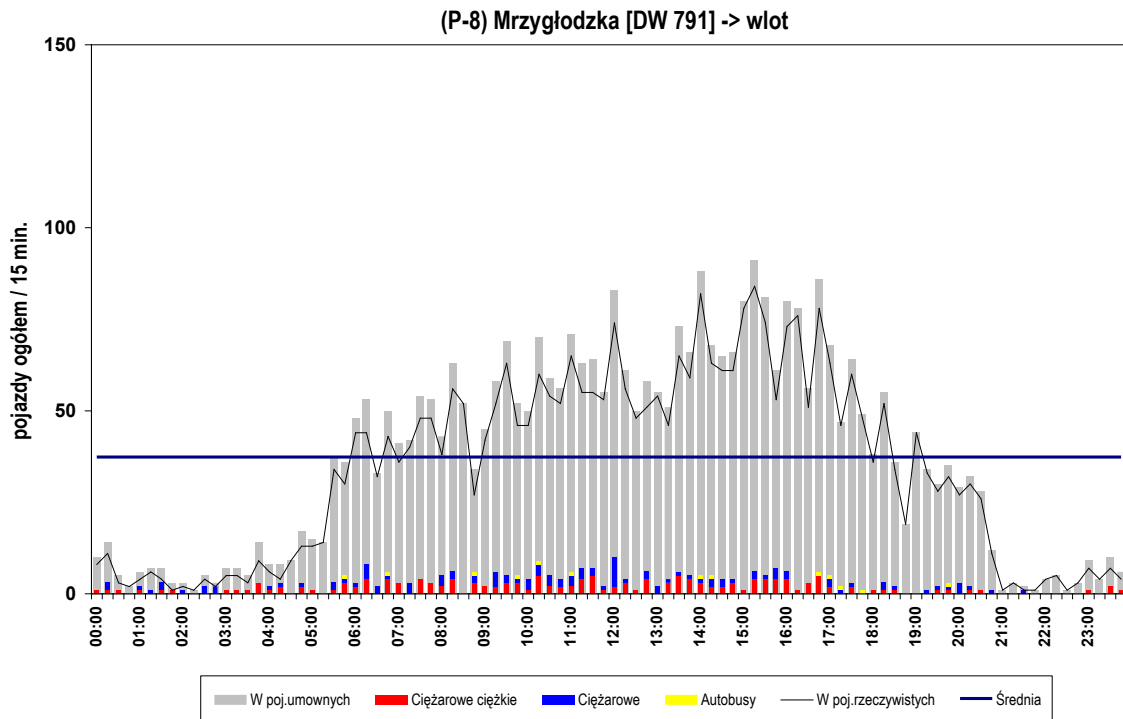
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:30 - 08:30

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	125 [125]	107 [107]	232 [232]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	112 89,60%	95 88,79%	207 89,22%
samochody dostawcze	9 7,20%	5 4,67%	14 6,03%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	2 1,60%	0 0,00%	2 0,86%
sam.cieżarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	2 1,60%	6 5,61%	8 3,45%
autobusy	0 0,00%	1 0,93%	1 0,43%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	129	117	246

Punkt pomiarowy: (P-8) Mrzygłodzka [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

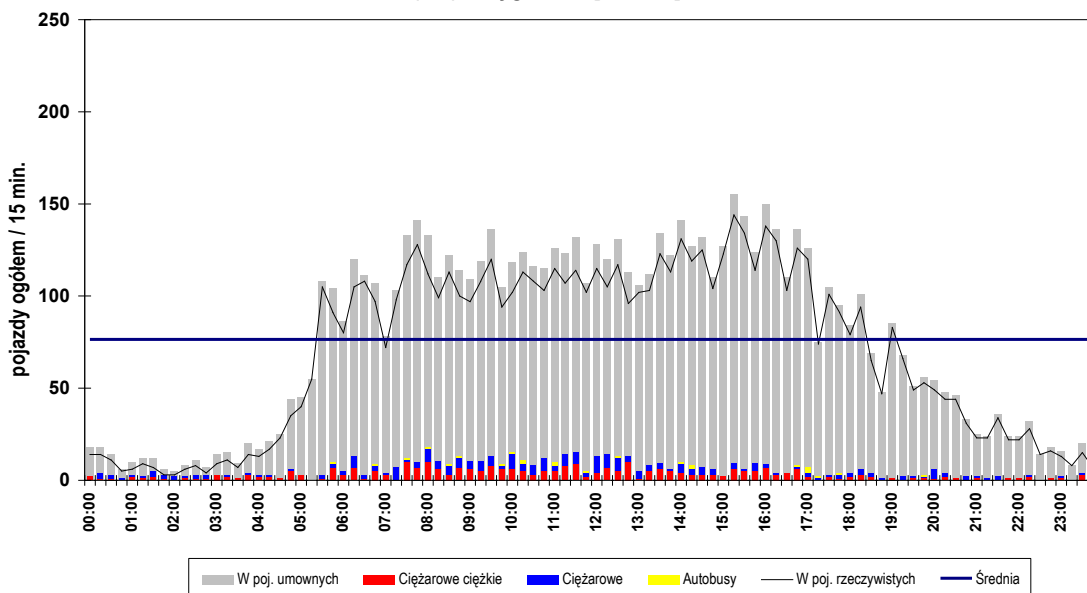


Punkt pomiarowy: (P-8) Mrzygłodzka [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-8) Mrzygłodzka [DW 791] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00 (24h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	3261 [3261]	3441 [3440]	6702 [6701]
motocykle	0 0,00%	2 0,06%	2 0,03%
samochody osobowe	2672 81,94%	2825 82,10%	5497 82,02%
samochody dostawcze	312 9,57%	339 9,85%	651 9,71%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	108 3,31%	122 3,55%	230 3,43%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	156 4,78%	141 4,10%	297 4,43%
autobusy	13 0,40%	11 0,32%	24 0,36%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	1 0,03%	1 0,01%
poj. umowne ogółem	3580	3744	7324

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:15 - 16:15

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	284 [284]	246 [246]	530 [530]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	245 86,27%	223 90,65%	468 88,30%
samochody dostawcze	15 5,28%	14 5,69%	29 5,47%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	8 2,82%	2 0,81%	10 1,89%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	16 5,63%	7 2,85%	23 4,34%
autobusy	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	314	258	572

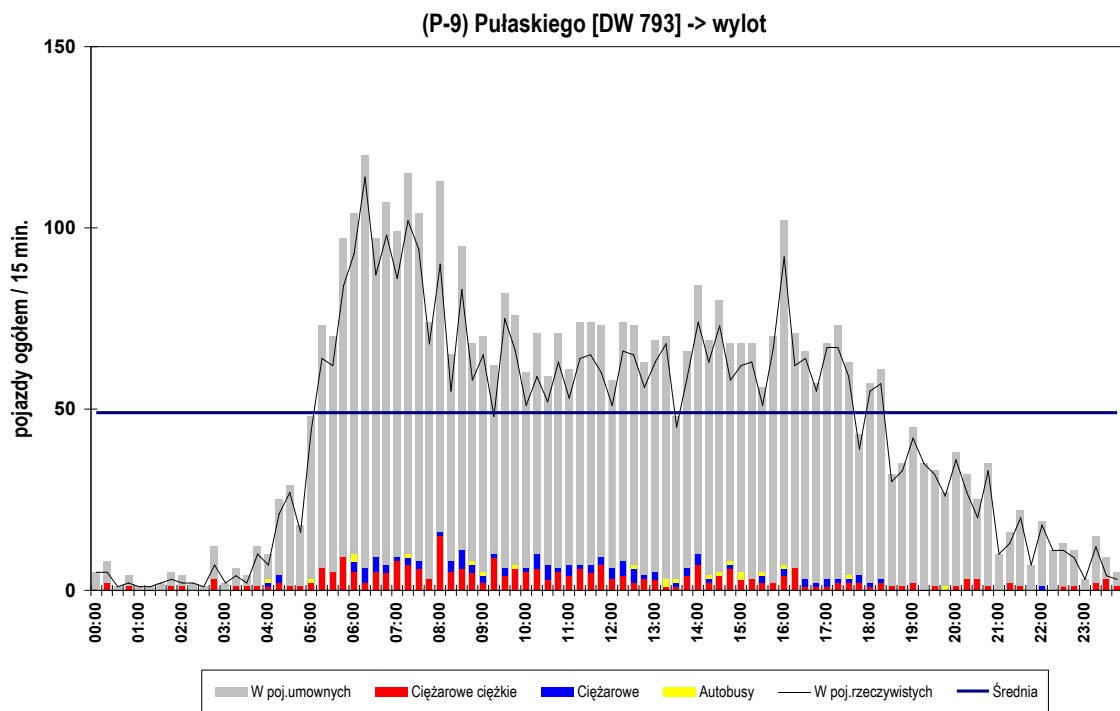
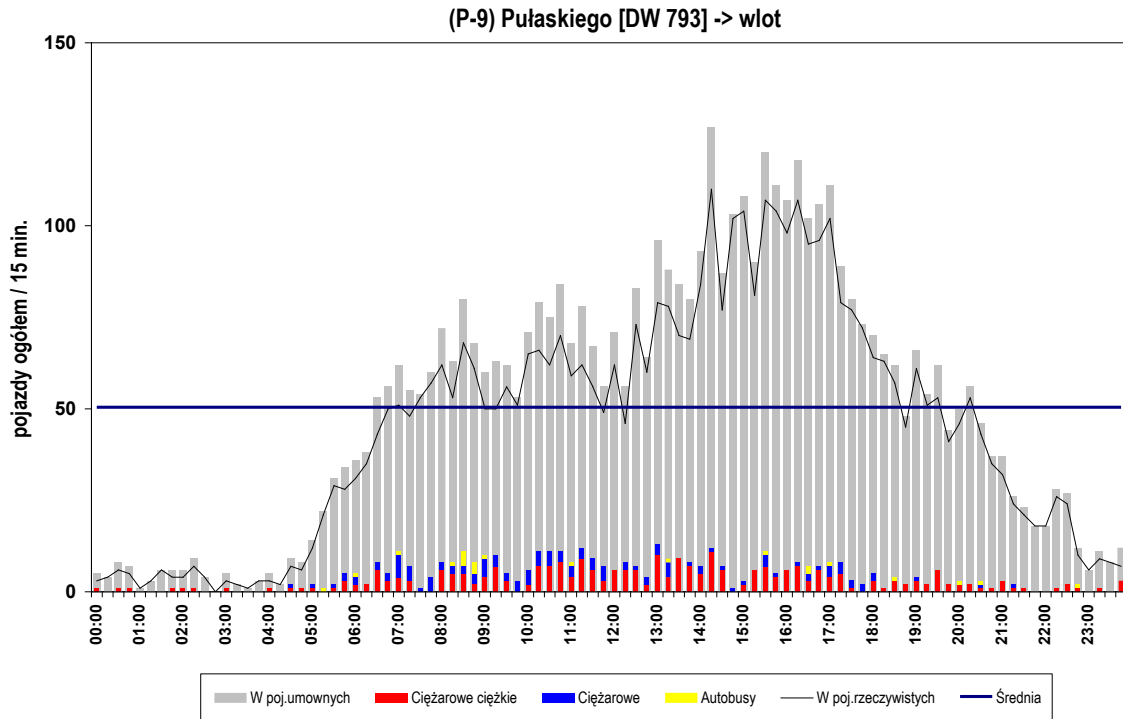
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:40 - 08:40

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	202 [202]	260 [260]	462 [462]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	164 81,19%	191 73,46%	355 76,84%
samochody dostawcze	20 9,90%	37 14,23%	57 12,34%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	5 2,48%	13 5,00%	18 3,90%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	13 6,44%	17 6,54%	30 6,49%
autobusy	0 0,00%	2 0,77%	2 0,43%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	225	296	521

Punkt pomiarowy: (P-9) Pułaskiego [DW 793]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

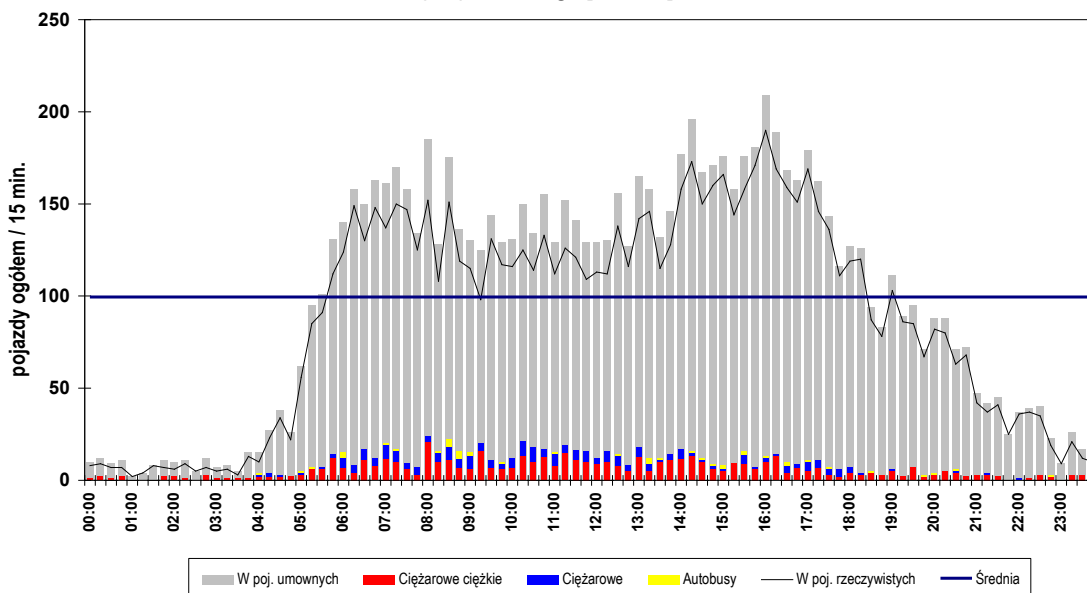


Punkt pomiarowy: (P-9) Pułaskiego [DW 793]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-9) Pułaskiego [DW 793] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00 (24h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	4319 [4319]	4160 [4157]	8479 [8476]
motocykle	2 0,05%	27 0,65%	29 0,34%
samochody osobowe	3386 78,40%	3257 78,29%	6643 78,35%
samochody dostawcze	514 11,90%	481 11,56%	995 11,73%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	118 2,73%	93 2,24%	211 2,49%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	277 6,41%	268 6,44%	545 6,43%
autobusy	22 0,51%	21 0,50%	43 0,51%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	10 0,24%	10 0,12%
rowery	0 0,00%	3 0,07%	3 0,04%
poj. umowne ogółem	4832	4642	9474

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:45 - 16:45

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	404 [404]	285 [285]	689 [689]
motocykle	1 0,25%	1 0,35%	2 0,29%
samochody osobowe	335 82,92%	233 81,75%	568 82,44%
samochody dostawcze	42 10,40%	32 11,23%	74 10,74%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	4 0,99%	4 1,40%	8 1,16%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	20 4,95%	13 4,56%	33 4,79%
autobusy	2 0,50%	1 0,35%	3 0,44%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	1 0,35%	1 0,15%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	438	309	747

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 06:40 - 07:40

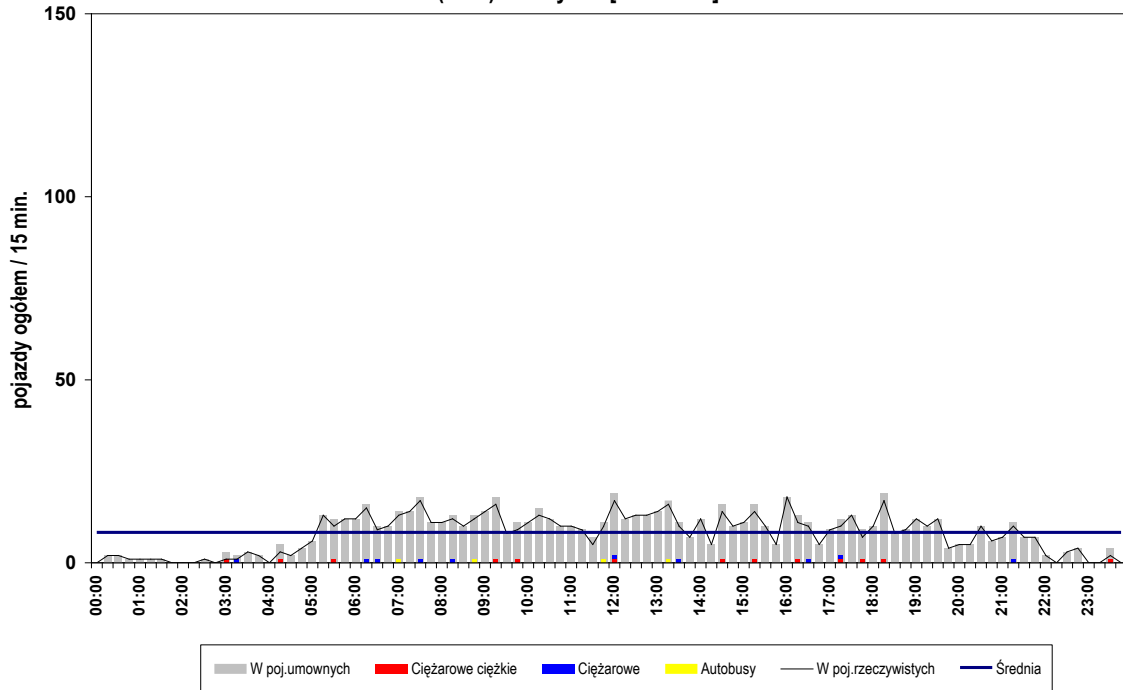
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	202 [202]	389 [389]	591 [591]
motocykle	0 0,00%	2 0,51%	0 0,00%
samochody osobowe	154 76,24%	309 79,43%	463 78,34%
samochody dostawcze	23 11,39%	43 11,05%	66 11,17%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	13 6,44%	8 2,06%	21 3,55%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	11 5,45%	26 6,68%	37 6,26%
autobusy	1 0,50%	1 0,26%	2 0,34%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	228	433	661

Punkt pomiarowy: (P-10) Pińczycka [DP 3804S]

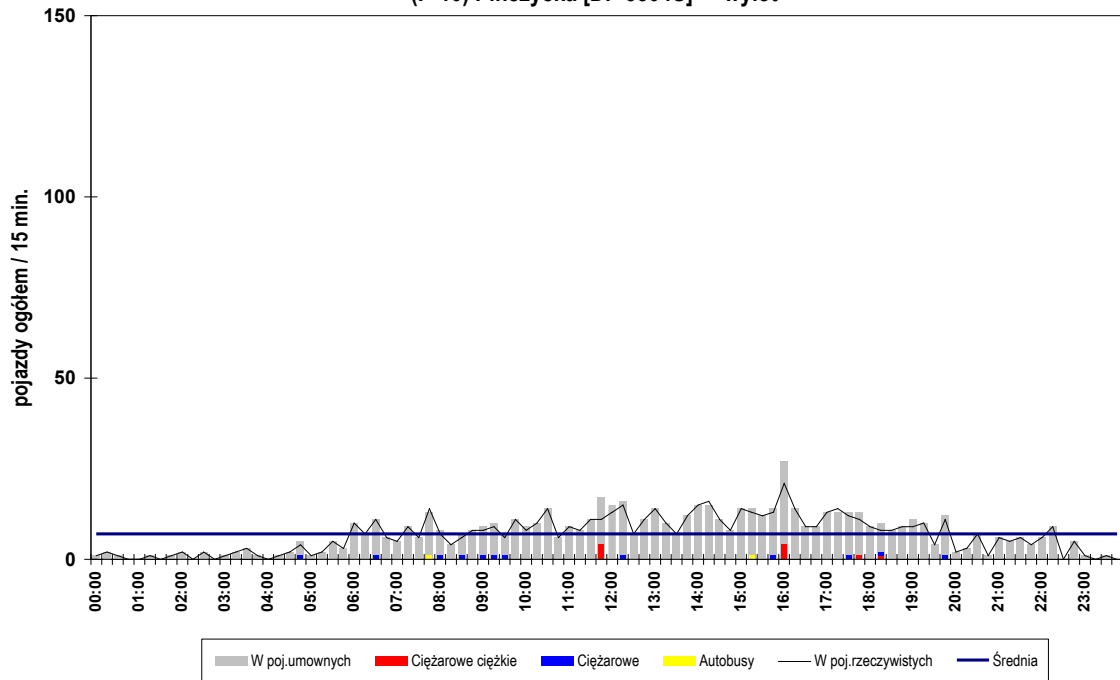
Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-10) Pińczycka [DP 3804S] -> wlot



(P-10) Pińczycka [DP 3804S] -> wylot

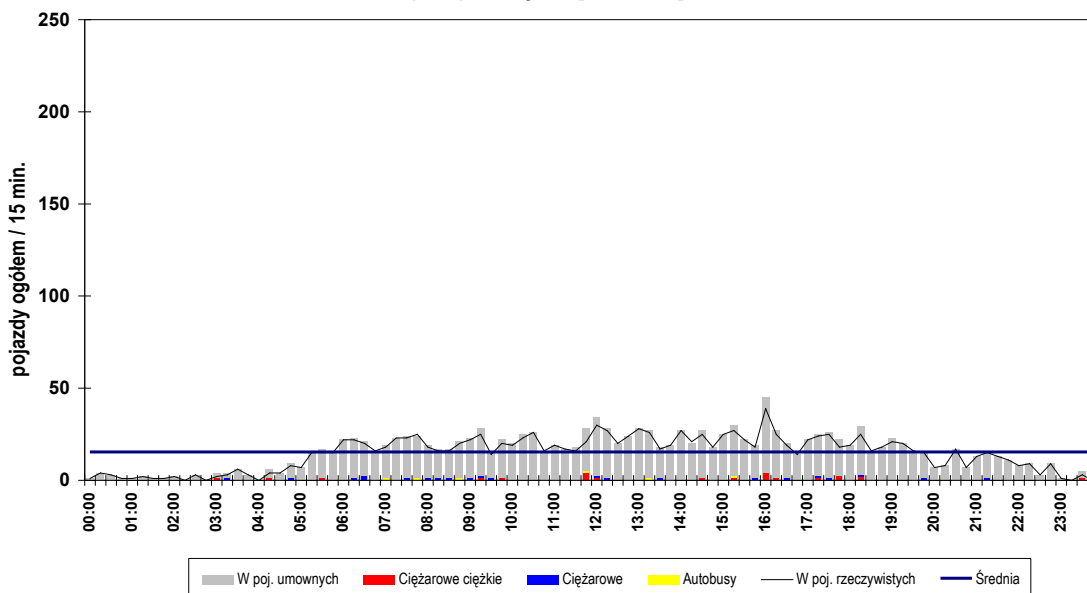


Punkt pomiarowy: (P-10) Pińczycka [DP 3804S]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-10) Pińczycka [DP 3804S] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00 (24h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	755 [755]	657 [646]	1412 [1401]
motocykle	0 0,00%	4 0,61%	4 0,28%
samochody osobowe	660 87,42%	566 86,15%	1226 86,83%
samochody dostawcze	66 8,74%	49 7,46%	115 8,14%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	10 1,32%	12 1,83%	22 1,56%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	13 1,72%	10 1,52%	23 1,63%
autobusy	4 0,53%	2 0,30%	6 0,42%
ciągniki rolnicze, koparki	2 0,26%	3 0,46%	5 0,35%
rowery	0 0,00%	11 1,67%	11 0,78%
poj. umowne ogółem	787	679	1466

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:15 - 16:15

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	47 [47]	59 [59]	106 [106]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	44 93,62%	52 88,14%	96 90,57%
samochody dostawcze	2 4,26%	1 1,69%	3 2,83%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	0 0,00%	1 1,69%	1 0,94%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	1 2,13%	4 6,78%	5 4,72%
autobusy	0 0,00%	1 1,69%	1 0,94%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	49	66	115

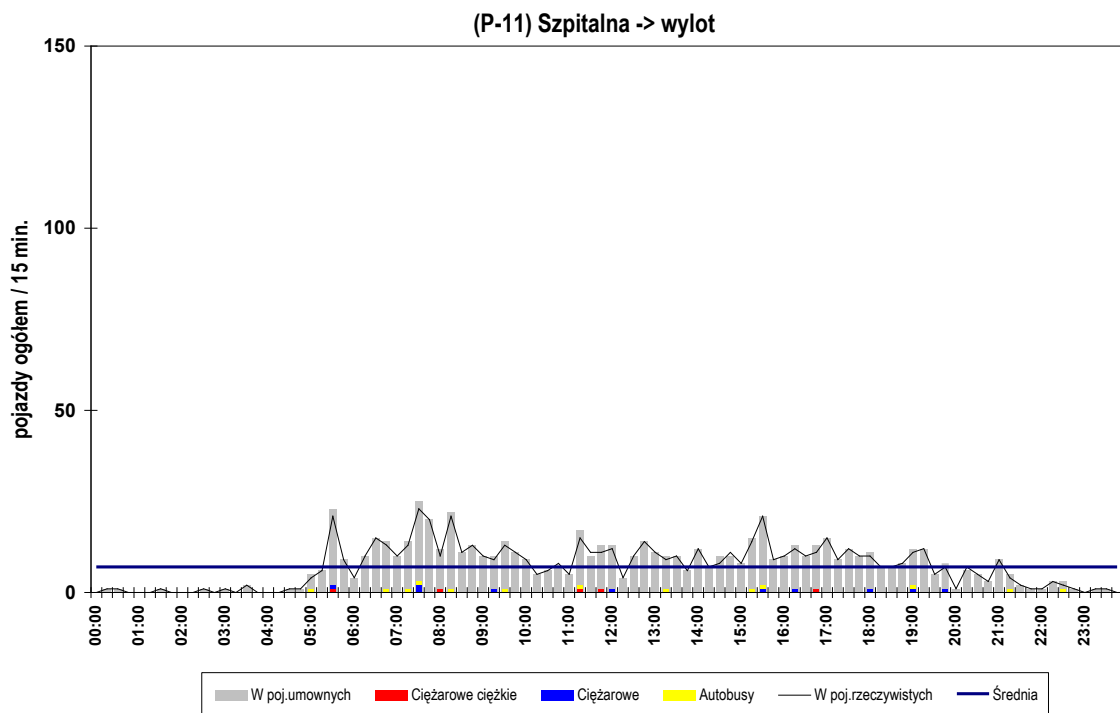
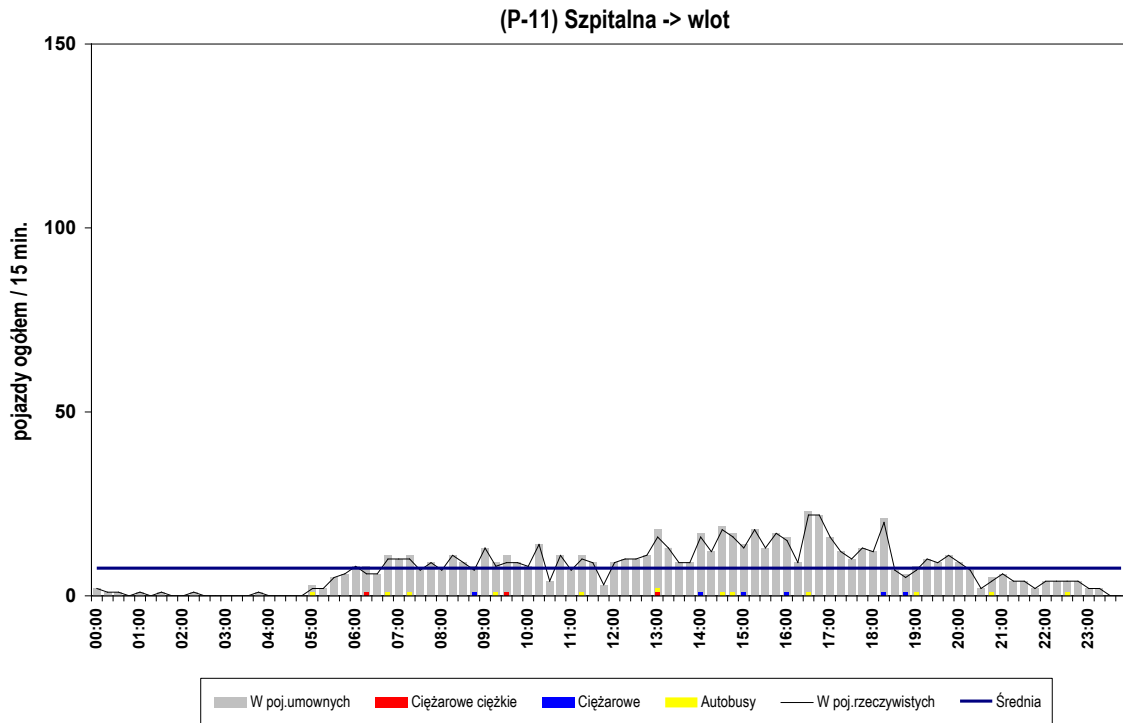
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:10 - 08:10

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	58 [58]	36 [34]	94 [92]
motocykle	0 0,00%	1 2,78%	0 0,00%
samochody osobowe	51 87,93%	26 72,22%	77 81,91%
samochody dostawcze	6 10,34%	5 13,89%	11 11,70%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	1 1,72%	1 2,78%	2 2,13%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
autobusy	0 0,00%	1 2,78%	1 1,06%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	2 5,56%	2 2,13%
poj. umowne ogółem	59	36	95

Punkt pomiarowy: (P-11) Szpitalna

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

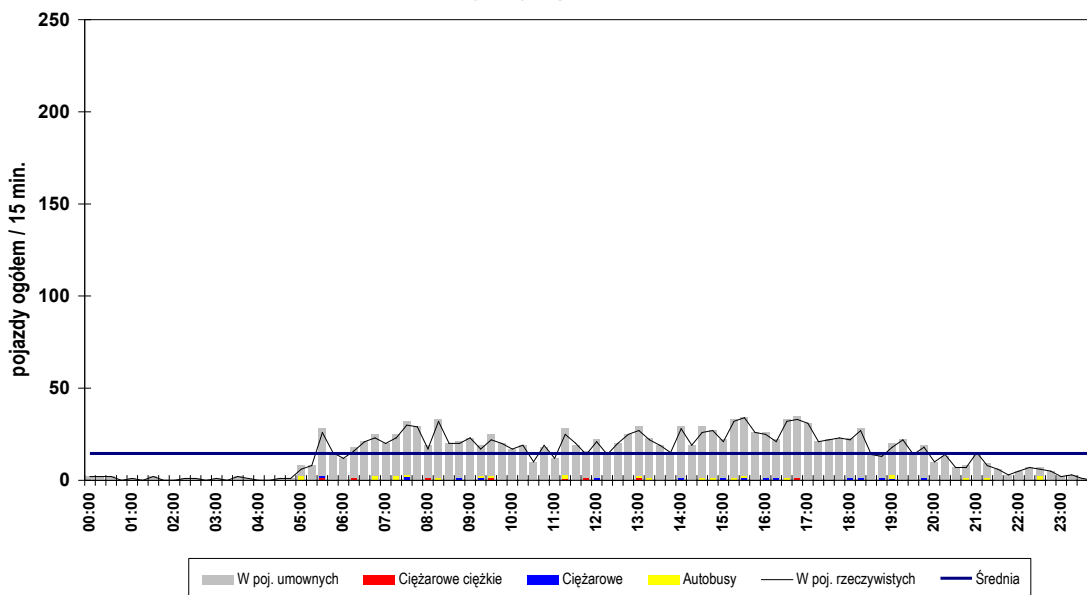


Punkt pomiarowy: (P-11) Szpitalna

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-11) Szpitalna - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00 (24h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	696 [693]	688 [678]	1384 [1371]
motocykle	0 0,00%	5 0,73%	5 0,36%
samochody osobowe	627 90,09%	588 85,47%	1215 87,79%
samochody dostawcze	45 6,47%	56 8,14%	101 7,30%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	6 0,86%	10 1,45%	16 1,16%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	3 0,43%	5 0,73%	8 0,58%
autobusy	12 1,72%	13 1,89%	25 1,81%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	1 0,15%	1 0,07%
rowery	3 0,43%	10 1,45%	13 0,94%
poj. umowne ogółem	712	706	1418

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:05 - 16:05

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	63 [63]	54 [52]	117 [115]
motocykle	0 0,00%	1 1,85%	1 0,85%
samochody osobowe	59 93,65%	45 83,33%	104 88,89%
samochody dostawcze	2 3,17%	3 5,56%	5 4,27%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	2 3,17%	1 1,85%	3 2,56%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
autobusy	0 0,00%	2 3,70%	2 1,71%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	2 3,70%	2 1,71%
poj. umowne ogółem	64	55	119

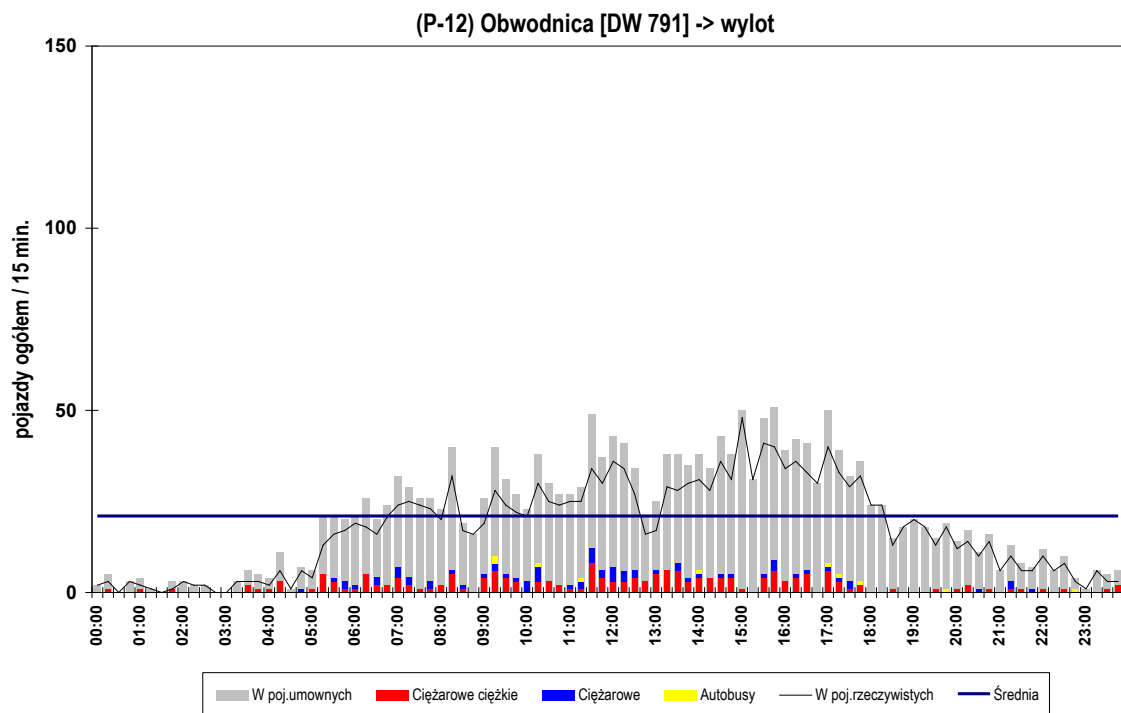
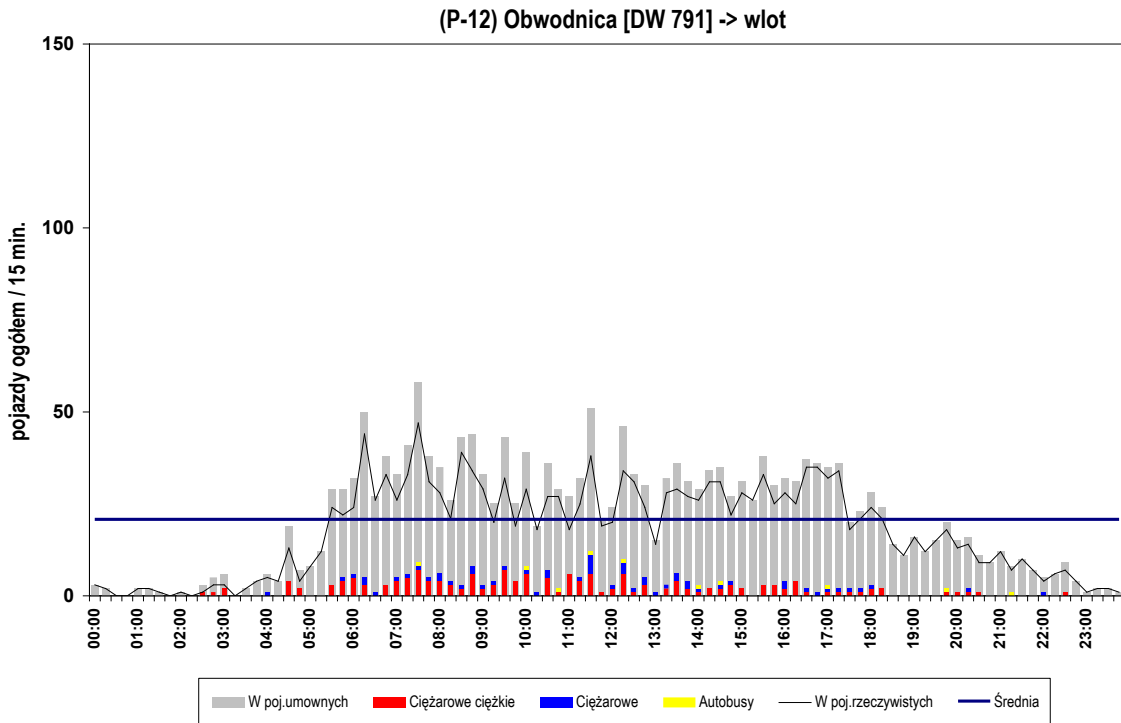
Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:30 - 08:30

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	34 [34]	74 [74]	108 [108]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	32 94,12%	64 86,49%	96 88,89%
samochody dostawcze	2 5,88%	5 6,76%	7 6,48%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	0 0,00%	2 2,70%	2 1,85%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	0 0,00%	1 1,35%	1 0,93%
autobusy	0 0,00%	2 2,70%	2 1,85%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	34	78	112

Punkt pomiarowy: (P-12) Obwodnica [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

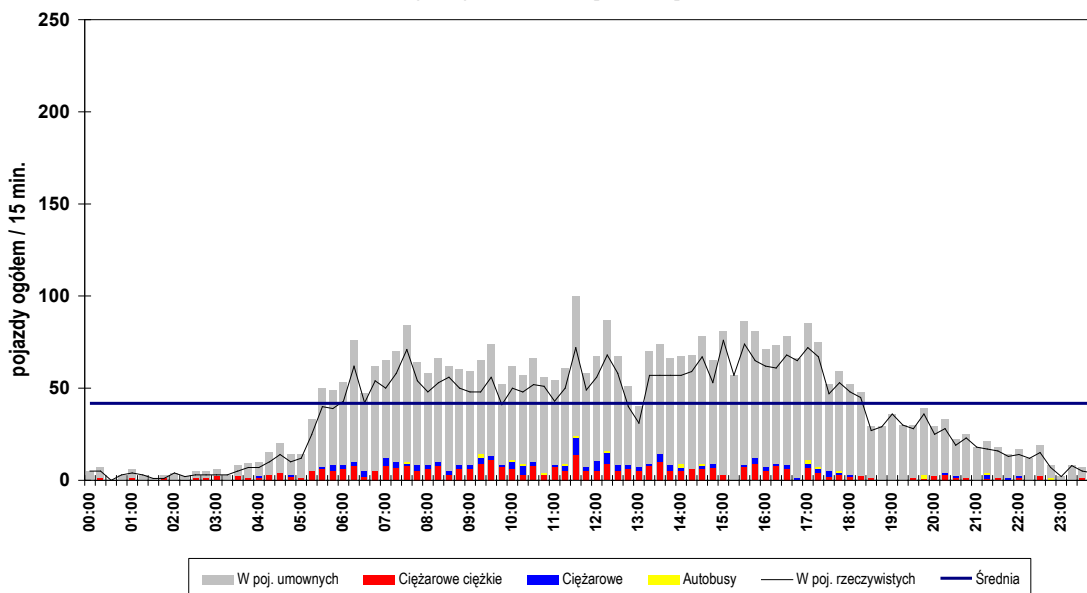


Punkt pomiarowy: (P-12) Obwodnica [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-12) Obwodnica [DW 791] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00 (24h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1699 [1699]	1691 [1691]	3390 [3390]
motocykle	1 0,06%	1 0,06%	2 0,06%
samochody osobowe	1269 74,69%	1243 73,51%	2512 74,10%
samochody dostawcze	199 11,71%	188 11,12%	387 11,42%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	56 3,30%	67 3,96%	123 3,63%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	164 9,65%	182 10,76%	346 10,21%
autobusy	10 0,59%	10 0,59%	20 0,59%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	1991	2017	4008

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:50 - 15:50

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	112 [112]	164 [164]	276 [276]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	87 77,68%	136 82,93%	223 80,80%
samochody dostawcze	17 15,18%	16 9,76%	33 11,96%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	0 0,00%	3 1,83%	3 1,09%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	8 7,14%	9 5,49%	17 6,16%
autobusy	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	124	180	304

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:05 - 08:05

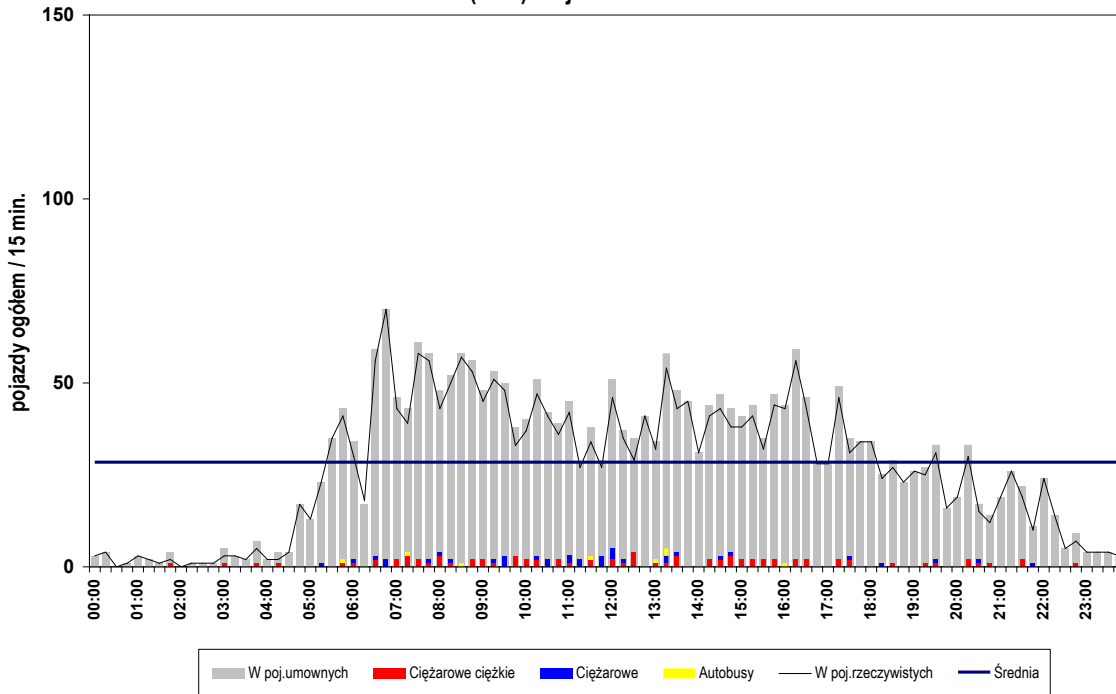
	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	145 [145]	100 [100]	245 [245]
motocykle	1 0,69%	0 0,00%	2 0,82%
samochody osobowe	98 67,59%	71 71,00%	169 68,98%
samochody dostawcze	20 13,79%	13 13,00%	33 13,47%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	5 3,45%	7 7,00%	12 4,90%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	20 13,79%	9 9,00%	29 11,84%
autobusy	1 0,69%	0 0,00%	1 0,41%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	179	118	297

Punkt pomiarowy: (P-13) Aleja Wolności

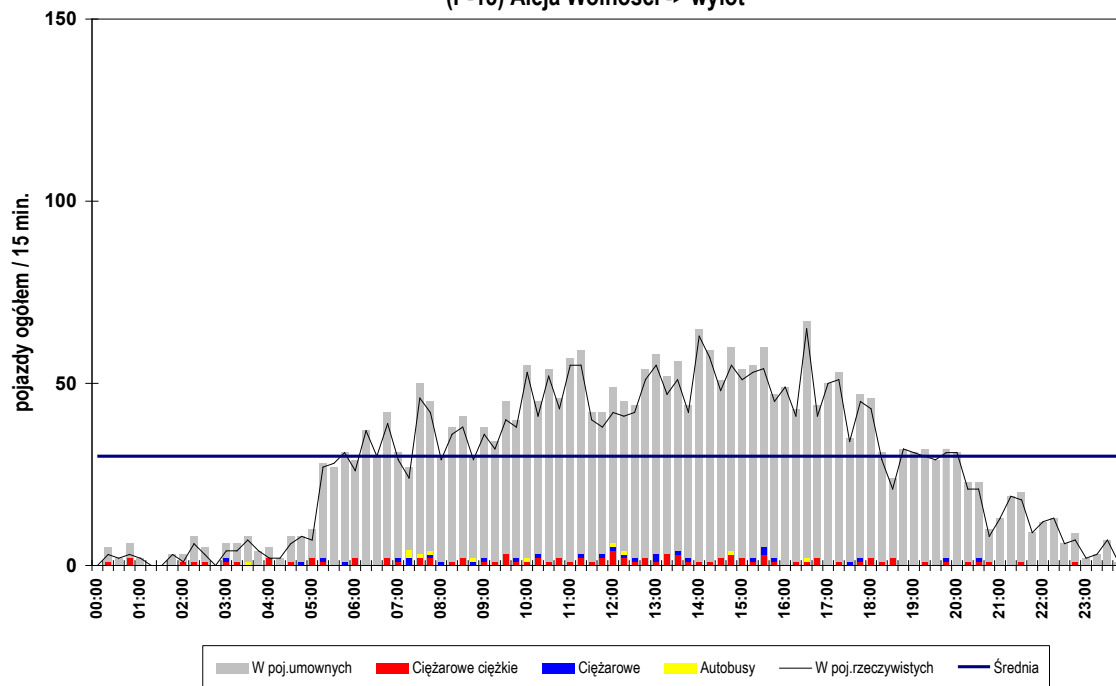
Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-13) Aleja Wolności -> wlot



(P-13) Aleja Wolności -> wylot

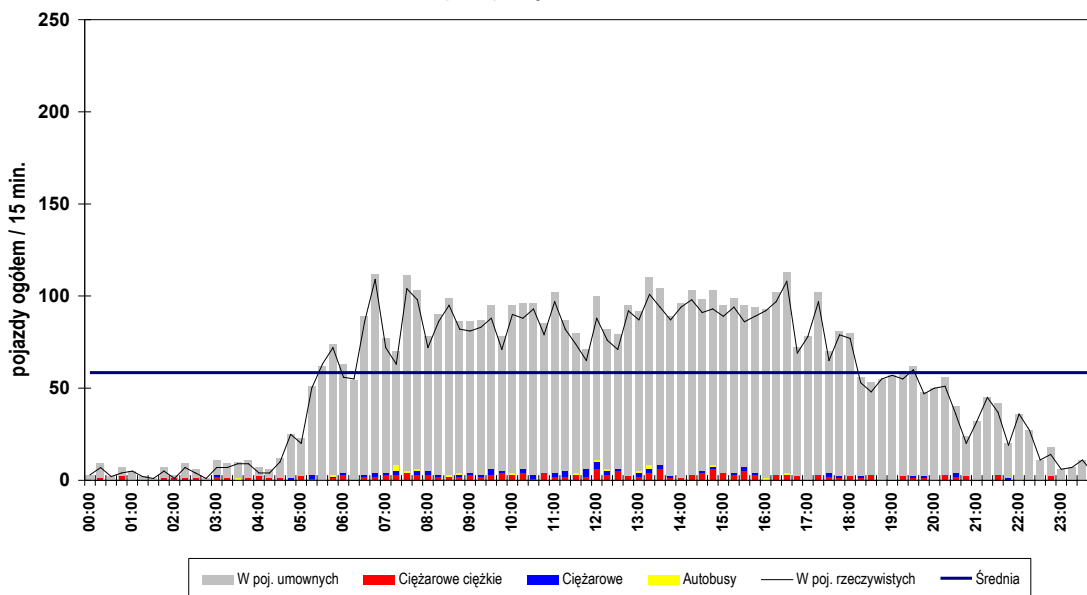


Punkt pomiarowy: (P-13) Aleja Wolności

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK)

(P-13) Aleja Wolności - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 00:00 - 24:00 (24h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2573 [2568]	2691 [2686]	5264 [5254]
motocykle	11 0,43%	8 0,30%	19 0,36%
samochody osobowe	2269 88,18%	2375 88,26%	4644 88,22%
samochody dostawcze	161 6,26%	169 6,28%	330 6,27%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	36 1,40%	30 1,11%	66 1,25%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	82 3,19%	93 3,46%	175 3,32%
autobusy	8 0,31%	11 0,41%	19 0,36%
ciągniki rolnicze, koparki	1 0,04%	0 0,00%	1 0,02%
rowery	5 0,19%	5 0,19%	10 0,19%
poj. umowne ogółem	2720	2853	5573

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:50 - 16:50

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	191 [191]	201 [201]	392 [392]
motocykle	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
samochody osobowe	175 91,62%	189 94,03%	364 92,86%
samochody dostawcze	9 4,71%	7 3,48%	16 4,08%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	0 0,00%	1 0,50%	1 0,26%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	6 3,14%	3 1,49%	9 2,30%
autobusy	1 0,52%	1 0,50%	2 0,51%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	201	207	408

Struktura ruchu w godzinie szczytu porannego przekroju: 07:30 - 08:30

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	207 [206]	153 [152]	360 [358]
motocykle	0 0,00%	1 0,65%	0 0,00%
samochody osobowe	180 86,96%	133 86,93%	313 86,94%
samochody dostawcze	16 7,73%	9 5,88%	25 6,94%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	3 1,45%	2 1,31%	5 1,39%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	7 3,38%	5 3,27%	12 3,33%
autobusy	0 0,00%	2 1,31%	2 0,56%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
rowery	1 0,48%	1 0,65%	2 0,56%
poj. umowne ogółem	219	162	381

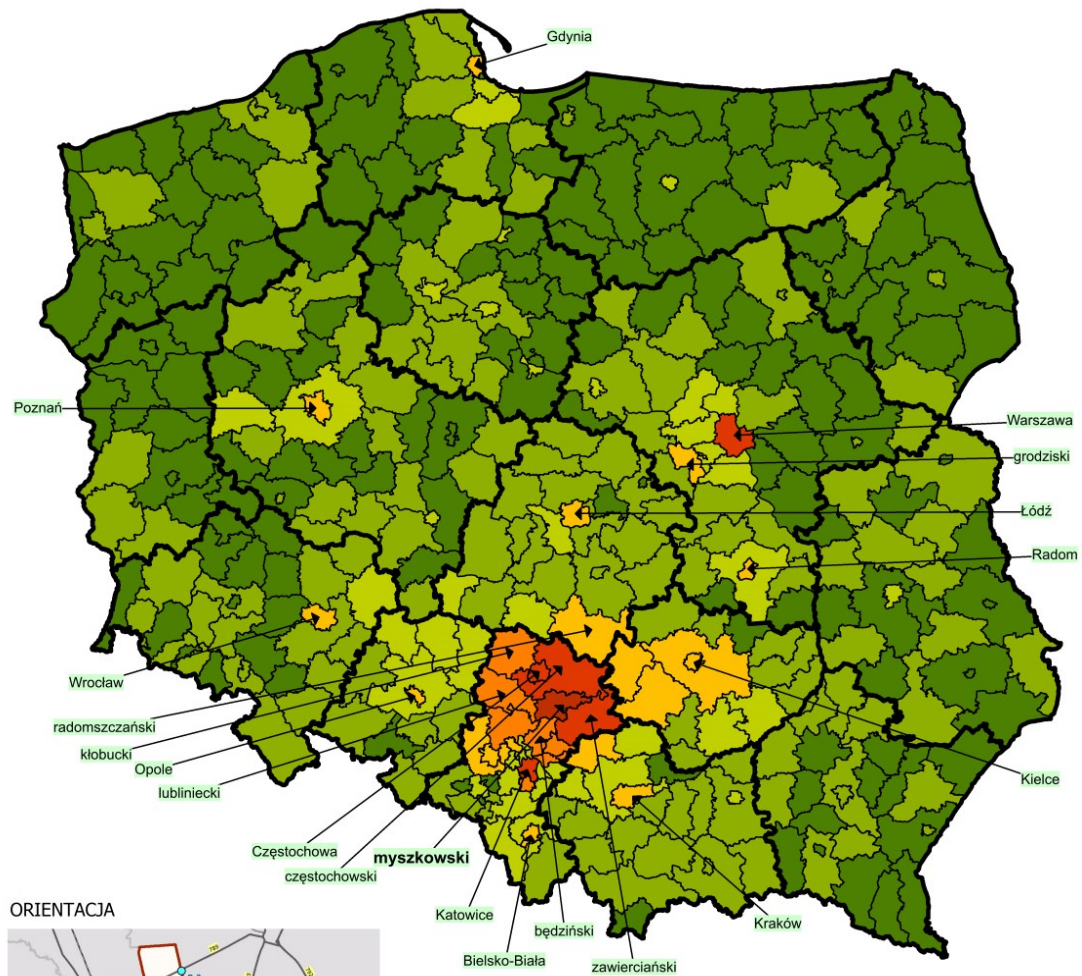
**NAPŁYWY RUCHU DROGOWEGO
DO OBSZARU OPRACOWANIA
POMIAR ZASADNICZY – 13.06.2019 R. (CZWARTEK)**

**STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW**

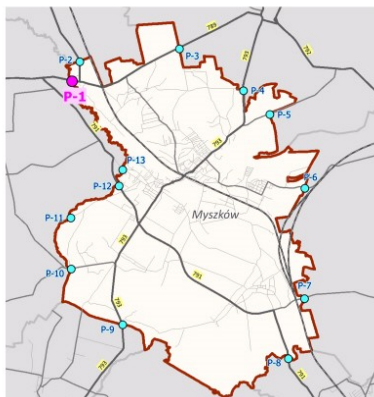
LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

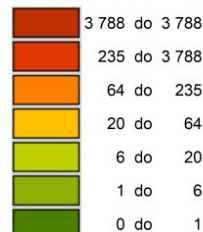
PUNKT POMIAROWY P-1: ul. Kozielska [DW 789, DW791]



ORIENTACJA



ILOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM 24 h
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATU



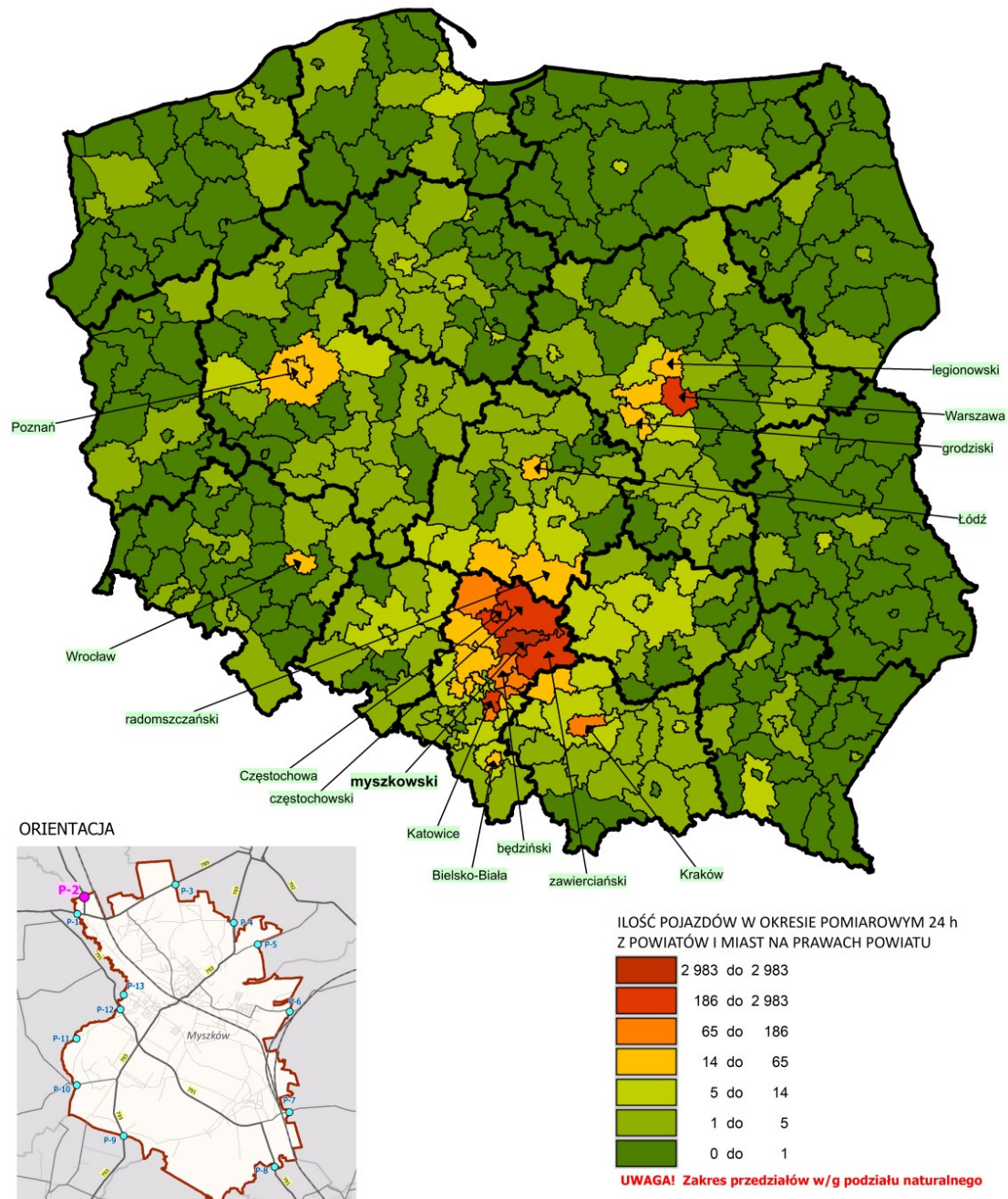
UWAGA! Zakres przedziałów w/g podziału naturalnego

STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

PUNKT POMIAROWY P-2: Letniskowa [DW 791]

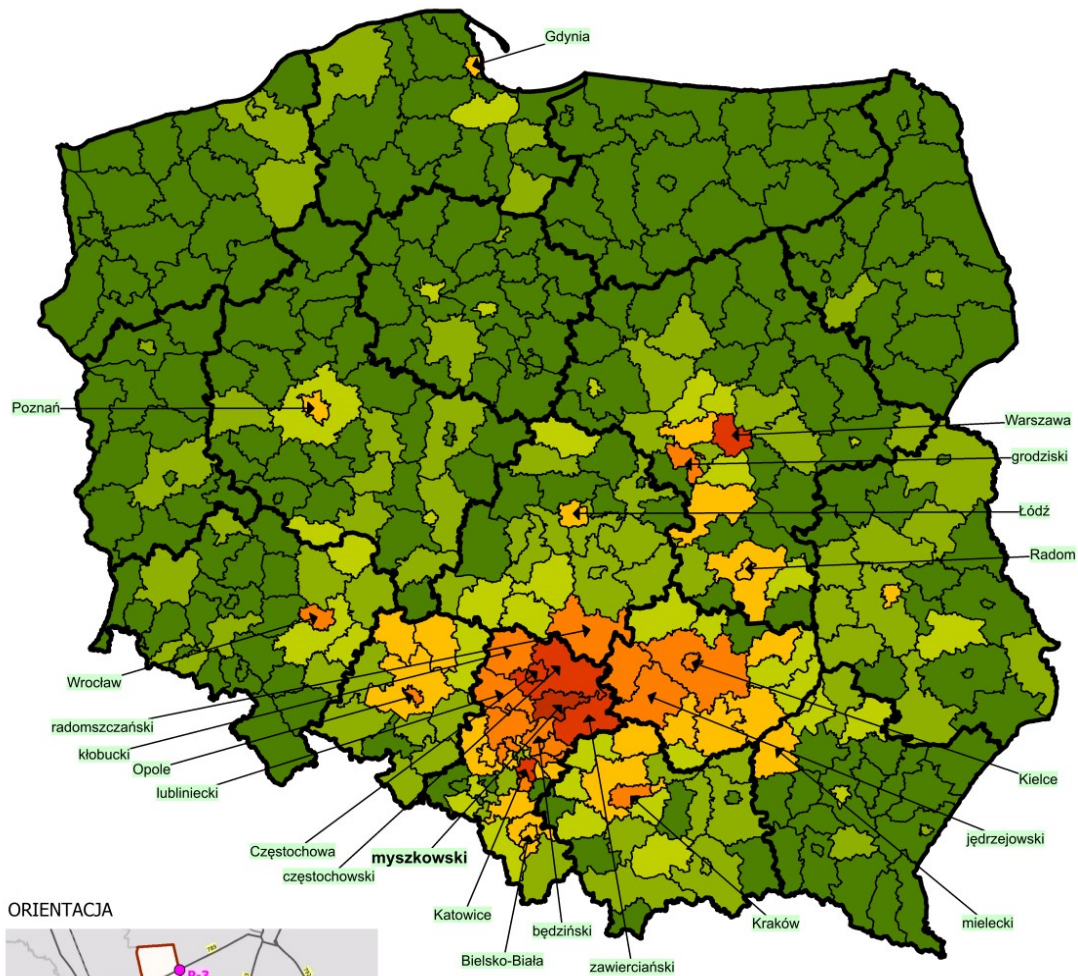


STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
 ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
 NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

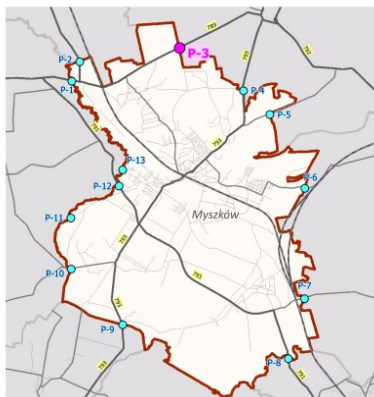
LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

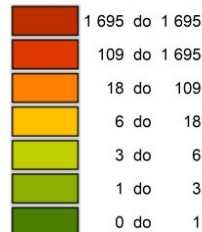
PUNKT POMIAROWY P-3: ul. Koziegłowska [DW 789]



ORIENTACJA



ILOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM 24 h
 Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATU



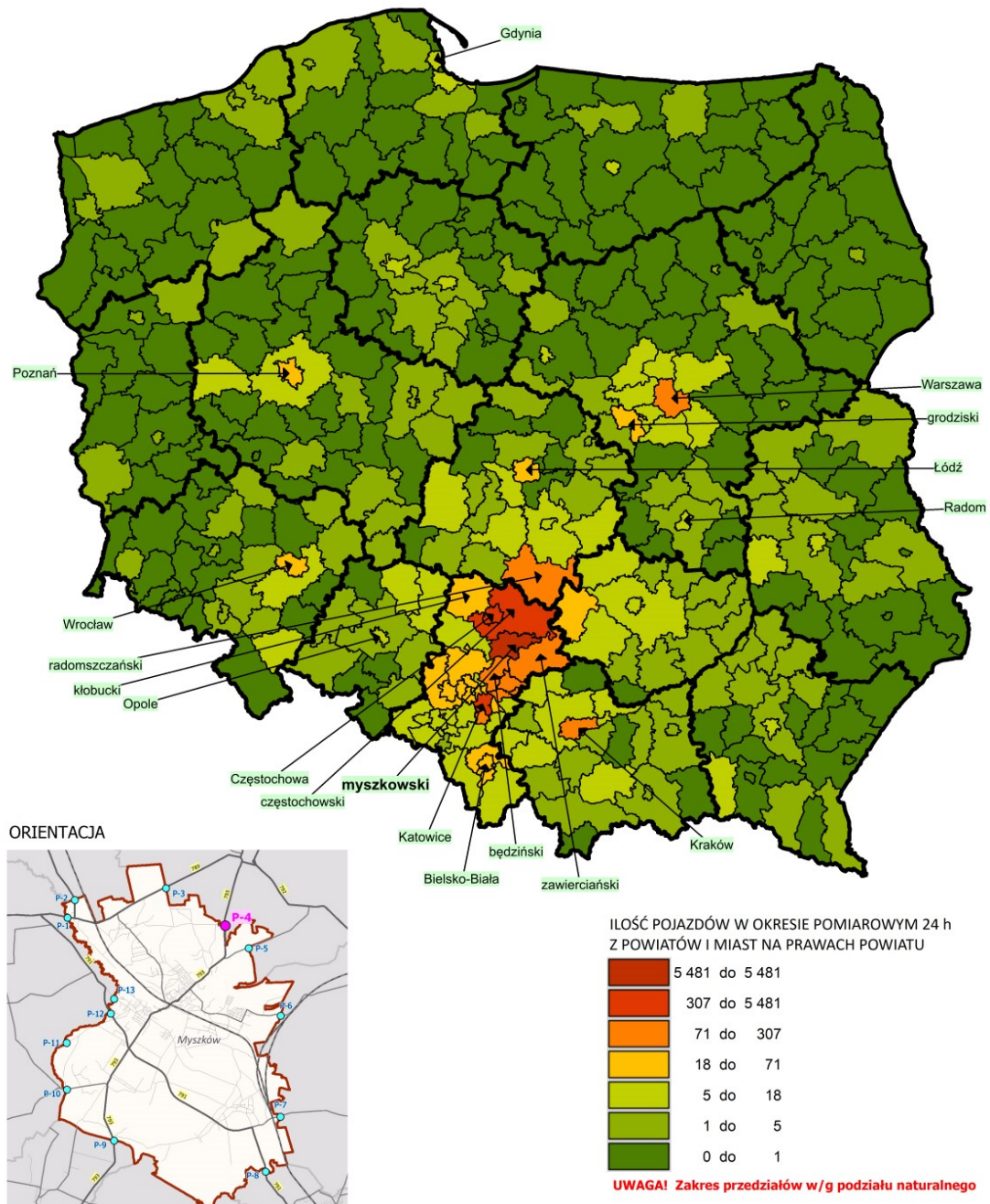
UWAGA! Zakres przedziałów w/g podziału naturalnego

STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

PUNKT POMIAROWY P-4: ul. Kościuszki [DW 793]

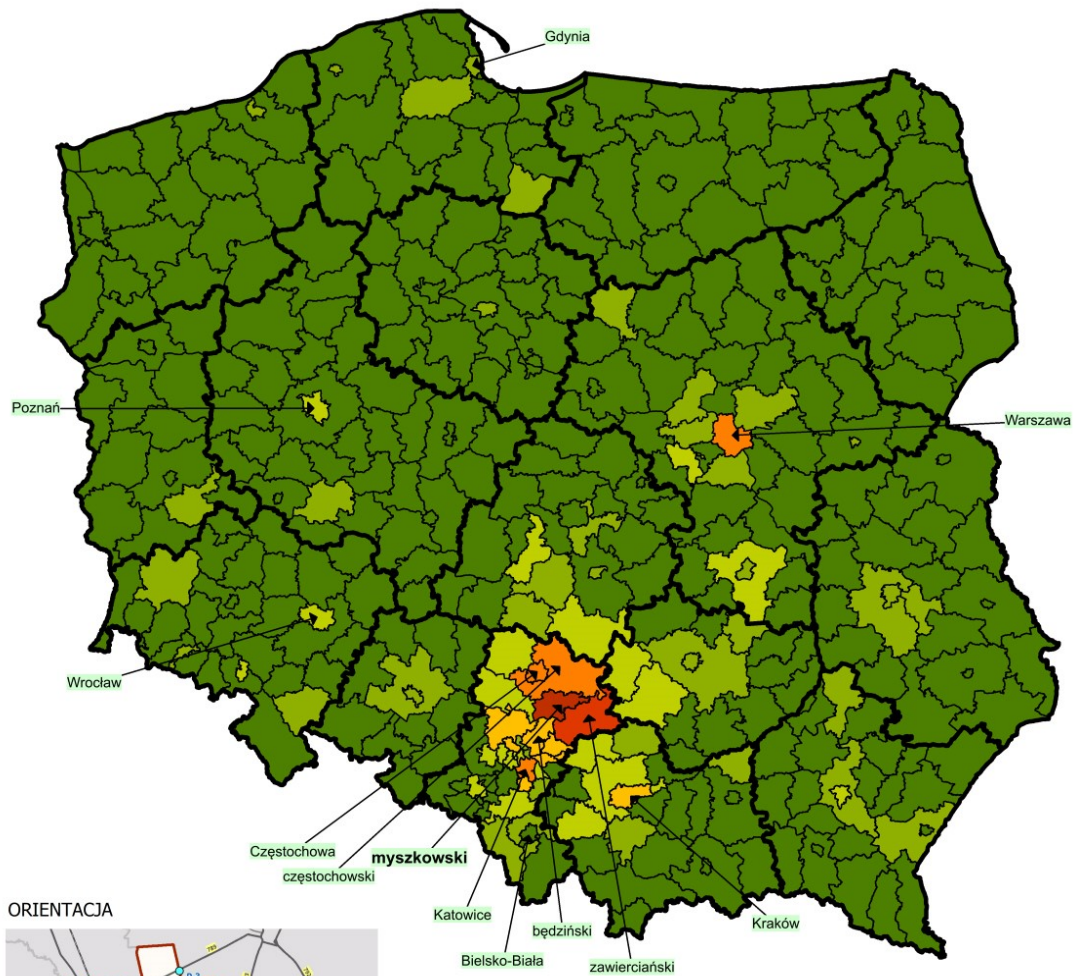


**STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW**

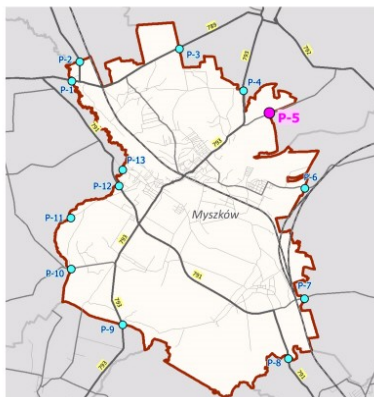
LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

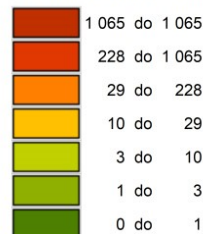
PUNKT POMIAROWY P-5: ul. Helenówka [DP 3808 S]



ORIENTACJA



ILOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM 24 h
Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATU



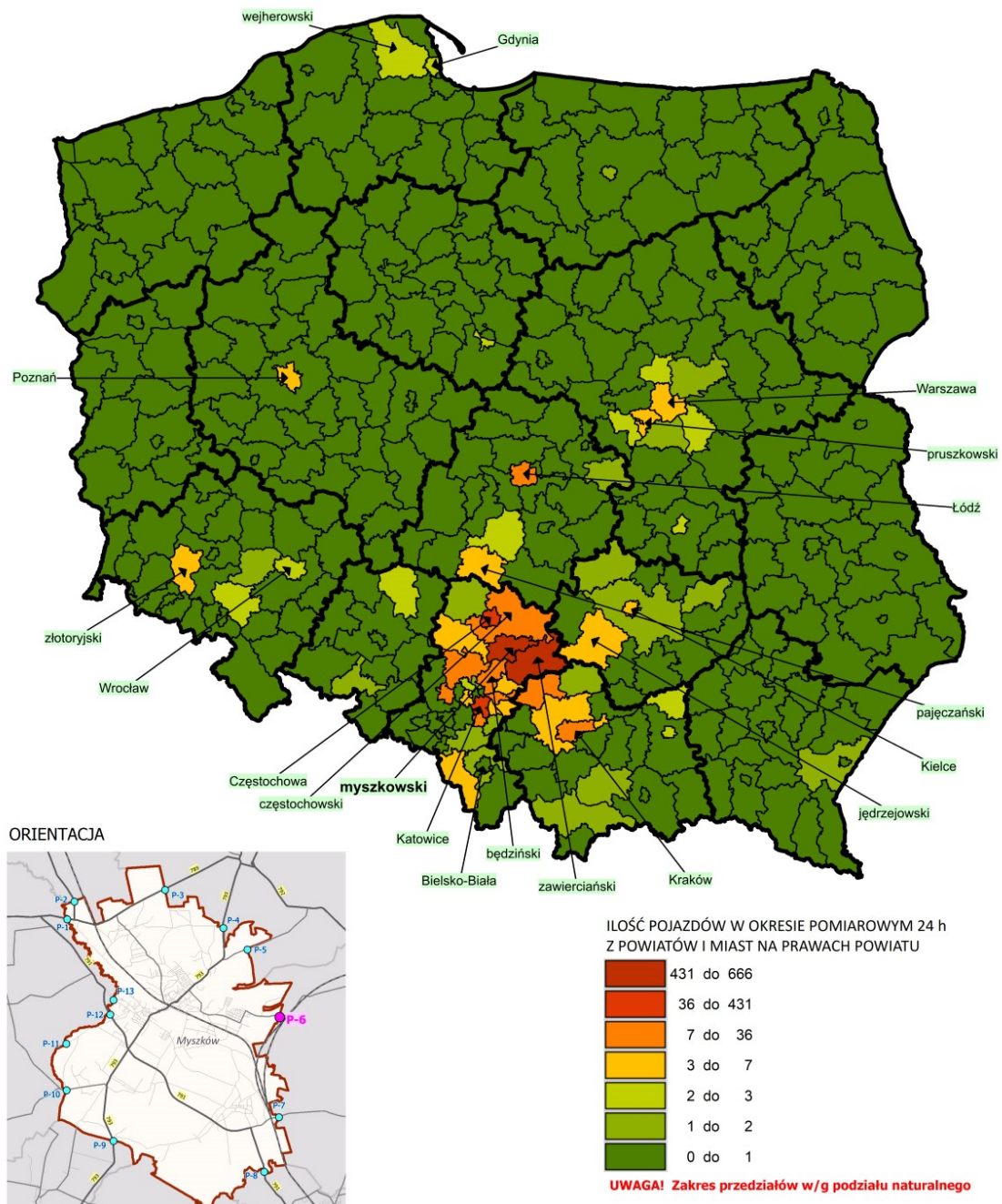
UWAGA! Zakres przedziałów w/g podziału naturalnego

STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

PUNKT POMIAROWY P-6: ul. Bory [DP 1714 S]

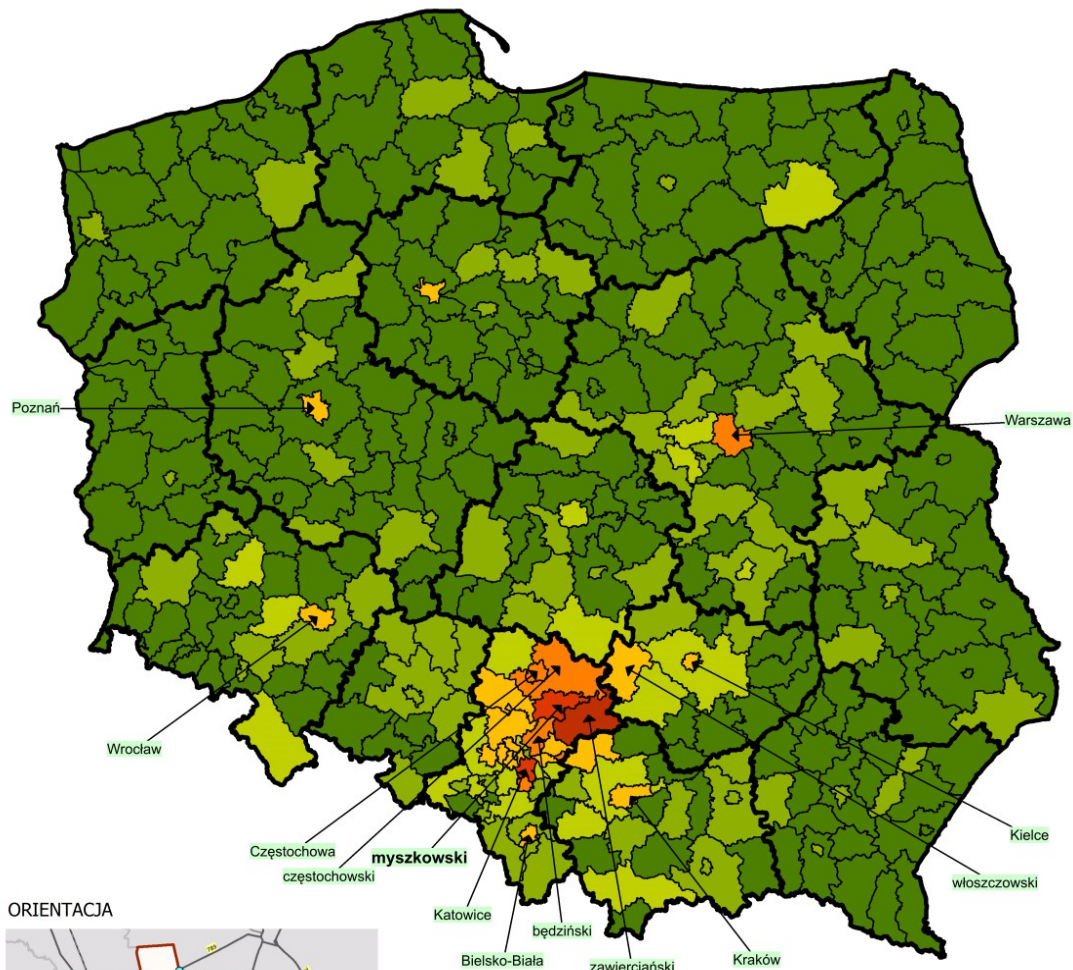


STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
 ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
 NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

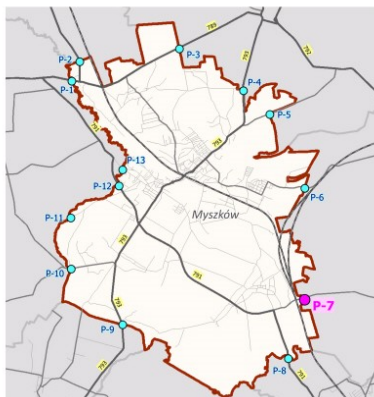
LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

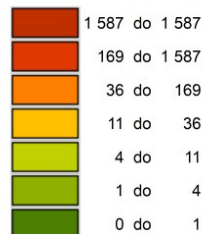
PUNKT POMIAROWY P-7: ul. Teodora Marszałka [DP 1715 S]



ORIENTACJA



ILOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM 24 h
 Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATU



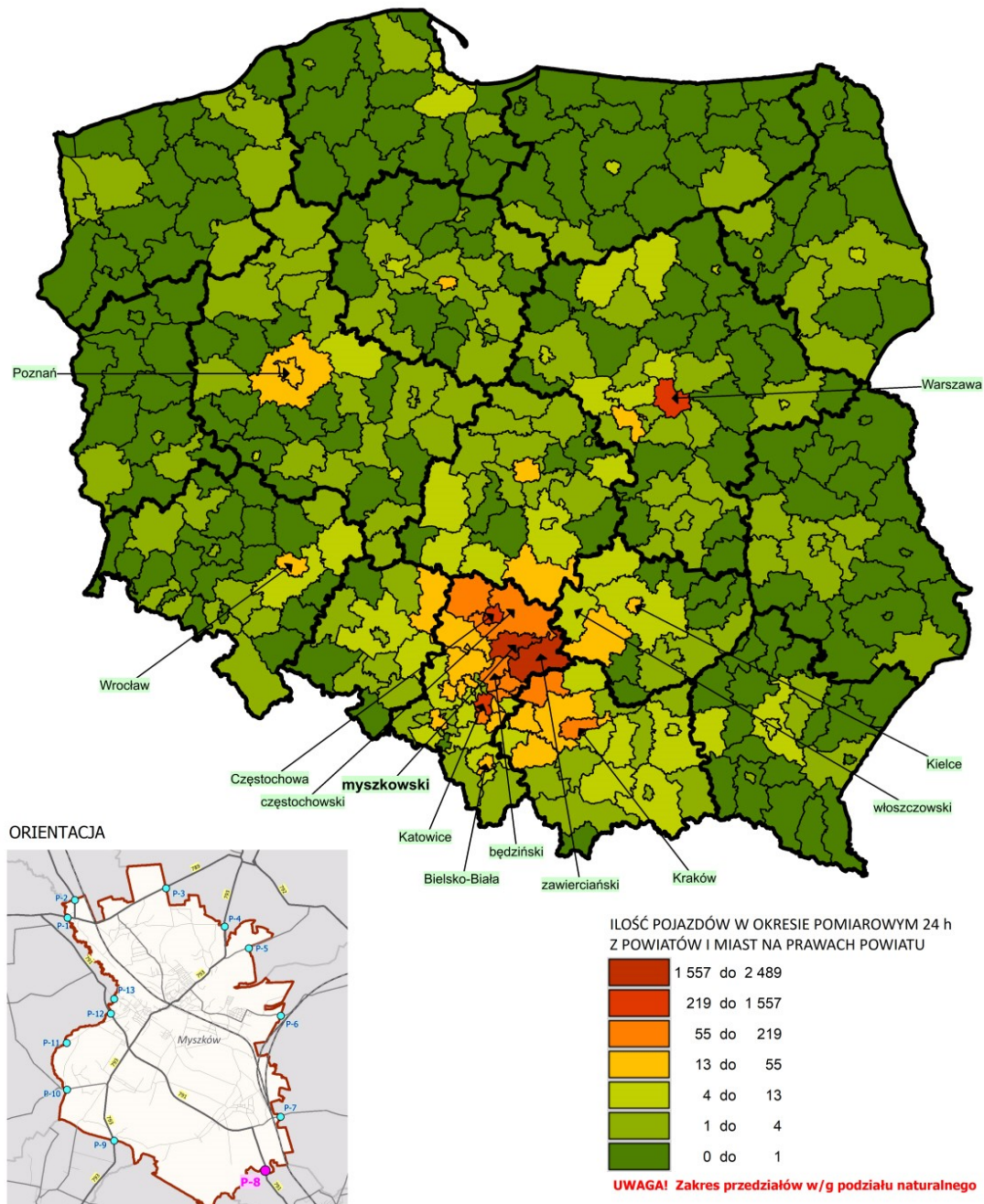
UWAGA! Zakres przedziałów w/g podziału naturalnego

STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

PUNKT POMIAROWY P-8: ul. Mrzygłodzka [DW 791]

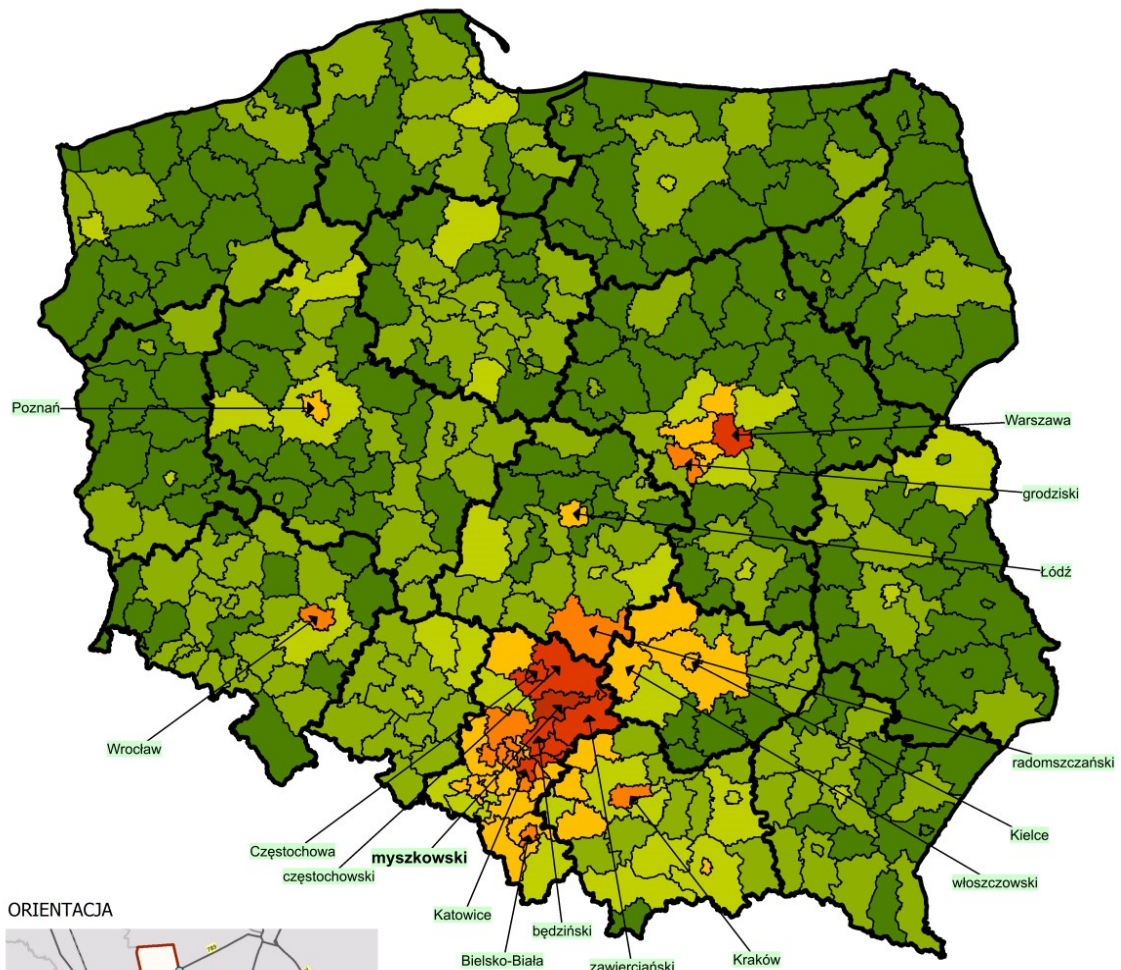


STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
 ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
 NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

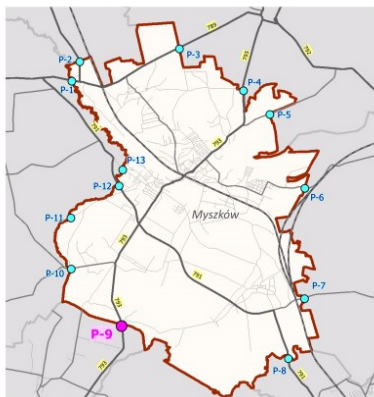
LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

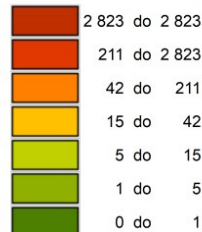
PUNKT POMIAROWY P-9: ul. Pułaskiego [DW 793]



ORIENTACJA



ILOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM 24 h
 Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATU



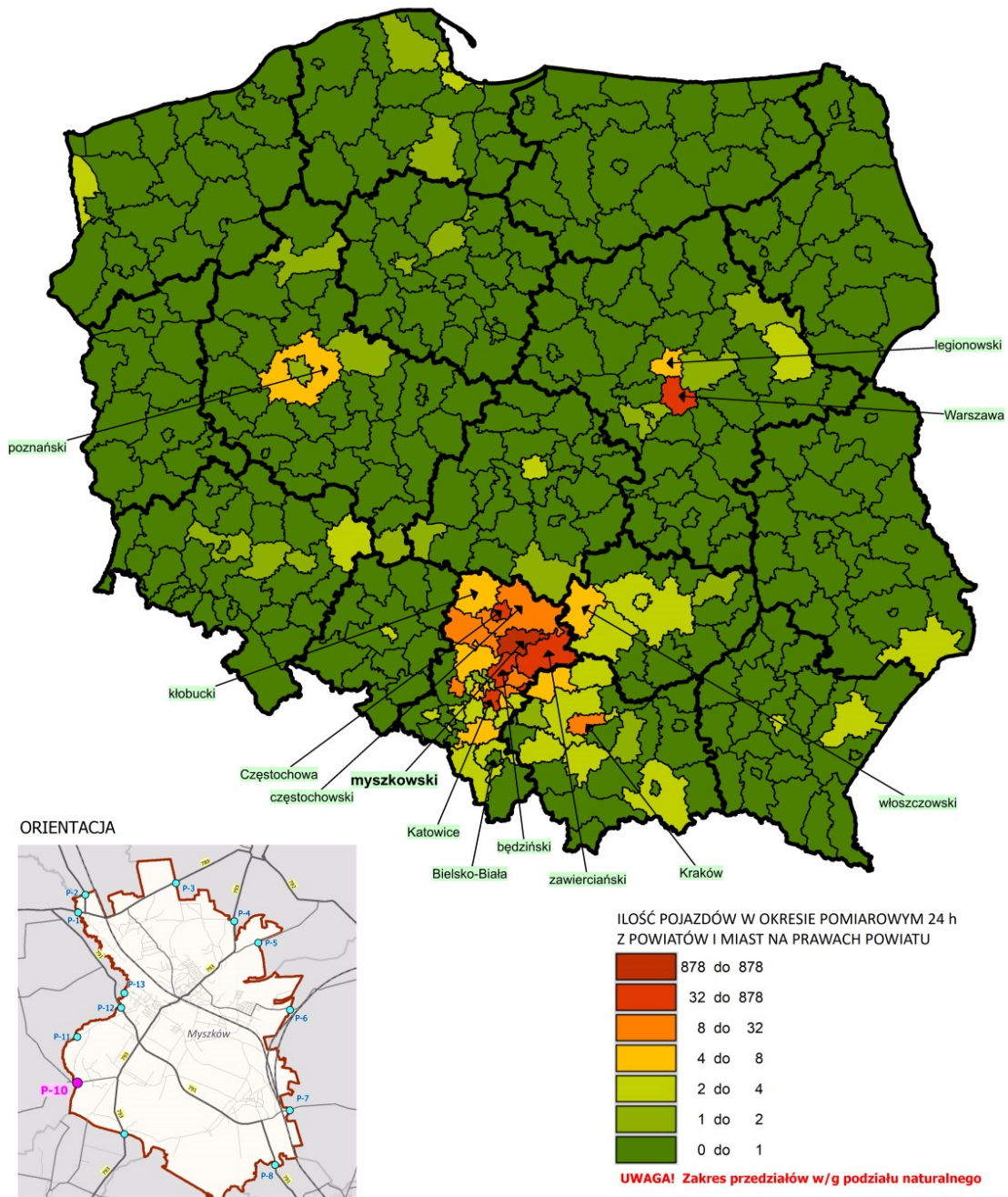
UWAGA! Zakres przedziałów w/g podziału naturalnego

STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

PUNKT POMIAROWY P-10: ul. Pińczycka [DW 793]

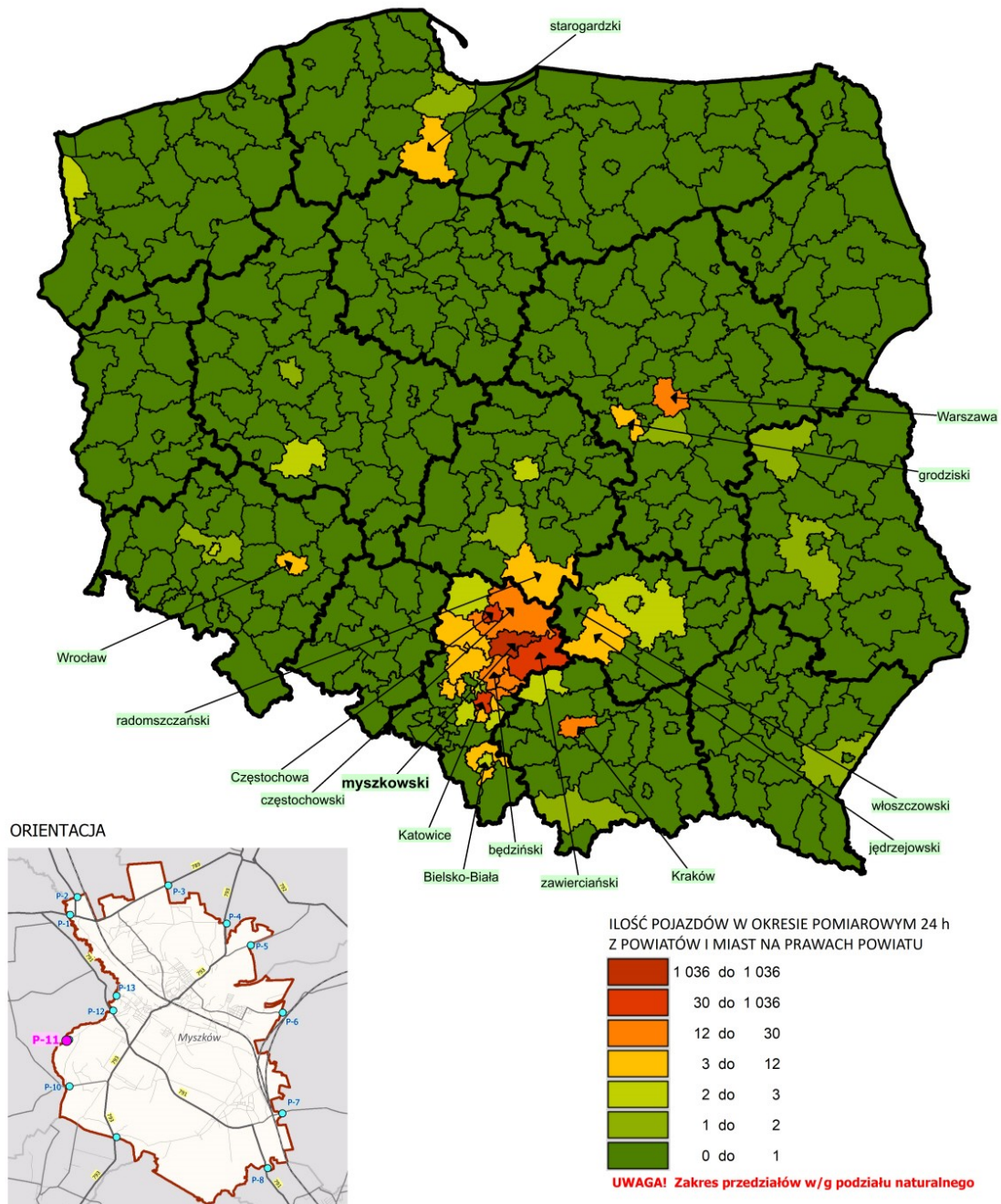


STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
 ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
 NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

PUNKT POMIAROWY P-11: ul. Szpitalna

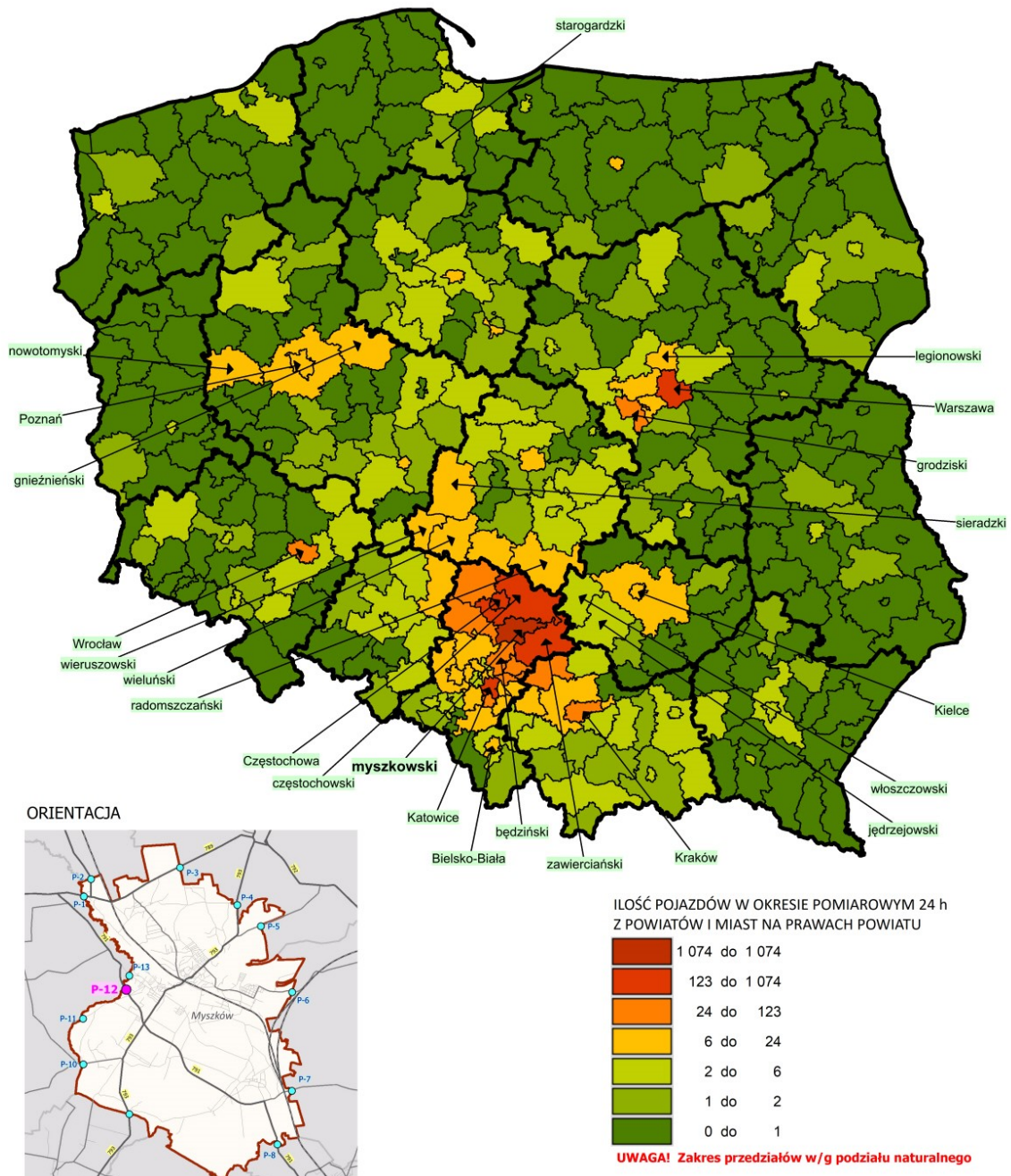


STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

PUNKT POMIAROWY P-12: ul. Obwodnica [DW 791]

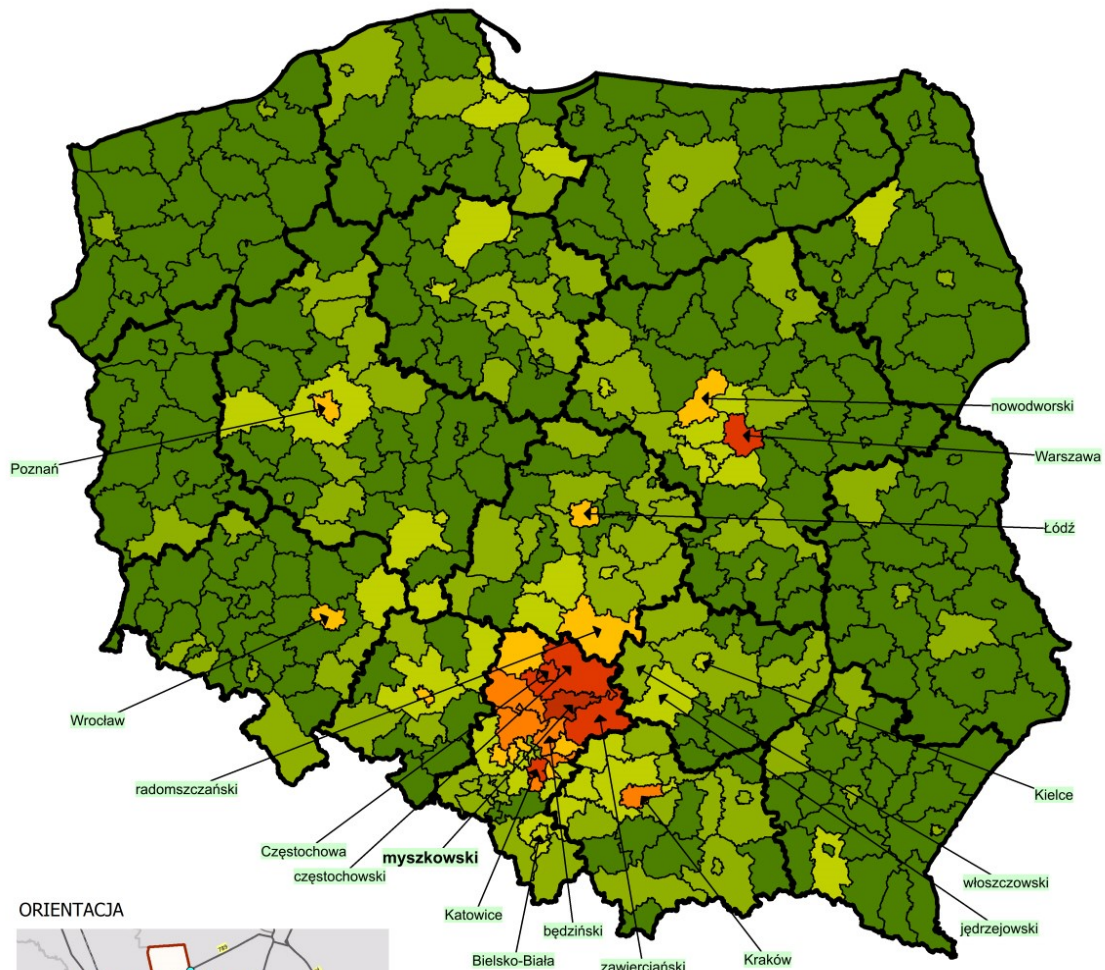


STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
 ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
 NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

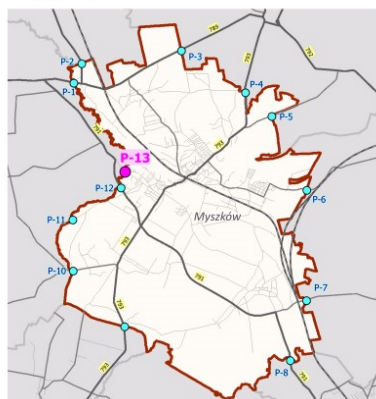
LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

PUNKT POMIAROWY P-13: Aleja Wolności



ORIENTACJA



ILOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM 24 h
 Z POWIATÓW I MIAST NA PRAWACH POWIATU

	3 512 do 3 512
	118 do 3 512
	27 do 118
	10 do 27
	4 do 10
	1 do 4
	0 do 1

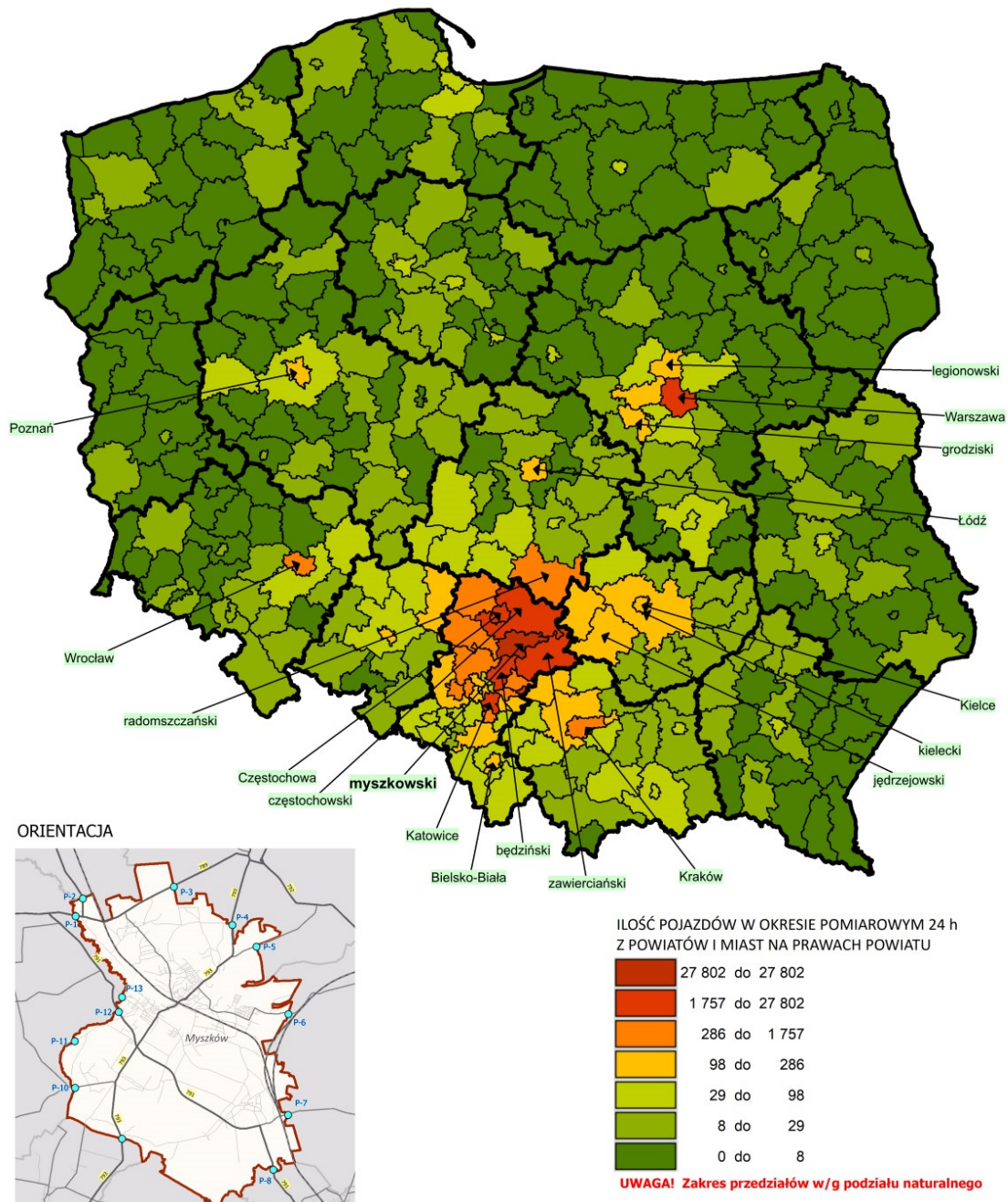
UWAGA! Zakres przedziałów w/g podziału naturalnego

STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W CZWARTEK W GODZINACH: 00:00 do 24:00

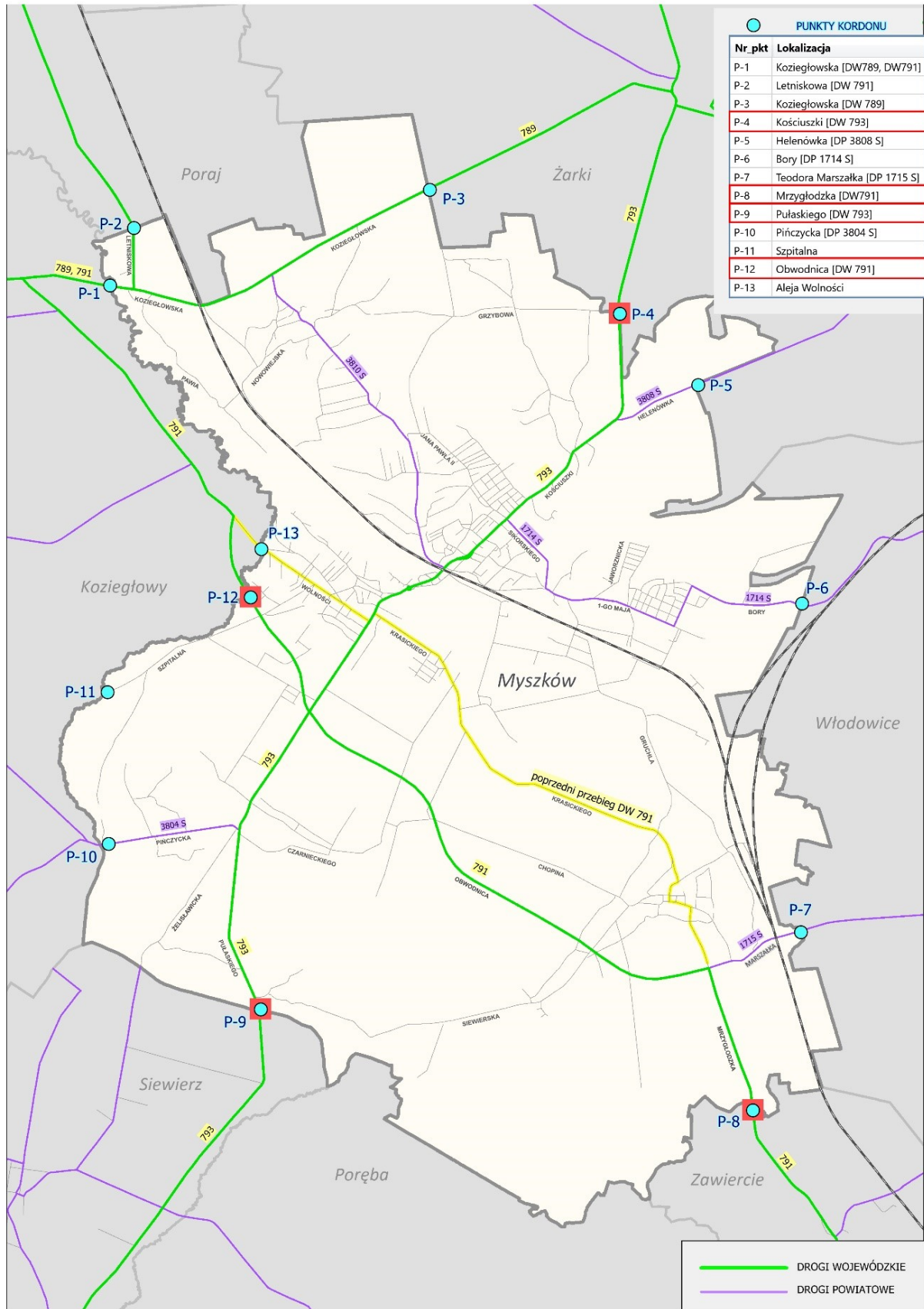
SUMARYCZNIE WSZYSTKIE PUNKTY POMIAROWE



4.2. Pomiar dodatkowy oraz zestawienia porównawcze z danymi stanowiącymi wyciąg z analogicznego okresu czwartkowego pomiaru zasadniczego

BADANIA KORDONOWE

POMIAR DODATKOWY – 14.06.2019 R. (PIĄTEK)



LOKALIZACJA KORDONOWYCH PUNKTÓW POMIAROWYCH Z WYRÓŻNIENIEM PUNKTÓW MIERZONYCH W TRAKCIE POMIARU DODATKOWEGO

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO - PIĄTEK ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARU RUCHU W GODZINIE SZCZYTU

[bez motocykli, rowerów, ciągników rolniczych, koparek]

P-4 Kościuszki [DW 793]

P-8 Mrzygłodzka [DW 791]

P-9 Pułaskiego [DW 793]

P-12 Obwodnica [DW 791]

Punkt	Godz. szczytu	w godzinie szczytu przekroju			w godzinie szczytu układu			13:30 – 17:30	
		Suma p.rz.	wlot p.rz.	wylot p.rz.	Suma p.rz.	wlot p.rz.	wylot p.rz.	15:45 – 16:45	13:30 – 17:30
								samociężarowe	ciężkie
								wlot	wylot
P-4	15:50 – 16:50	858	390	468	854	385	469	32	66
P-8	13:40 – 14:40	685	368	317	662	359	303	47	30
P-9	15:35 – 16:35	867	577	290	850	552	298	112	44
P-12	16:15 – 17:15	365	127	238	349	132	217	21	53
	15:45 – 16:45	2775			2715 co stanowi 97,84 %				

wlot – pojazdy wjeżdżające do obszaru objętego pomiarem kordonowym

wylot – pojazdy wyjeżdżające z obszaru objętego pomiarem kordonowym

p.rz. - pojazdy rzeczywiste

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO – PIĄTEK**ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU W OGÓLNYM NATĘŻENIU RUCHU W PUNKTACH POMIAROWYCH
Dla okresu pomiarowego 13:30–17:30 w pojazdach rzeczywistych
(bez rowerów, motocykli, ciągników rolniczych, koparek)**

Punkt	Wlot	tranzyt	Wylot	tranzyt	Ogółem	tranzyt
P-4 Kościuszki [DW 793]	1388	374 26.9 %	1866	657 35.2 %	3254	1031 31.7 %
P-8 Mrzygłodzka [DW 791]	1384	388 28.0 %	1171	318 27.2 %	2555	706 27.6 %
P-9 Pułaskiego [DW 793]	2014	1010 50.1 %	1077	444 41.2 %	3091	1454 47.0 %
P-12 Obwodnica [DW 791]	448	307 68.5 %	828	660 79.7 %	1276	967 75.8 %

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO – CZWARTEK (wyciąg dla 13:30 – 17:30)**ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU W OGÓLNYM NATĘŻENIU RUCHU W PUNKTACH POMIAROWYCH
Dla okresu pomiarowego 13:30–17:30 w pojazdach rzeczywistych
(bez rowerów, motocykli, ciągników rolniczych, koparek)**

Punkt	Wlot	tranzyt	Wylot	tranzyt	Ogółem	tranzyt
P-4 Kościuszki [DW 793]	1239	324 26.2 %	1526	472 30.9 %	2765	796 28.8 %
P-8 Mrzygłodzka [DW 791]	1067	336 31.5 %	853	281 32.9 %	1920	617 32.1 %
P-9 Pułaskiego [DW 793]	1484	589 39.7 %	1002	389 38.8 %	2486	978 39.3 %
P-12 Obwodnica [DW 791]	467	297 63.6 %	549	404 73.6 %	1016	701 69.0 %

Wlot – pojazdy wjeżdżające do obszaru objętego pomiarem kordonowym

Wylot – pojazdy wyjeżdżające z obszaru objętego pomiarem kordonowym

tranzyt – ilość pojazdów wjeżdżających na przekroju i wyjeżdżających innymi przekrojami

PRZEPLÝW RUCHU TRANZYTOWEGO - PIĄTEK
MACIERZ TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO: 13:30 - 17:30

Macierz tranzytu ogółem w pojazdach rzeczywistych

Wlot	Wylot				Razem Wlot
	P-4	P-8	P-9	P-12	
P-4		48	313	13	374
P-8	94		33	261	388
P-9	562	62		386	1010
P-12	1	208	98		307
Razem Wylot	657	318	444	660	2079

Macierz tranzytu autobusów, samochodów ciężarowych i ciężarowych ciężkich

Wlot	Wylot				Razem Wlot
	P-4	P-8	P-9	P-12	
P-4		3	35	1	39
P-8	7		3	25	35
P-9	46	2		28	76
P-12	1	14	9		24
Razem Wylot	54	19	47	54	174

Macierz tranzytu samochodów ciężarowych ciężkich

Wlot	Wylot				Razem Wlot
	P-4	P-8	P-9	P-12	
P-4		2	15	0	17
P-8	6		3	23	32
P-9	36	1		24	61
P-12	1	10	2		13
Razem Wylot	43	13	20	47	123

Macierz tranzytu samochodów dostawczych

Wlot	Wylot				Razem Wlot
	P-4	P-8	P-9	P-12	
P-4		6	30	0	36
P-8	10		2	31	43
P-9	52	8		39	99
P-12	0	30	11		41
Razem Wylot	62	44	43	70	219

**PRZEPIY W RUCHU TRANZYTOWEGO – CZWARTEK (wyciag dla 13:30 – 17:30)
MACIERZ TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO: 13:30 - 17:30**

Macierz tranzytu ogółem w pojazdach rzeczywistych

Wlot	Wylot				Razem Wlot
	P-4	P-8	P-9	P-12	
P-4		53	261	10	324
P-8	79		26	231	336
P-9	390	36		163	589
P-12	3	192	102		297
Razem Wylot	472	281	389	404	1546

Macierz tranzytu autobusów, samochodów ciężarowych i ciężarowych ciężkich

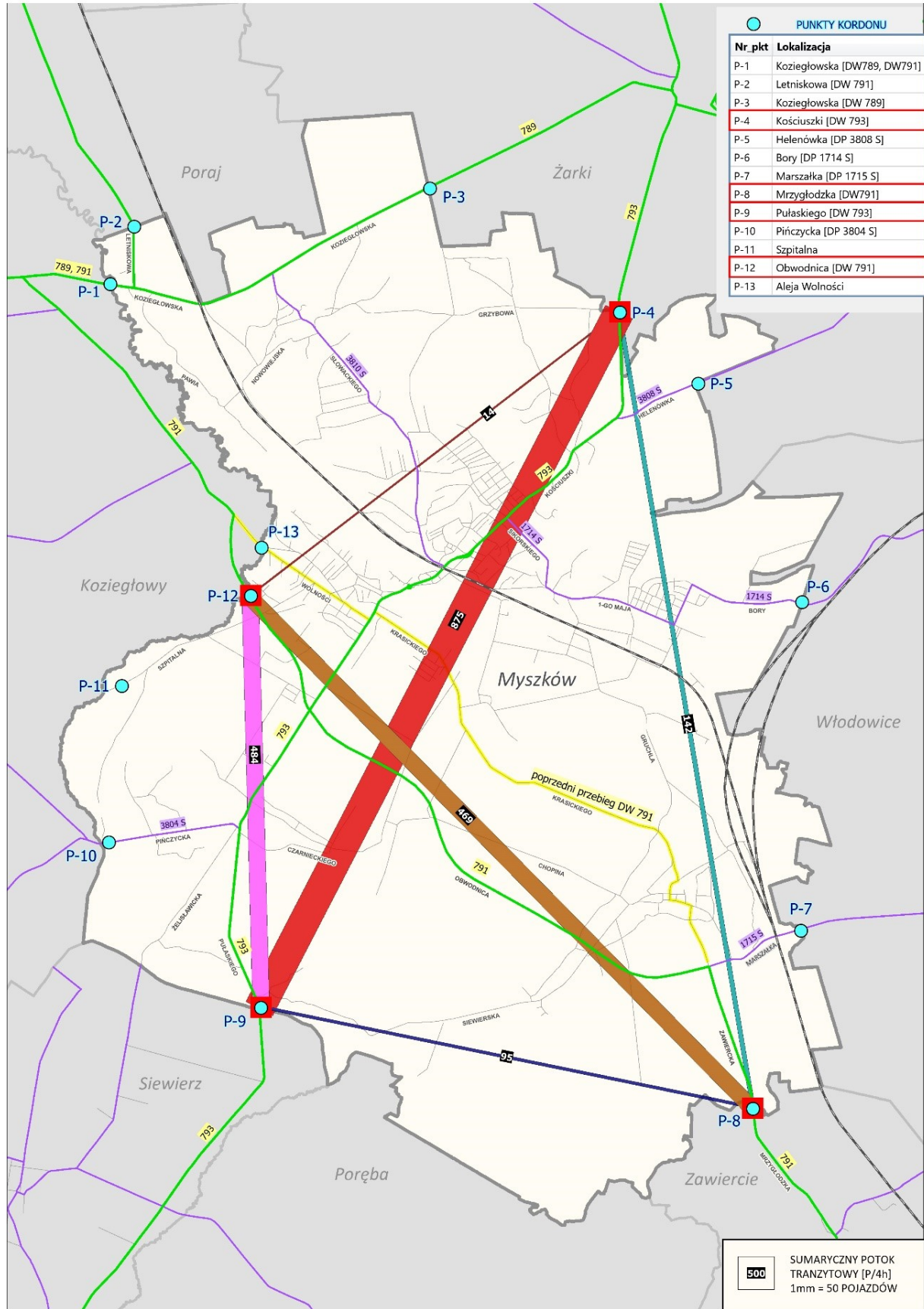
Wlot	Wylot				Razem Wlot
	P-4	P-8	P-9	P-12	
P-4		6	22	0	28
P-8	6		1	33	40
P-9	41	2		17	60
P-12	0	14	12		26
Razem Wylot	47	22	35	50	154

Macierz tranzytu samochodów ciężarowych ciężkich

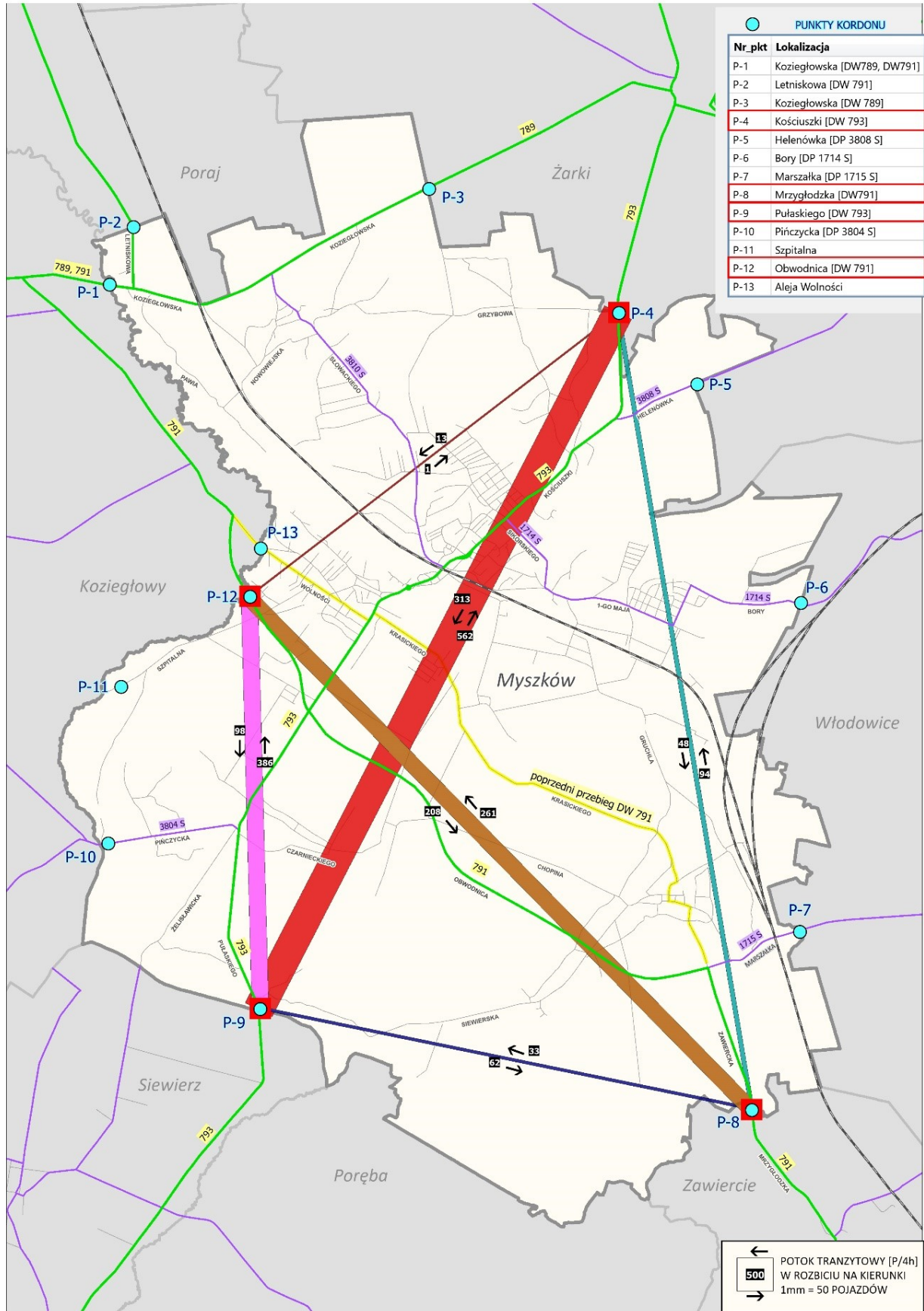
Wlot	Wylot				Razem Wlot
	P-4	P-8	P-9	P-12	
P-4		0	13	0	13
P-8	2		1	25	28
P-9	34	1		12	47
P-12	0	7	9		16
Razem Wylot	36	8	23	37	104

Macierz tranzytu samochodów dostawczych

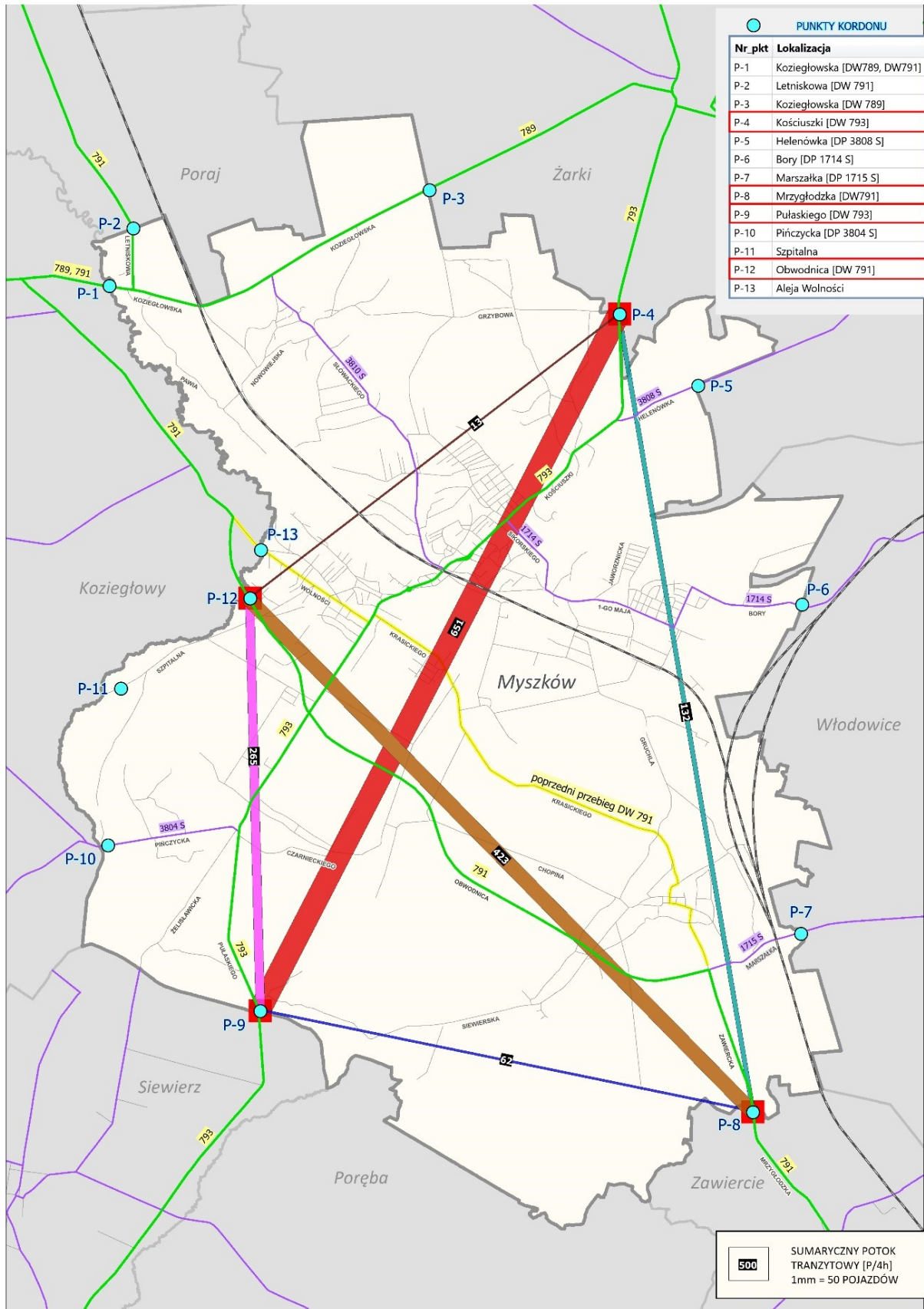
Wlot	Wylot				Razem Wlot
	P-4	P-8	P-9	P-12	
P-4		6	28	0	34
P-8	8		3	31	42
P-9	40	4		18	62
P-12	1	22	8		31
Razem Wylot	49	32	39	49	169



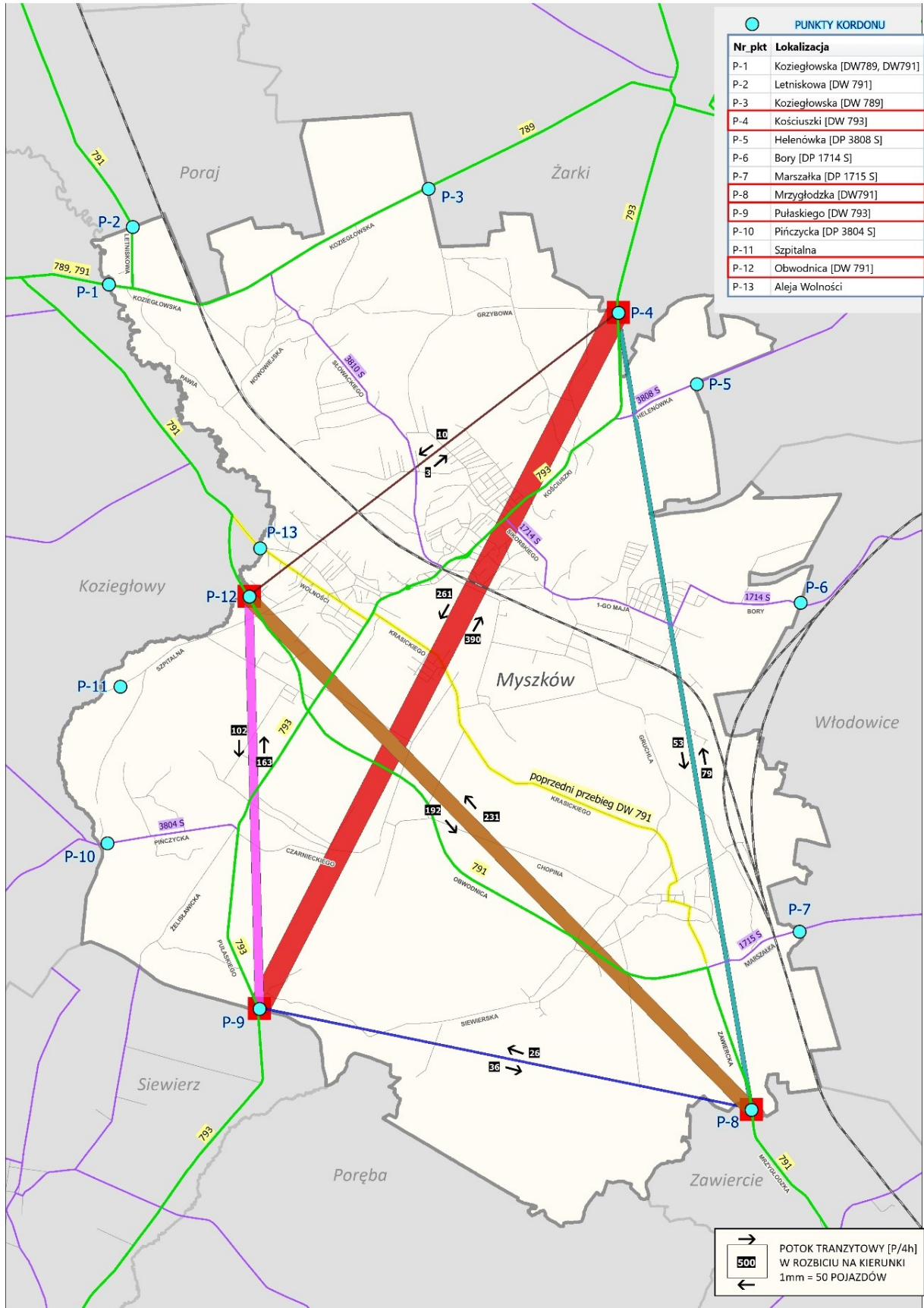
**PRZEPŁYW TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO (PIĄTEK 13:30 – 17:30).
TRANZYTOWY POTOK SUMARYCZNY**



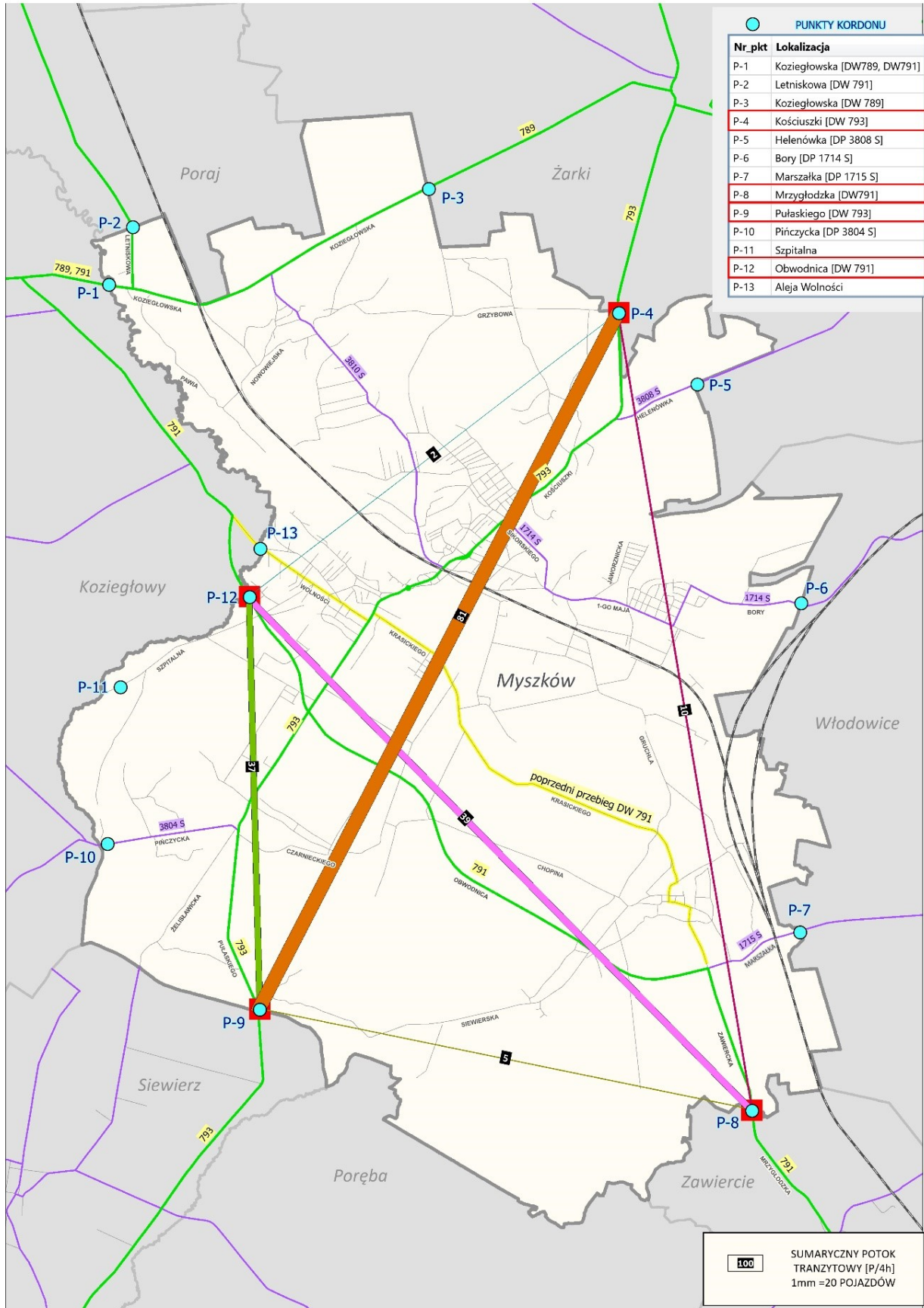
**PRZEPŁYW TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO (PIĄTEK 13:30 – 17:30).
 TRANZYTOWY POTOK SUMARYCZNY W ROZBICIU NA KIERUNKI RUCHU**



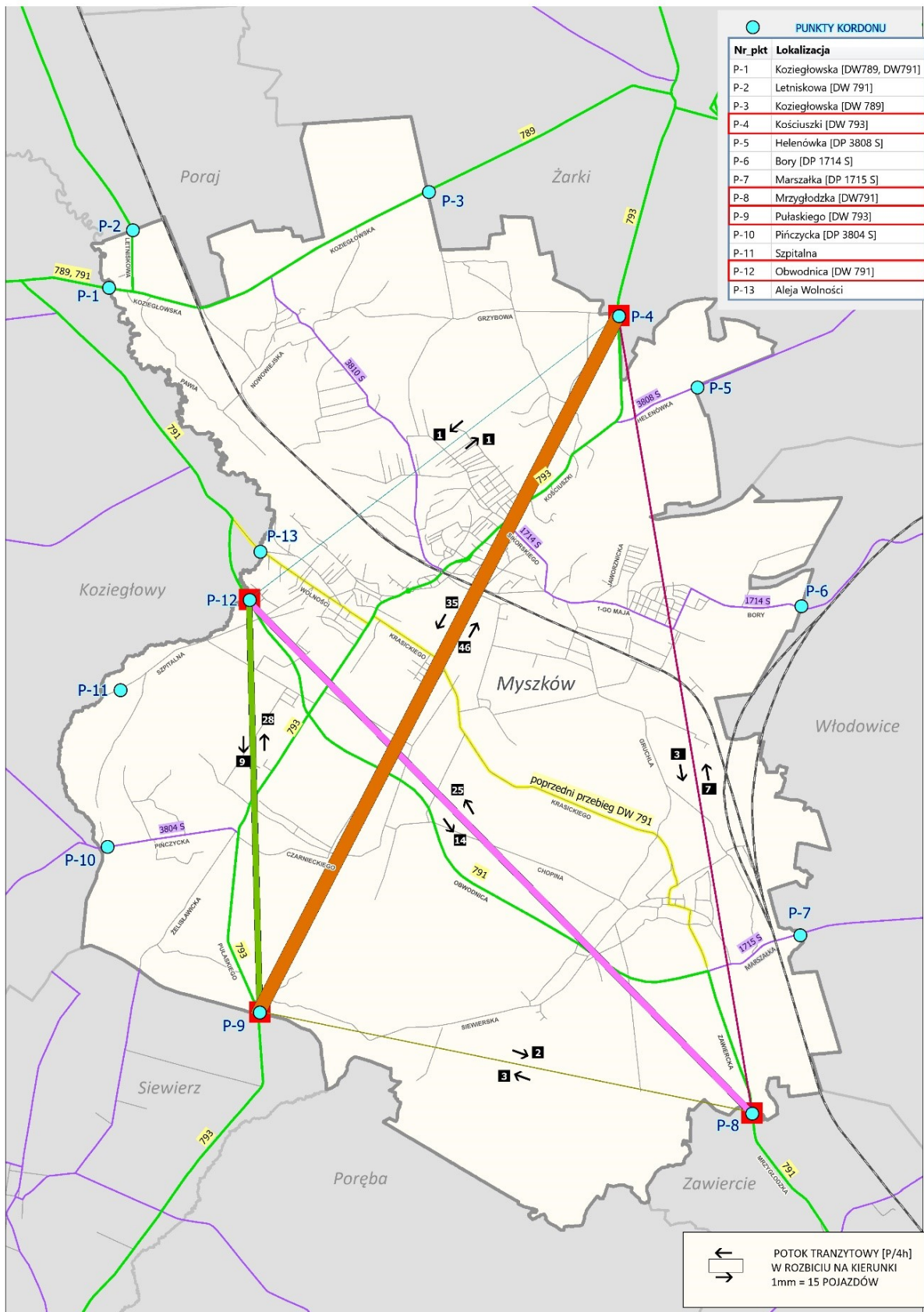
**PRZEPŁYW TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO (CZWARTEK 13:30 – 17:30).
TRANZYTOWY POTOK SUMARYCZNY**



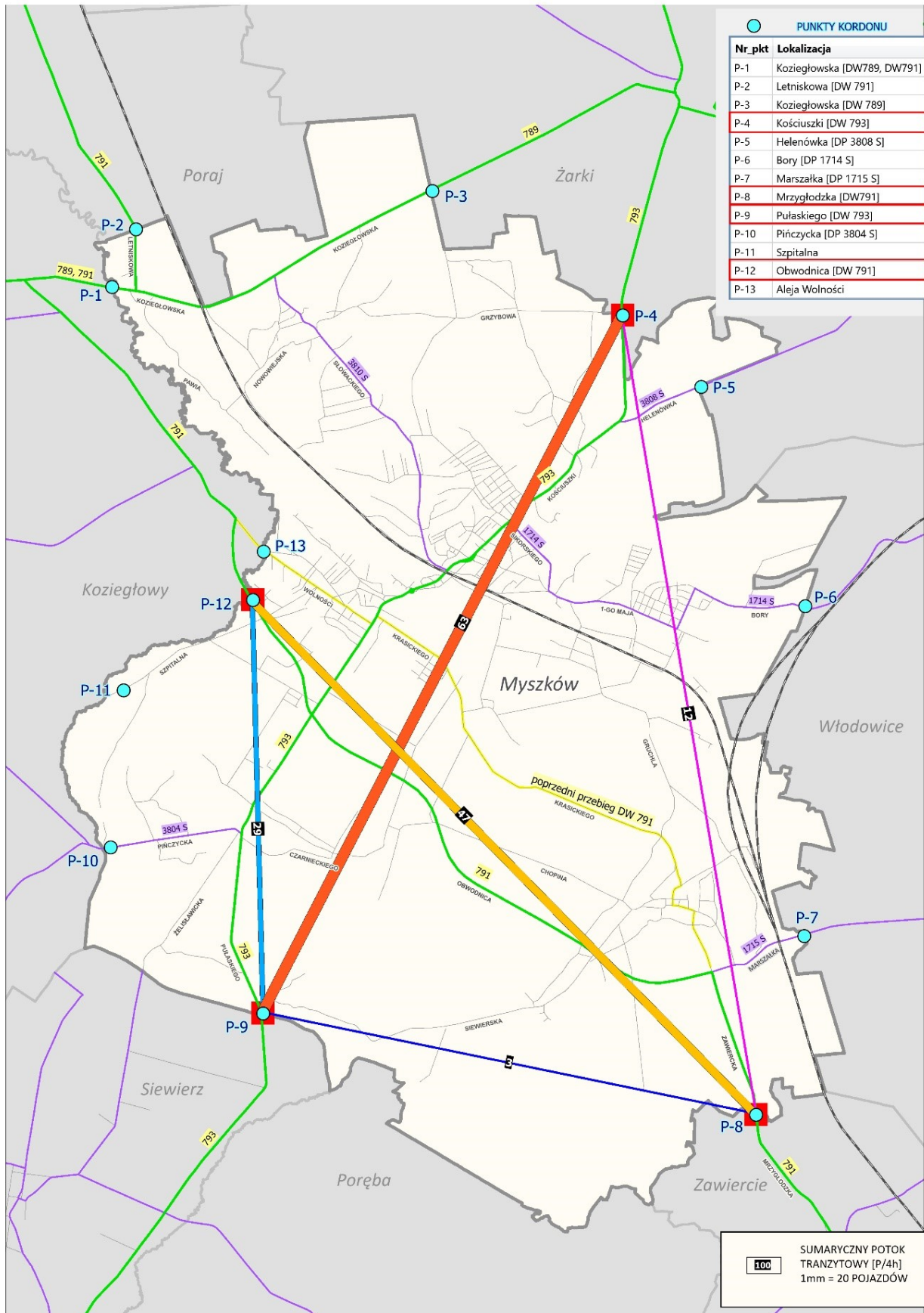
**PRZEPŁYW TRANZYTU DLA OKRESU POMIAROWEGO (CZWARTEK 13:30 – 17:30).
TRANZYTOWY POTOK SUMARYCZNY W ROZBICIU NA KIERUNKI RUCHU**



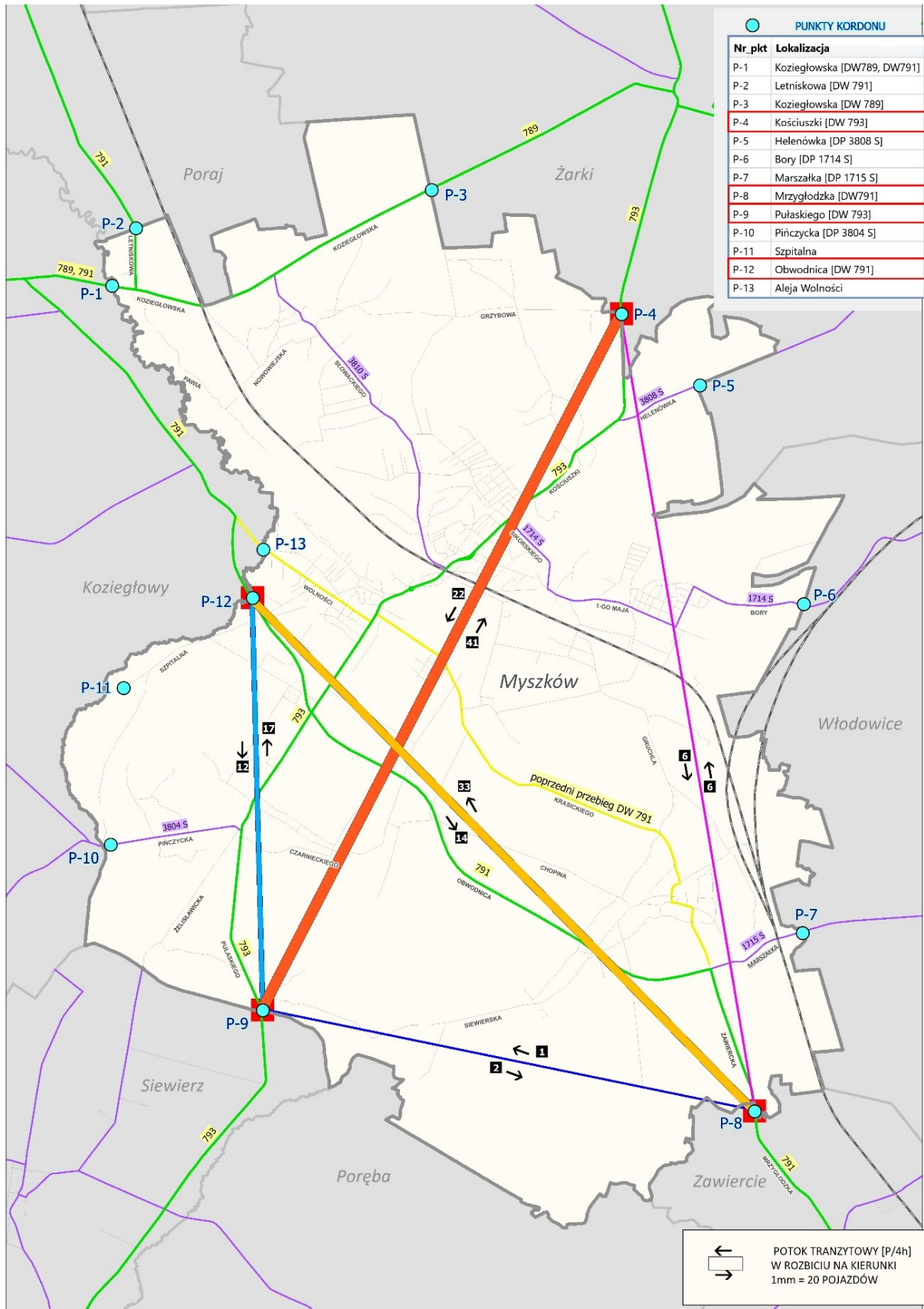
**PRZEPŁYW TRANZYTU POJAZDÓW CIĘŻKICH (AUTOBUSY I SAMOCHODY CIĘŻAROWE)
DLA OKRESU POMIAROWEGO (PIĄTEK 13:30 – 17:30)**



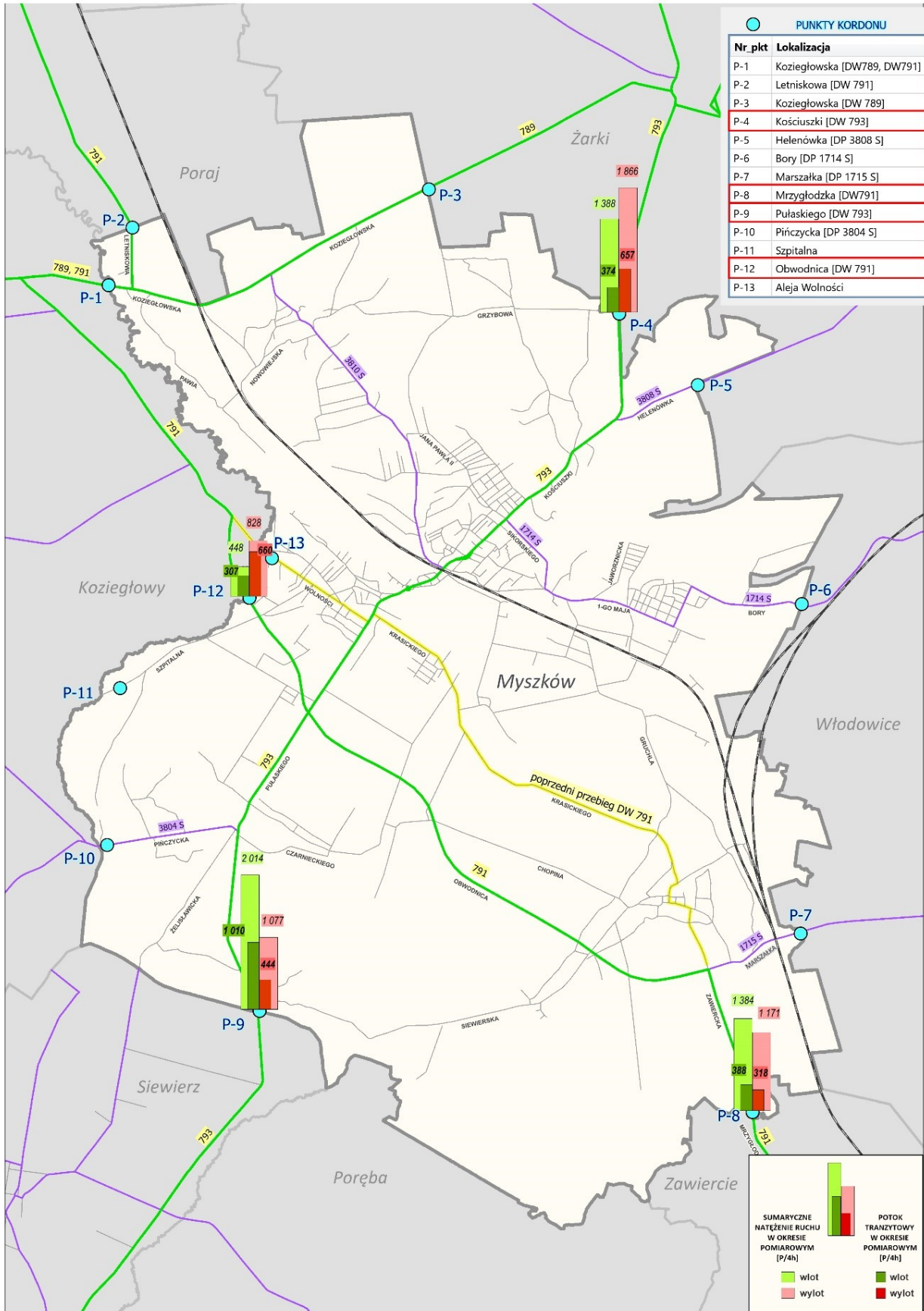
**PRZEPŁYW TRANZYTU POJAZDÓW CIĘŻKICH (AUTOBUSY I SAMOCHODY CIĘŻAROWE)
 W ROZBIĘCIU NA KIERUNKI RUCHU DLA OKRESU POMIAROWEGO (PIĄTEK 13:30 – 17:30)**



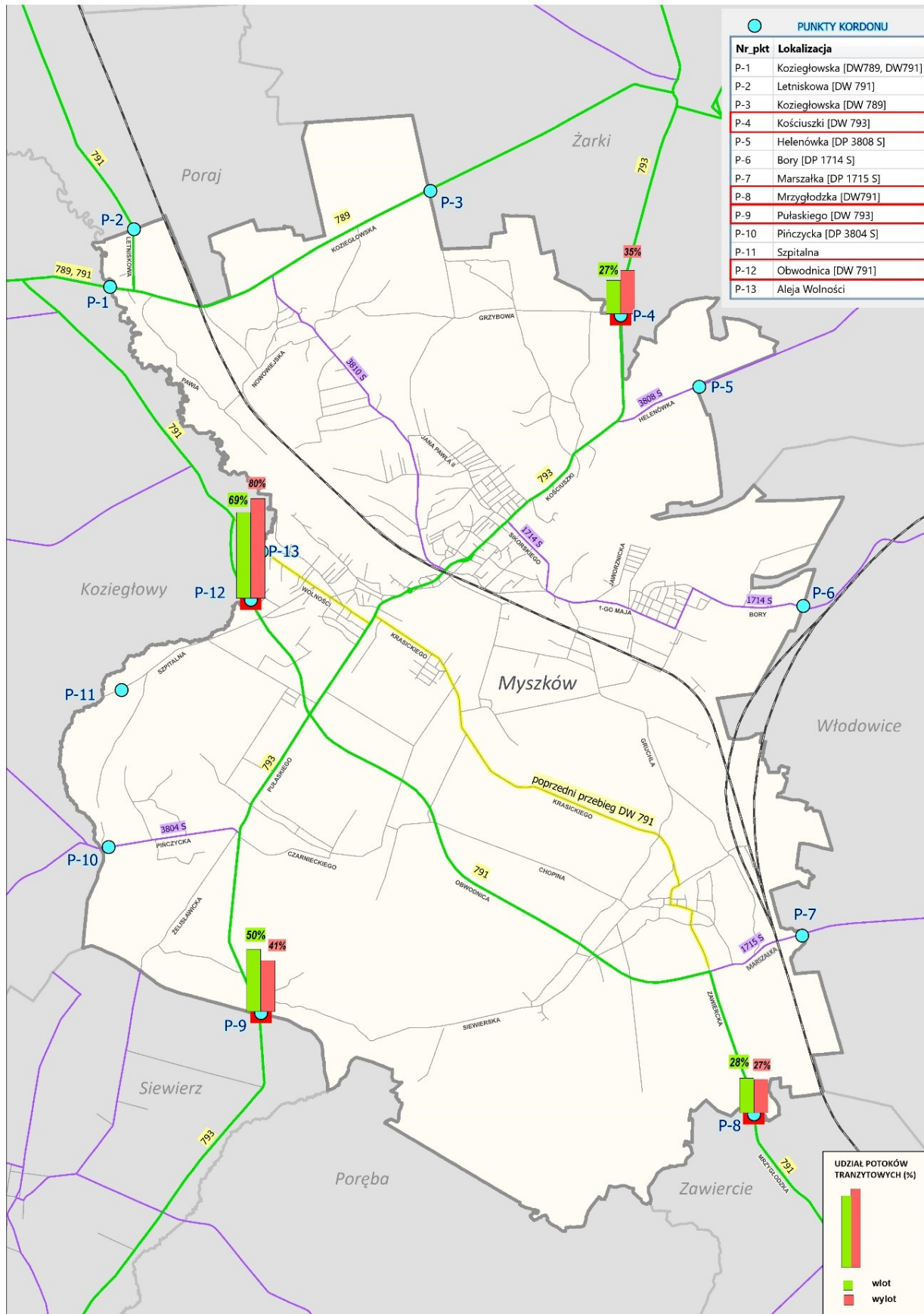
**PRZEPŁYW TRANZYTU POJAZDÓW CIĘŻKICH (AUTOBUSY I SAMOCHODY CIĘŻAROWE)
DLA OKRESU POMIAROWEGO (CZWARTEK 13:30 – 17:30)**



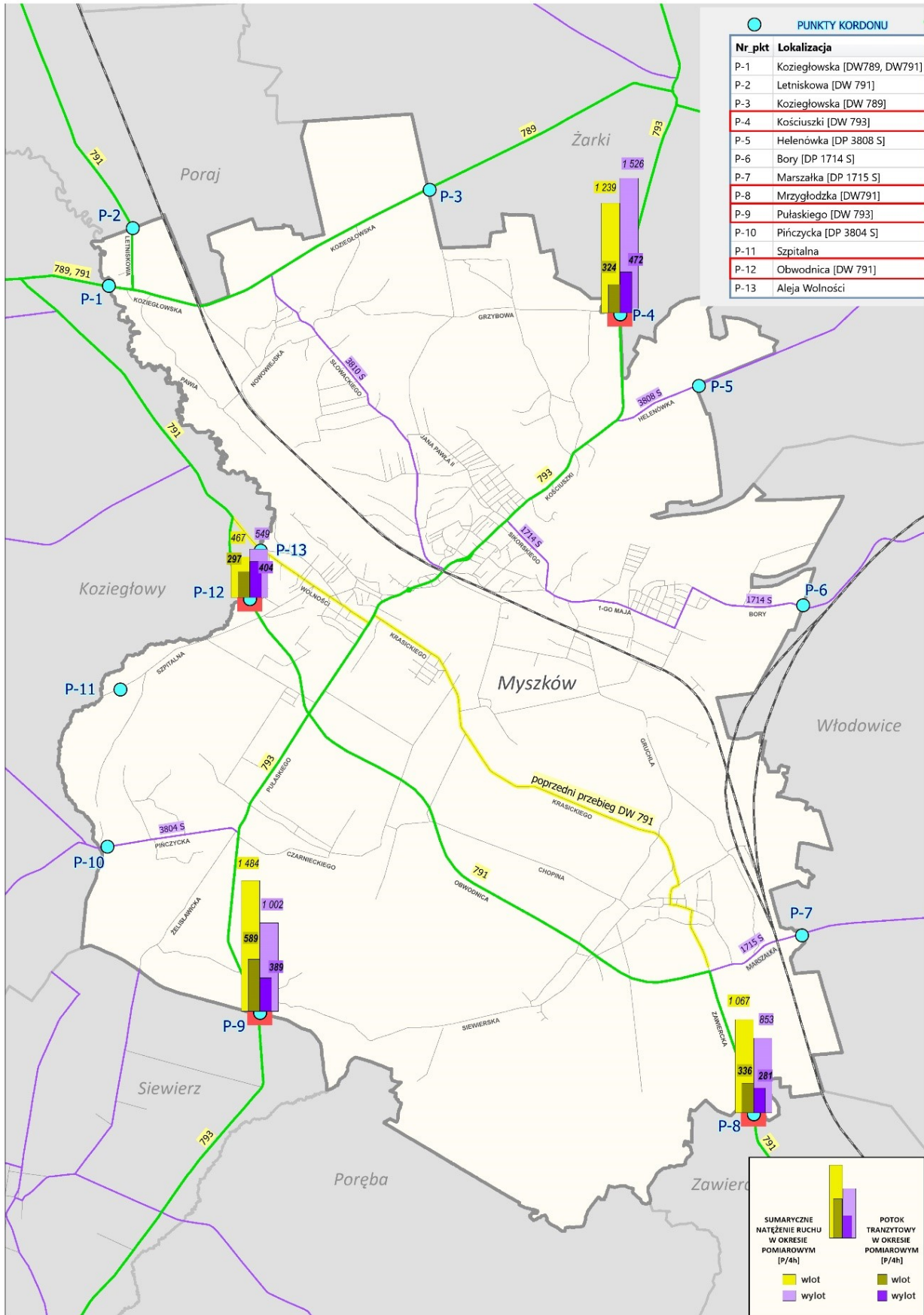
**PRZEPŁYW TRANZYTU POJAZDÓW CIĘŻKICH (AUTOBUSY I SAMOCHODY CIĘŻAROWE)
W ROZBICIU NA KIERUNKI RUCHU DLA OKRESU POMIAROWEGO (CZWARTEK 13:30 – 17:30)**



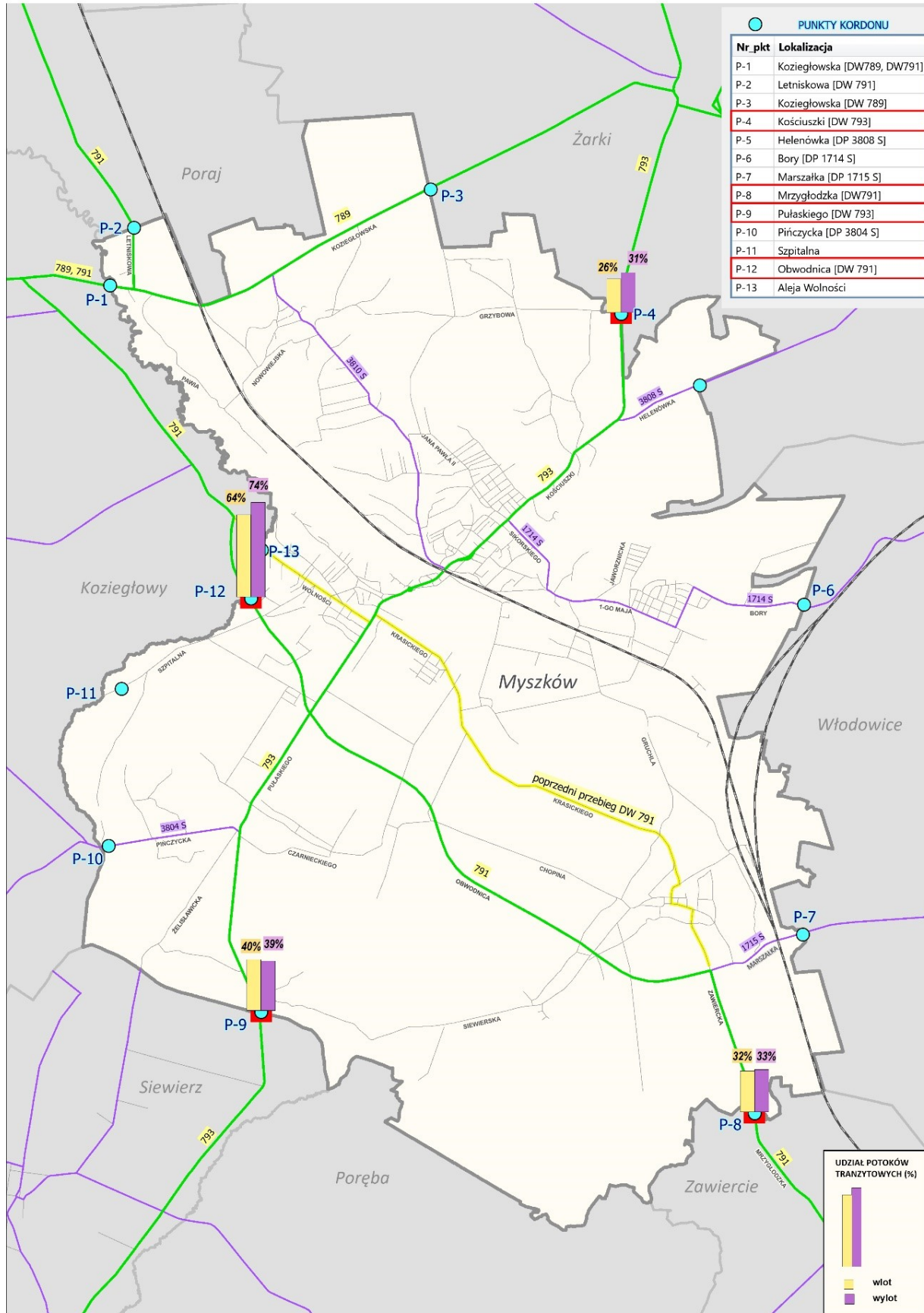
ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU W POTOKU SUMARYCZNYM /ROZBICIE KIERUNKOWE/ W OKRESIE POMIAROWYM - PIĄTEK 13:30-17:30 (4h)



UDZIAŁ POTOKÓW TRANZYTOWYCH W SUMARYCZNYM OBCIĄŻENIU PRZEKROJÓW /ROZBICIE KIERUNKOWE/ W OKRESIE POMIAROWYM - PIĄTEK 13:30-17:30 (4h)



ZESTAWIENIE UDZIAŁU TRANZYTU W POTOKU SUMARYCZNYM /ROZBICIE KIERUNKOWE/ W OKRESIE POMIAROWYM - CZWARTEK 13:30-17:30 (4h)



UDZIAŁ POTOKÓW TRANZYTOWYCH W SUMARYCZNYM OBCIĄŻENIU PRZEKROJÓW /ROZBICIE KIERUNKOWE/ W OKRESIE POMIAROWYM - CZWARTEK 13:30-17:30 (4h)

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO - PIĄTEK
MACIERZ TRANZYTU DLA GODZINY SZCZYTU UKŁADU: 15:45 - 16:45

Macierz tranzytu ogółem w pojazdach rzeczywistych

Wlot	Wylot				Razem Wlot
	P-4	P-8	P-9	P-12	
P-4		7	103	6	116
P-8	15		9	64	88
P-9	174	10		108	292
P-12	0	57	34		91
Razem Wylot	189	74	146	178	587

Macierz tranzytu autobusów, samochodów ciężarowych i ciężarowych ciężkich

Wlot	Wylot				Razem Wlot
	P-4	P-8	P-9	P-12	
P-4		0	9	0	9
P-8	3		0	8	11
P-9	12	0		6	18
P-12	0	3	2		5
Razem Wylot	15	3	11	14	43

Macierz tranzytu samochodów ciężarowych ciężkich

Wlot	Wylot				Razem Wlot
	P-4	P-8	P-9	P-12	
P-4		0	4	0	4
P-8	2		0	7	9
P-9	10	0		4	14
P-12	0	3	1		4
Razem Wylot	12	3	5	11	31

Macierz tranzytu samochodów dostawczych

Wlot	Wylot				Razem Wlot
	P-4	P-8	P-9	P-12	
P-4		2	9	0	11
P-8	0		0	8	8
P-9	17	1		11	29
P-12	0	8	1		9
Razem Wylot	17	11	10	19	57

P-4 Kościuszki [DW 793]
P-8 Mrzygłodzka [DW 791]
P-9 Pułaskiego [DW 793]
P-12 Obwodnica [DW 791]

PRZEPŁYW RUCHU TRANZYTOWEGO AKUMULACJA TRANZYTU Z OKRESU POMIAROWEGO 13:30 – 17:30 (interwały 30 min.)

Udział ilościowy - ogółem pojazdy rzeczywiste

	czas akumulacji [godz.] do											Razem
	5min.	10min.	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	
P-4	0	2	244	75	33	8	9	3	0	0	0	374
P-8	9	235	14	58	25	21	14	10	2	0	0	388
P-9	312	77	5	490	74	24	17	5	3	3	0	1010
P-12	49	238	1	9	5	4	0	1	0	0	0	307
Razem	370	552	264	632	137	57	40	19	5	3	0	2079

Udział procentowy (pojazdy rzeczywiste)

	czas akumulacji [godz.] do											Razem
	5min.	10min.	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	
P-4	0.00	0.53	65.24	20.05	8.82	2.14	2.41	0.80	0.00	0.00	0.00	100.00
P-8	2.32	60.57	3.61	14.95	6.44	5.41	3.61	2.58	0.52	0.00	0.00	100.00
P-9	30.89	7.62	0.50	48.51	7.33	2.38	1.68	0.50	0.30	0.30	0.00	100.00
P-12	15.96	77.52	0.33	2.93	1.63	1.30	0.00	0.33	0.00	0.00	0.00	100.00
Razem	17.80	26.55	12.70	30.40	6.59	2.74	1.92	0.91	0.24	0.14	0.00	100.00

Udział ilościowy – samochody ciężarowe ciężkie

	czas akumulacji [godz.] do											Razem
	5min.	10min.	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	
P-4	0	0	13	3	0	0	0	1	0	0	0	17
P-8	0	21	1	7	0	0	1	2	0	0	0	32
P-9	19	4	0	33	1	0	0	1	1	2	0	61
P-12	1	10	0	1	0	1	0	0	0	0	0	13
Razem	20	35	14	44	1	1	1	4	1	2	0	123

Udział ilościowy – samochody dostawcze

	czas akumulacji [godz.] do											Razem
	5min.	10min.	15min.	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	
P-4	0	1	26	6	2	0	1	0	0	0	0	36
P-8	0	29	2	5	2	3	2	0	0	0	0	43
P-9	33	8	1	39	14	2	1	1	0	0	0	99
P-12	3	34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	41
Razem	36	72	29	52	20	5	4	1	0	0	0	219

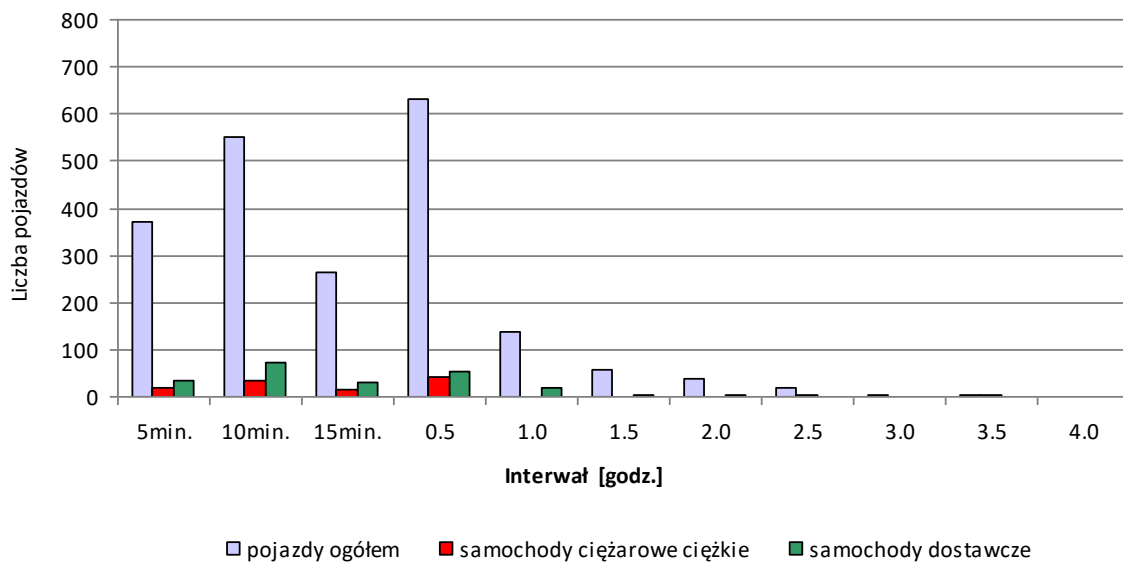
P-4 Kościuszki [DW 793]

P-8 Mrzygłodzka [DW 791]

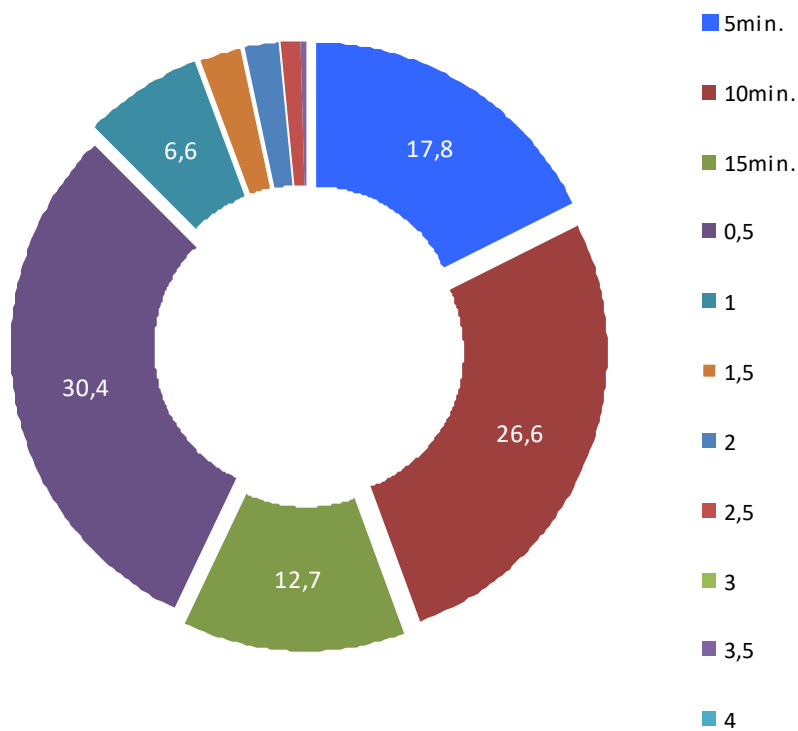
P-9 Pułaskiego [DW 793]

P-12 Obwodnica [DW 791]

AKUMULACJA TRANZYTU (POJAZDY SUMA)



AKUMULACJA TRANZYTU - POJAZDY OGÓŁEM [%]



ZESTAWIENIE REJESTRACJI WYSTĘPUJĄCYCH W PUNKTACH POMIAROWYCH NAJCZĘŚCIEJ (ilościowo)

SMY	Myszków	3811	EPI	Piotrków Tryb. powiat	15
SZA	Zawiercie	1302	KMI	Miechów	15
SK	KATOWICE	561	LU	LUBLIN	15
SCZ	Częstochowa powiat	456	OP	OPOLE	15
SBE	Będzin	408	RZ	RZESZÓW	15
WW	Warszawa	366	SZO	Żory	15
SC	Częstochowa miasto	351	PZ	Poznań powiat	14
SO	Sosnowiec	298	SPI	Piekary Śląskie	14
SD	Dąbrowa Górnicza	153	SWD	Wodzisław	14
ST	Tychy miasto	122	EBE	Bełchatów	13
KR	KRAKÓW	98	SBI	Bielsko-Biała powiat	13
SZ	Zabrze	90	DB	Wałbrzych miasto	12
ERA	Radomsko	88	EOP	Opoczno	12
SH	Chorzów	81	KXE		11
SY	Bytom	81	SRB	Rybnik powiat	11
SG	Gliwice miasto	72	WND	Nowy Dwór Mazowiecki	11
SL	Ruda Śląska	69	EPA	Pabianice	9
DW	WROCŁAW	66	NO	OLSZTYN	9
SM	Mysłowice	55	PNT	Nowy Tomyśl	9
SI	Siemianowice Śląskie	53	DWR	Wrocław powiat	8
SB	Bielsko-Biała miasto	50	EP	Piotrków Tryb. miasto	8
KOL	Olkusz	46	ERW	Rawa Mazowiecka	8
PO	POZNAŃ	42	ETM	Tomaszów Mazowiecki	8
STA	Tarnowskie Góry	42	EWE	Wieruszów	8
SW	Świętochłowice	41	KOS	Oświęcim	8
WGM	Grodzisk Mazowiecki	40	WWL	Wołomin	8
SKL	Kłobuck	36	CB	BYDGOSZCZ	7
TLW	Włoszczowa	34	ELW	Łódź powiat	7
WZ	Warszawa-Zachód	34	KN	Nowy Sącz miasto	7
SR	Rybnik miasto	28	PK	Kalisz miasto	7
EL	ŁÓDŹ	27	TJE	Jędrzejów	7
SLU	Lubliniec	27	TK	KIELCE	7
TKI	Kielce powiat	26	WS	Siedlce miasto	7
WL	Legionowo	23	ZS	SZCZECIN	7
WPR	Pruszków	23	CEO		6
OOL	Olesno	22	GA	Gdynia	6
SGL	Gliwice powiat	22	GDA	Pruszcz Gdański	6
SJZ	Jastrzębie Zdrój	22	GKA	Kartuzy	6
SMI	Mikołów	22	KDA	Dąbrowa Tarnowska	6
KRA	Kraków powiat	21	KLI	Limanowa	6
KWA	Wadowice	21	KWI	Wieliczka	6
SBL	Bieruńsko-łędziński powiat	21			
SJ	Jaworzno	21			
SPS	Pszczyna	19			
SCI	Cieszyn	17			
GD	GDAŃSK	16			
KCH	Chrzanów	16			
TKN	Końskie	16			

ZESTAWIENIE REJESTRACJI WYSTĘPUJĄCYCH W PUNKTACH POMIAROWYCH NAJCZĘŚCIEJ (alfabetycznie)

CB	BYDGOSZCZ	7	SD	Dąbrowa Górnicza	153
CEO		6	SG	Gliwice miasto	72
DB	Wałbrzych miasto	12	SGL	Gliwice powiat	22
DW	WROCŁAW	66	SH	Chorzów	81
DWR	Wrocław powiat	8	SI	Siemianowice Śląskie	53
EBE	Bełchatów	13	SJ	Jaworzno	21
EL	ŁÓDŹ	27	SJZ	Jastrzębie Zdrój	22
ELW	Łódź powiat	7	SK	KATOWICE	561
EOP	Opoczno	12	SKL	Kłobuck	36
EP	Piotrków Tryb. miasto	8	SL	Ruda Śląska	69
EPA	Pabianice	9	SLU	Lubliniec	27
EPI	Piotrków Tryb. powiat	15	SM	Mysłowice	55
ERA	Radomsko	88	SMI	Mikołów	22
ERW	Rawa Mazowiecka	8	SMY	Myszków	3811
ETM	Tomaszów Mazowiecki	8	SO	Sosnowiec	298
EWE	Wieruszów	8	SPI	Piekary Śląskie	14
GA	Gdynia	6	SPS	Pszczyna	19
GD	GDAŃSK	16	SR	Rybnik miasto	28
GDA	Pruszcz Gdański	6	SRB	Rybnik powiat	11
GKA	Kartuzy	6	ST	Tychy miasto	122
KCH	Chrzanów	16	STA	Tarnowskie Góry	42
KDA	Dąbrowa Tarnowska	6	SW	Świętochłowice	41
KLI	Limanowa	6	SWD	Wodzisław	14
KMI	Miechów	15	SY	Bytom	81
KN	Nowy Sącz miasto	7	SZ	Zabrze	90
KOL	Olkusz	46	SZA	Zawiercie	1302
KOS	Oświęcim	8	SZO	Żory	15
KR	KRAKÓW	98	TJE	Jędrzejów	7
KRA	Kraków powiat	21	TK	KIELCE	7
KWA	Wadowice	21	TKI	Kielce powiat	26
KWI	Wieliczka	6	TKN	Końskie	16
KXE		11	TLW	Włoszczowa	34
LU	LUBLIN	15	WGM	Grodzisk Mazowiecki	40
NO	OLSZTYN	9	WL	Legionowo	23
OOL	Olesno	22	WND	Nowy Dwór Mazowiecki	11
OP	OPOLE	15	WPR	Pruszków	23
PK	Kalisz miasto	7	WS	Siedlce miasto	7
PNT	Nowy Tomyśl	9	WW	Warszawa	366
PO	POZNAŃ	42	WWL	Wołomin	8
PZ	Poznań powiat	14	WZ	Warszawa-Zachód	34
RZ	RZESZÓW	15	ZS	SZCZECIN	7
SB	Bielsko-Biała miasto	50			
SBE	Będzin	408			
SBI	Bielsko-Biała powiat	13			
SBL	Bieruńsko-lędziński powiat	21			
SC	Częstochowa miasto	351			
SCI	Cieszyn	17			
SCZ	Częstochowa powiat	456			

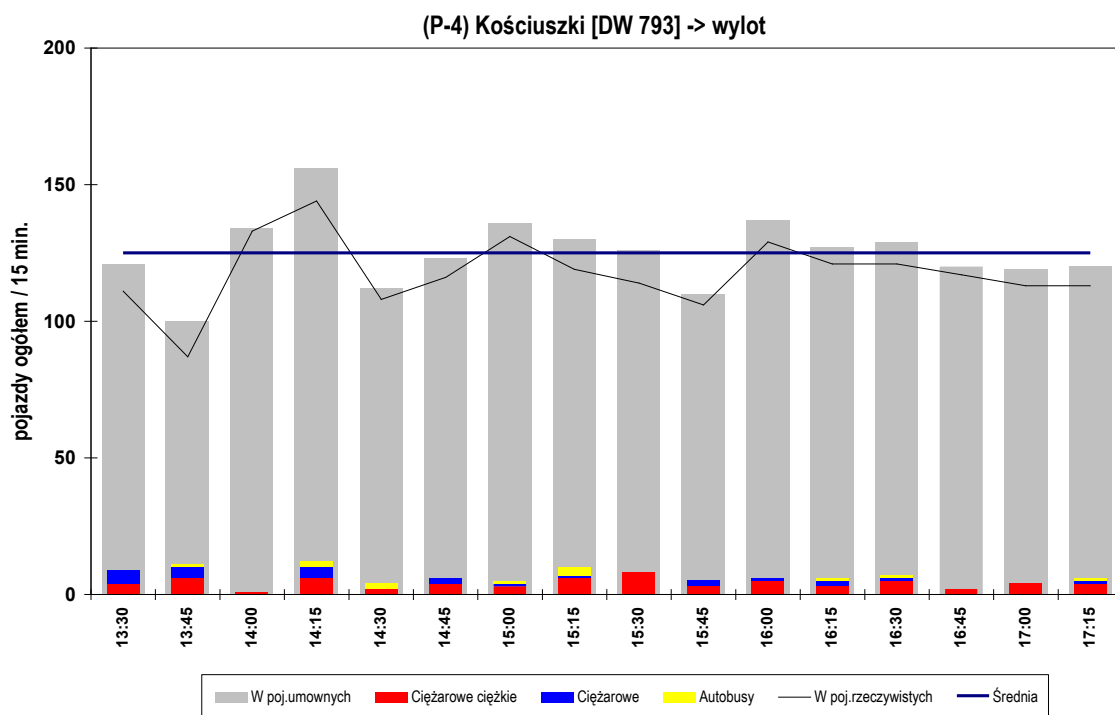
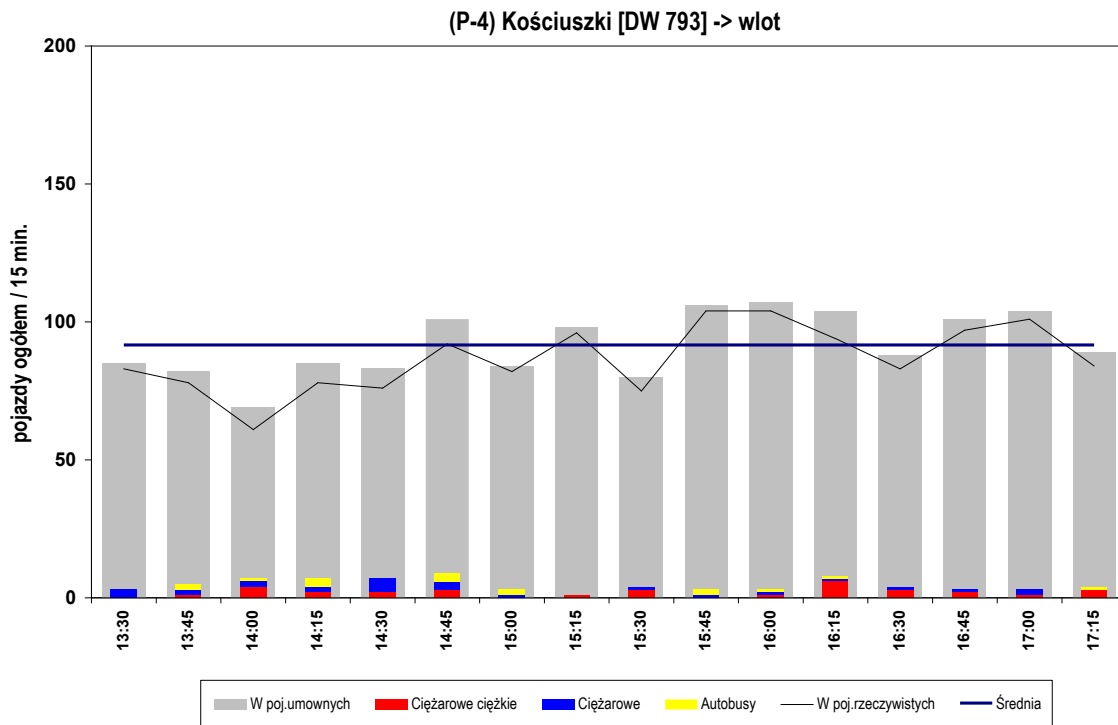
WAHANIA NATĘŻENIA RUCHU W PUNKTACH POMIAROWYCH DLA TRANZYTU

POMIAR: 14.06.2019 R. (PIĄTEK) W OKRESIE 13:30 – 17:30 (4 GODZ.)

Punkt pomiarowy: (P-4) Kościuszki [DW 793]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 14.06.2019 (PIĄTEK)

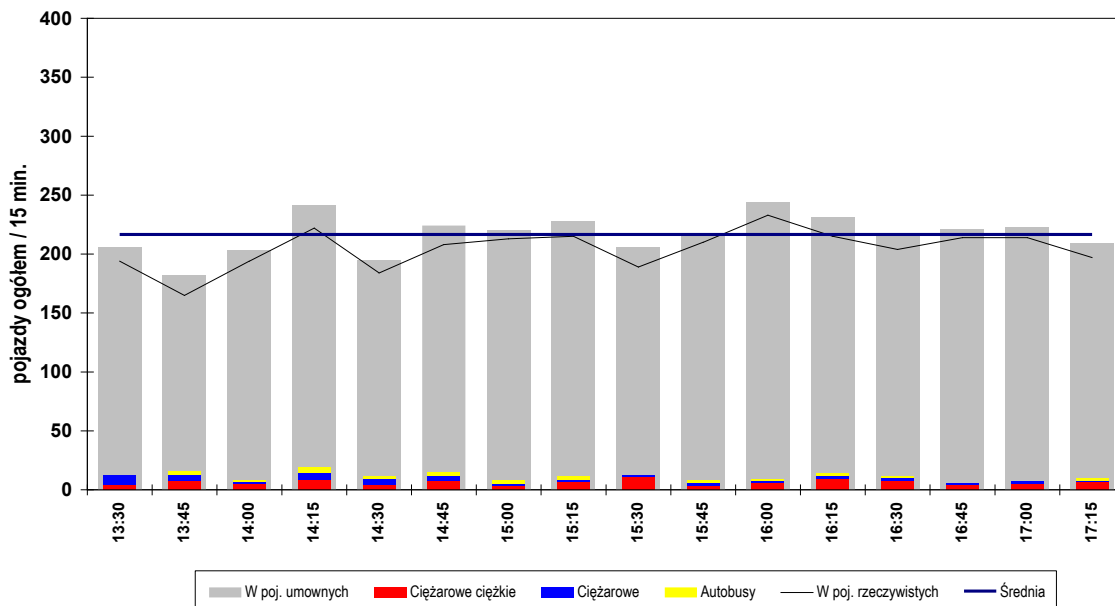


Punkt pomiarowy: (P-4) Kościuszki [DW 793]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 14.06.2019 (PIĄTEK)

(P-4) Kościuszki [DW 793] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 13:30 - 17:30 (4h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1388	[1388]	1883	[1883]	3271	[3271]
motocykle	0	0,00%	17	0,90%	17	0,52%
samochody osobowe	1221	87,97%	1629	86,51%	2850	87,13%
samochody dostawcze	93	6,70%	135	7,17%	228	6,97%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	26	1,87%	24	1,27%	50	1,53%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	32	2,31%	66	3,51%	98	3,00%
autobusy	16	1,15%	12	0,64%	28	0,86%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj. umowne ogółem	1466		2000		3466	

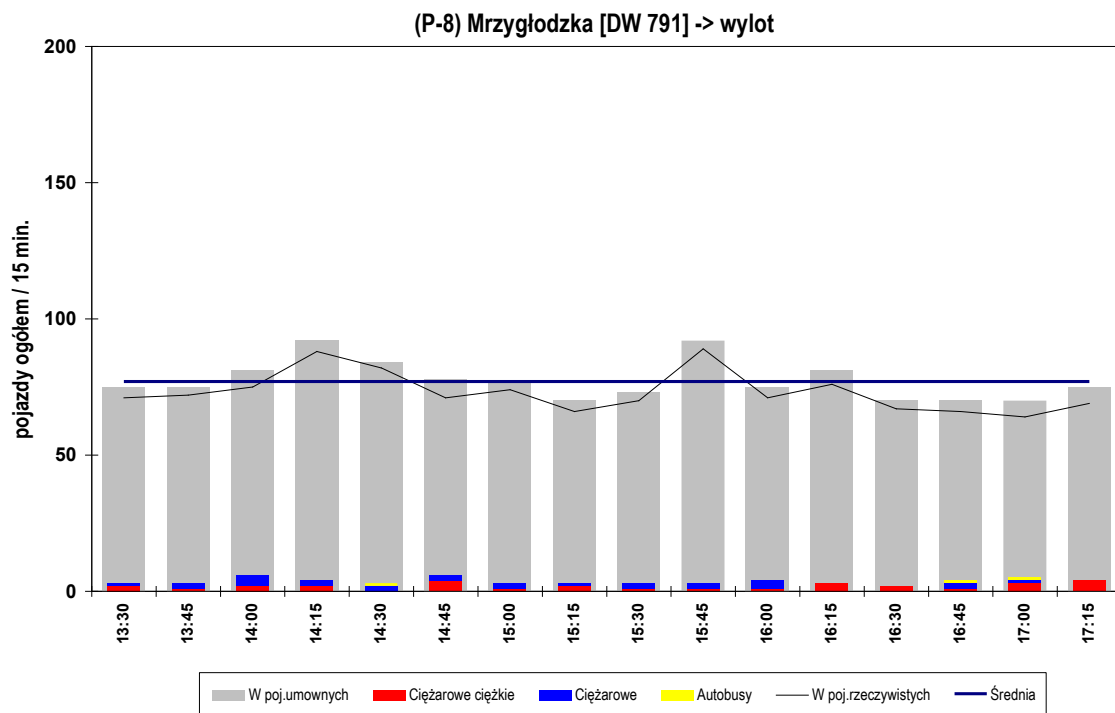
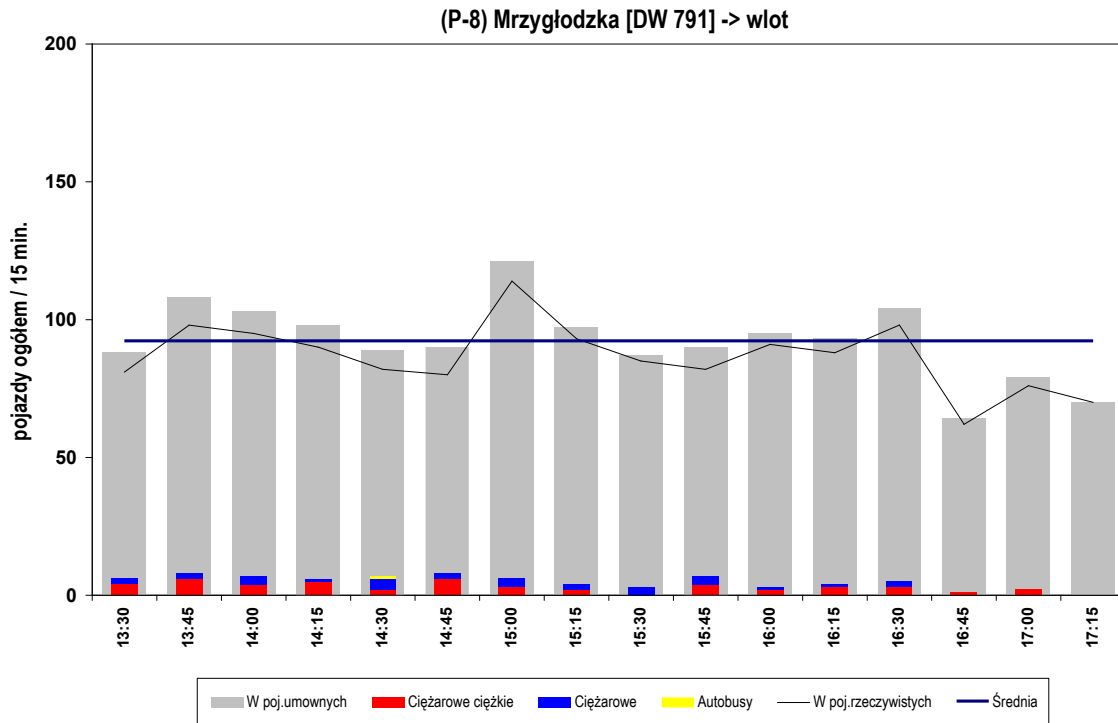
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:50 - 16:50

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	390	[390]	476	[476]	866	[866]
motocykle	0	0,00%	8	1,68%	8	0,92%
samochody osobowe	344	88,21%	405	85,08%	749	86,49%
samochody dostawcze	28	7,18%	42	8,82%	70	8,08%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	4	1,03%	5	1,05%	9	1,04%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	10	2,56%	14	2,94%	24	2,77%
autobusy	4	1,03%	2	0,42%	6	0,69%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj. umowne ogółem	411		498		909	

Punkt pomiarowy: (P-8) Mrzygłódzka [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 14.06.2019 (PIĄTEK)

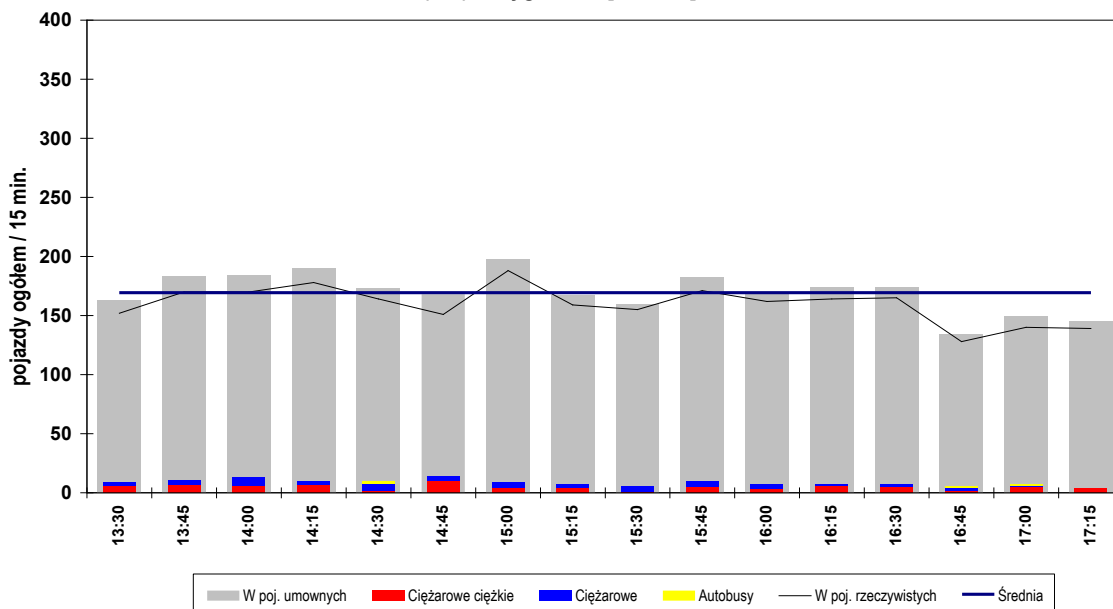


Punkt pomiarowy: (P-8) Mrzygłódzka [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 14.06.2019 (PIĄTEK)

(P-8) Mrzygłódzka [DW 791] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 13:30 - 17:30 (4h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1385	[1384]	1171	[1171]	2556	[2555]
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	1191	85,99%	1024	87,45%	2215	86,66%
samochody dostawcze	116	8,38%	88	7,51%	204	7,98%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	29	2,09%	26	2,22%	55	2,15%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	47	3,39%	30	2,56%	77	3,01%
autobusy	1	0,07%	3	0,26%	4	0,16%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,07%	0	0,00%	1	0,04%
poj. umowne ogółem	1476		1238		2714	

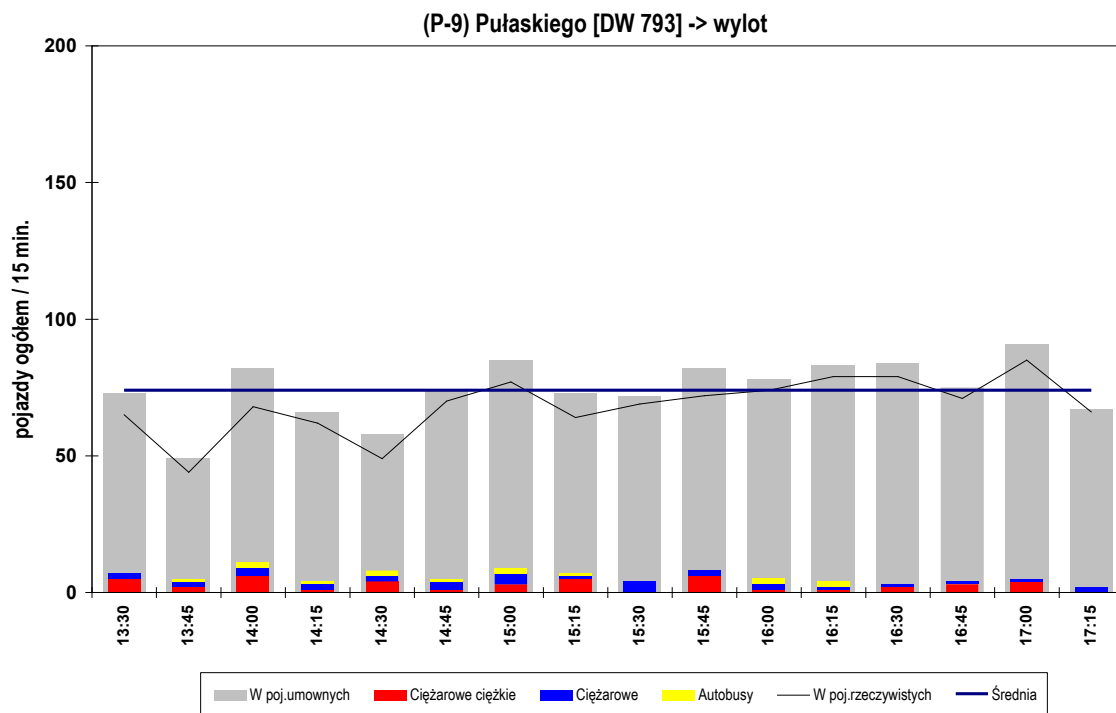
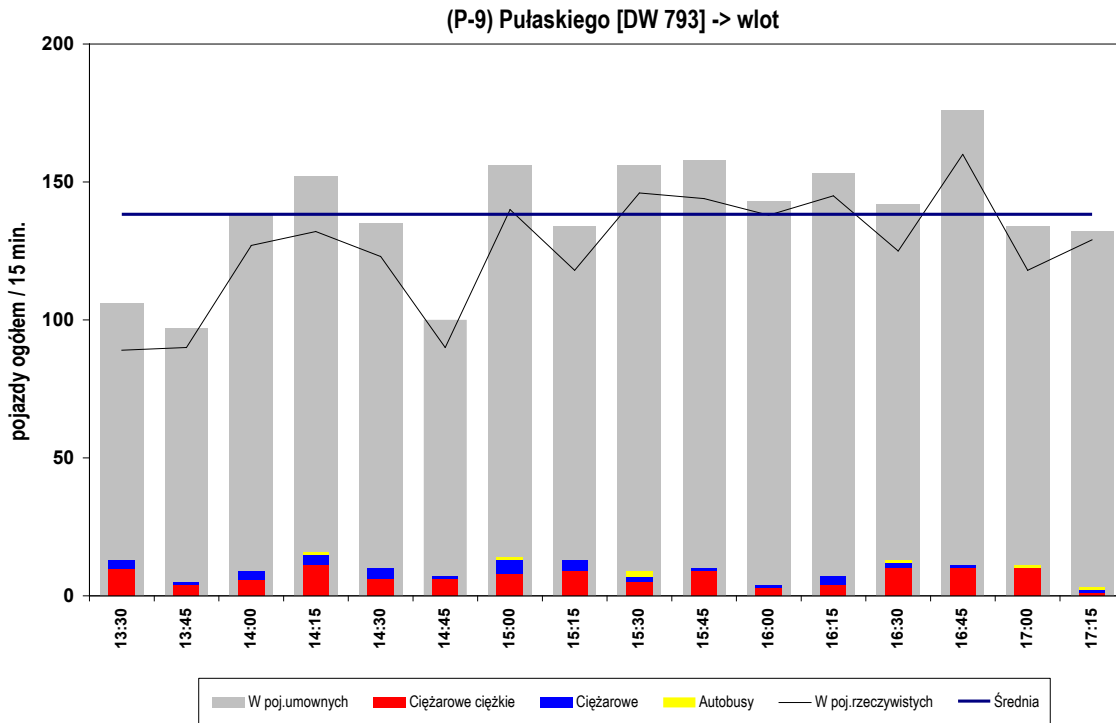
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 13:40 - 14:40

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	369	[368]	317	[317]	686	[685]
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	306	82,93%	277	87,38%	583	84,99%
samochody dostawcze	34	9,21%	24	7,57%	58	8,45%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	10	2,71%	10	3,15%	20	2,92%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	17	4,61%	5	1,58%	22	3,21%
autobusy	1	0,27%	1	0,32%	2	0,29%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	1	0,27%	0	0,00%	1	0,15%
poj. umowne ogółem	402		332		734	

Punkt pomiarowy: (P-9) Pułaskiego [DW 793]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 14.06.2019 (PIĄTEK)

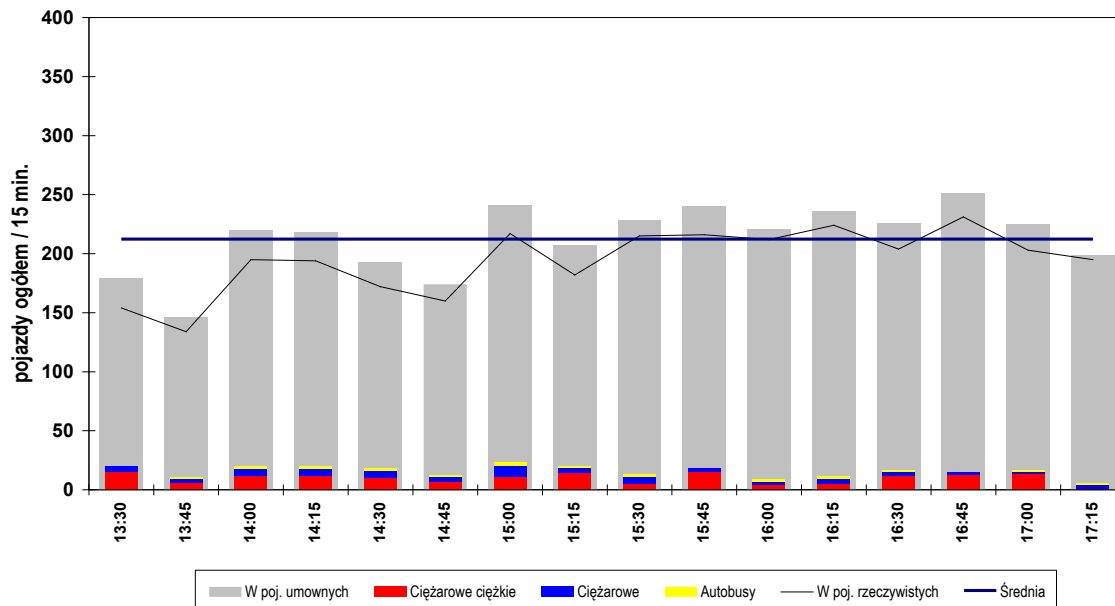


Punkt pomiarowy: (P-9) Pułaskiego [DW 793]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 14.06.2019 (PIĄTEK)

(P-9) Pułaskiego [DW 793] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 13:30 - 17:30 (4h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	2014	[2014]	1094	[1094]	3108	[3108]
motocykle	0	0,00%	14	1,28%	14	0,45%
samochody osobowe	1690	83,91%	891	81,44%	2581	83,04%
samochody dostawcze	169	8,39%	95	8,68%	264	8,49%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	36	1,79%	33	3,02%	69	2,22%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	112	5,56%	44	4,02%	156	5,02%
autobusy	7	0,35%	14	1,28%	21	0,68%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	3	0,27%	3	0,10%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj. umowne ogółem	2212		1192		3404	

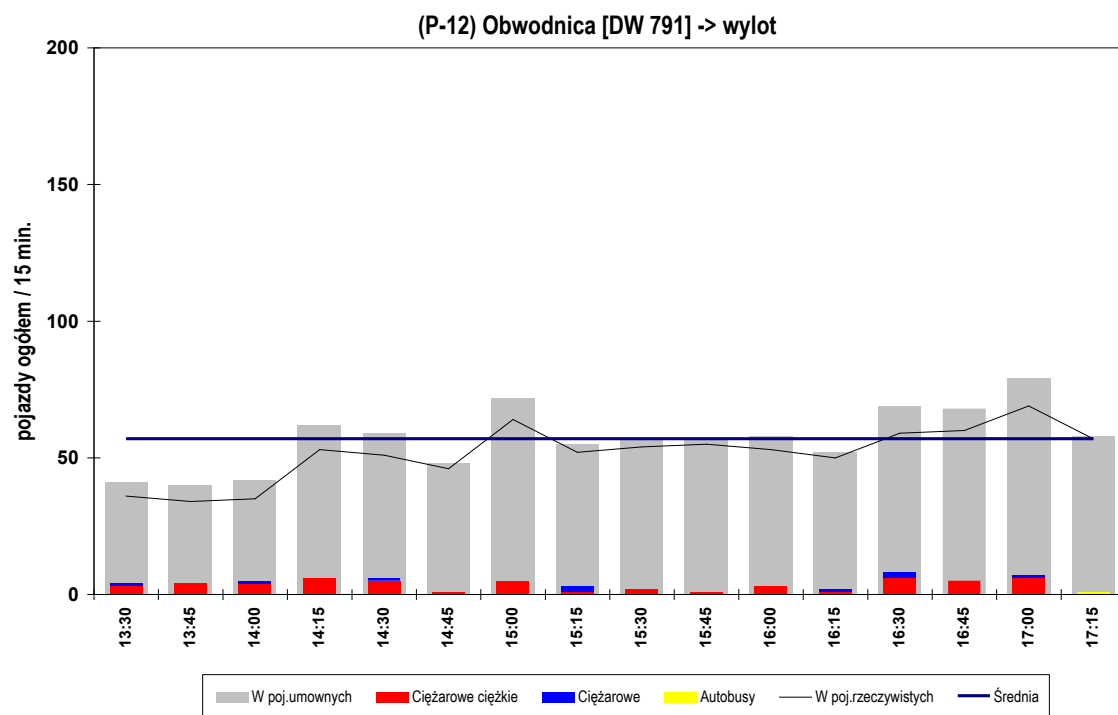
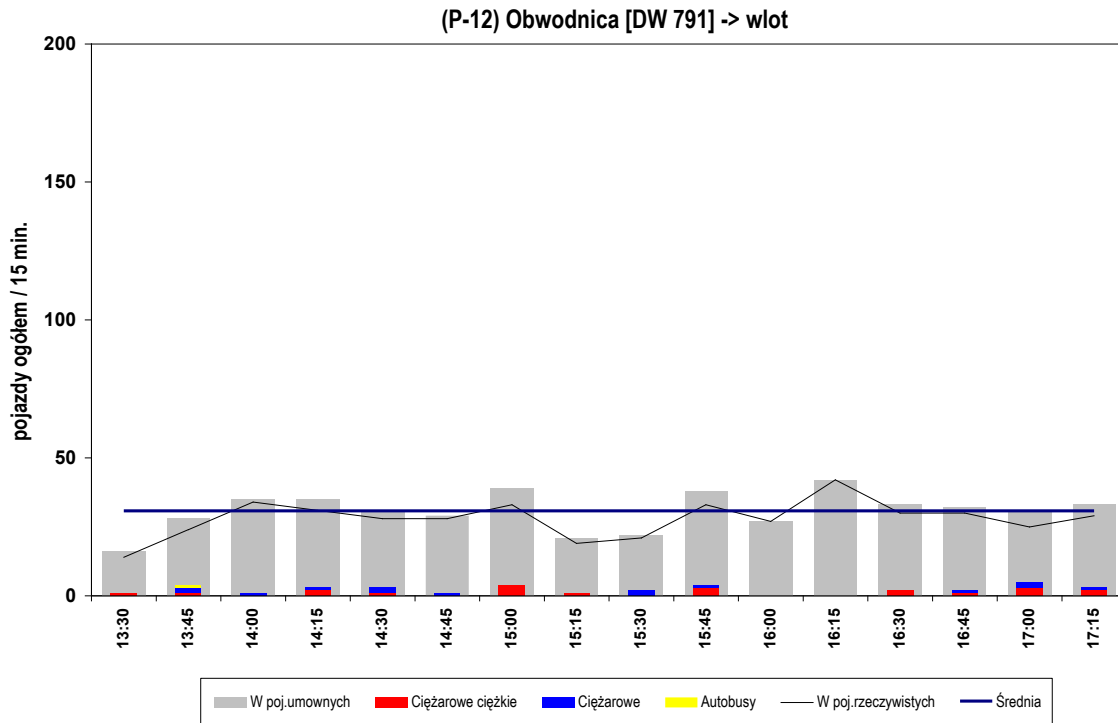
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:35 - 16:35

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	577	[577]	295	[295]	872	[872]
motocykle	0	0,00%	4	1,36%	4	0,46%
samochody osobowe	497	86,14%	250	84,75%	747	85,67%
samochody dostawcze	50	8,67%	18	6,10%	68	7,80%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	7	1,21%	8	2,71%	15	1,72%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	20	3,47%	10	3,39%	30	3,44%
autobusy	3	0,52%	4	1,36%	7	0,80%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	1	0,34%	1	0,11%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj. umowne ogółem	614		318		932	

Punkt pomiarowy: (P-12) Obwodnica [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 14.06.2019 (PIĄTEK)

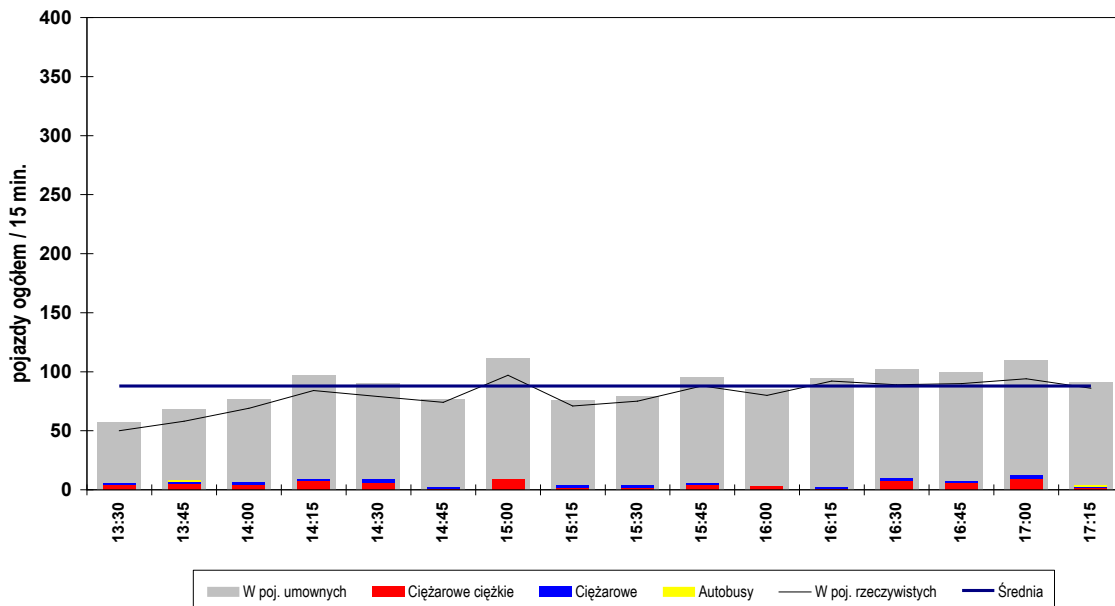


Punkt pomiarowy: (P-12) Obwodnica [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 14.06.2019 (PIĄTEK)

(P-12) Obwodnica [DW 791] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 13:30 - 17:30 (4h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	448	[448]	828	[828]	1276	[1276]
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	355	79,24%	671	81,04%	1026	80,41%
samochody dostawcze	57	12,72%	94	11,35%	151	11,83%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	14	3,13%	9	1,09%	23	1,80%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	21	4,69%	53	6,40%	74	5,80%
autobusy	1	0,22%	1	0,12%	2	0,16%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj. umowne ogółem	492		917		1409	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 16:15 - 17:15

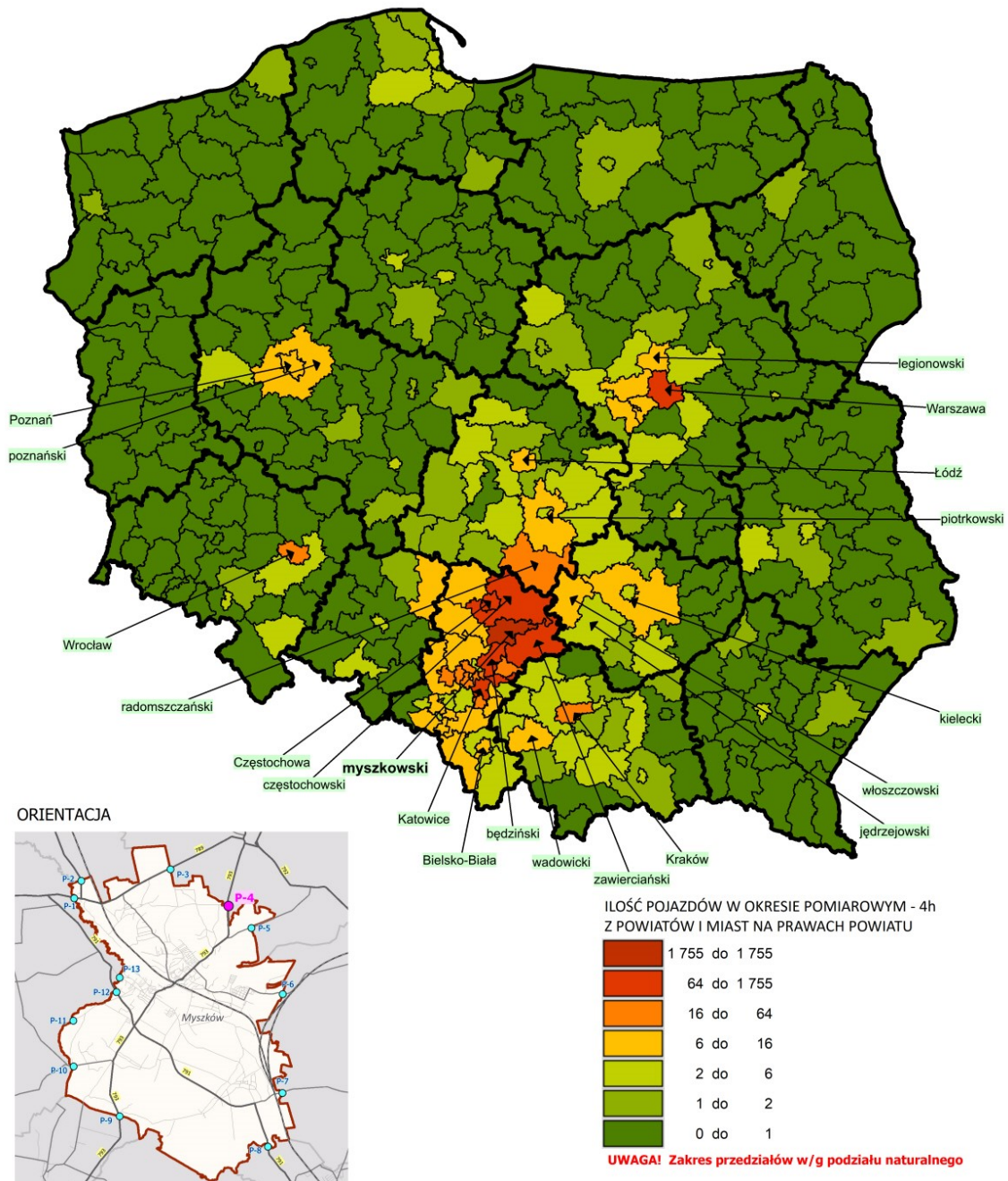
	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	127	[127]	238	[238]	365	[365]
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	105	82,68%	193	81,09%	298	81,64%
samochody dostawcze	13	10,24%	23	9,66%	36	9,86%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	3	2,36%	4	1,68%	7	1,92%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	6	4,72%	18	7,56%	24	6,58%
autobusy	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj. umowne ogółem	138		268		406	

**NAPŁYWY RUCHU DROGOWEGO
DO OBSZARU OPRACOWANIA
POMIAR DODATKOWY – 14.06.2019 R. (PIĄTEK)**

STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
 ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
 NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM
 POMIAR W PIĄTEK W GODZINACH: 13:30 do 17:30 (4 GODZ.)

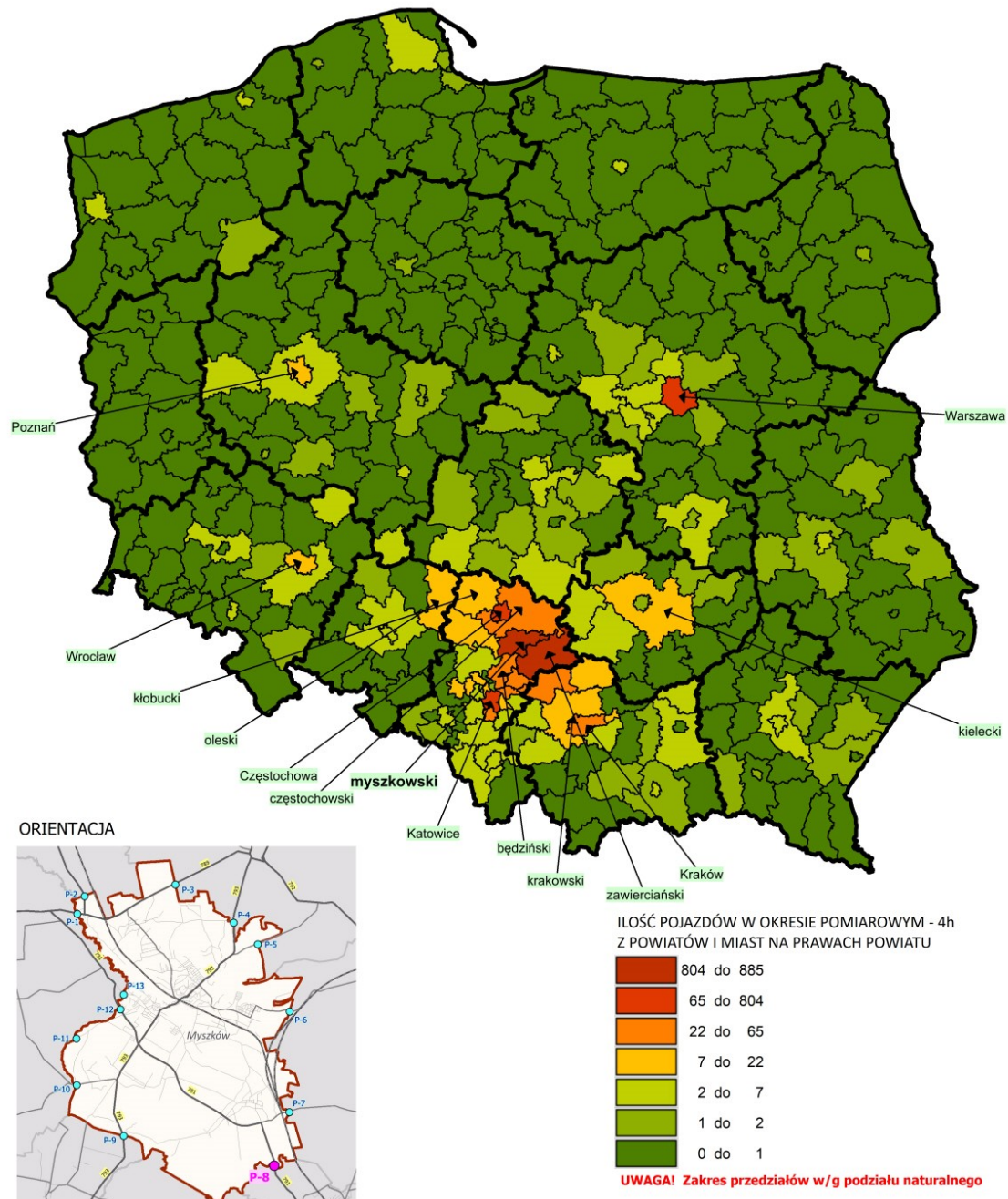
PUNKT POMIAROWY P-4: ul. Kościuszki [DW 793]



STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM
POMIAR W PIĄTEK W GODZINACH: 13:30 do 17:30 (4 GODZ.)

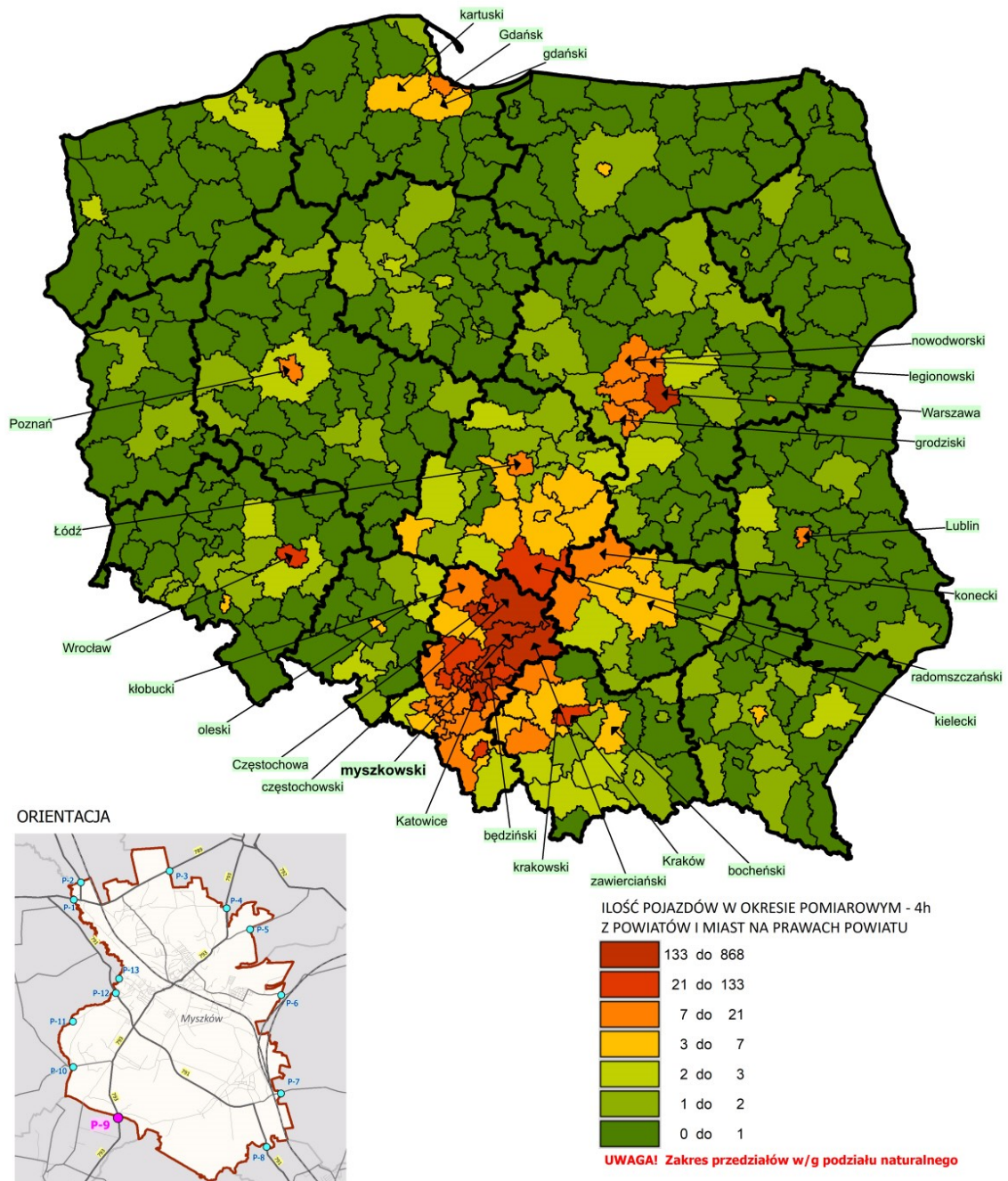
PUNKT POMIAROWY P-8: ul. Mrzygłodzka [DW 791]



**STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW**

LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM
POMIAR W PIĄTEK W GODZINACH: 13:30 do 17:30 (4 GODZ.)

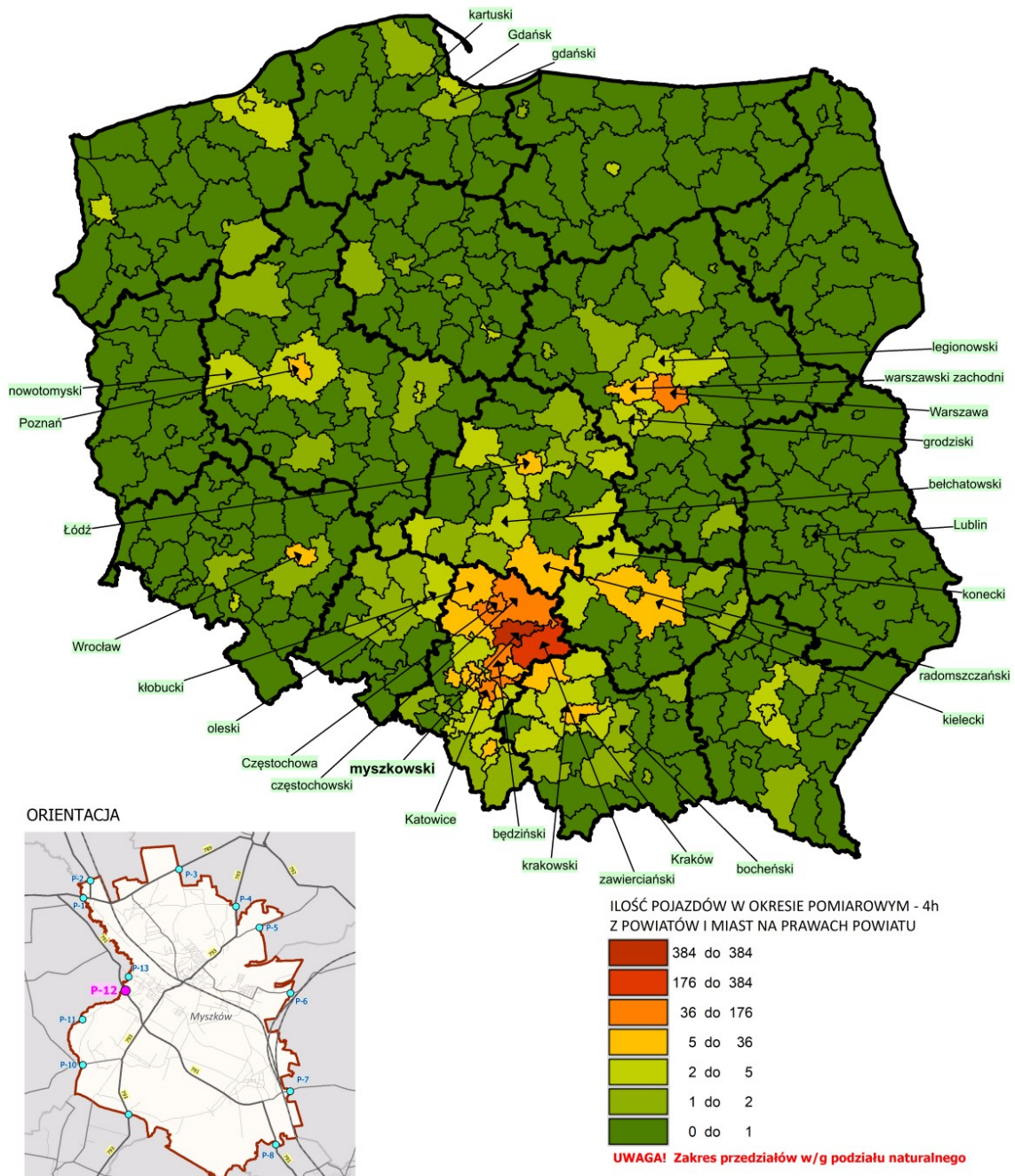
PUNKT POMIAROWY P-9: ul. Pułaskiego [DW 793]



STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW

LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM
POMIAR W PIĄTEK W GODZINACH: 13:30 do 17:30 (4 GODZ.)

PUNKT POMIAROWY P-12: Obwodnica [DW 791]

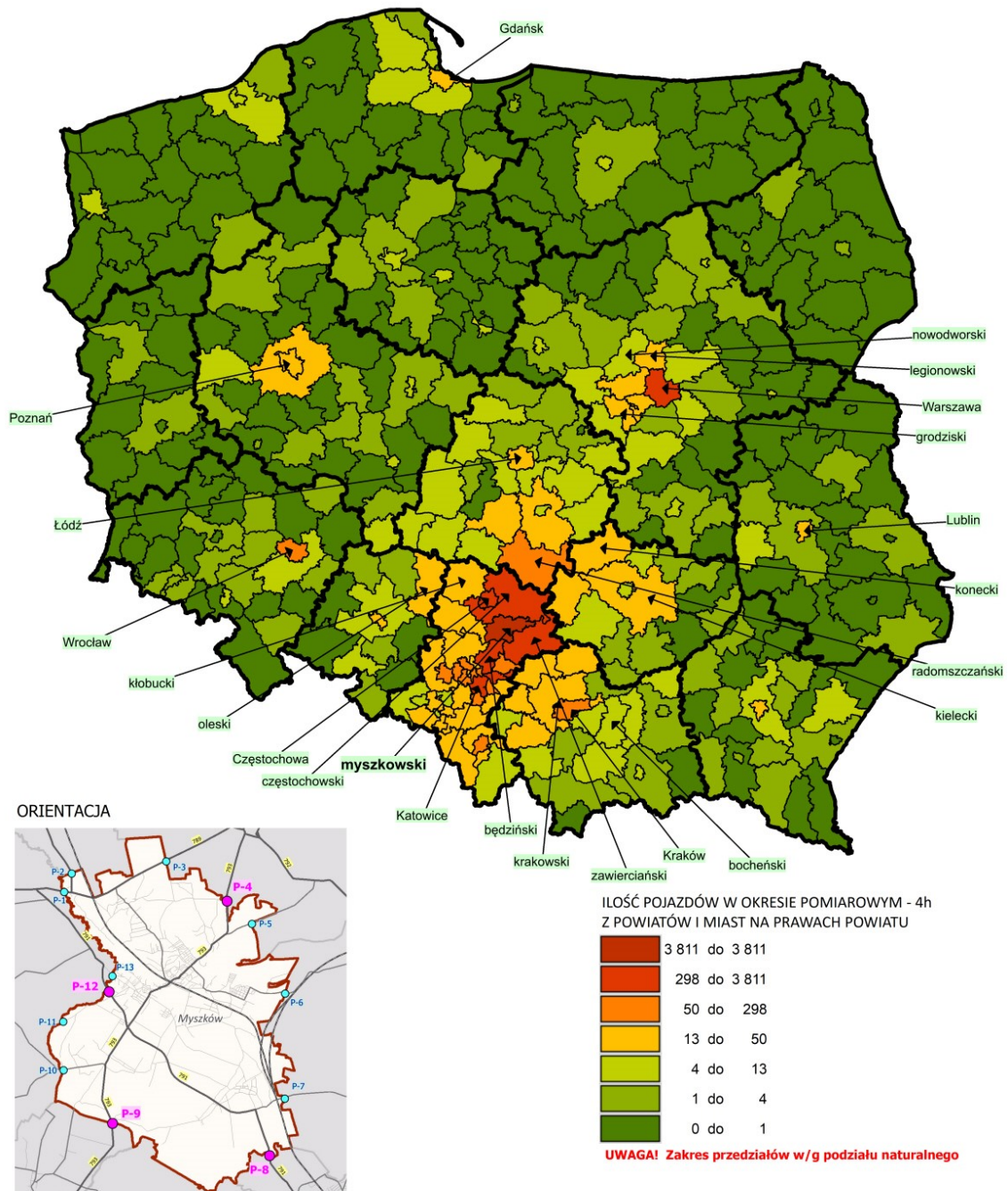


**STUDIUM TRANSPORTOWE GMINY MYSZKÓW
ETAP I - WYKONANIE POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE MIASTA MYSZKÓW**

LICZEBNOŚĆ POJAZDÓW W OKRESIE POMIAROWYM

POMIAR W PIĄTEK W GODZINACH: 13:30 do 17:30 (4 GODZ.)

SUMARYCZNIE DLA PUNKTÓW POMIAROWYCH: P-4, P-8, P-9, P-12



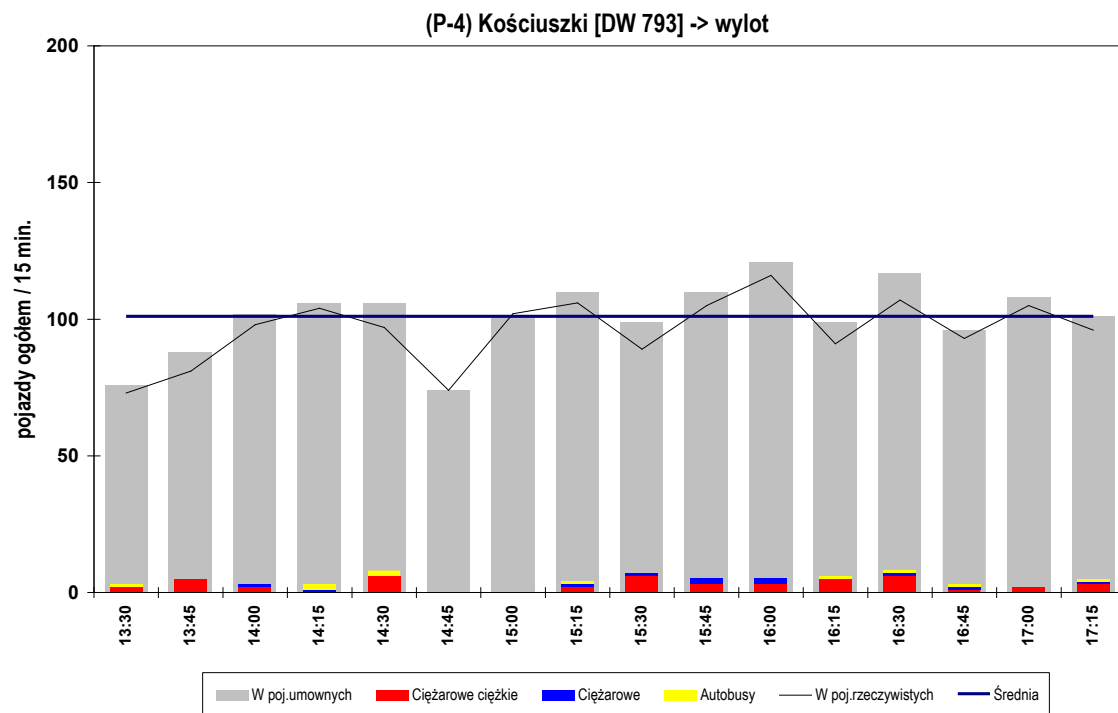
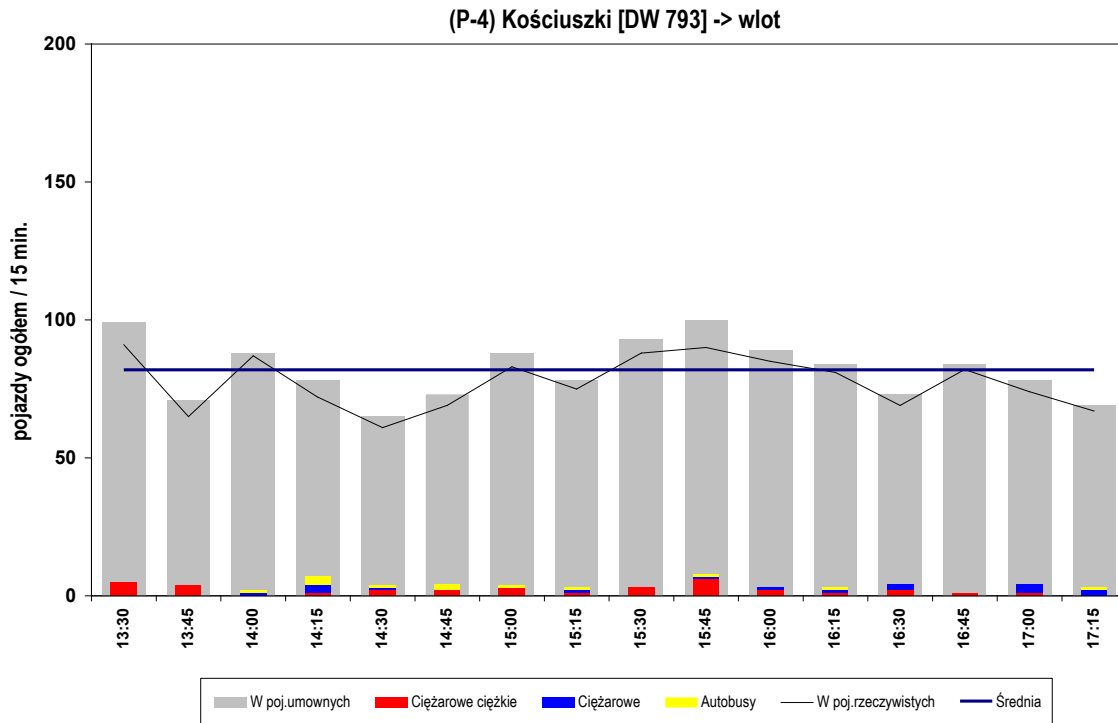
**WAHANIA NATĘŻENIA RUCHU W PUNKTACH
POMIAROWYCH DLA TRANZYTU
(WYCIĄG Z CZWARTKU DLA OKRESU 13:30 -17:30)**

POMIAR: 13.06.2019 R. (CZWARTEK) W OKRESIE 13:30 – 17:30 (4 GODZ.)

Punkt pomiarowy: (P-4) Kościuszki [DW 793]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK) - wyciąg dla 13:30 - 17:30

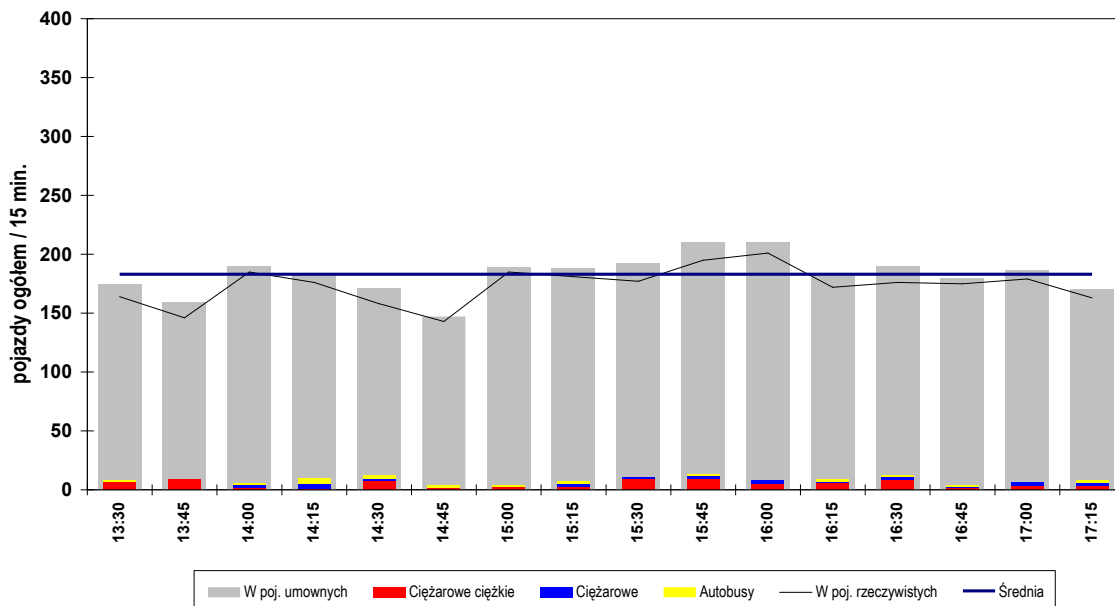


Punkt pomiarowy: (P-4) Kościuszki [DW 793]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK) - wyciąg dla 13:30 - 17:30

(P-4) Kościuszki [DW 793] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 13:30 - 17:30 (4h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1239	[1239]	1537	[1537]	2776	[2776]
motocykle	0	0,00%	11	0,72%	11	0,40%
samochody osobowe	1085	87,57%	1354	88,09%	2439	87,86%
samochody dostawcze	92	7,43%	105	6,83%	197	7,10%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	16	1,29%	11	0,72%	27	0,97%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	34	2,74%	46	2,99%	80	2,88%
autobusy	12	0,97%	10	0,65%	22	0,79%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj. umowne ogółem	1310		1614		2924	

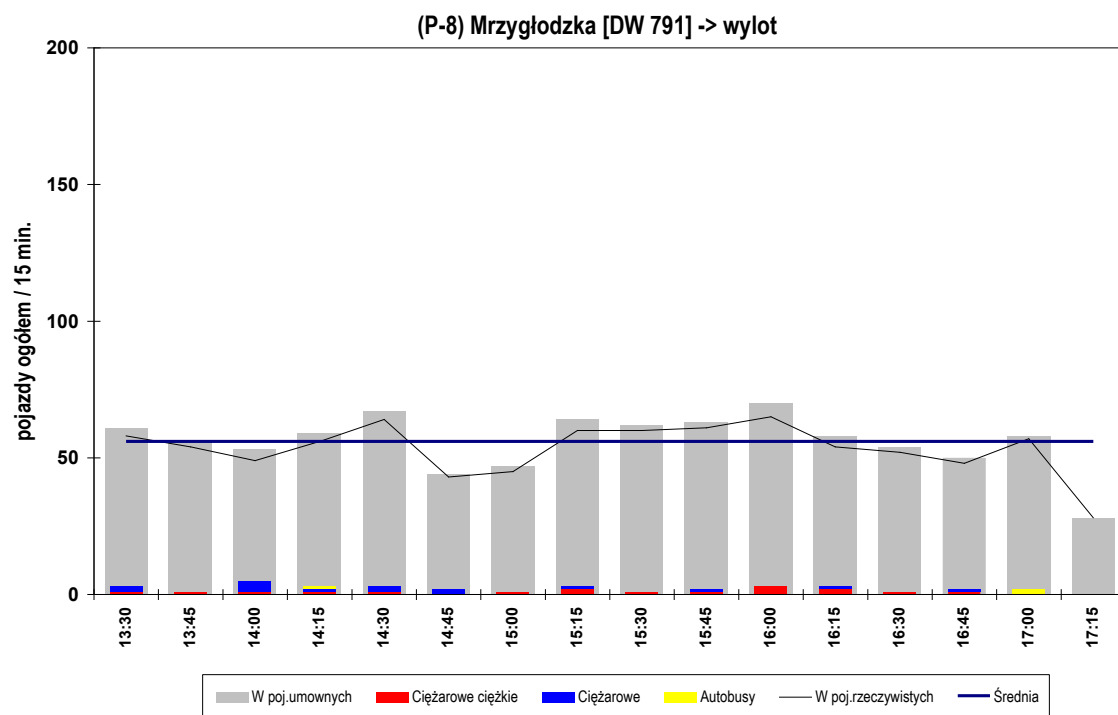
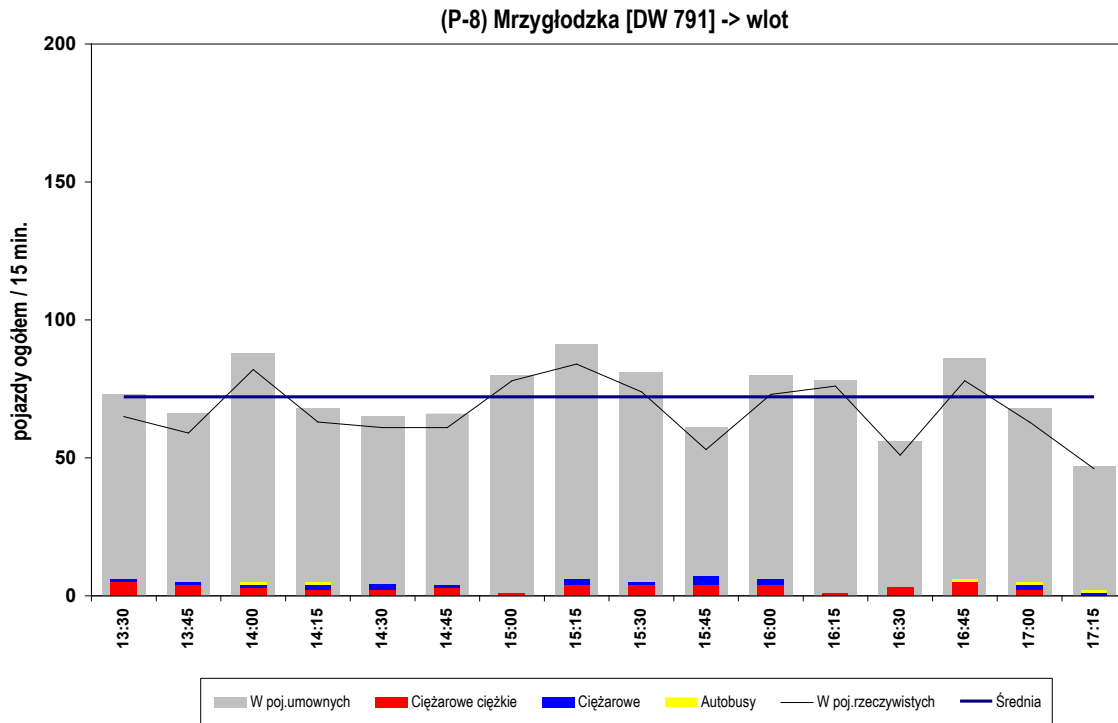
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:20 - 16:20

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	334	[334]	421	[421]	755	[755]
motocykle	0	0,00%	3	0,71%	3	0,40%
samochody osobowe	291	87,13%	372	88,36%	663	87,81%
samochody dostawcze	27	8,08%	23	5,46%	50	6,62%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	3	0,90%	6	1,43%	9	1,19%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	11	3,29%	15	3,56%	26	3,44%
autobusy	2	0,60%	2	0,48%	4	0,53%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj. umowne ogółem	354		448		802	

Punkt pomiarowy: (P-8) Mrzygłódzka [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK) - wyciąg dla 13:30 - 17:30

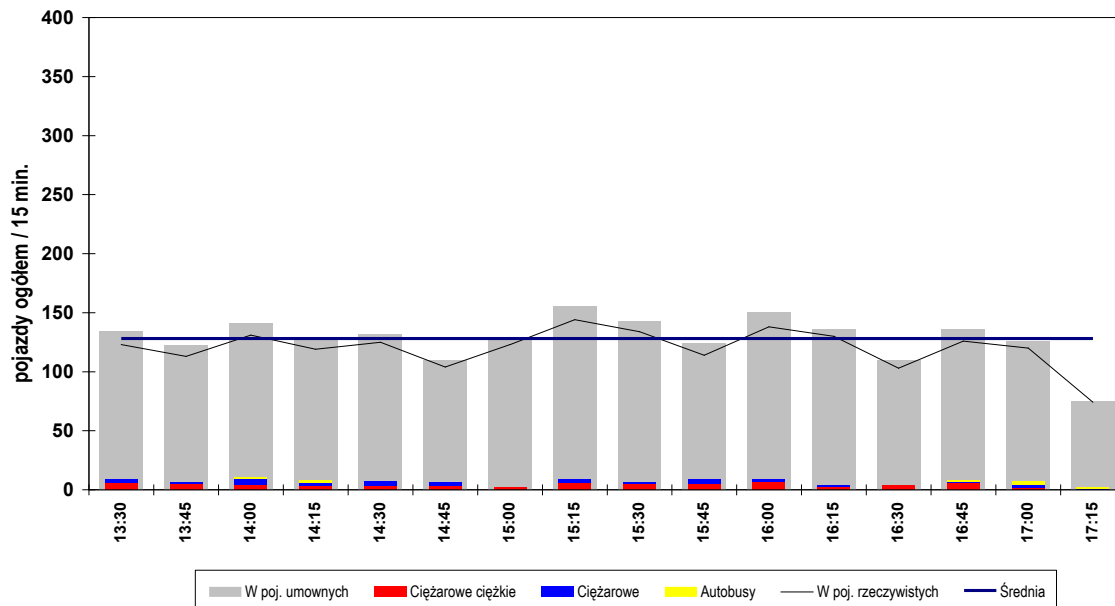


Punkt pomiarowy: (P-8) Mrzygłódzka [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK) - wyciąg dla 13:30 - 17:30

(P-8) Mrzygłódzka [DW 791] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 13:30 - 17:30 (4h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1067	[1067]	854	[854]	1921	[1921]
motocykle	0	0,00%	1	0,12%	1	0,05%
samochody osobowe	910	85,29%	760	88,99%	1670	86,93%
samochody dostawcze	86	8,06%	58	6,79%	144	7,50%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	19	1,78%	15	1,76%	34	1,77%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	47	4,40%	17	1,99%	64	3,33%
autobusy	5	0,47%	3	0,35%	8	0,42%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj. umowne ogółem	1154		894		2048	

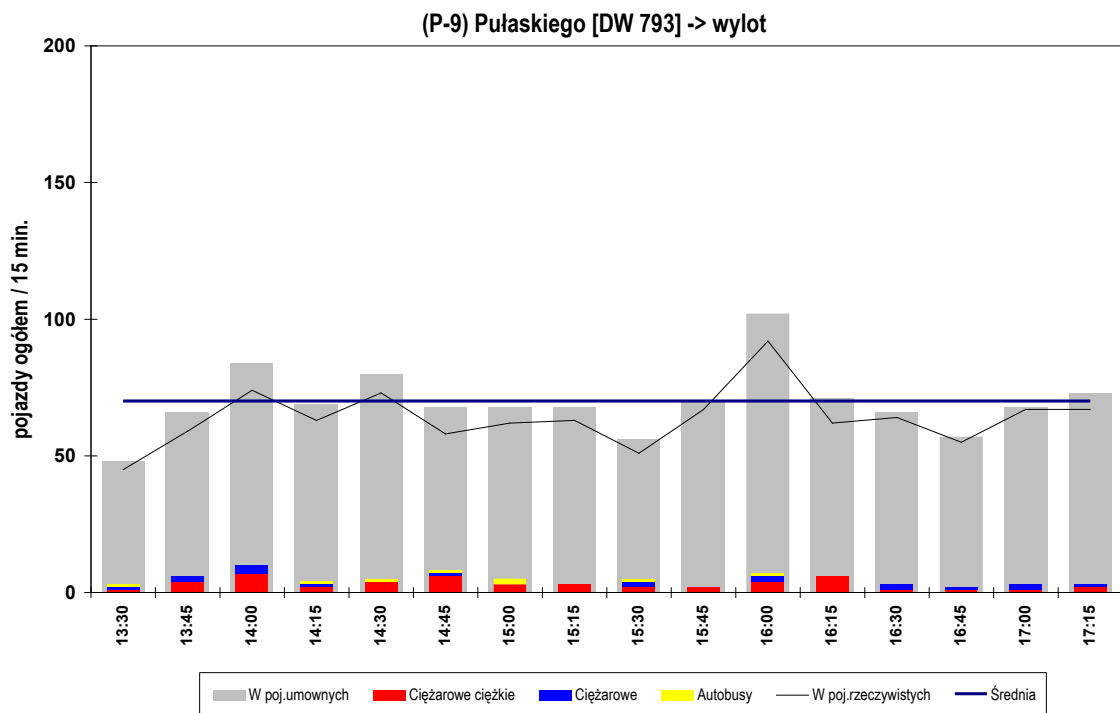
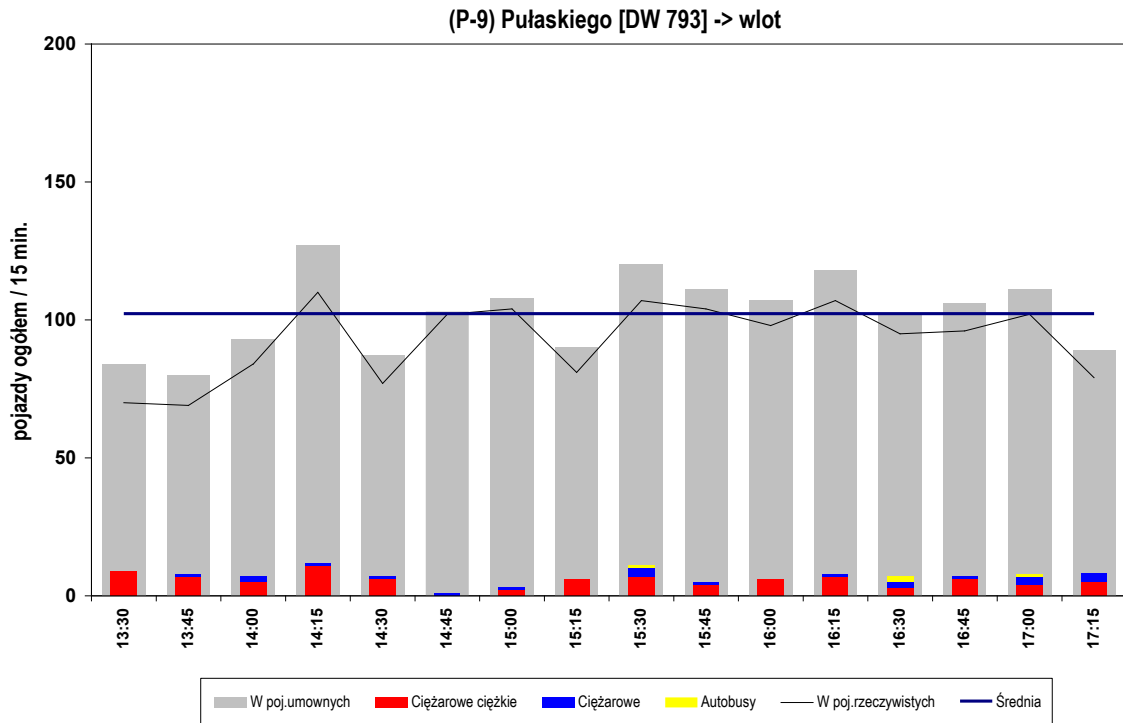
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:15 - 16:15

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	284	[284]	246	[246]	530	[530]
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	245	86,27%	223	90,65%	468	88,30%
samochody dostawcze	15	5,28%	14	5,69%	29	5,47%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	8	2,82%	2	0,81%	10	1,89%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	16	5,63%	7	2,85%	23	4,34%
autobusy	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj. umowne ogółem	314		258		572	

Punkt pomiarowy: (P-9) Pułaskiego [DW 793]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK) - wyciąg dla 13:30 - 17:30

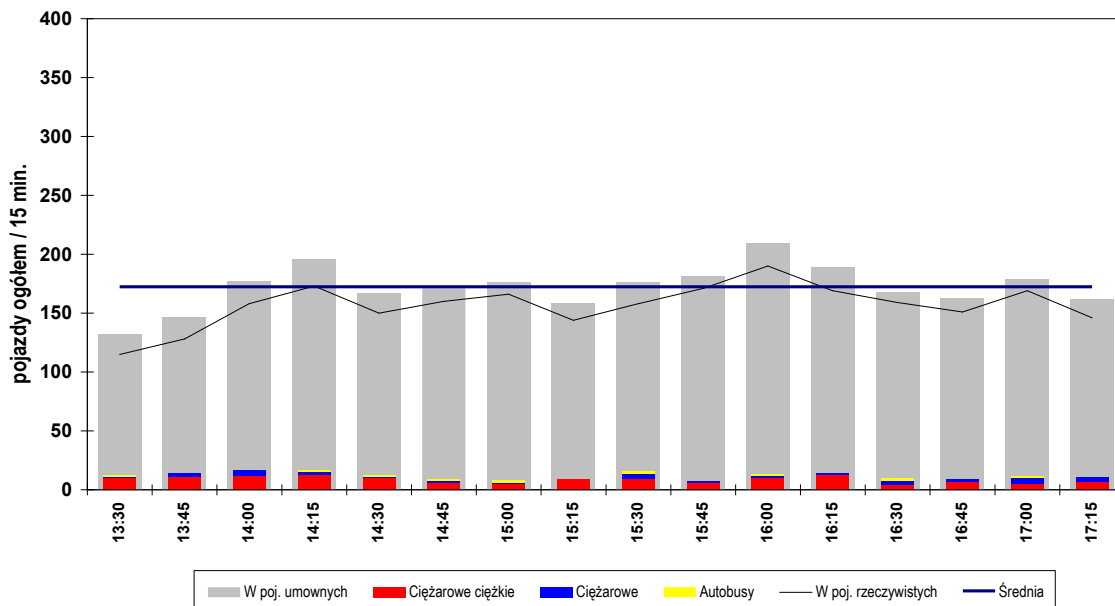


Punkt pomiarowy: (P-9) Pułaskiego [DW 793]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK) - wyciąg dla 13:30 - 17:30

(P-9) Pułaskiego [DW 793] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 13:30 - 17:30 (4h)

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	1485 [1485]	1022 [1020]	2507 [2505]
motocykle	1 0,07%	13 1,27%	14 0,56%
samochody osobowe	1220 82,15%	825 80,72%	2045 81,57%
samochody dostawcze	151 10,17%	102 9,98%	253 10,09%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	21 1,41%	18 1,76%	39 1,56%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	88 5,93%	49 4,79%	137 5,46%
autobusy	4 0,27%	8 0,78%	12 0,48%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	5 0,49%	5 0,20%
rowery	0 0,00%	2 0,20%	2 0,08%
poj. umowne ogółem	1636	1114	2750

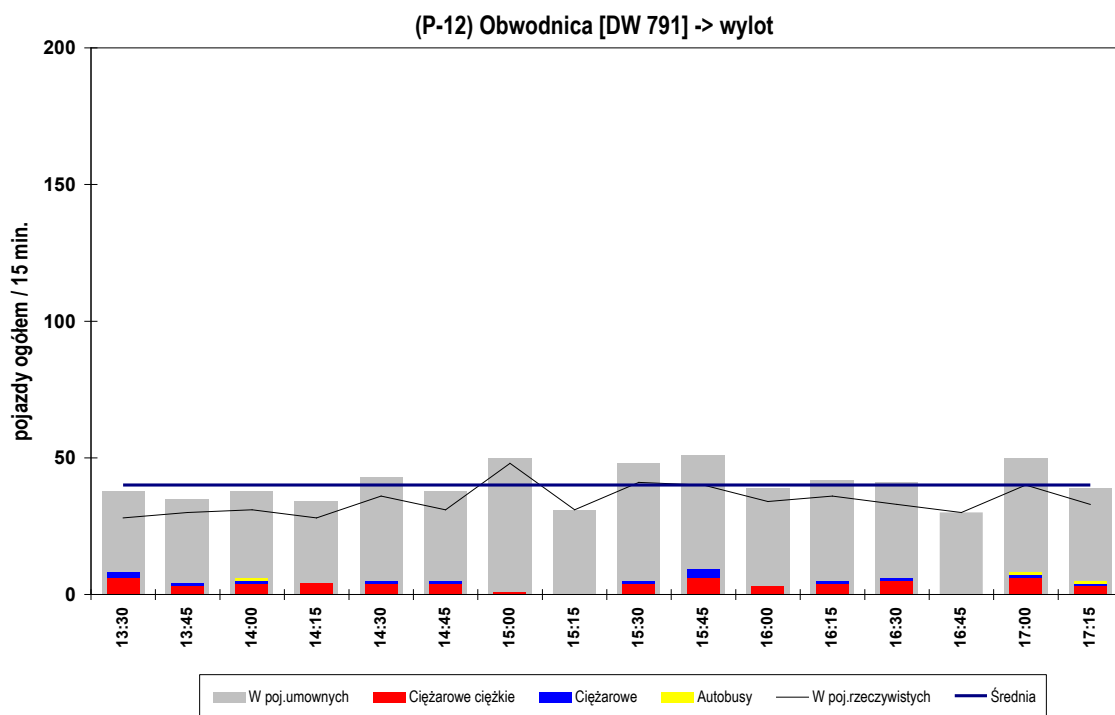
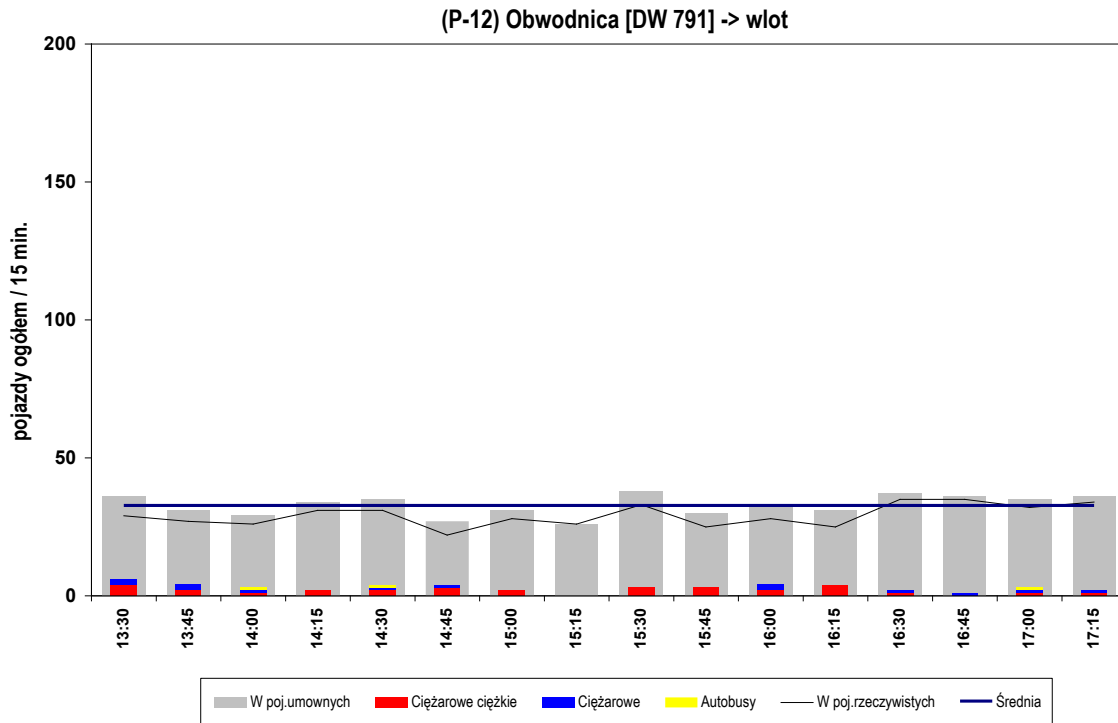
Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 15:45 - 16:45

	wlot	wylot	SUMA
pojazdy ogółem [bez rowerów]	404 [404]	285 [285]	689 [689]
motocykle	1 0,25%	1 0,35%	2 0,29%
samochody osobowe	335 82,92%	233 81,75%	568 82,44%
samochody dostawcze	42 10,40%	32 11,23%	74 10,74%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	4 0,99%	4 1,40%	8 1,16%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	20 4,95%	13 4,56%	33 4,79%
autobusy	2 0,50%	1 0,35%	3 0,44%
ciągniki rolnicze, koparki	0 0,00%	1 0,35%	1 0,15%
rowery	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
poj. umowne ogółem	438	309	747

Punkt pomiarowy: (P-12) Obwodnica [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK) - wyciąg dla 13:30 - 17:30

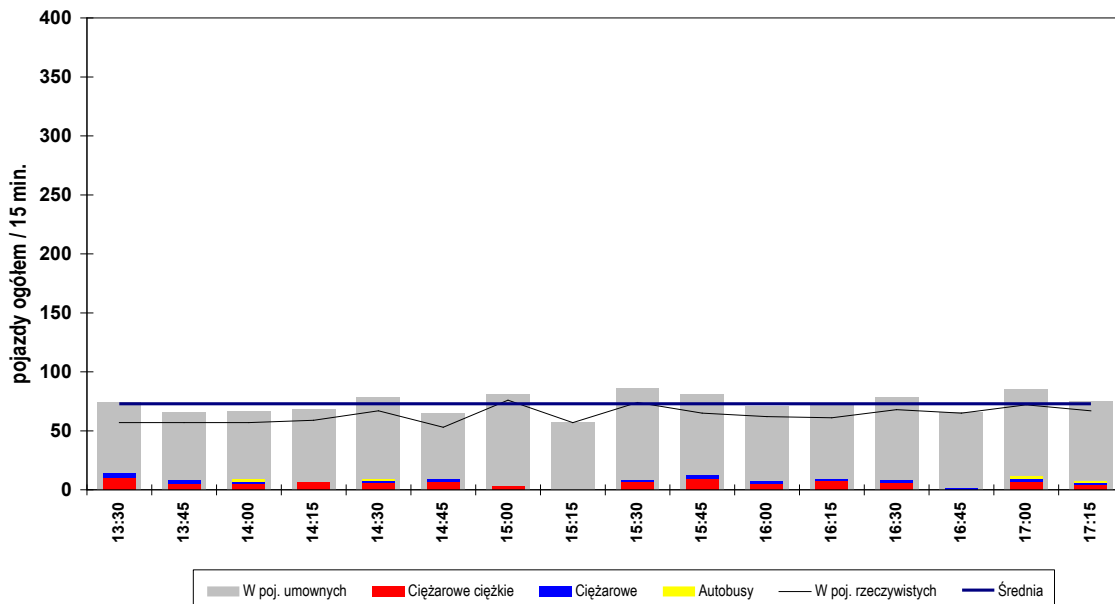


Punkt pomiarowy: (P-12) Obwodnica [DW 791]

Wahania natężenia ruchu w punkcie pomiarowym

Pomiar: 13.06.2019 (CZWARTEK) - wyciąg dla 13:30 - 17:30

(P-12) Obwodnica [DW 791] - suma



Struktura ruchu w okresie pomiarowym: 13:30 - 17:30 (4h)

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	467	[467]	550	[550]	1017	[1017]
motocykle	0	0,00%	1	0,18%	1	0,10%
samochody osobowe	373	79,87%	404	73,45%	777	76,40%
samochody dostawcze	47	10,06%	71	12,91%	118	11,60%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	13	2,78%	14	2,55%	27	2,65%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	31	6,64%	57	10,36%	88	8,65%
autobusy	3	0,64%	3	0,55%	6	0,59%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj. umowne ogółem	524		647		1171	

Struktura ruchu w godzinie szczytu popołudniowego przekroju: 14:50 - 15:50

	wlot		wylot		SUMA	
pojazdy ogółem [bez rowerów]	112	[112]	164	[164]	276	[276]
motocykle	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
samochody osobowe	87	77,68%	136	82,93%	223	80,80%
samochody dostawcze	17	15,18%	16	9,76%	33	11,96%
samochody ciężarowe (bez przyczep)	0	0,00%	3	1,83%	3	1,09%
sam.ciężarowe ciężkie (z przyczepami lub naczepami)	8	7,14%	9	5,49%	17	6,16%
autobusy	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
ciągniki rolnicze, koparki	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
rowery	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
poj. umowne ogółem	124		180		304	

Poniżej zestawiono wielkości ruchu tranzytowego na wybranych relacjach obrazujących jego relacje pomiędzy punktami kordonowymi obu dróg wojewódzkich (DW791 oraz DW793) dla:

- pomiaru **czwartkowego** (wyciąg danych z pomiaru dobowego dla okresu godz.: 13.30 – 17.30),

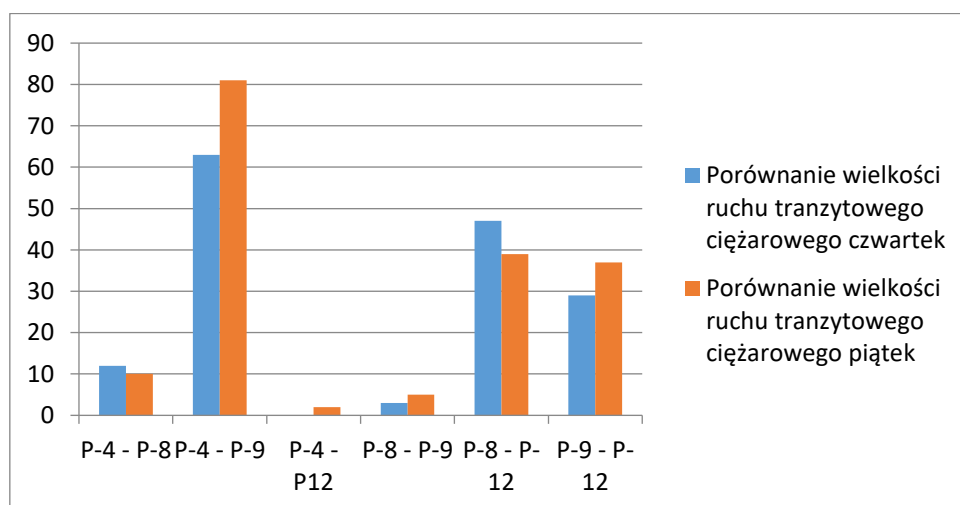
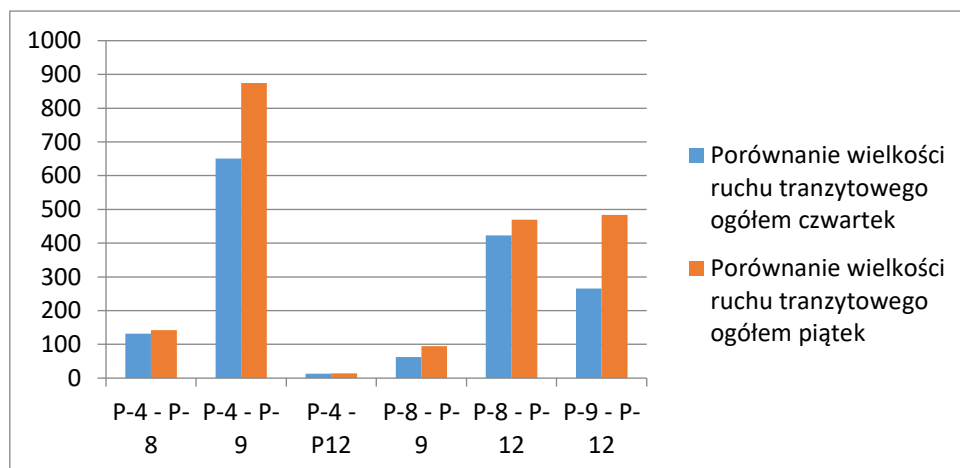
- pomiaru **piątkowego** (dane z pomiaru - godz.: 13.30 – 17.30)

w ujęciu

a) kategorii: **pojazdy ogółem**

oraz

b) kategorii: **pojazdy ciężkie (tu pojazdy: ciężarowe, ciężarowe ciężkie, tj, z przyczepą bądź naczepą oraz autobusy)**



5. ANALIZY RUCHU W KONTEKŚCIE PRZEPUSTOWOŚCI ŚRÓDMIEJSKIEGO ODCINKA DW793

5.1. Wskaźniki zmian ruchu

Na następnej i kolejnych stronach opracowania zamieszczono rysunki obrazujące zmiany natężenia ruchu:

a) na poszczególnych **odcinkach jednorodnych** (wg podziału GDDKiA) **obu dróg wojewódzkich na terenie miasta** – pochodzące z analiz wyników **Generalnych Pomiarów Ruchu (GPR)** z lat 2010 oraz 2015 i wskazujące na **bardzo wysoki wskaźnik jego wzrostu w tym okresie (1,06 – 1,08 rok do roku)**,

b) na terenie **aglomeracji katowickiej/Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii (GZM)** jako silnie zurbanizowanego obszaru sąsiadującego bezpośrednio z Myszkowem i bezpośrednio oddziałującego na przepływy ruchu przez jego teren; dane z lat **2010-2019 pochodzą z autorskiej bazy INKOMU** (dane wyjściowe są pozyskiwane co miesiąc z punktów pomiarowych MZUiM K-ce w obu nawach tunelu DK79/DTŚ na ich centralnym odcinku aglomeracyjnym) i wskazują na ciągły wzrost ruchu w aglomeracji (zaprezentowane - zarówno w ujęciu rok do roku jak i – bardziej szczegółowo niż w analizach dot. GPR – miesiąc do miesiąca).

Na podstawie:

- obu **powyższych źródeł danych**

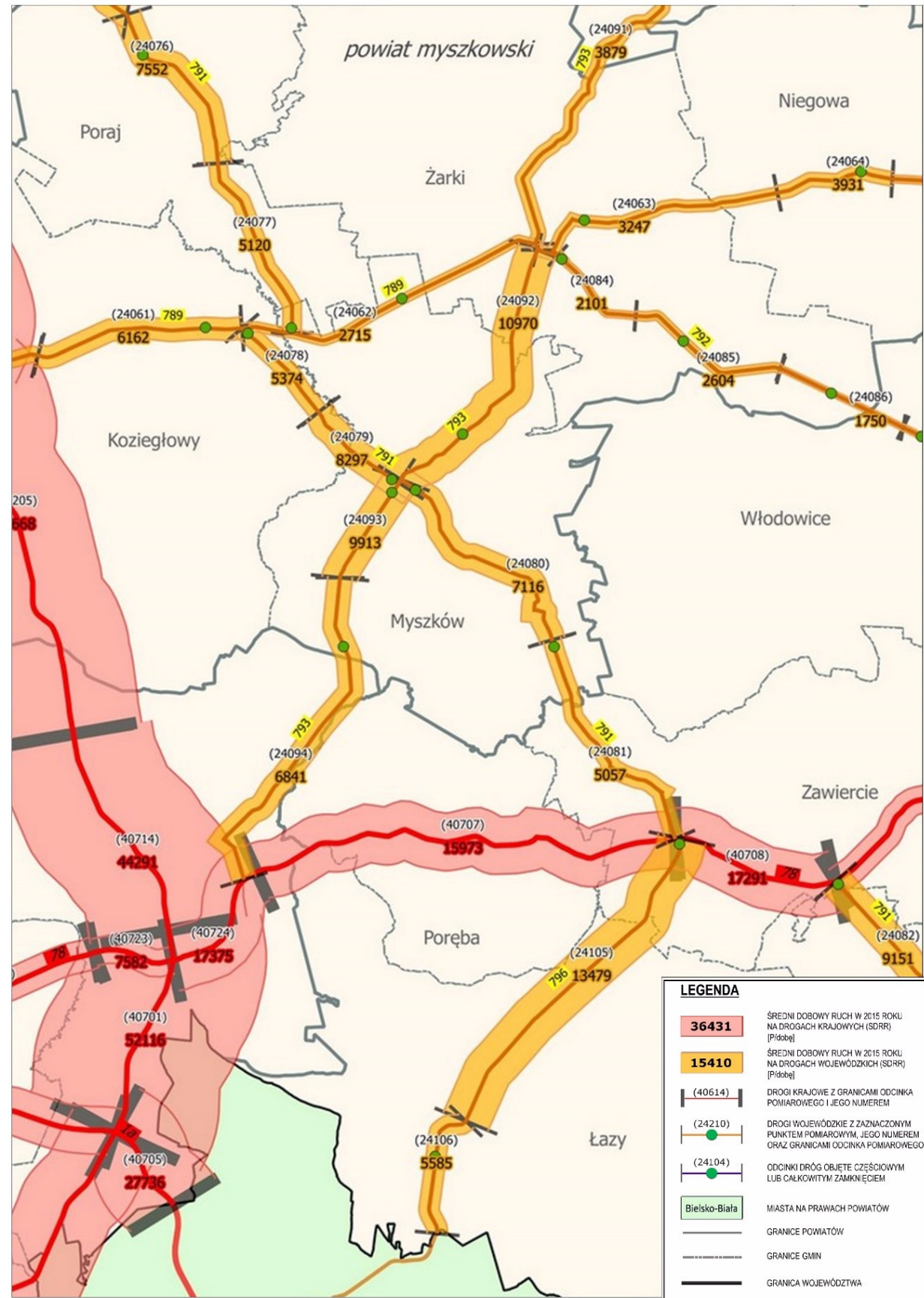
oraz

- na podstawie prognozowanych **wskaźników zmian ruchu publikowanych przez GDDKiA dla województw/regionów Polski,**

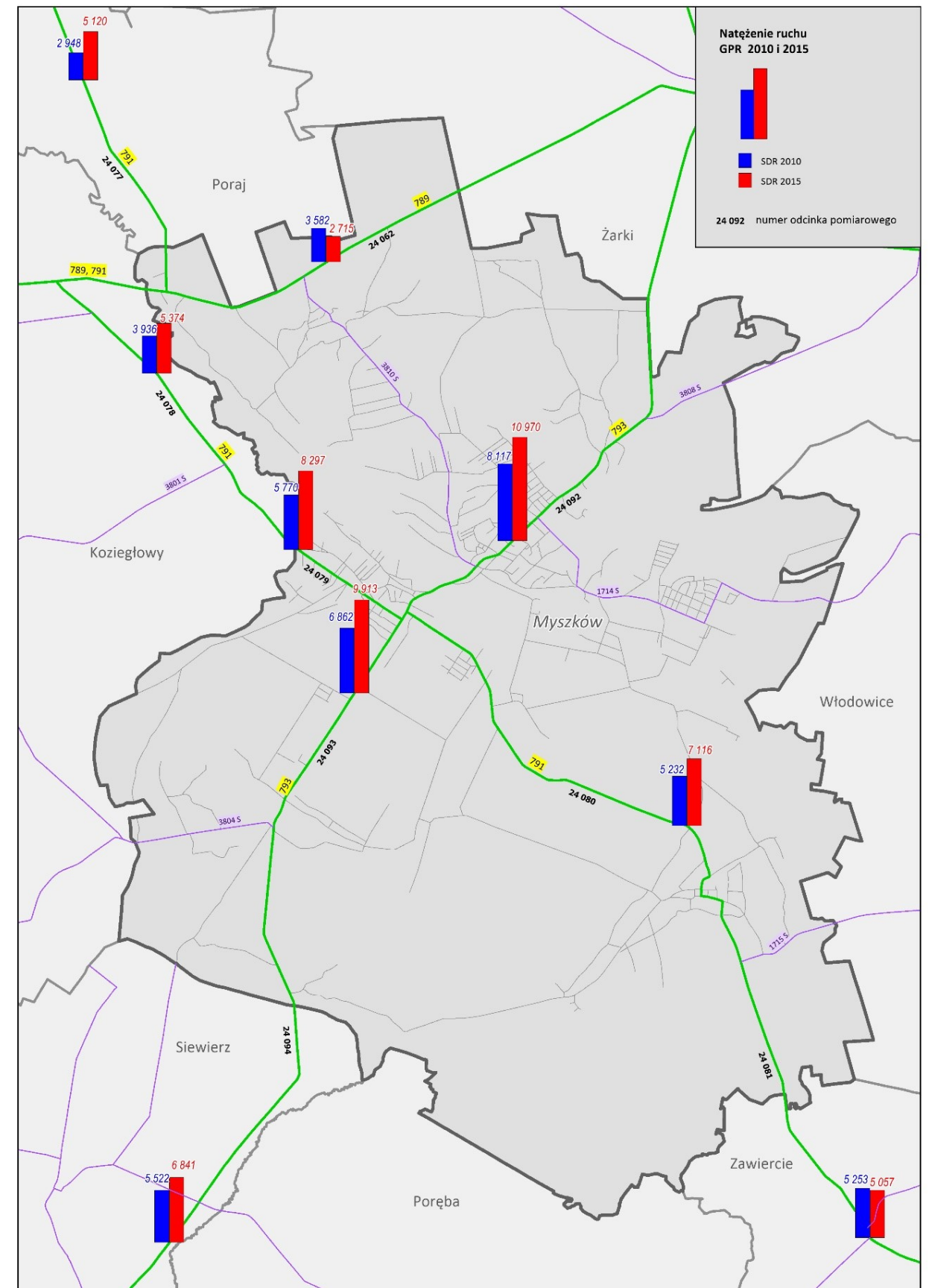
przyjęto dla celu realizacji bieżących analiz przepustowości śródmiejskiego odcinka DW793 wskaźniki wzrostu na poziomie ok. **4,5% rok/roku**, co dla założonego okresu operacyjnego (+ 5 lat, tj. 2024 rok) daje wskaźnik (będący tzw. procentem składanym) na poziomie ok. **25%** (mnożnik: **1,25**) w stosunku do stanu istniejącego.

5.2. Dane z ankiet zakładów pracy z terenu Myszkowa

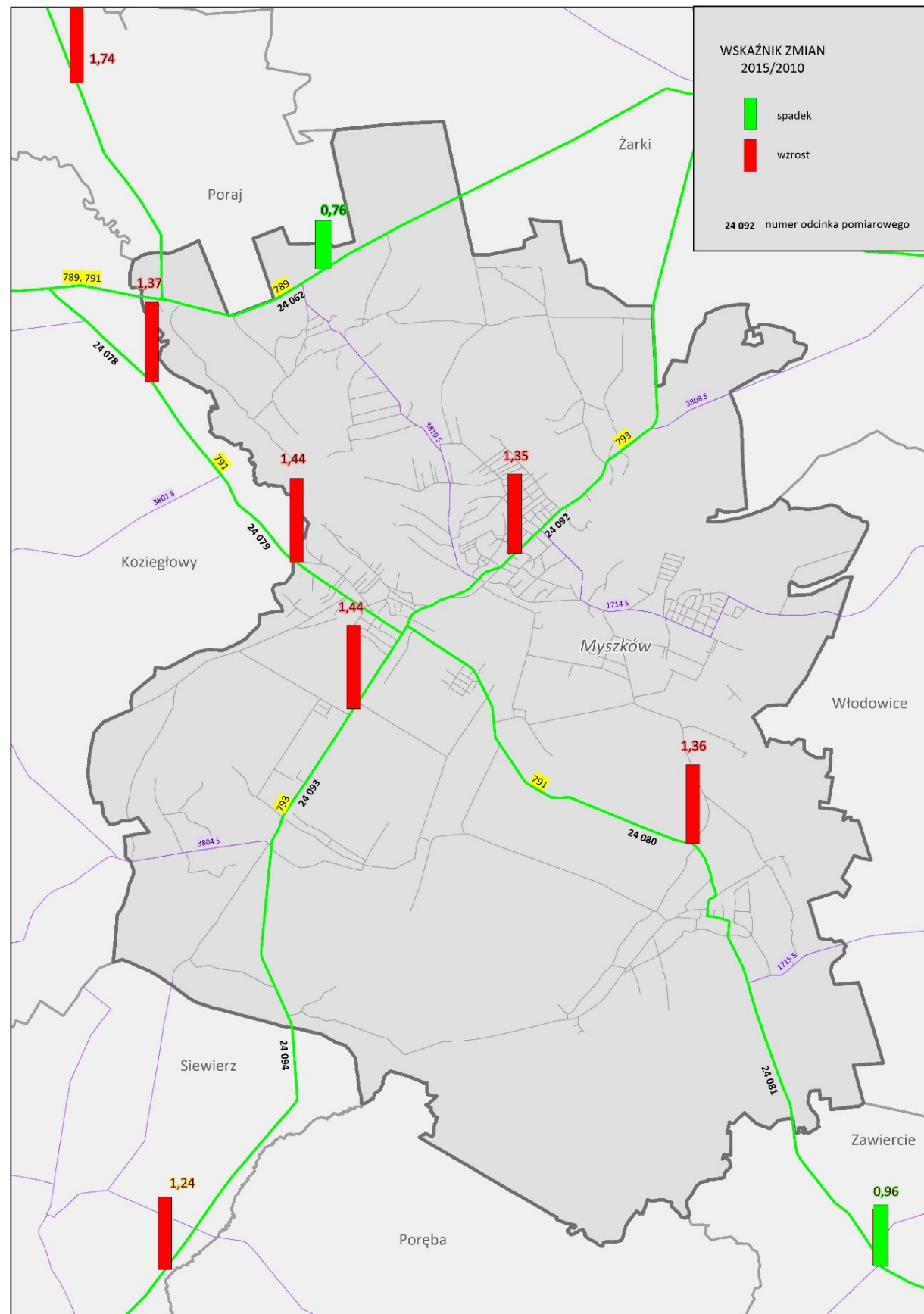
Do bieżących analiz wykorzystano także **dane z ankiet** (stan istniejący oraz planowane wzrosty ruchu drogowego w okresie operacyjnym – do 2024 roku) **zebranych i nadesłanych przez Zamawiającego w wyniku wspólnych kontaktów merytoryczno-organizacyjnych na linii: Urząd Miasta – Przedsiębiorcy – INKOM.**



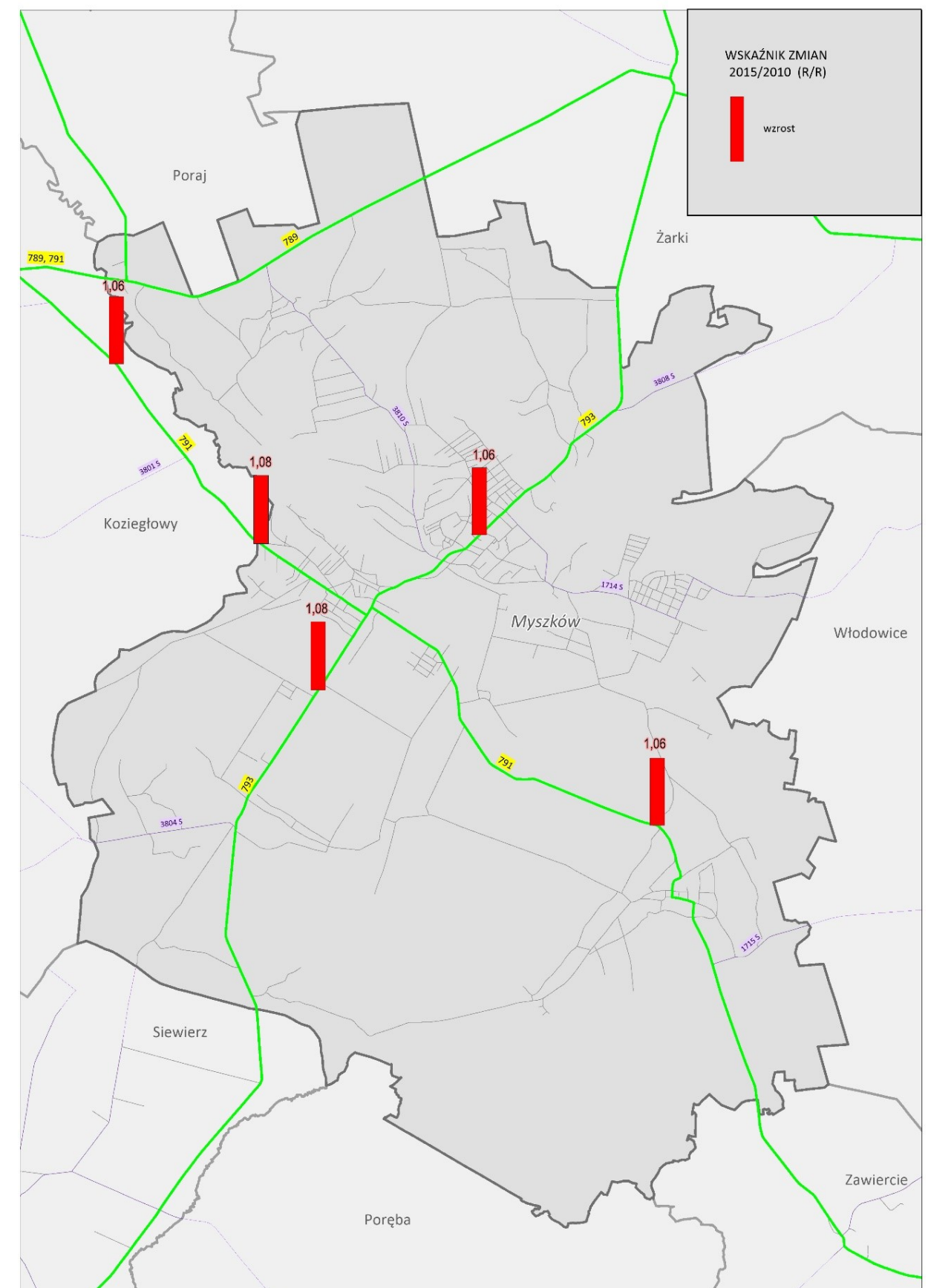
GPR 2015 NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH (REJON MYŚKOWA)



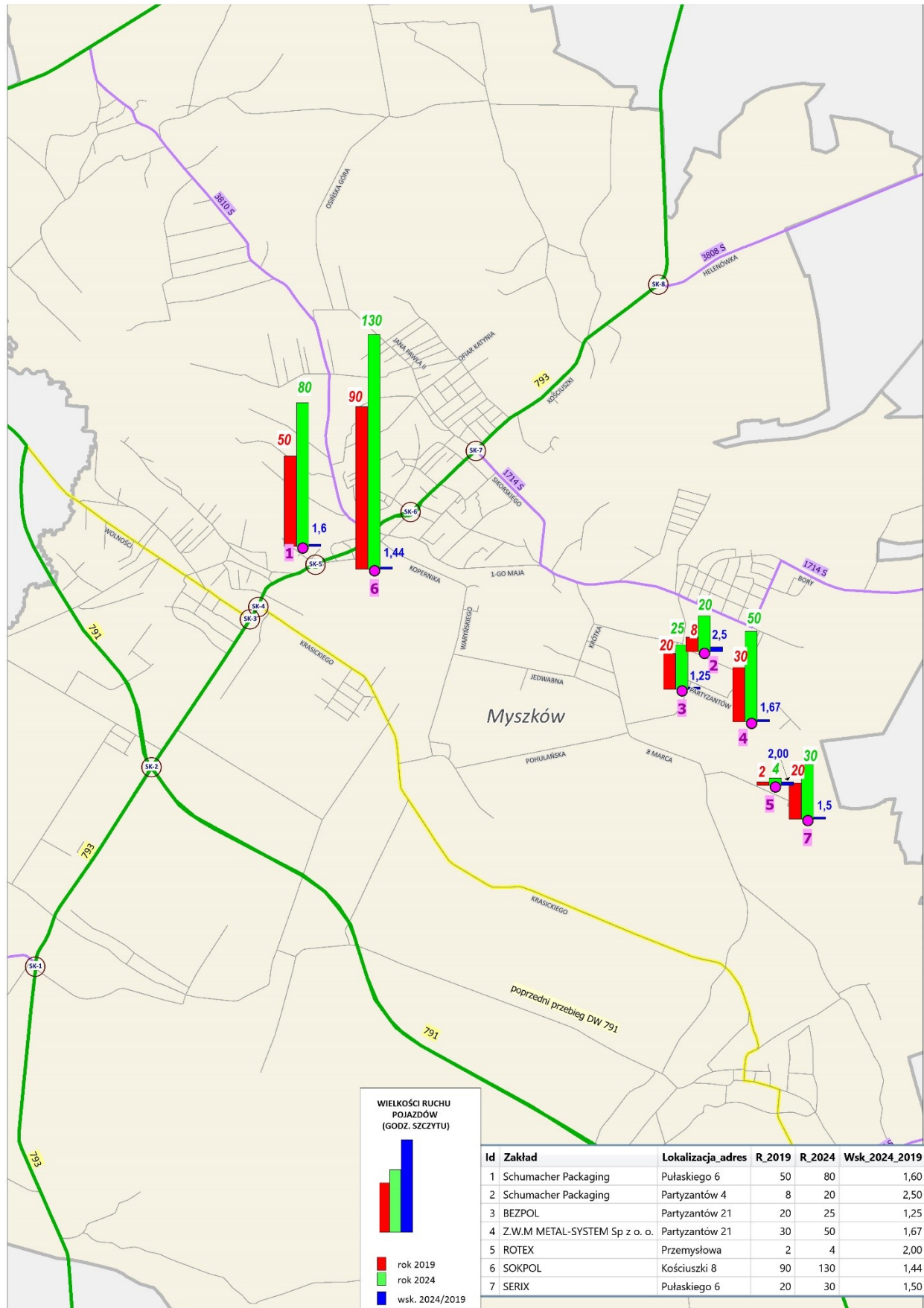
ZESTAWIENIE WIELKOŚCI NATĘŻENIA RUCHU – GPR 2010 I 2015 NA DROGACH WOJEWÓDZKICH



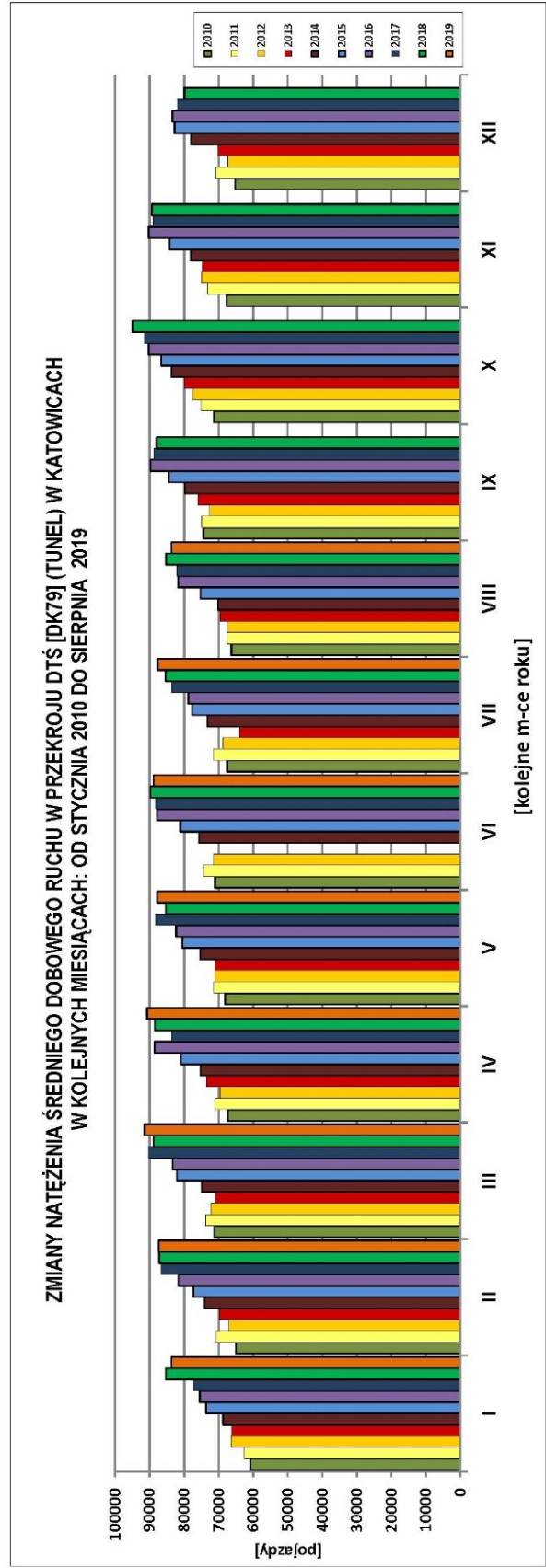
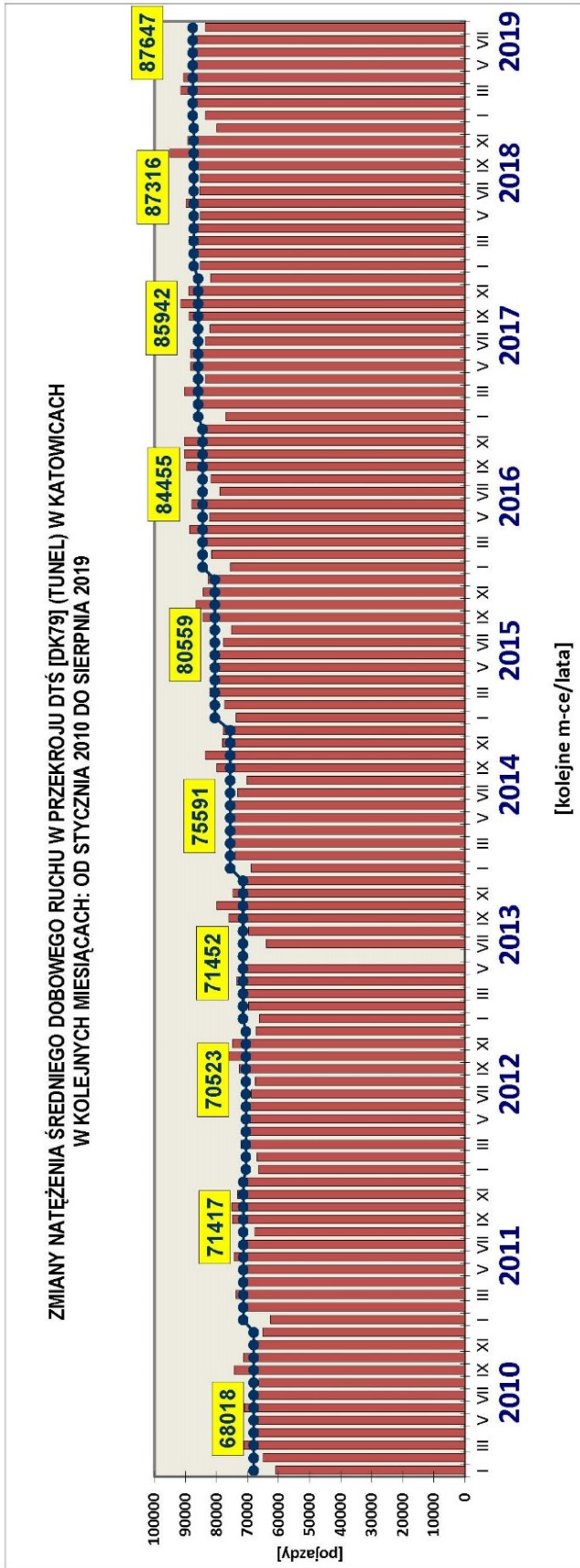
WSKAŹNIK ZMIAN GPR 2015/2010



WSKAŹNIK ZMIAN GPR 2015/2010 (ROK DO ROKU)



ZAKŁADY PRACY, KTÓRE ODPOWIEDZIAŁY NA ANKIETĘ – WYNIKI (UJEDNORODNIONE)



5.3. Analiza przepustowości skrzyżowań

5.3.1. Wstęp

Przedstawione poniżej wyniki dotyczą analizy ruchowej skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej DW793 na terenie miasta Myszków.

Do przeprowadzonej w ramach opracowania analizy przyjęto istniejące oraz zaproponowane rozwiązania geometryczne oraz podstawowe parametry ruchowe takie jak: szerokość pasów ruchu, pochylenie podłużne, zakładana średnia prędkość pojazdów, procentowy udział pojazdów ciężarowych w ruchu, występowanie oraz rodzaj kanalizacji ruchu.

Poszczególne symulacje ruchowe wykonano przy użyciu programu **Synchro Studio 7** firmy **Trafficware**, które to sporządzono dla 20 minutowych interwałów przy obciążeniu sieci drogowej rozpatrywanego obszaru zmierzonym 13.06.2019 ruchem pojazdów w godzinie popołudniowego szczytu komunikacyjnego.

Uzyskane wyniki przedstawiono w dziesiątej oraz dwudziestej minucie trwania symulacji i zamieszczono poniżej w postaci graficznej. Dodatkowo dla wszystkich punktów węzłowych uzyskane wyniki każdej symulacji przedstawiono w postaci plików multimedialnych zapisanych w formacie *avi*. i załączono do niniejszego opracowania.

5.3.2. Mikrosymulacje ruchu

W poniższym punkcie przedstawiono wyniki analiz ruchowych wybranych skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej DW793 na terenie miasta Myszków. Analizy wykonano metodą mikrosymulacji na podstawie wyników pomiarów oraz prognozowanego wzrostu wielkości natężenia ruchu w godzinie popołudniowego szczytu komunikacyjnego przy założeniu optymalizacji programów sygnalizacji świetlanych.

Wszystkie wykonane dla poszczególnych obszarów symulacje ruchowe przedstawiono w postaci multimedialnej w następujących plikach, które to zostały załączone do opracowania:

Symulacje **stanu istniejącego dla zmierzonych w 2019r.** wielkości natężenia ruchu skrzyżowań:

- SK-3 Pułaskiego [DW793] – Wolności , SK-4 Pułaskiego [DW793] – Krasickiego
SK3_SK4_2019.avi
- SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki
SK5_2019.avi

- SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego **SK6_2019.avi**
- SK-7 Pułaskiego [DW793] – Sikorskiego [DP1714S] – Jana Pawła II **SK7_2019.avi**

Symulacje **stanu istniejącego dla prognozowanych na 2024r.** wielkości natężenia ruchu skrzyżowań:

- SK-3 Pułaskiego [DW793] – Wolności , SK-4 Pułaskiego [DW793] – Krasickiego
SK3_SK4_2024.avi
- SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki **SK5_2024.avi**
- SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego **SK6_2024.avi**
- SK-7 Pułaskiego [DW793] – Sikorskiego [DP1714S] – Jana Pawła II **SK7_2024.avi**

Symulacje proponowanej **zmiany geometrii skrzyżowań dla prognozowanych na 2024r.** wielkości natężenia ruchu skrzyżowań:

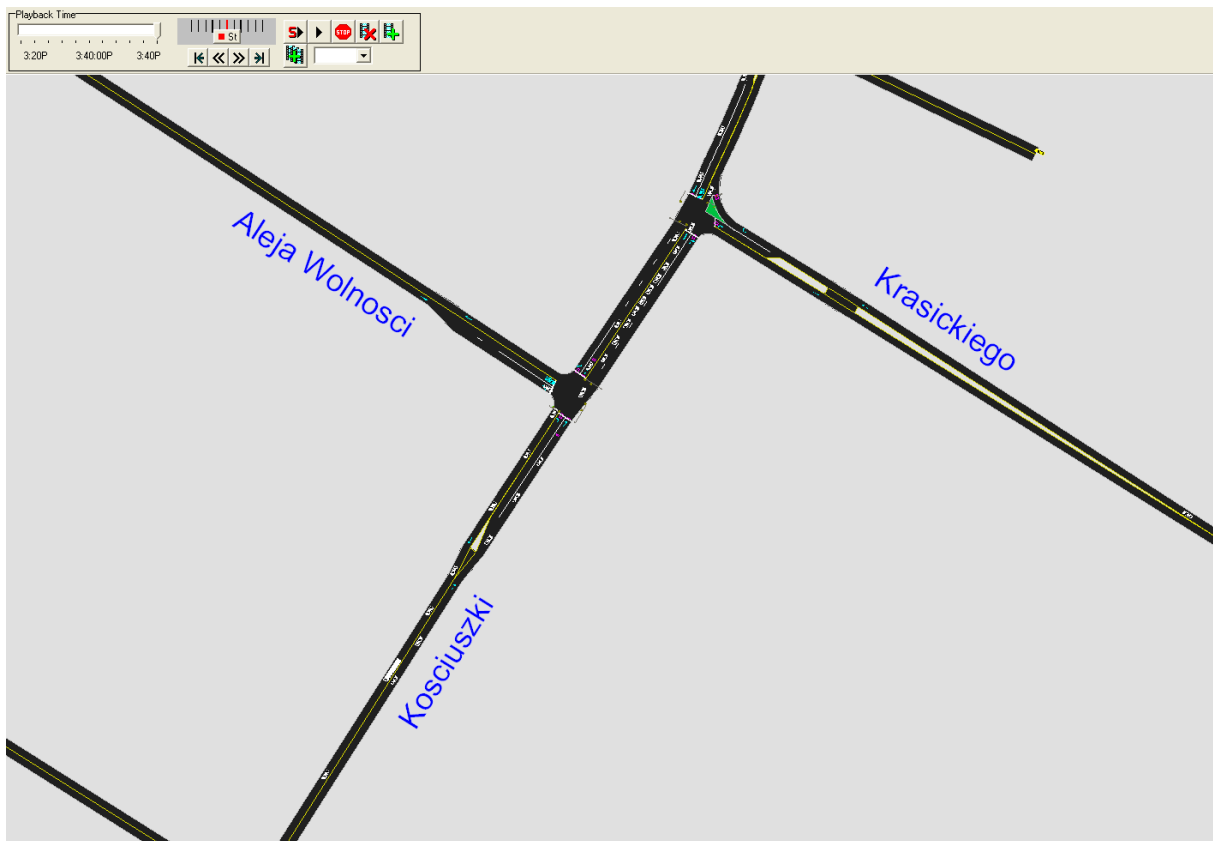
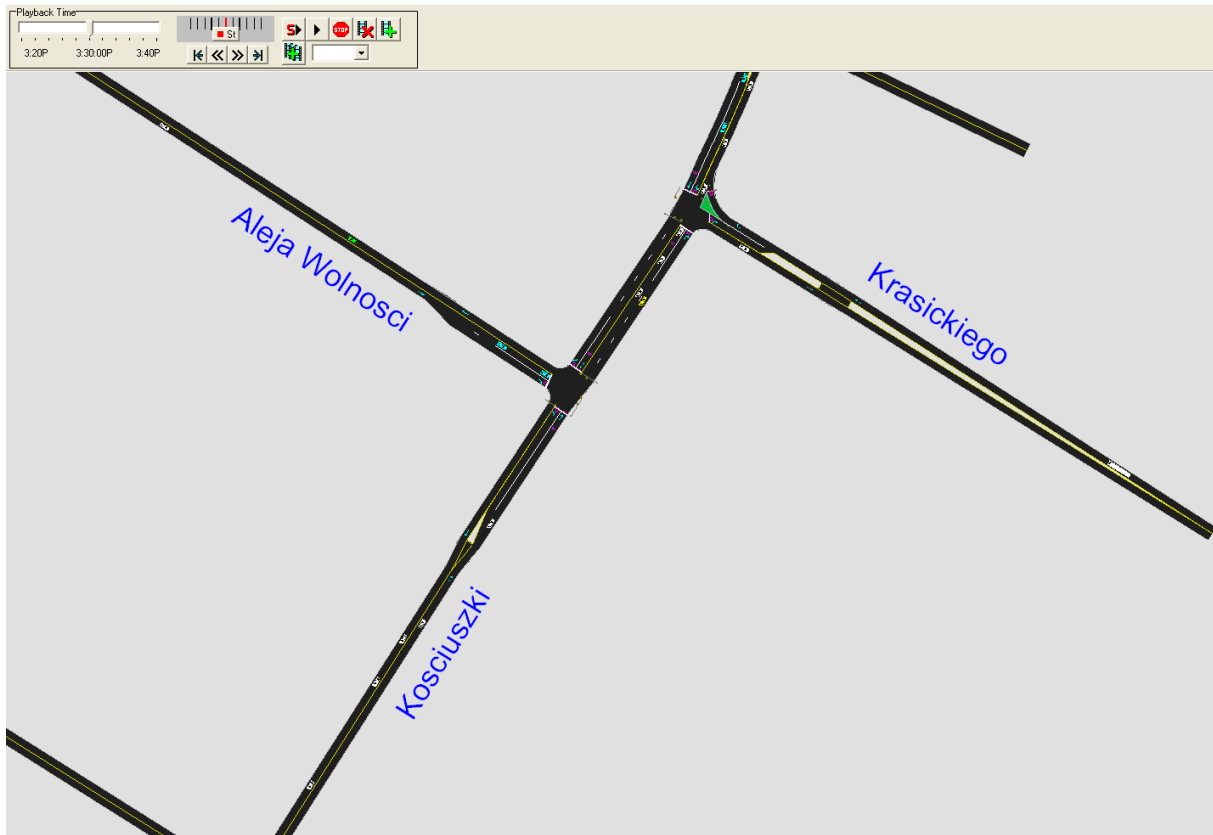
- SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki **ZG_SK5_2024.avi**
- SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK – Kwiatkowskiego **ZG_SK6_2024.avi**
- SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki **jako skrzyżowanie z syg. świetlną**
ZG_SK5_SYG_2024.avi
- SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK – Kwiatkowskiego **jako skrzyżowanie z syg. świetlną**
ZG_SK6_SYG_2024.avi

Symulacje **stanu istniejącego z uwzględnieniem powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta dla prognozowanych na 2024r.** wielkości natężenia ruchu skrzyżowań:

- SK-3 Pułaskiego [DW793] – Wolności , SK-4 Pułaskiego [DW793] – Krasickiego
SK3_SK4_OB_2024.avi
- SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki **SK5_OB_2024.avi**
- SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego **SK6_OB_2024.avi**
- SK-7 Pułaskiego [DW793] – Sikorskiego [DP1714S] – Jana Pawła II **SK7_OB_2024.avi**

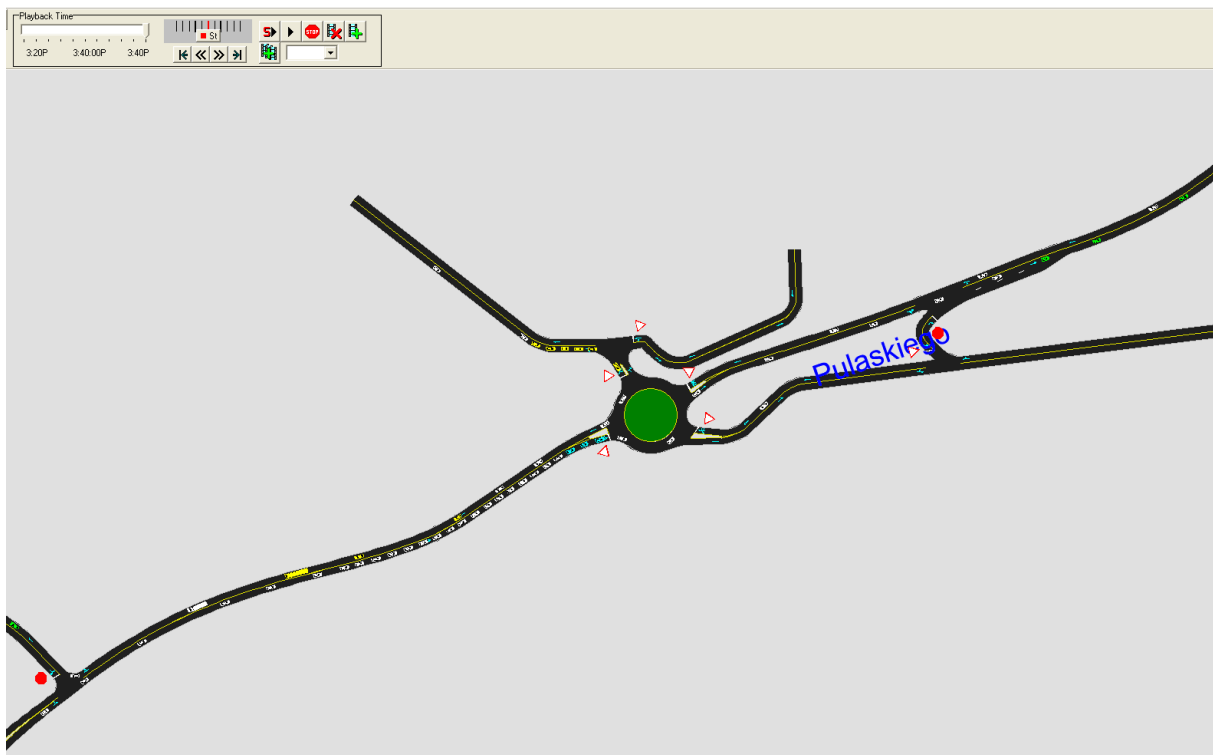
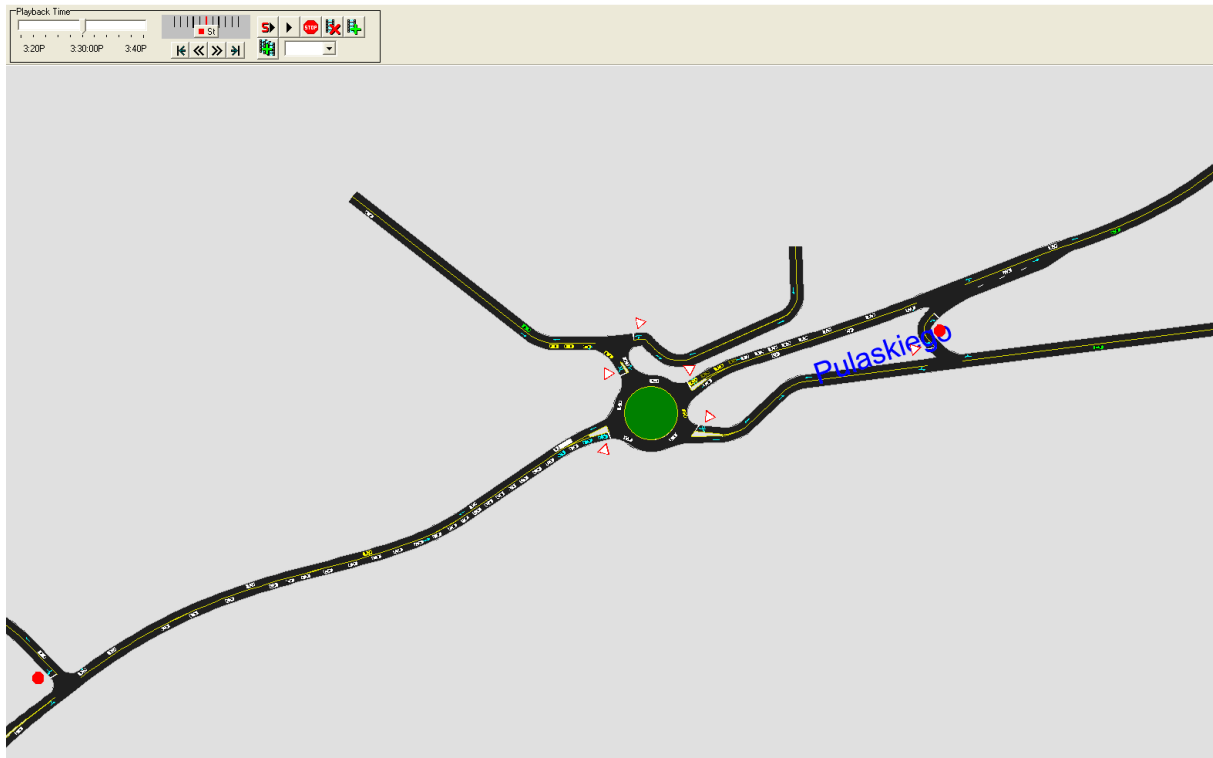
W poniższych symulacjach **dla roku 2024 uwzględnione zostały wielkości dodatkowego potoku ruchu ciężkiego,** deklarowane dzisiaj na podstawie ankiet poprzez firmy zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie opracowania.

Obraz symulacji skrzyżowań SK-3 Pułaskiego [DW793] – Wolności i SK-4 Pułaskiego [DW793] – Krasickiego dla zmierzonych w 2019r. wielkości natężenia ruchu. **SK3_SK4_2019.avi**



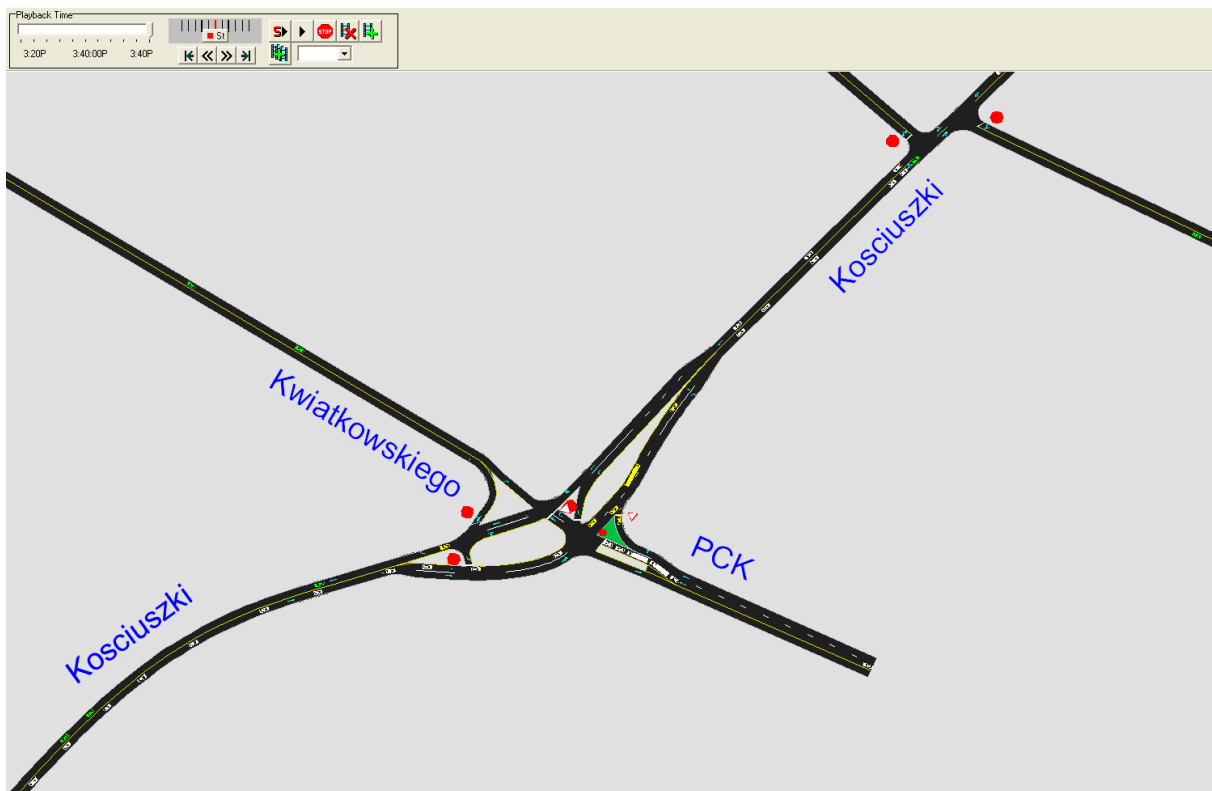
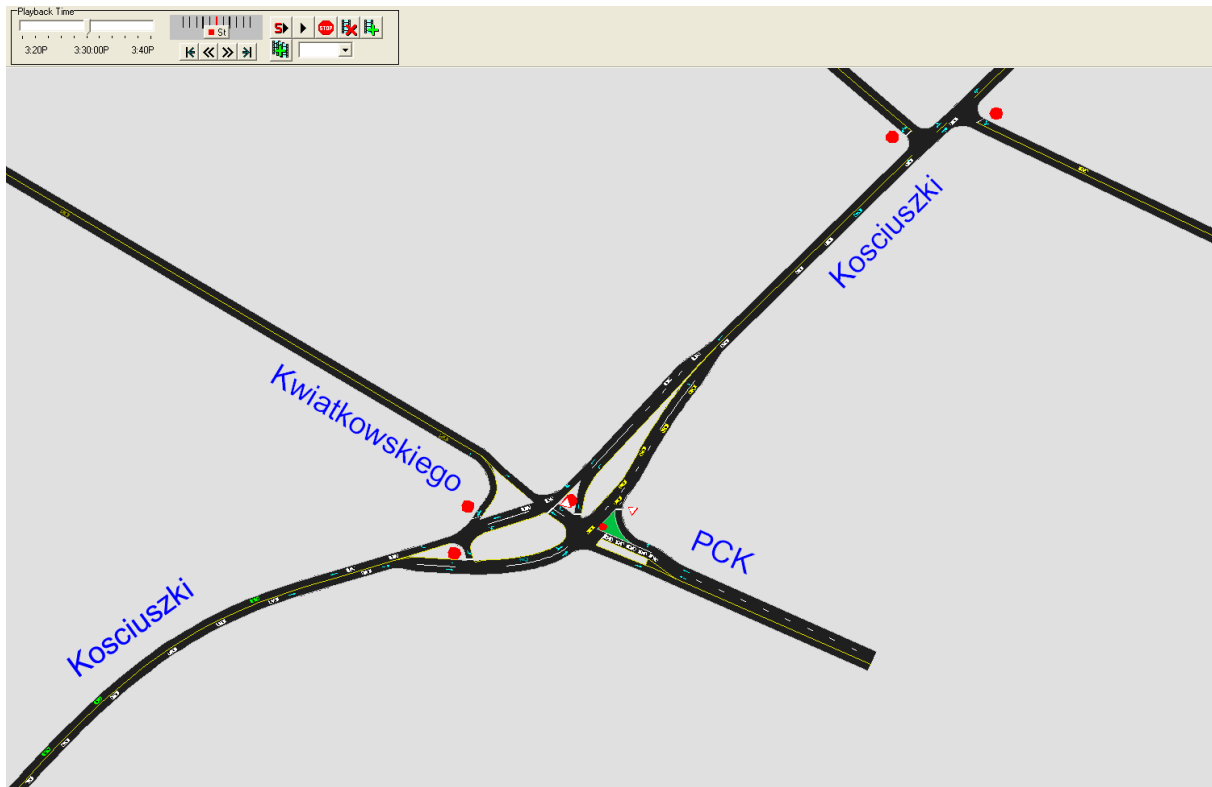
Obraz symulacji skrzyżowania SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki dla zmierzonych w 2019r.
wielkości natężenia ruchu.

SK5_2019.avi



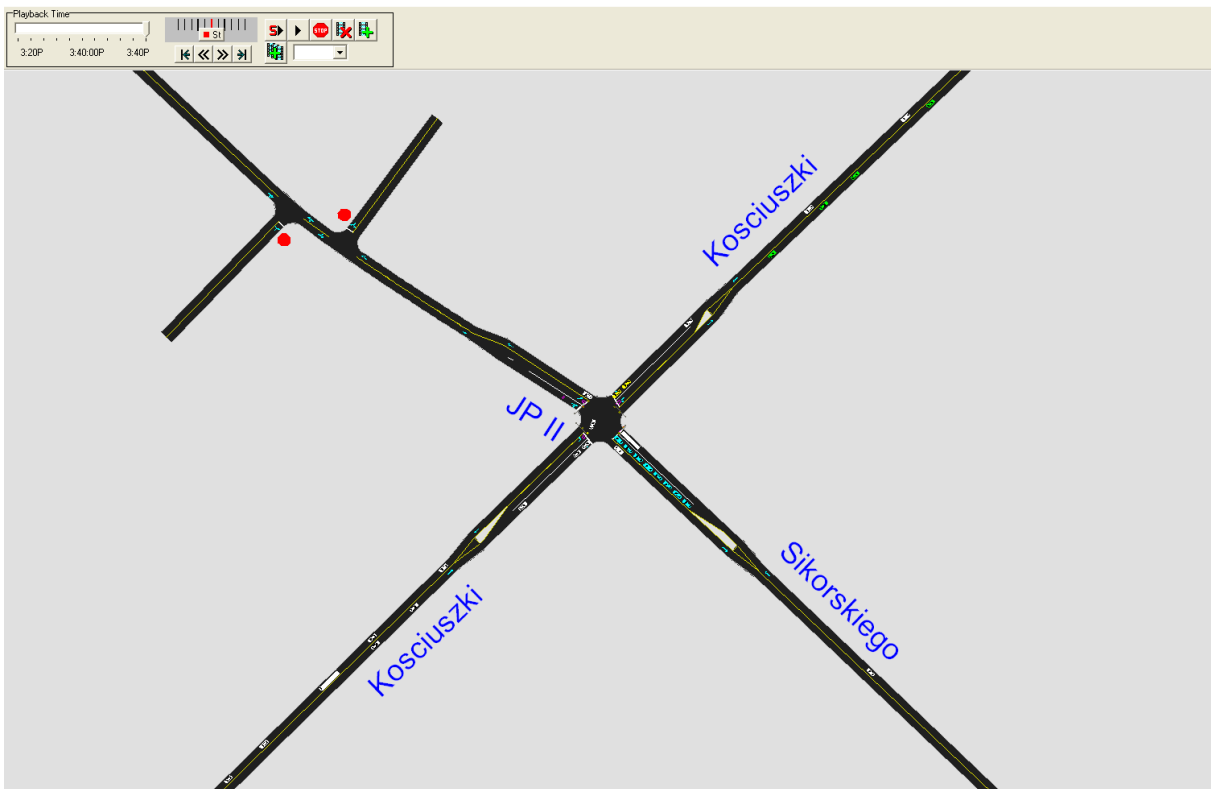
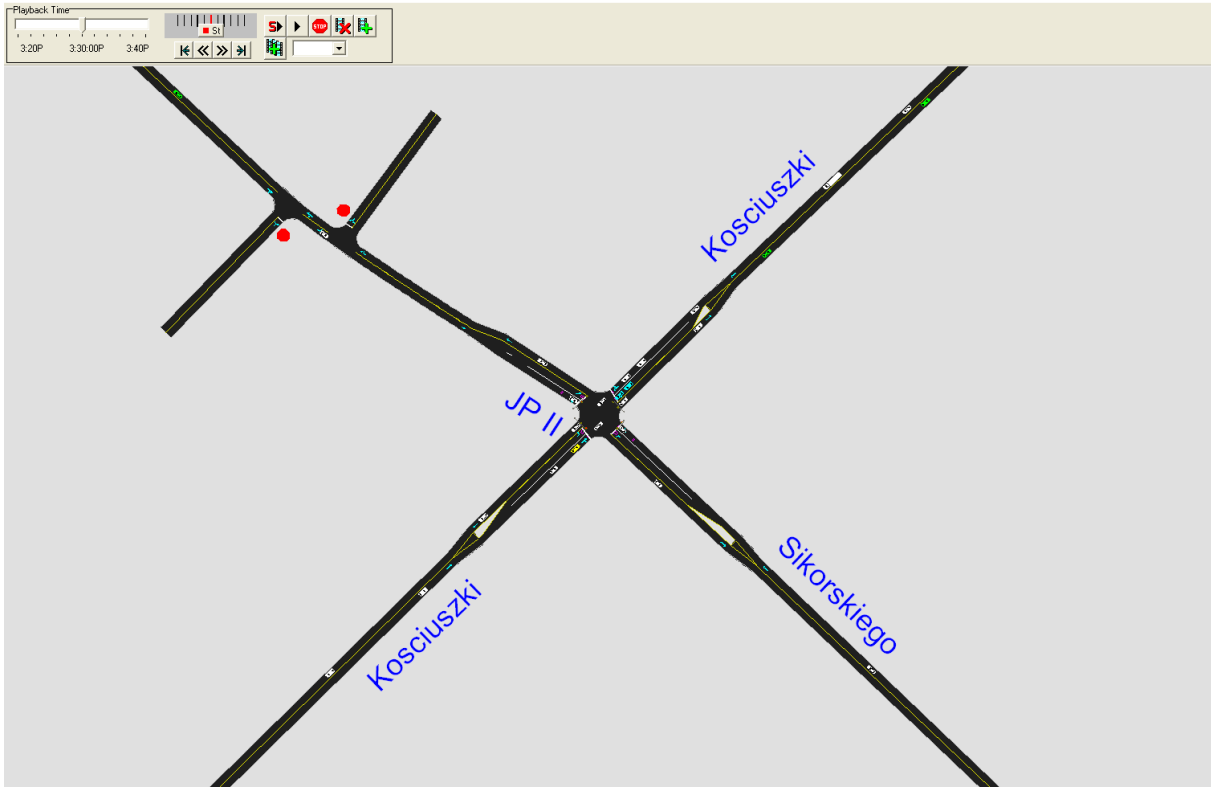
Obraz symulacji skrzyżowania SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego dla zmierzonych w 2019r. wielkości natężenia ruchu.

SK6_2019.avi

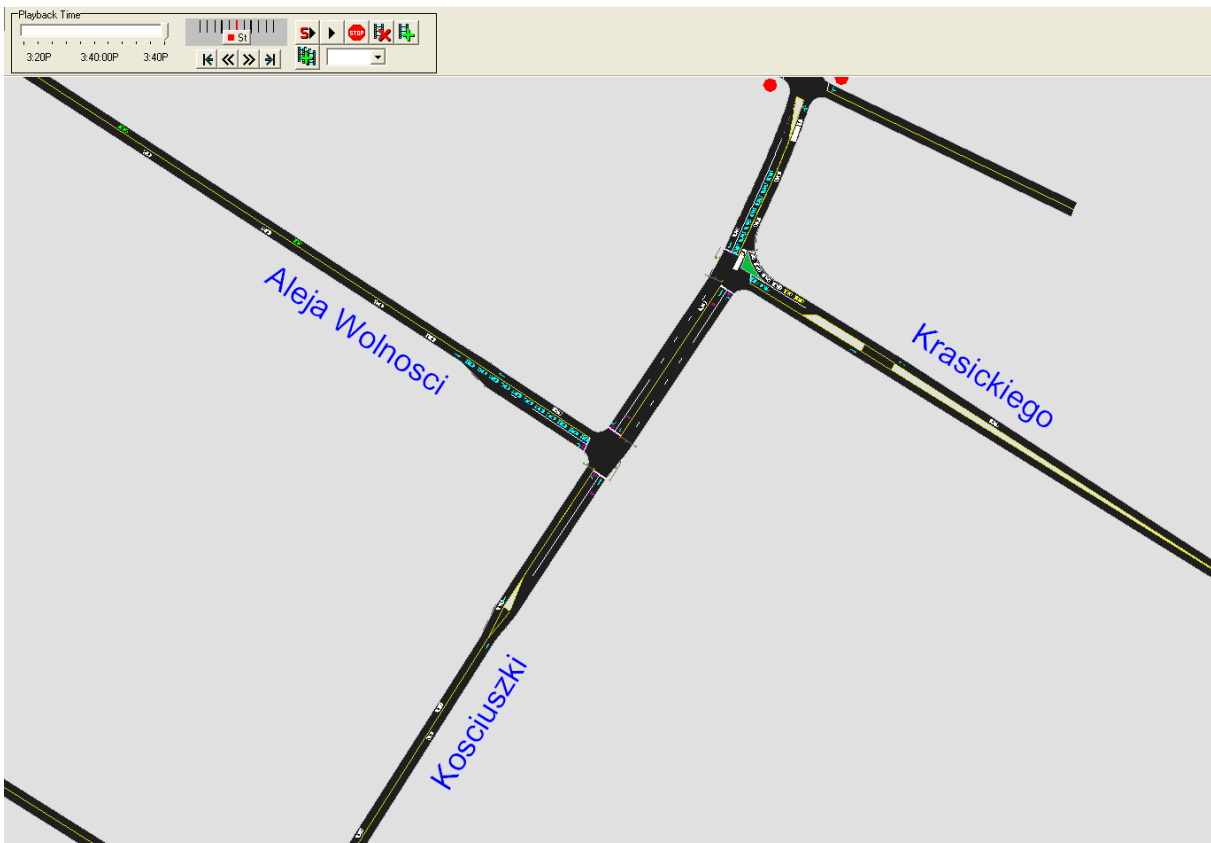
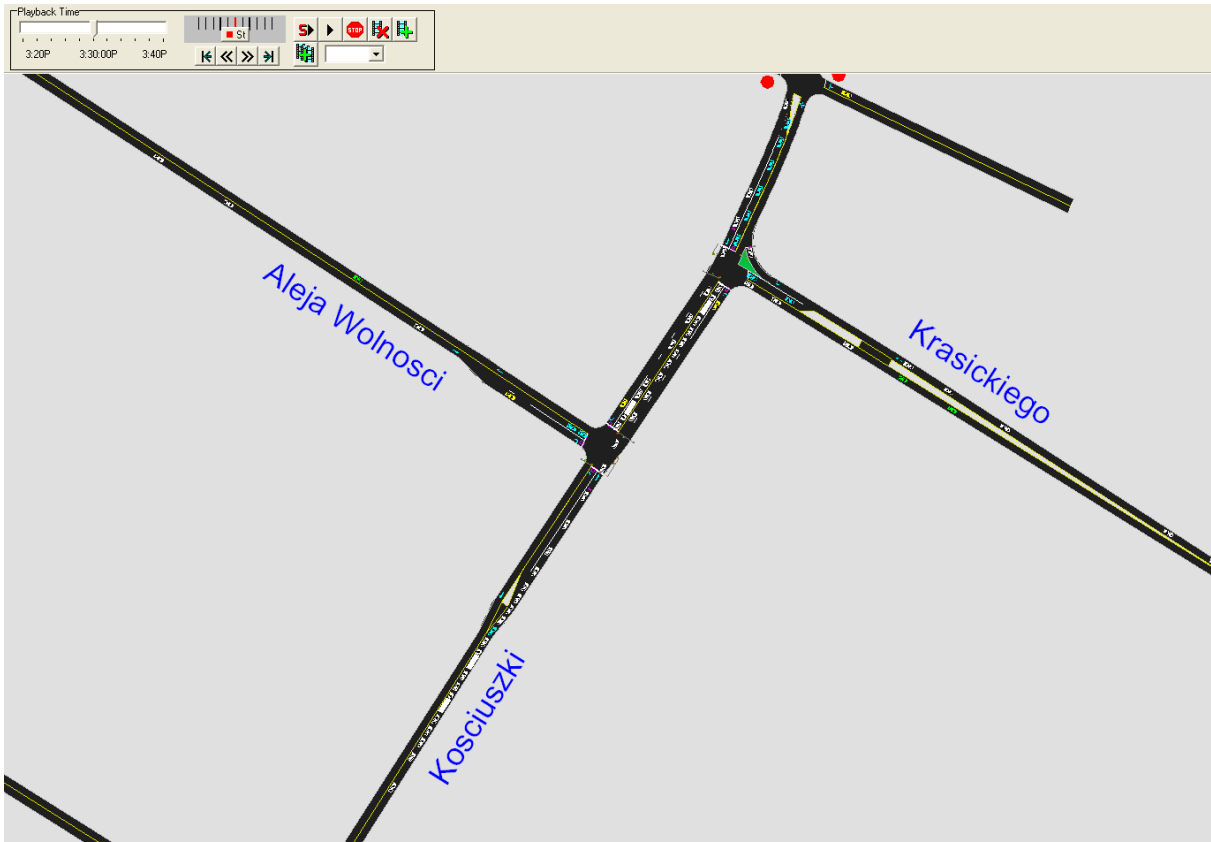


Obraz symulacji skrzyżowania SK-7 Pułaskiego [DW793] – Sikorskiego [DP1714S] – Jana Pawła II dla zmierzonych w 2019r. wielkości natężenia ruchu.

SK7_2019.avi

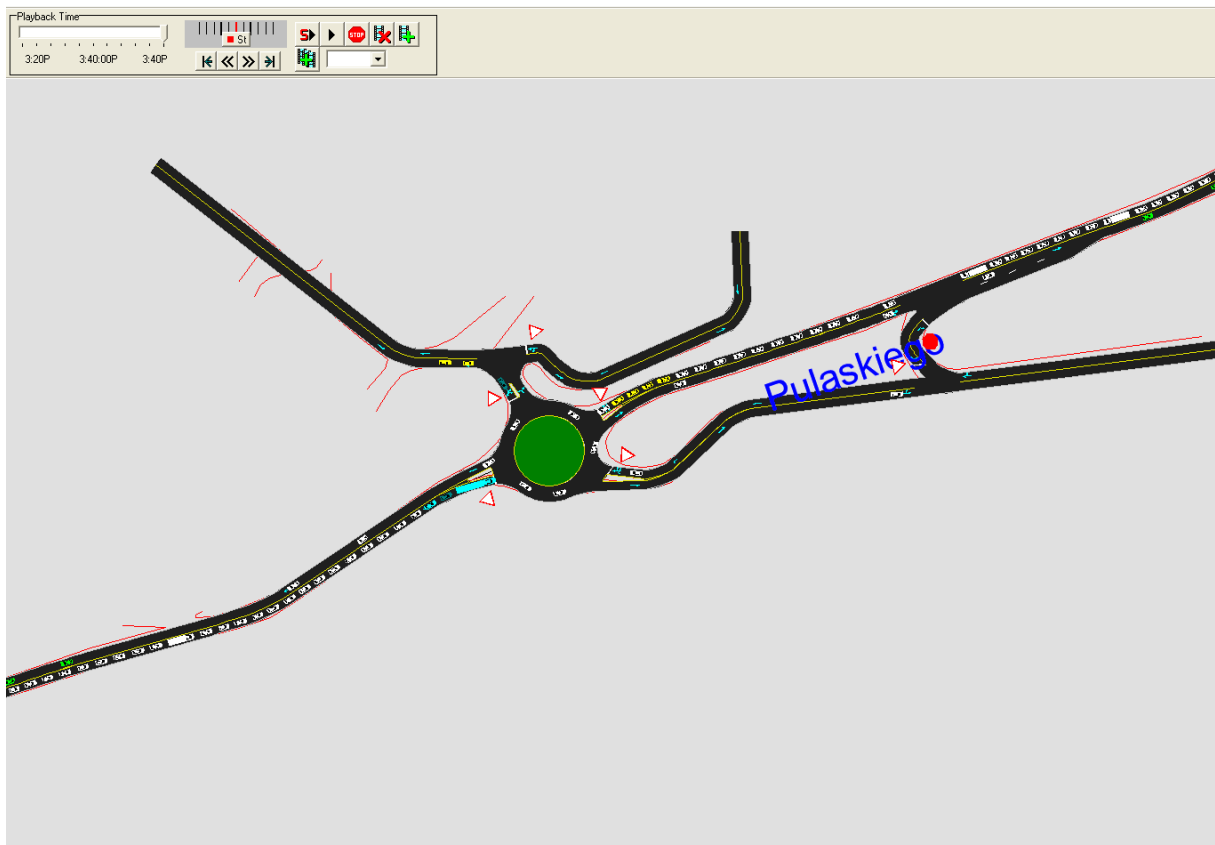
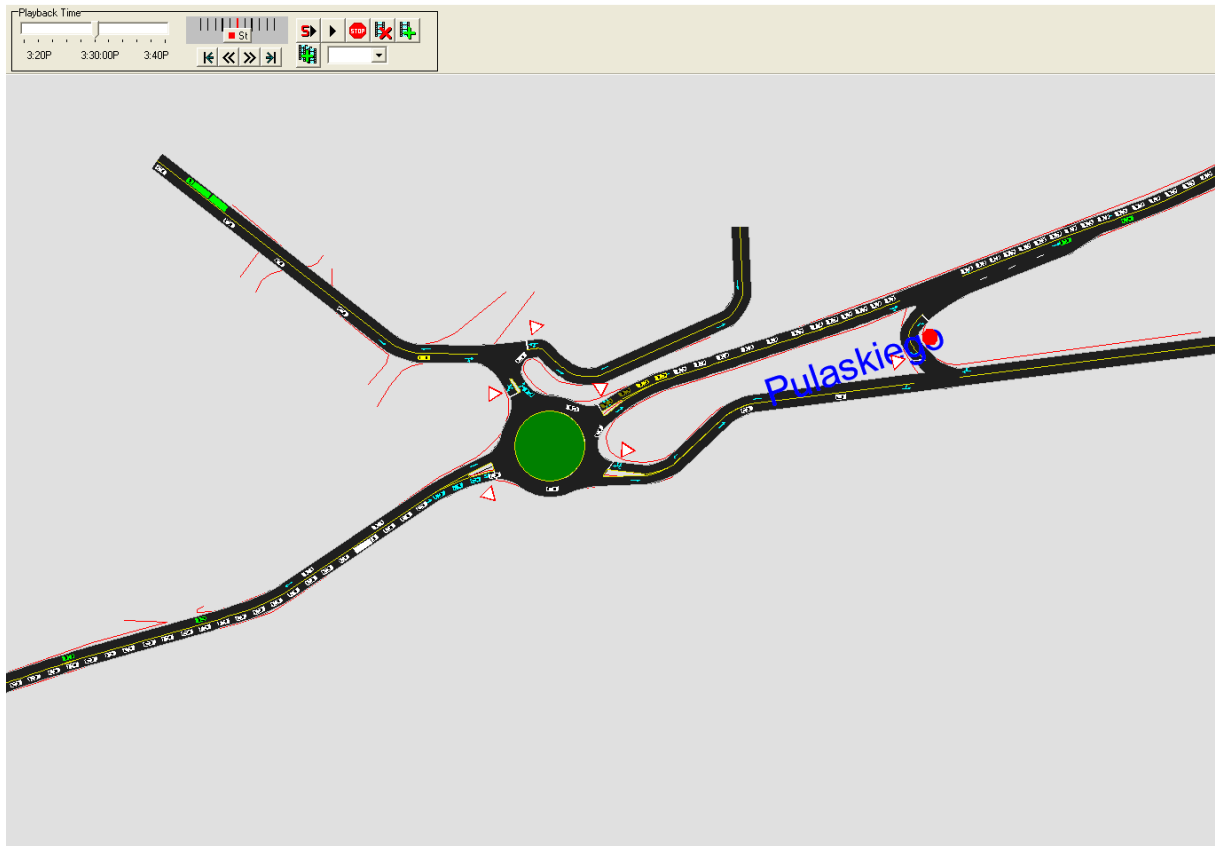


Obraz symulacji skrzyżowania SK-3 Pułaskiego [DW793] – Wolności, SK-4 Pułaskiego [DW793] – Krasickiego dla prognozowanych na 2024r wielkości natężenia ruchu. **SK3_SK4_2024.avi**

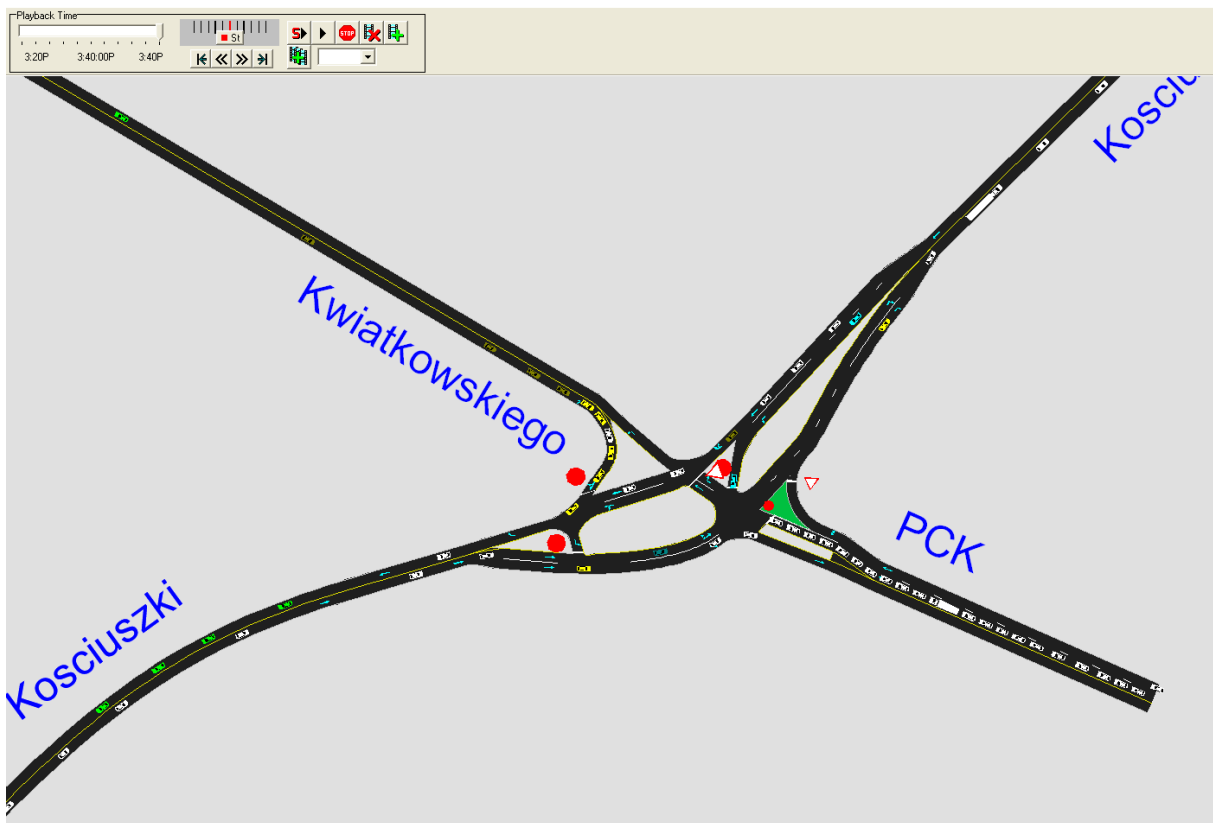
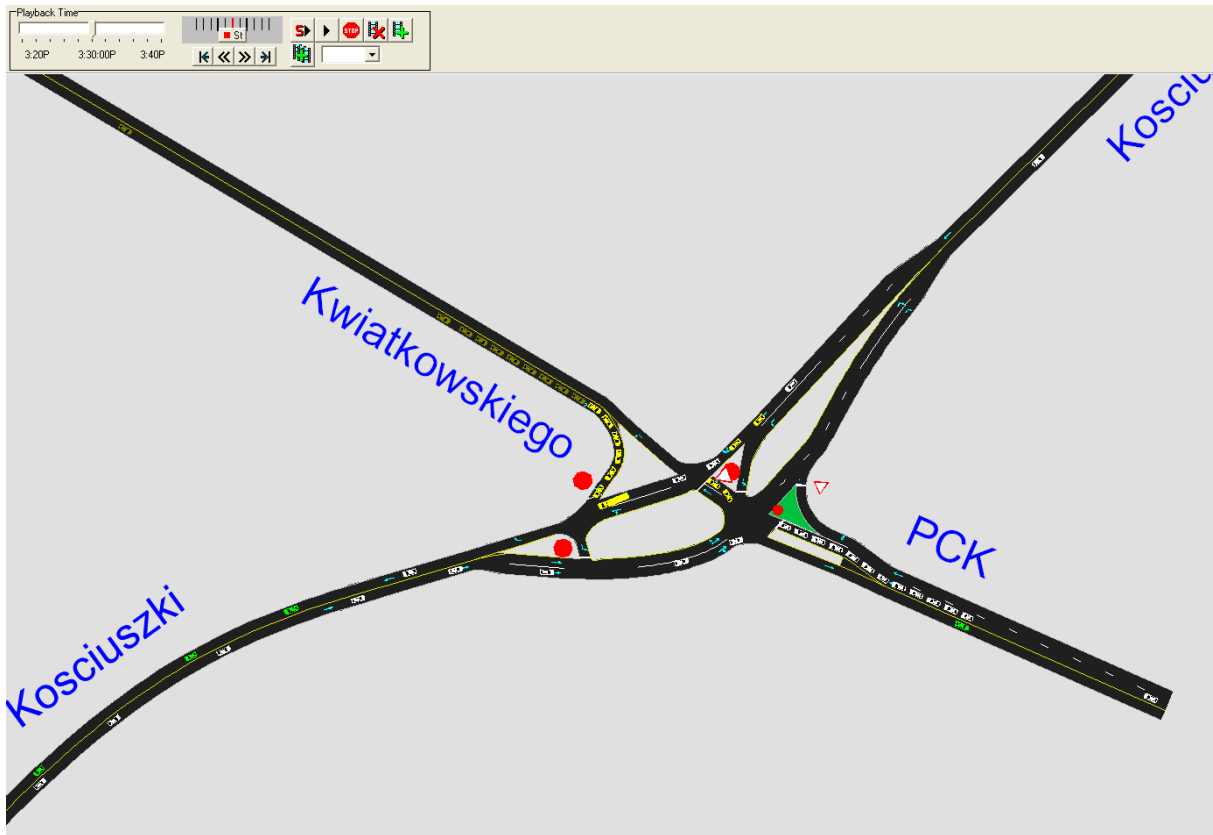


Obraz symulacji skrzyżowania SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki dla prognozowanych na 2024r wielkości natężenia ruchu.

SK5_2024.avi

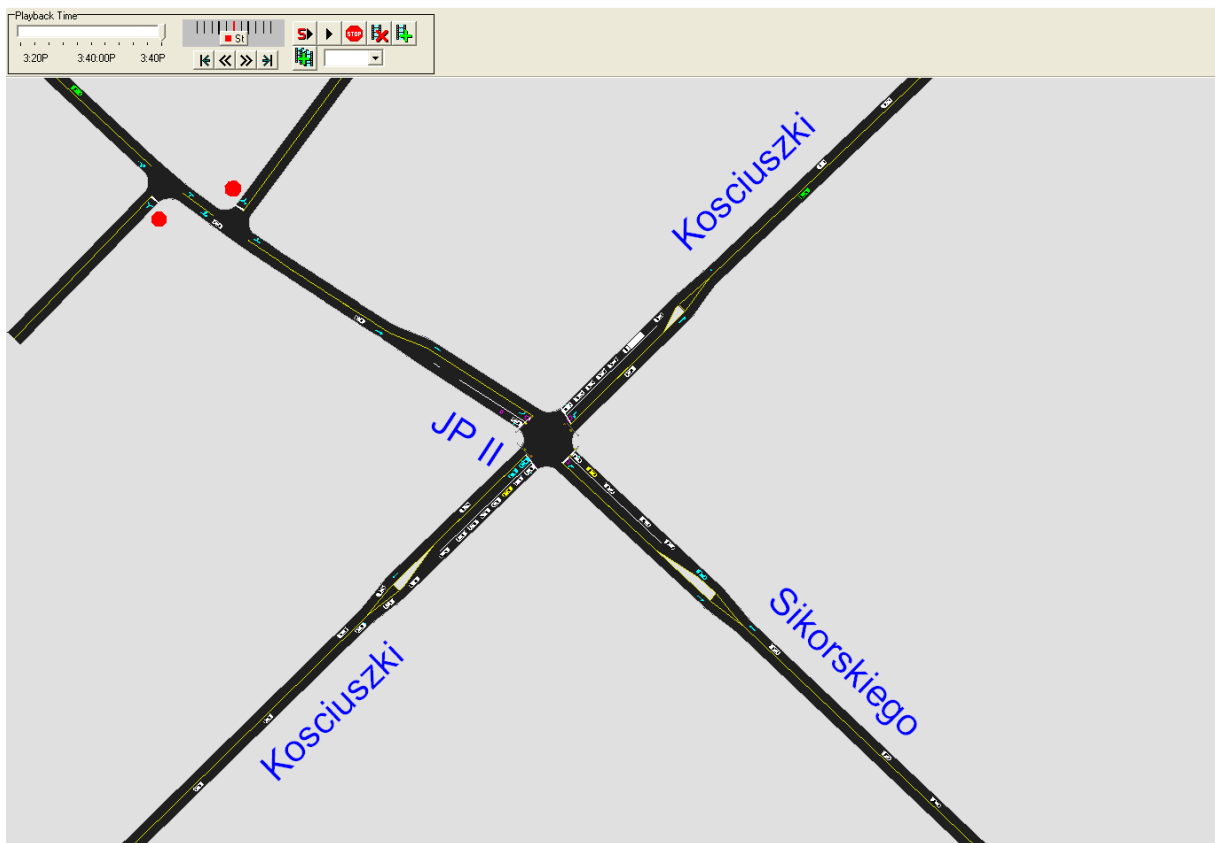
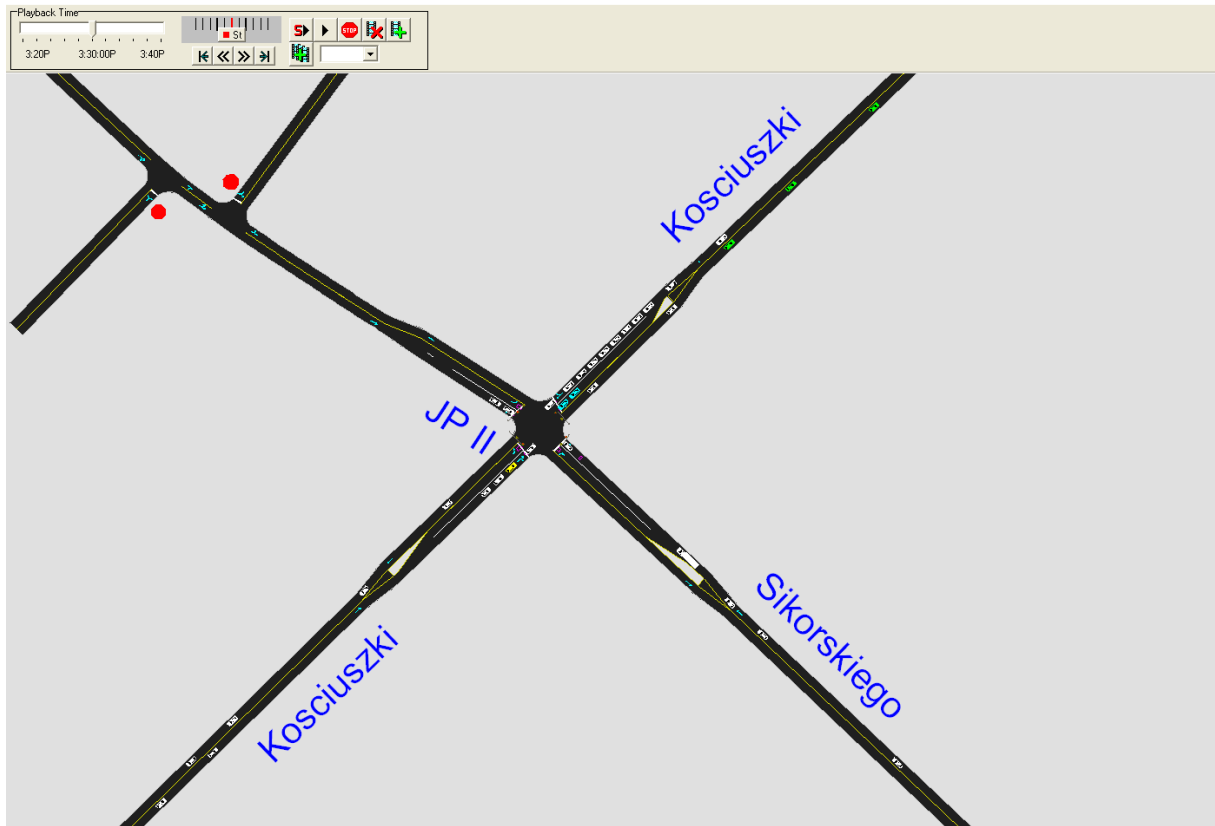


Obraz symulacji skrzyżowania SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego dla prognozowanych na 2024r wielkości natężenia ruchu. SK6_2024.avi

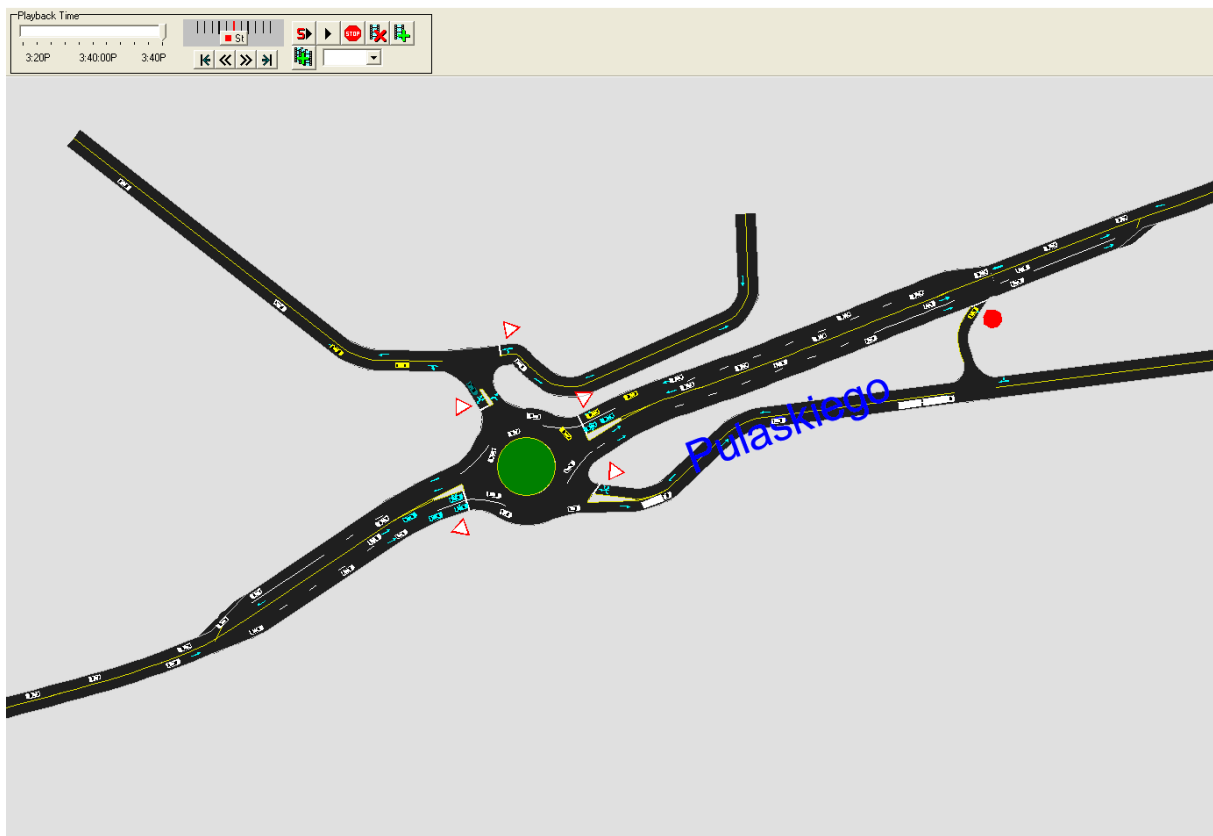
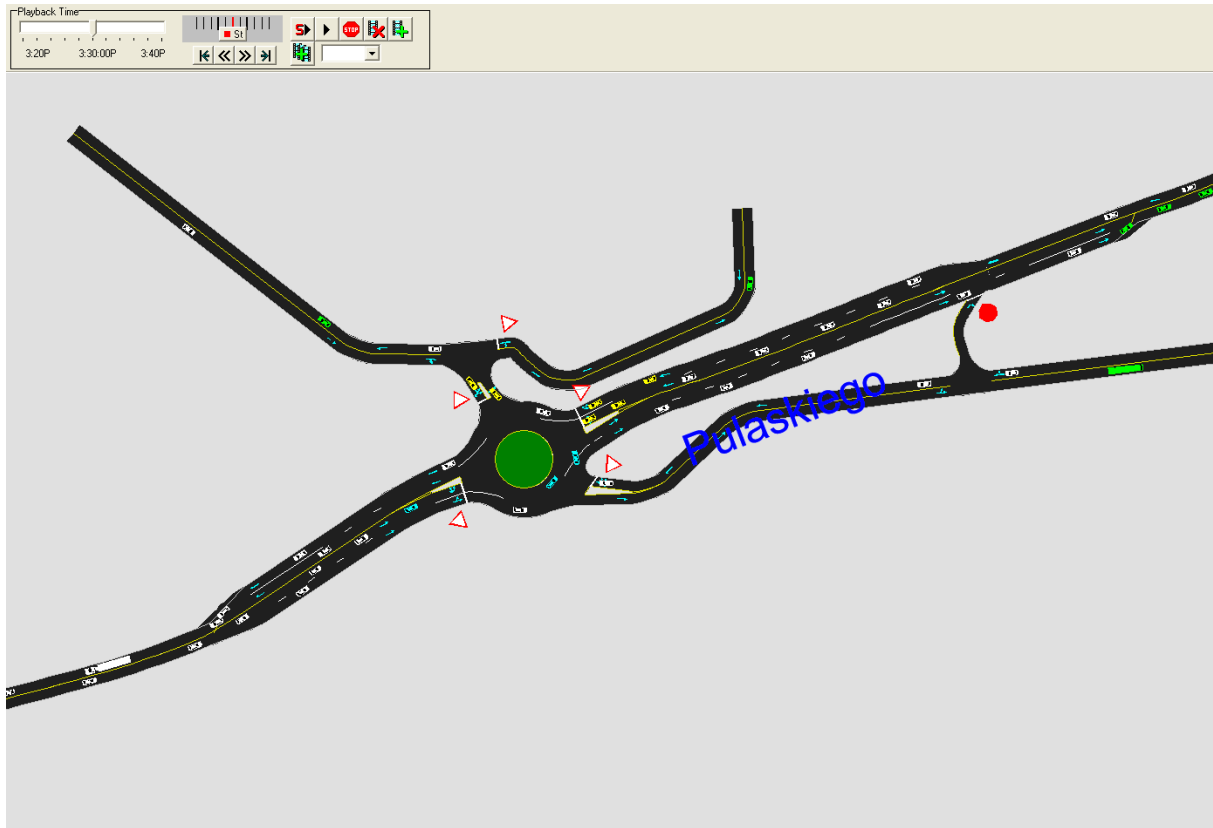


Obraz symulacji skrzyżowania SK-7 Pułaskiego [DW793] – Sikorskiego [DP1714S] – Jana Pawła II dla prognozowanych na 2024r wielkości natężenia ruchu.

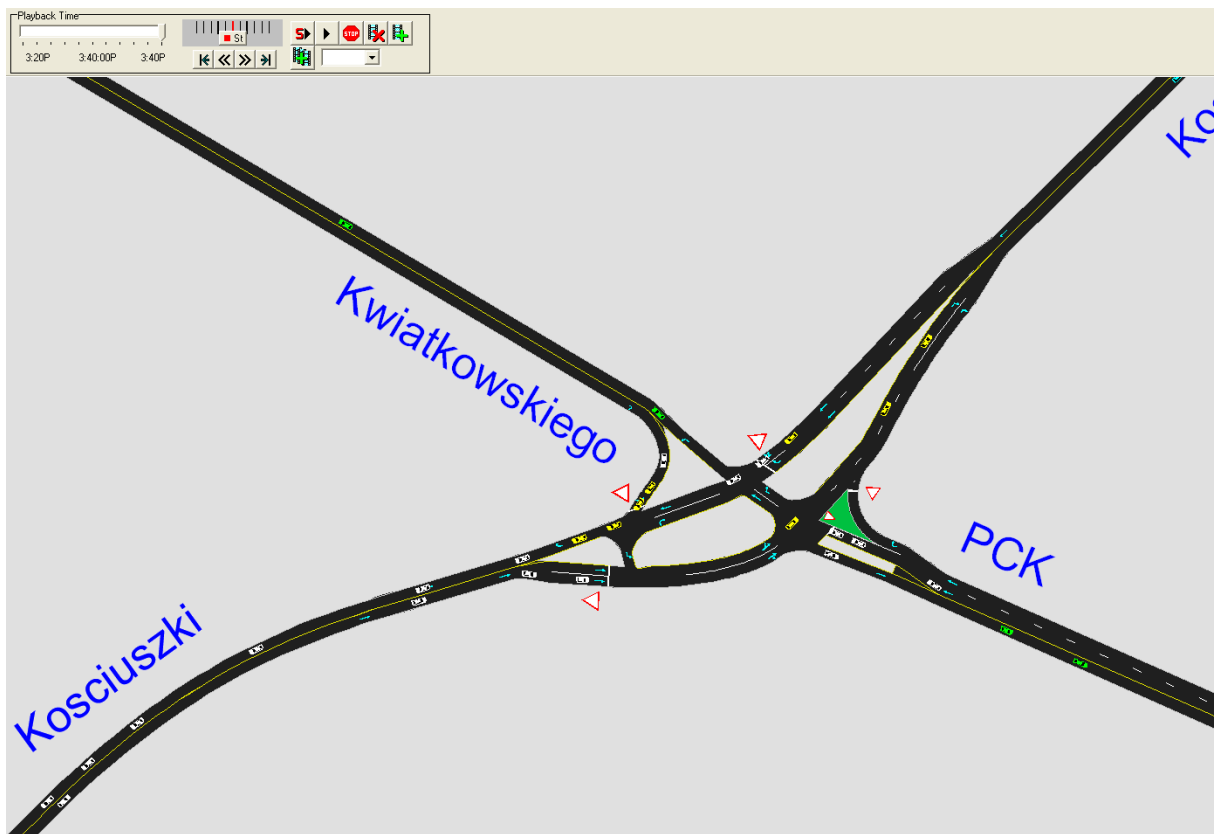
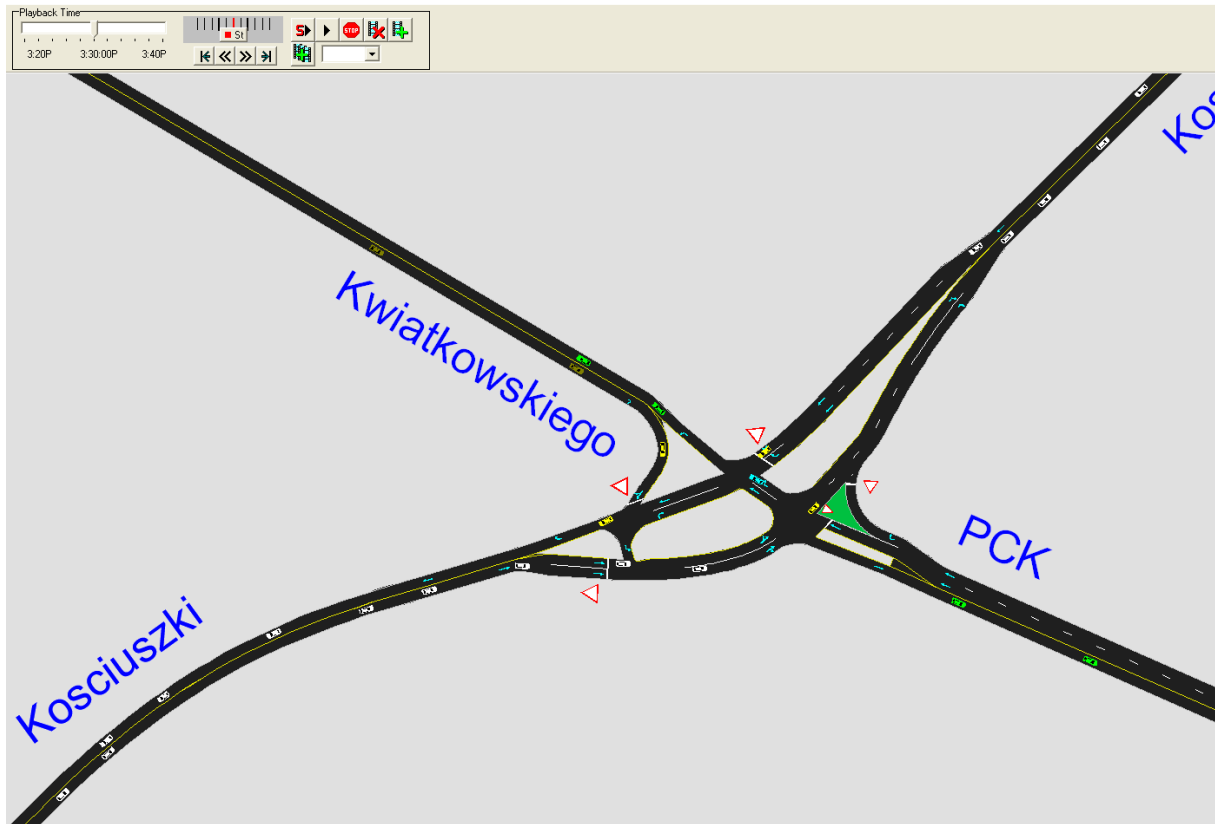
SK7_2024.avi



Obraz symulacji proponowanej zmiany geometrii skrzyżowania SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki dla prognozowanych na 2024r wielkości natężenia ruchu. **ZG_SK5_2024.avi**

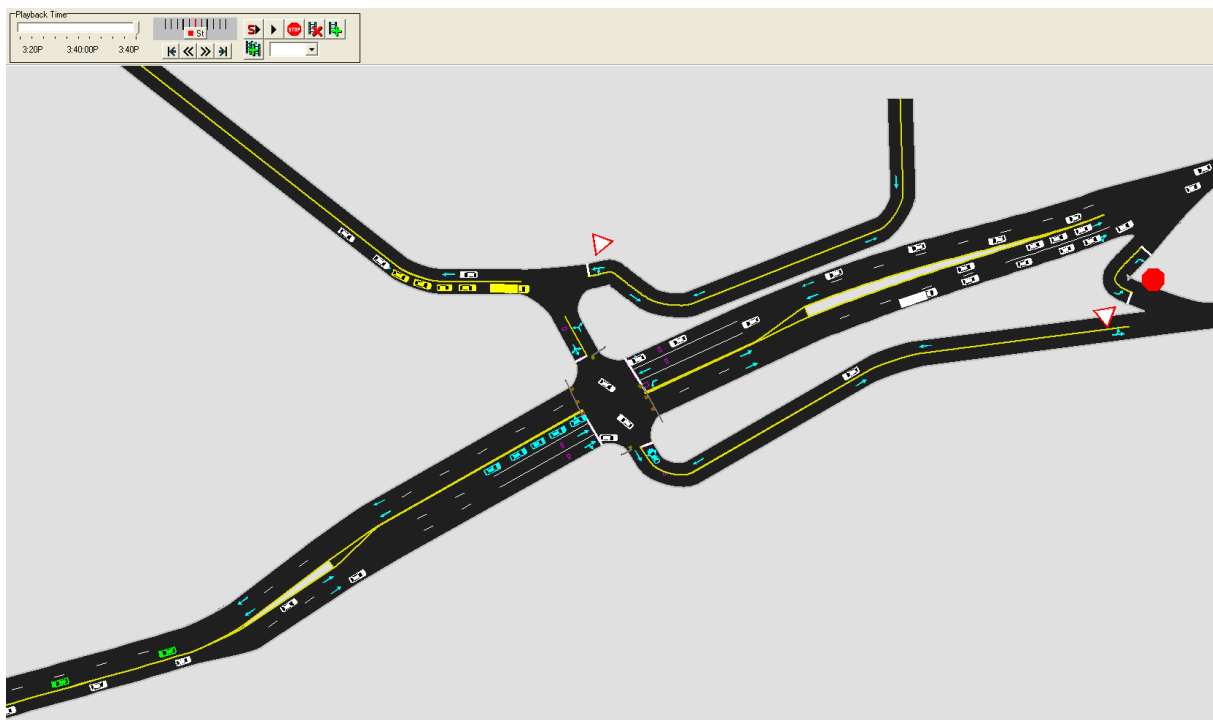
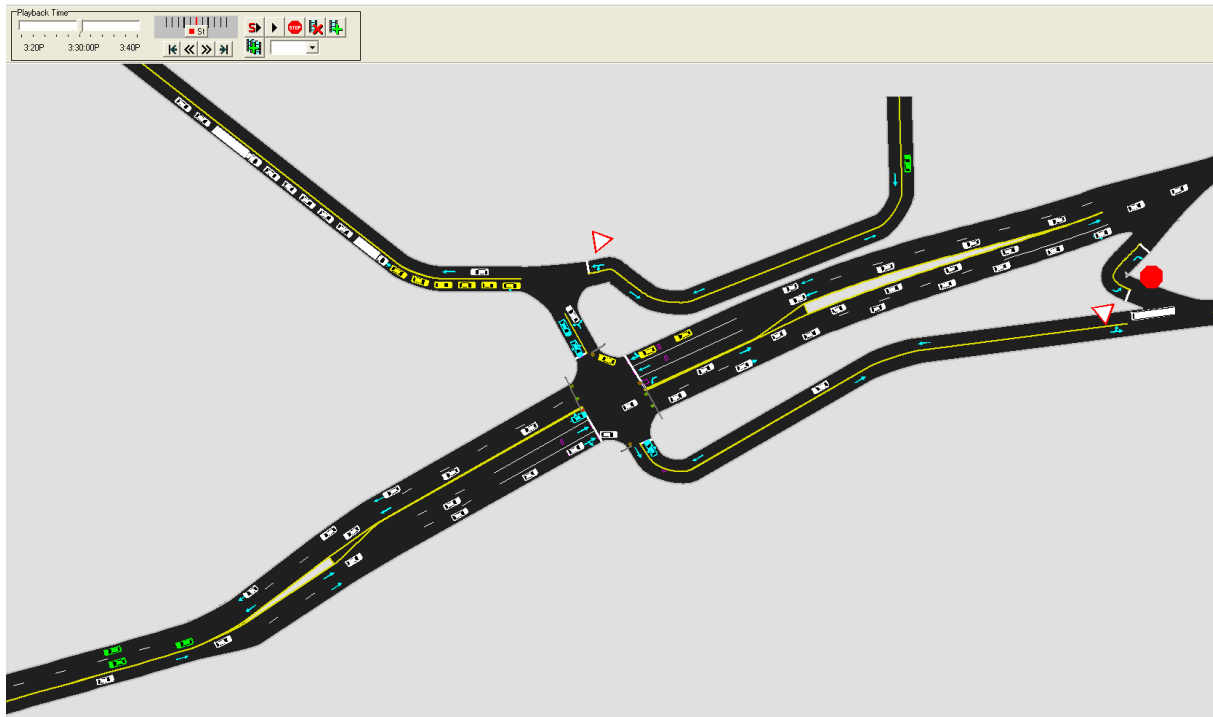


Obraz symulacji proponowanej zmiany geometrii skrzyżowania SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK – Kwiatkowskiego dla prognozowanych na 2024r wielkości natężenia ruchu. **ZG_SK6_2024.avi**



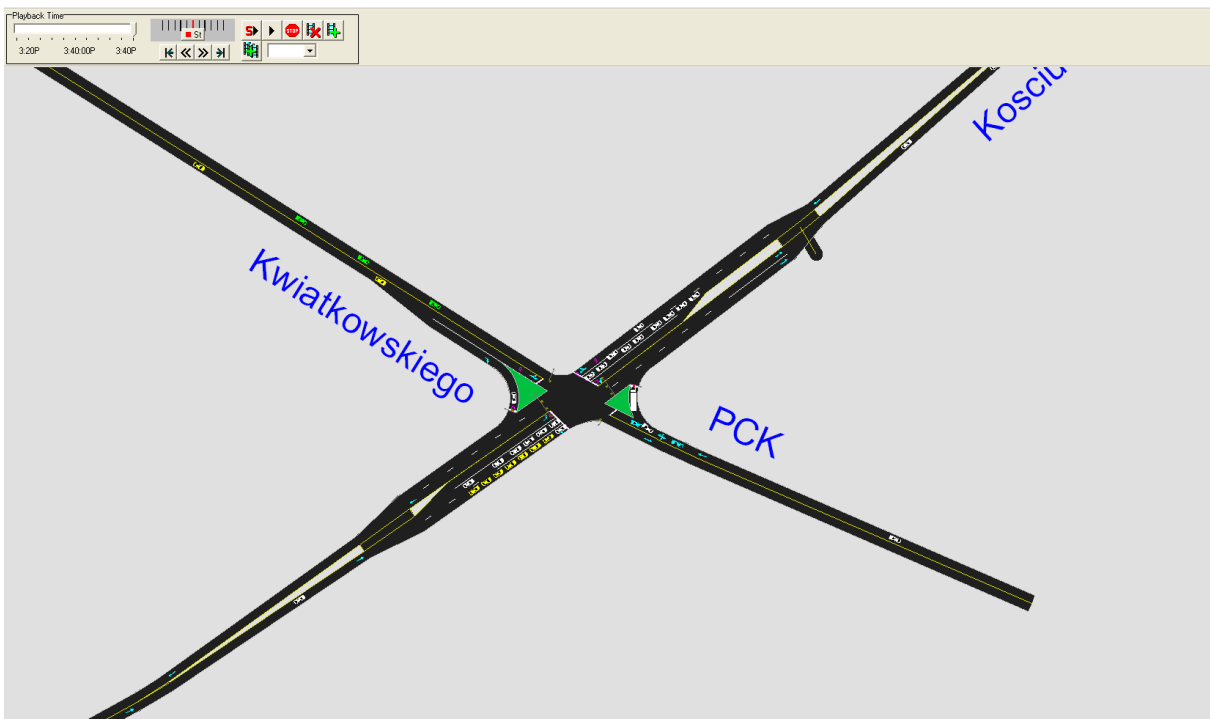
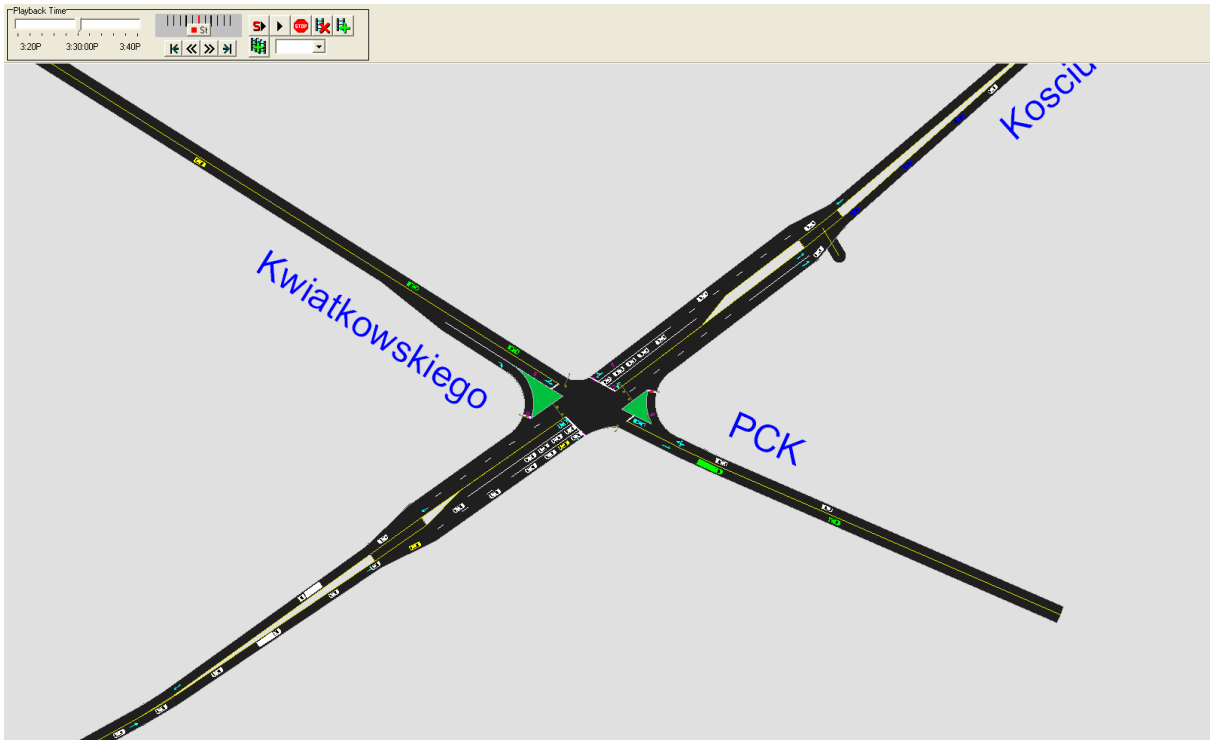
Obraz symulacji proponowanej zmiany geometrii SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki jako skrzyżowanie z syg. świetlną dla prognozowanych na 2024r wielkości natężenia ruchu.

ZG_SK5_SYG_2024.avi

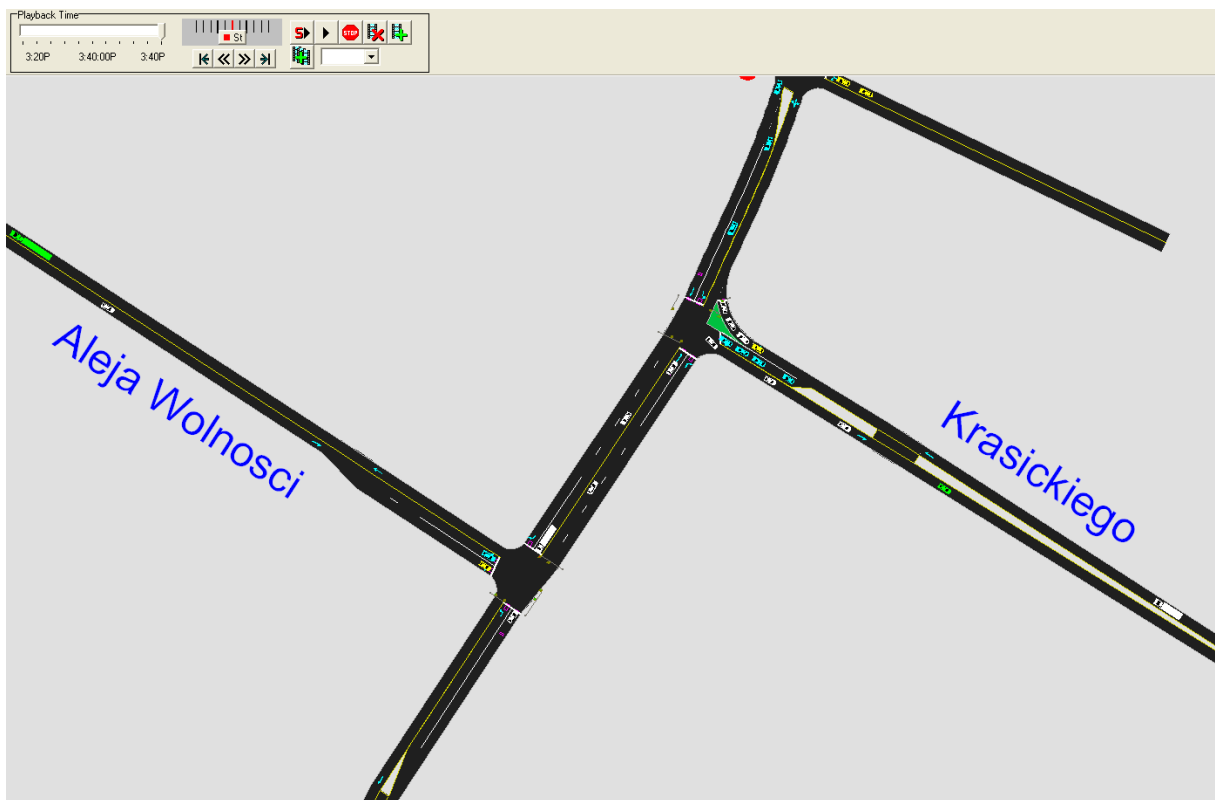
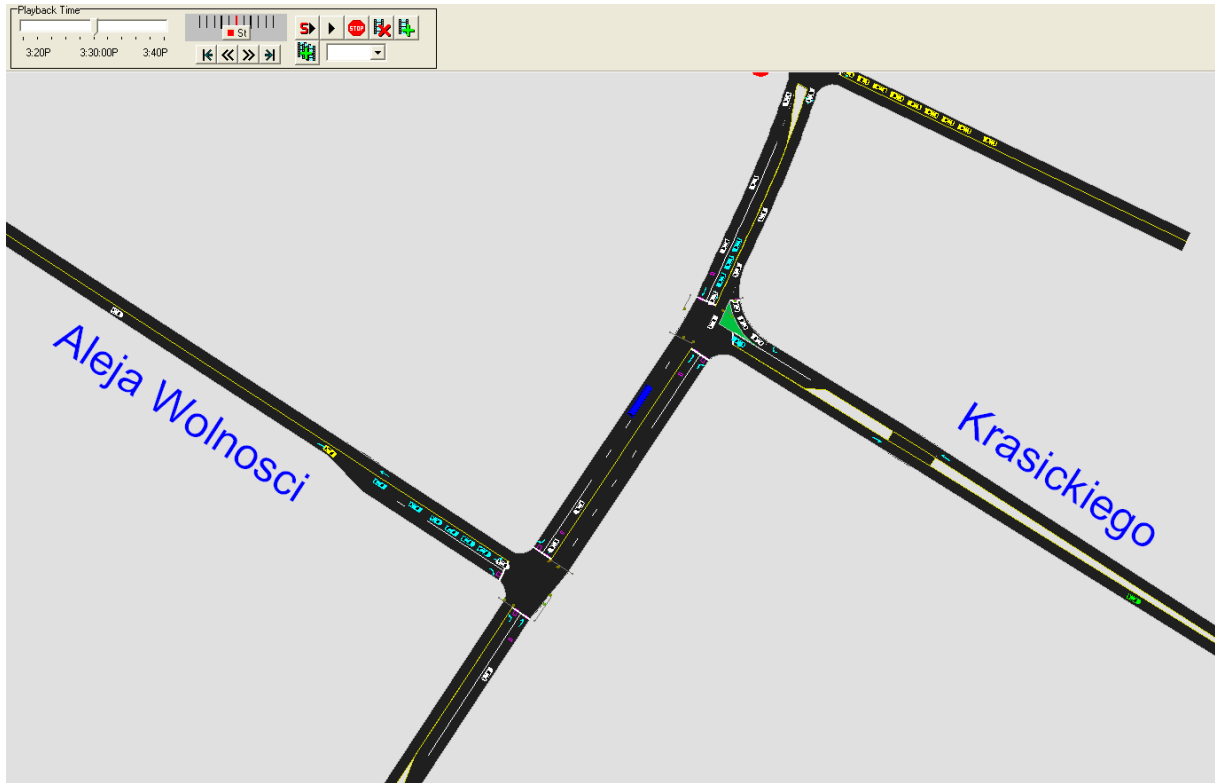


Obraz symulacji proponowanej zmiany geometrii SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK – Kwiatkowskiego jako skrzyżowanie z syg. świetlną dla prognozowanych na 2024r wielkości natężenia ruchu.

ZG_SK6_SYG_2024.avi

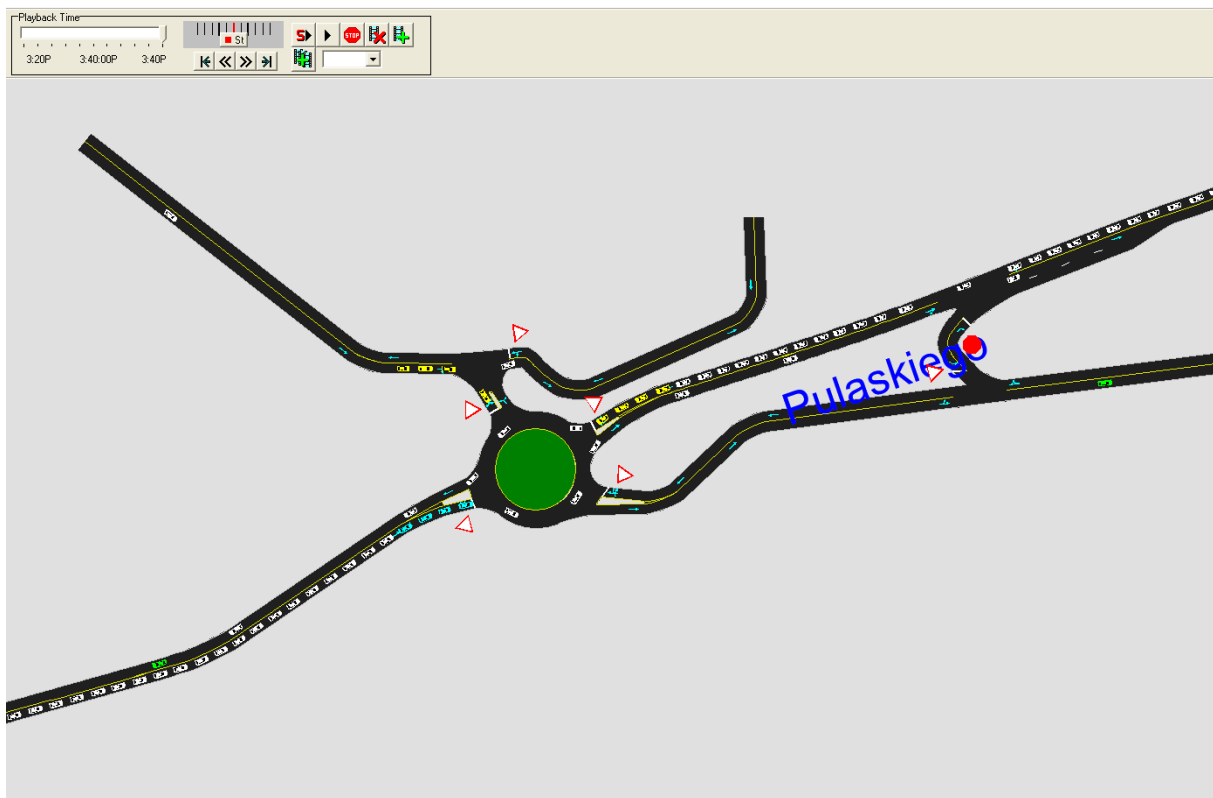
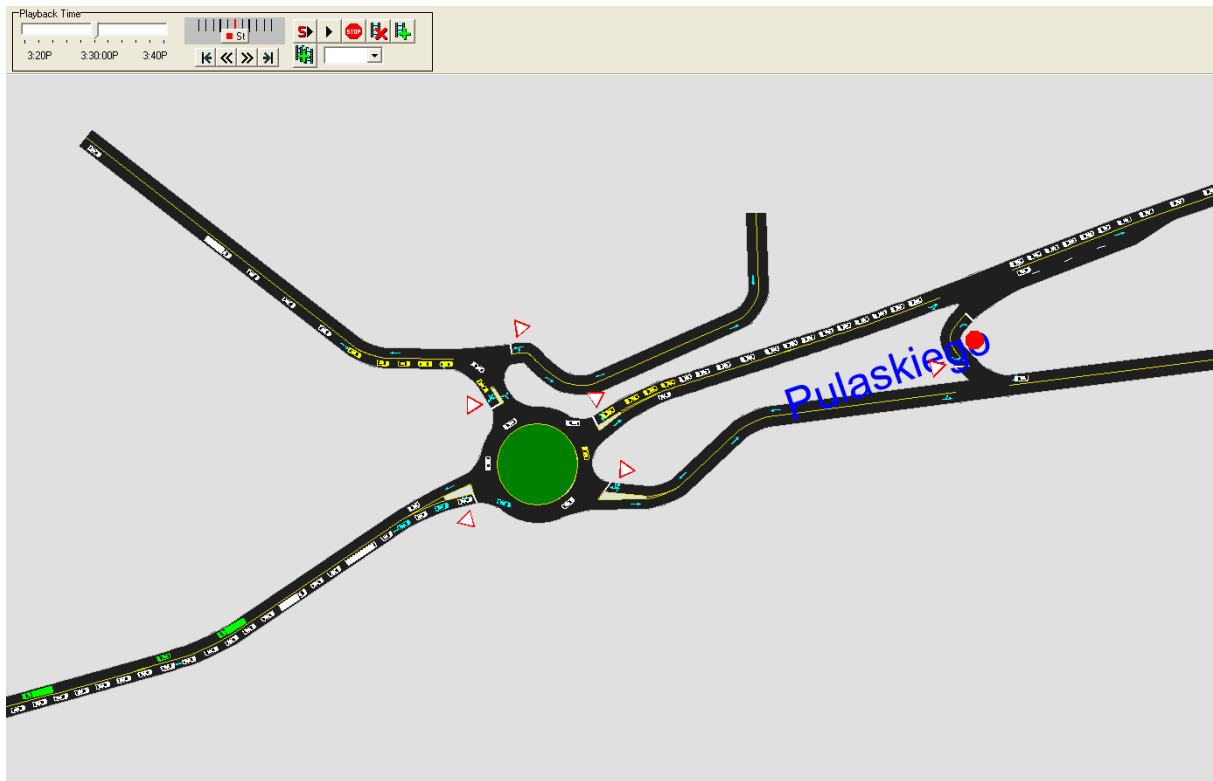


Obraz symulacji skrzyżowania SK-3 Pułaskiego [DW793] – Wolności, SK-4 Pułaskiego [DW793] – Krasickiego z uwzględnieniem powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta dla prognozowanych na 2024r wielkości natężenia ruchu. **SK3_SK4_OB_2024.avi**



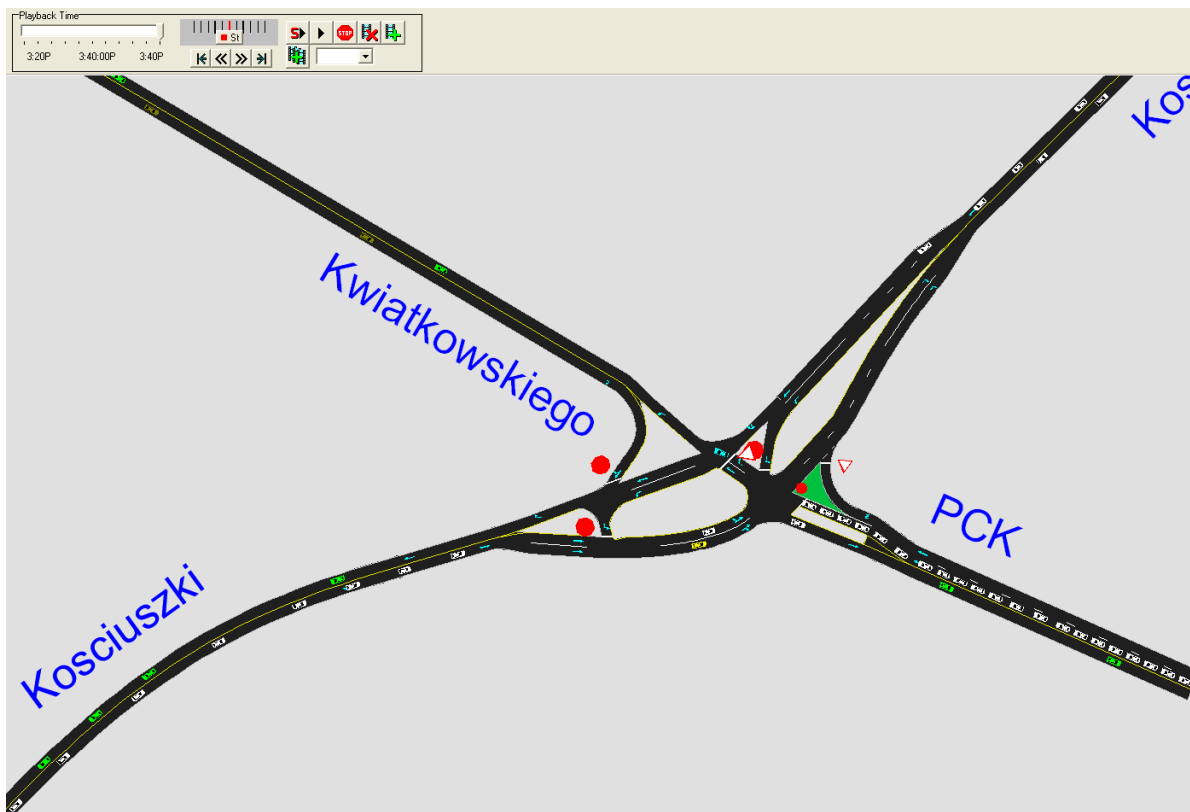
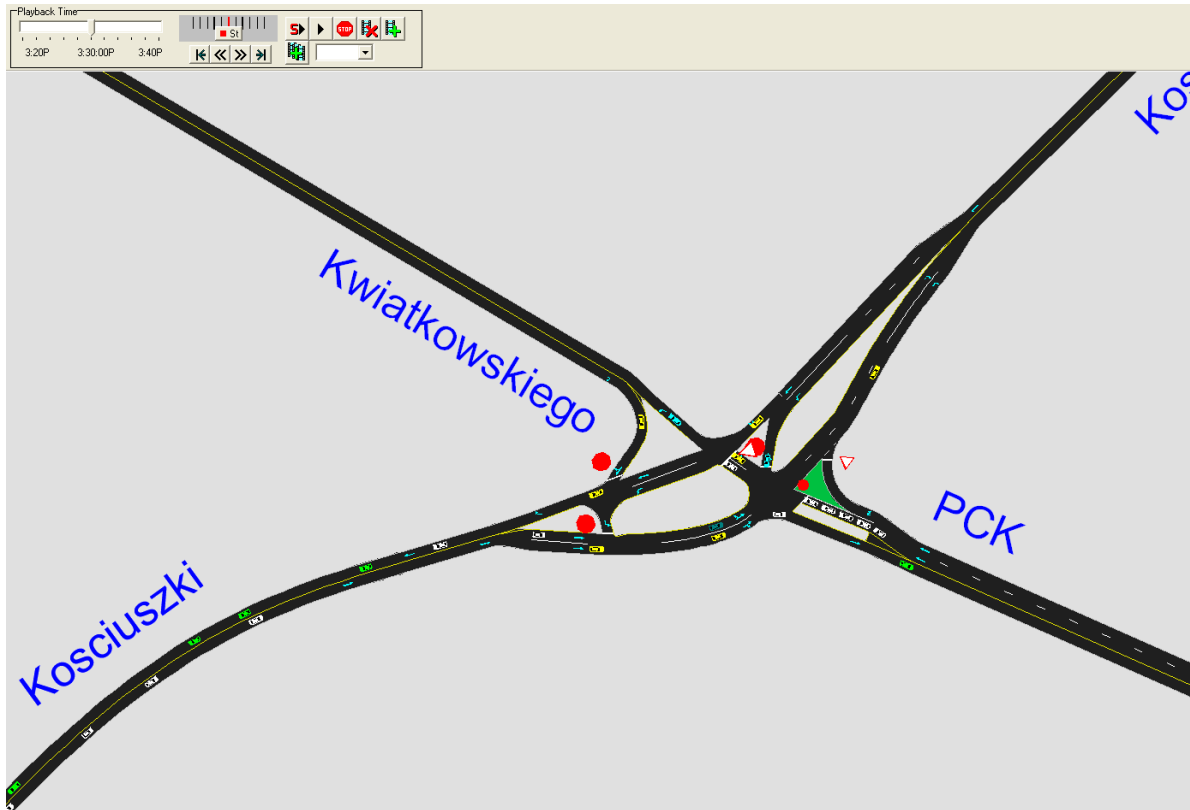
Obraz symulacji skrzyżowania SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki z uwzględnieniem powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta dla prognozowanych na 2024r wielkości natężenia ruchu.

SK5_OB_2024.avi



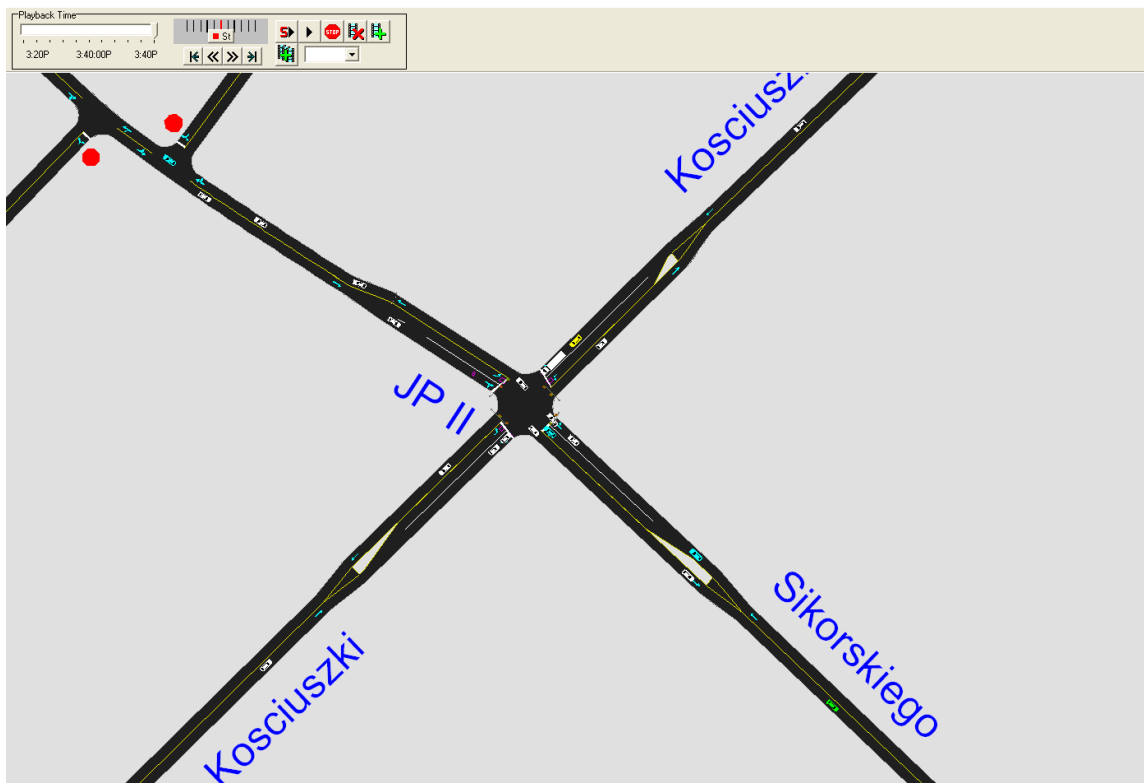
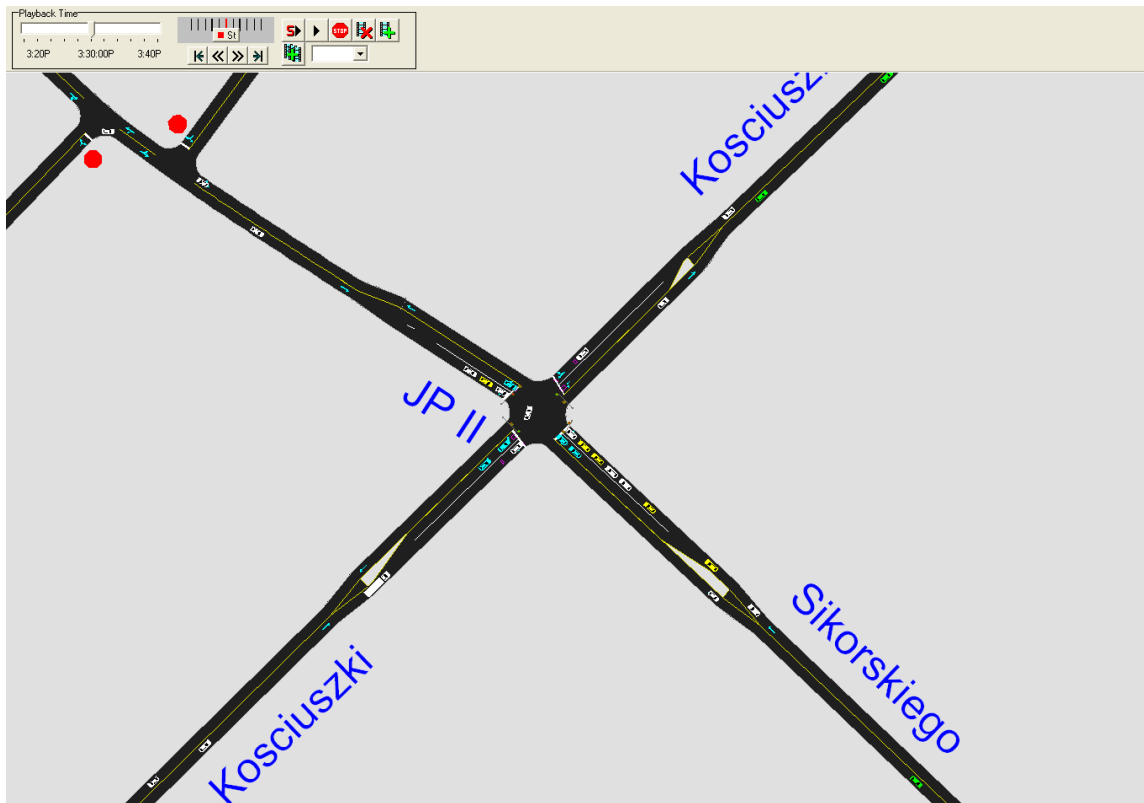
Obraz symulacji skrzyżowania SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego z uwzględnieniem powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta dla prognozowanych na 2024r wielkości natężenia ruchu.

SK6_OB_2024.avi



Obraz symulacji skrzyżowania SK-7 Pułaskiego [DW793] – Sikorskiego [DP1714S] – Jana Pawła II z uwzględnieniem powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta dla prognozowanych na 2024r wielkości natężenia ruchu.

SK7_OB_2024.avi



5.3.3. Obliczenie przepustowości metodą analityczną

Metodyka obliczeń

Oceny przewidywanych warunków ruchu występujących w obrębie skrzyżowań analizowanych w ramach poniższego opracowania przeprowadzono w oparciu o wytyczne zawarte w instrukcjach obliczania przepustowości skrzyżowań zalecanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Za w/w instrukcjami dla skrzyżowania bez sygnalizacji świetlnej analizę przepustowości oraz warunków ruchu przeprowadzono według metody stosowanej zarówno w przypadku skrzyżowań zlokalizowanych na terenach zabudowy, jak i poza nimi. Umożliwia ona ocenę warunków ruchu panujących na wszystkich wlotach skrzyżowania działających na zasadzie podporządkowania ruchu znakami pionowymi A-7 lub B-20.

Na skrzyżowaniach tych pojazdy z wlotów podporządkowanych włączają się do ruchu wykorzystując odpowiedniej wielkości odstępy czasu tworzące się w potokach relacji nadrzędnej akceptowalne przez kierowców. Decydujący wpływ na przepustowość relacji podporządkowanych mają wielkości natężenia relacji nadrzędnych oraz granicznego odstępu czasu pomiędzy pojazdami włączającymi się do ruchu.

Warunki ruchu na wlotach podporządkowanych, opisane za pomocą poziomów swobody ruchu (PSR), ustala się na podstawie średnich strat czasu, jakie ponoszą pojazdy przy przejeździe przez skrzyżowanie. Zgodnie z obowiązującą instrukcją dla skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej wyodrębniono cztery poziomy swobody ruchu, odpowiadające pośrednim warunkom pomiędzy ruchem o nieznacznych zakłóceniach przejazdu pojazdów przez skrzyżowanie i ruchem na granicy nasycenia, kiedy natężenie ruchu równe jest przepustowości. Poszczególne PSR odpowiadają następujące graniczne wartości średnich strat czasu:

I PSR (warunki bardzo dobre)	-	0 – 15 s/P
II PSR (warunki dobre)	-	15,1 – 30 s/P
III PSR (warunki przeciętne)	-	30,1 – 50 s/P
IV PSR (warunki niekorzystne)	-	ponad 50 s/P.

Zaleca się, aby warunki ruchu panujące na poszczególnych wlotach skrzyżowania spełniały co najmniej III PSR. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się IV PSR, jednak średnie straty czasu pojazdów oczekujących na włączenie się do ruchu nie powinny przekraczać 75 s/P, a rezerwa przepustowości nie powinna być mniejsza niż 30 P/h.

Całkowite wykorzystanie przepustowości pasów ruchu (IV PSR) jest możliwe tylko przy utrzymywaniu się stałej kolejki pojazdów na wlotach skrzyżowania. Z taką sytuacją wiążą się bardzo uciążliwe warunki ruchu (duże straty czasu, długie kolejki i częste zatrzymywanie dojeżdżających pojazdów), nie akceptowane przez większość kierowców i dlatego przepustowość ta nie może być podstawą projektowania.

Oceny przepustowości oraz warunków ruchu w przypadku skrzyżowań z sygnalizacją świetlną dokonano przy założeniu, że jest to sygnalizacja stałoczasowa. W rzeczywistości jednak z uwagi na lepszą efektywność pracy zastosowana została sygnalizacja akomodacyjna.

Procedury zawarte w metodzie mogą być użyte do oceny sprawności funkcjonowania skrzyżowania lub jego poszczególnych wlotów, przy analizie zasadności wprowadzenia sygnalizacji świetlnej oraz przy podejmowaniu decyzji o ewentualnej konieczności jego modernizacji.

Ocena występujących warunków ruchu na skrzyżowaniu jest również podstawą oceny poprawności przyjętego programu sygnalizacji, organizacji ruchu oraz rozwiązania geometrycznego skrzyżowania. Wykorzystuje się głównie wielkości strat czasu, częstość zatrzymań oraz długości kolejek pojazdów na poszczególnych pasach ruchu.

Miarą warunków ruchu panujących na poszczególnych wlotach skrzyżowania z sygnalizacją świetlną są poziomy swobody ruchu (PSR), którym odpowiadają następujące średnie przedziały strat czasu pojazdów:

I PSR (warunki bardzo dobre)	-	0 – 20 s/P
II PSR (warunki dobre)	-	20,1 – 45 s/P
III PSR (warunki przeciętne)	-	45,1 – 80 s/P
IV PSR (warunki niekorzystne)	-	ponad 80 s/P.

Zgodnie z zaleceniami wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych warunki ruchu na skrzyżowaniu powinny odpowiadać **I - III PSR**. W przypadku IV poziomu swobody ruchu może on być dopuszczony jedynie w sytuacjach wyjątkowych, jednak straty czasu nie powinny przekraczać 100 s/P, a stopień obciążenia wartości $X=1,0$.

W ocenie rozwiązania skrzyżowania należy również sprawdzić, czy długość tworzących się kolejek nie przekracza wartości dopuszczalnej.

Wyniki obliczeń przedstawiono w postaci skróconych tabel przy następujących oznaczeniach:

T	- długość cyklu dla sygnalizacji stałoczasowej;
G[1]	- długość światła zielonego dla kolejnej fazy (tutaj nr 1);
X	- współcz. obciążenia reprezentujący stosunek natężenia do przepustowości;
s/P	- średnie straty czasu w sekundach na pojazd;
WLOT	- kolejny numer wlotu wg zamieszczonego szkicu;
PAS	- kolejny numer pasa na wlocie;
ORGANIZACJA	- przyjęta relacja lub kombinacja relacji ruchu na analizowanym pasie.

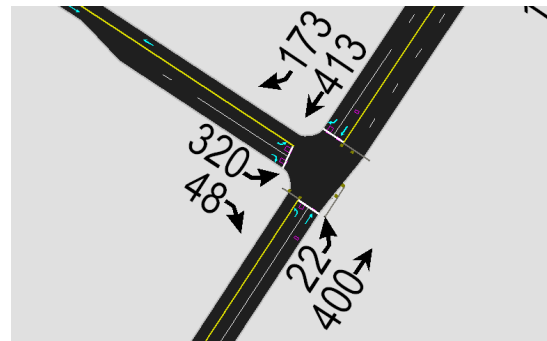
W przypadku skrzyżowania z ruchem okrężnym analizę warunków ruchu panujących w ich obrębie przeprowadzono w oparciu o wyznaczenie przepustowości możliwej poszczególnych wlotów (wartość informująca, jak duży potok pojazdów mógłby wjechać z danego wlotu przy założonych wartościach natężeń ruchu tworzących potok nadrzędny dla danego wlotu) oraz jej rezerwy, co pozwala na późniejsze określenie przepustowości rzeczywistej ronda w drodze iteracji.

Podobnie jak w przypadku skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej podstawową miarą warunków ruchu są tutaj średnie straty czasu przypadające na pojazd. Straty te odnoszą się do odcinka wlotu ronda i obejmują straty opóźnienia pojazdu przy dojeździe do kolejki oraz straty ponoszone w kolejce. Do celów projektowania skrzyżowań nowych oraz oceny warunków ruchu na skrzyżowaniach istniejących przyjęto tzw. poziomy swobody ruchu (PSR), będące jakościową miarą warunków ruchu. Zakres zmienności warunków ruchu podzielony został na cztery stany, którym odpowiadają następujące przedziały strat czasu:

I PSR (warunki bardzo dobre)	-	0 - 15 s/P
II PSR (warunki dobre)	-	15,1 - 30 s/P
III PSR (warunki przeciętne)	-	30,1 - 50 s/P
IV PSR (warunki niekorzystne)	-	ponad 50 s/P

Zaleca się tak projektować skrzyżowania, aby na wlotach warunki ruchu nie były gorsze niż odpowiadające III PSR, a wyjątkowo IV PSR. Poziom III PSR może oznaczać niestabilne warunki ruchu, przy których nawet niewielki wzrost natężenia ruchu może spowodować szybki wzrost długości kolejek i strat czasu. Tak niekorzystne warunki ruchu nie byłyby akceptowane przez większość kierowców. Przy dopuszczeniu IV PSR średnie straty czasu nie powinny przekraczać 75 s/P, a rezerwa przepustowości możliwej nie powinna być mniejsza niż 30 P/h.

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-3 Pułaskiego [DW793] – Wolności dla zmierzonych w 2019 roku wielkości natężenia ruchu.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

WLOT	PAS	ORGANIZACJA	NATEZENIE [P/h]	STRATY [s/P]	NAT-NAS [P/hz]	X [-]	PRZEPUSTOWOSC [P/h]	WYNIKI DLA
1	1	W	413	11.2	1644	0.598	691	T = 50 s
1	2	P	173	0.0	1374	0.126	1374	GI1] = 20 s
2	1	L	320	10.7	1516	0.503	637	GI2] = 20 s
2	2	P	48	8.7	1445	0.079	607	
3	1	L	22	8.6	838	0.063	352	
3	2	W	400	10.9	1753	0.543	736	
Globalne straty czasu =							3.62 h*P/h	

Obsługiwane wloty w fazie:

G1 – 1+ 3 , G2 – 2+ 1P

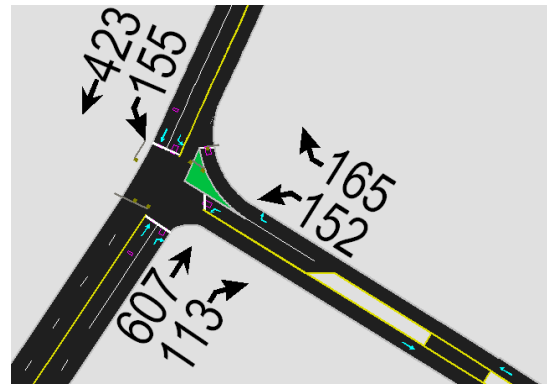
Oznaczenie wlotów:

Wlot 1 – DW 793 /N/

Wlot 2 – ul.Wolności /W/

Wlot 3 – DW793 /S/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-4 Pułaskiego [DW793] – Krasickiego dla zmierzonych w 2019 roku wielkości natężenia ruchu.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

WLOT	PAS	ORGANIZACJA	NATEZENIE [P/h]	STRATY [s/P]	NAT-NAS [P/hz]	X [-]	PRZEPUSTOWOSC [P/h]	WYNIKI DLA
1	1	W	607	10.3	1644	0.666	911	T = 65 s G[1] = 35 s G[2] = 20 s
1	2	P	113	0.0	1278	0.088	1278	
2	1	L	152	16.6	1453	0.324	469	
2	2	P	165	16.8	1432	0.357	463	
3	1	L	155	8.8	593	0.472	328	
3	2	W	423	8.6	1698	0.450	940	
Globalne straty czasu =						4.59 h*P/h		

Obsługiwane wloty w fazie:

G1 – 1+3 , G2 – 2+ 1P

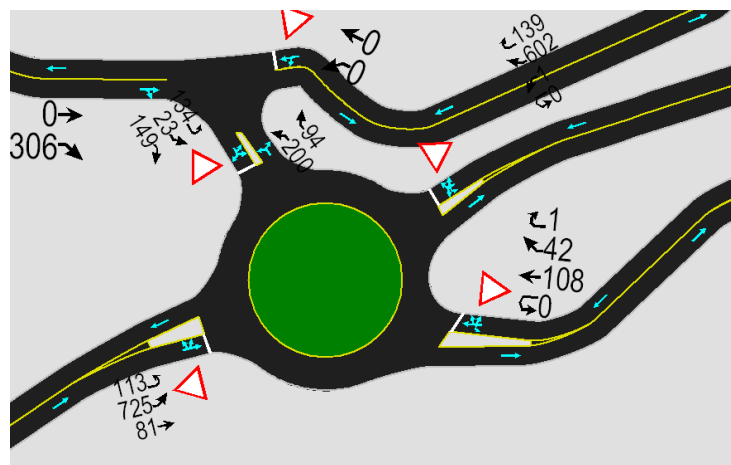
Oznaczenie wlotów:

Wlot 1 – DW 793 /N/

Wlot 2 – ul.Wolności /W/

Wlot 3 – DW793 /S/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki dla zmierzonych w 2019 roku wielkości natężenia ruchu.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

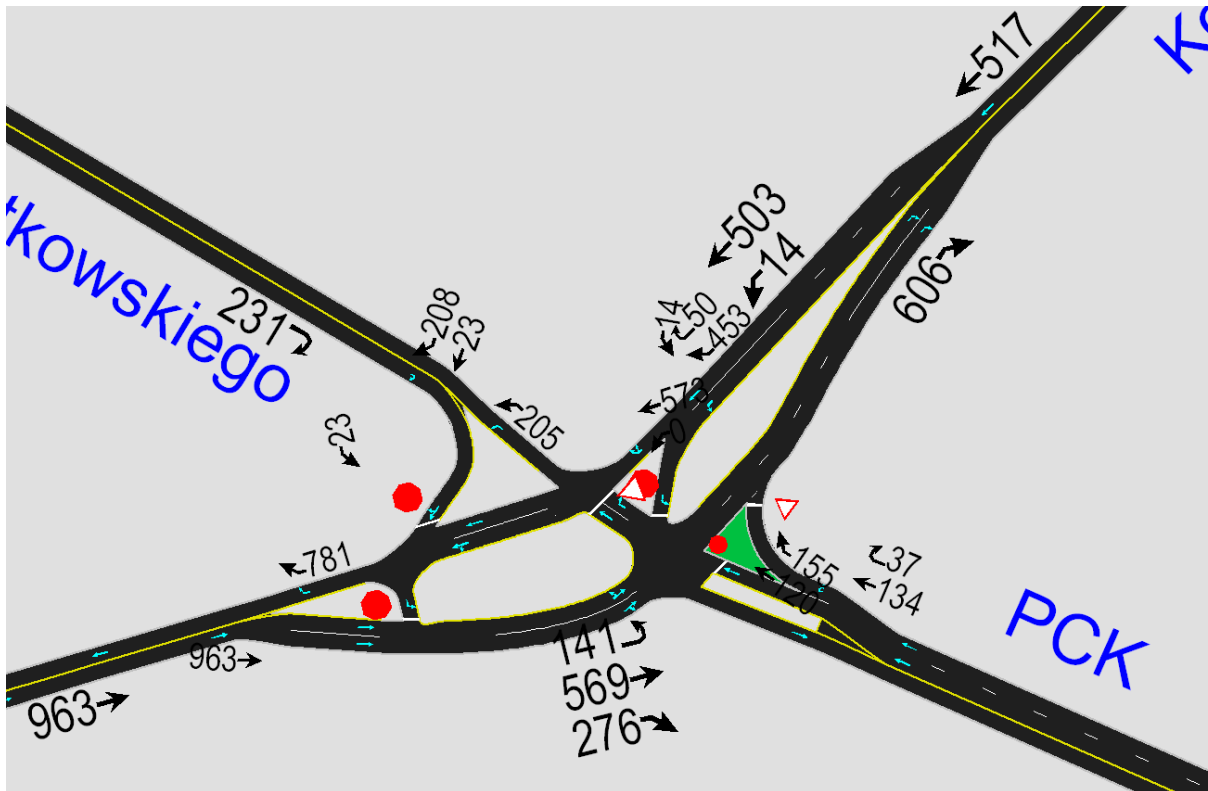
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU TYPU RONDO							
ZESTAWIENIE WYNIKÓW						FORMULARZ	W
ZAMAWIAJĄCY:							
Nr pracy:		Data:		Projekt nadrzędny:			
Miejscowość:	Myszków			Skrzyżowanie:	SK-5		
Wykonawca:				Analizę wykonał:		Podpis:	
Pomiar natężenia ruchu:	NIE	Data:		Godzina:		Czas:	1 h
Rodzaj ronda:	R1 - rondo jednopasowe		Średnica zewnętrzna ronda Dz [m]	40	Liczba wlotów na rondo:	4	
Ocena warunków ruchu na wlotach ronda							
Wlot	A	B	C	D			
Strata czasu dwi [s/P]	11	57	10	95			
PSR	I	IV	I	IV			
Długość (zasięg) kolejki Lk [m]	19	173	13	251			
Przepustowość rzeczywista wlotów ronda							
Wlot	A	B	C	D			
Przepustowość rzeczywista ronda C_{rr} [P/h]	2356						
Przepustowość rzeczywista wlotu C_{rwl} [P/h]	341	826	169	1022			
Wskaźnik dopuszczalnego wzrostu ruchu w_{rr} [%]	0.0						
Stopień wykorzystania przepustowości wlotów $\rho_{wł}$ [-]	1.000						
Rezerwa przepustowości rzeczywistej wlotu ΔC_{rwl} [P/h]	0	0	0	0			

Oznaczenie wlotów:

Wlot A – wjazd do Starostwa Powiatowego /N/
Wlot B – DW793 /E/

Wlot C – ul.Kościuszki /S-E/
Wlot D – DW793 /W/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK – Kwiatkowskiego dla zmierzonych w 2019 roku wielkości natężenia ruchu.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ												
OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I PSR PASÓW RUCHU, WLOTÓW I SKRZYŻOWANIA										FORMULARZ	5	
Zamawiający:		Miejscowość:	Myszków	Skrzyżowanie:	SK-6							
Wykonawca:		Data:		Nr pracy:								
Projekt nadrzędny:		Godzina:		Analizę wykonał:								
Obliczenie przepustowości i PSR pasów ruchu												
Relacja	AL	AW	AP	BL	BW	BP	CL	CW	CP	DL	DW	DP
Natężenie relacji Q_r [P/h]	141	569	276	14	453	50	120	14	37	0	0	208
Natężenie ruchu na pasie Q_j [p/h]	425	561	0	14	503	0	134			208		
Udział relacji w ruchu na pasie m_r [%]	1	33.2	66.8		100.0		89.6	10.4				100.0
	2		50.8	49.2		90.1	9.9		100.0			
	3											
Przepustowość relacji C_r [P/h]	676	1667		385			118	140	632	0	0	611
Przepustowość pasa ruchu C_j [P/h]	1121			385			120			611		
Stopień wykorzystania przepustowości pasa ruchu ρ_j [-]	0.379			0.036			1.118			0.340		
Rezerwa przepustowości pasa ruchu $\Delta C_j = C_j - Q_j$ [P/h]	696			371			-14			403		
Strata czasu d_j [s/P]	3.6			8.7			452.8			7.8		
Miarodajna długość kolejki K_{jm} [P]	2			1			19			2		
Przeciętna długość stanowiska pojazdu w kolejce l_p [m]	6.29			6.30			6.33			6.25		
Długość (zasięg) kolejki L_k [m]	13			6			120			12		
PSR (tab.5.1)	I			I			IV			I		
Obliczenie przepustowości i PSR wlotów oraz skrzyżowania												
Wlot	A			B			C			D		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Relacje na pasie ruchu j	LW	WP		L	WP		LW	P		P		
Natężenie ruchu na pasie Q_j [P/h]	425	561	0	14	503	0	134	0	0	208	0	0
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]	986			517			134			208		
Udział natężenia na pasie w ruchu na wlocie m_j [%]	43.1	56.9		2.7	97.3		78.4	21.6		100.0		
Przepustowość pasa ruchu C_j [P/h]	1121			385			120	0	0	611	0	0
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h] (wzór (4.16))	1121			385			0			611		
Stopień wykorzystania przepustowości wlotu ρ_{wl} [-] (wzór (4.16))	0.879			1.343			0.000			0.340		
Rezerwa przepustowości wlotu $\Delta C_{wl} = C_{wl} - Q_{wl}$ [P/h]	135			-132			-134			403		
Strata czasu d_{wl} [s/P]	1.6			0.2			452.8			7.8		
PSR (tab. 5.1)	I			I			IV			I		
Strata czasu d_{sk} [s/P]	34.7											

Oznaczenie wlotów:

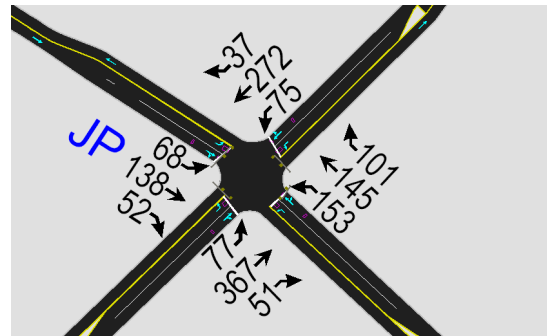
Wlot A – DW793 /W/

Wlot C – ul.PCK /S-E/

Wlot B – DW793 /N-E/

Wlot D – Kwiatkowskiego /N-W/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-7 Pułaskiego [DW793] – Sikorskiego [DP1714S] – Jana Pawła II dla zmierzonych w 2019 roku wielkości natężenia ruchu.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

WLOT	PAS	ORGANIZACJA	NATEZENIE [P/h]	STRATY [s/P]	NAT-NAS [P/hz]	X [-]	PRZEPUSTOWOSC [P/h]	WYNIKI DLA T = 120 s G11 = 12 s G12 = 31 s G13 = 19 s G14 = 38 s
1	1	L	77	50.4	1439	0.494	156	
1	2	WP	418	40.2	1677	0.767	545	
2	1	L	153	46.3	1542	0.595	257	
2	2	WP	255	38.1	1676	0.571	447	
3	1	L	75	50.2	1494	0.463	162	
3	2	WP	309	33.8	1607	0.592	522	
4	1	L	68	43.6	1514	0.270	252	
4	2	WP	190	36.5	1638	0.435	437	
Globalne straty czasu =							17.11 h*P/h	

Obsługiwane wloty w fazie:

G1 – 1L+ 3L , G2 – 2WP+ 4WP ,G3 – 2L+ 4L , G4 – 1WP+ 3WP

Oznaczenie wlotów:

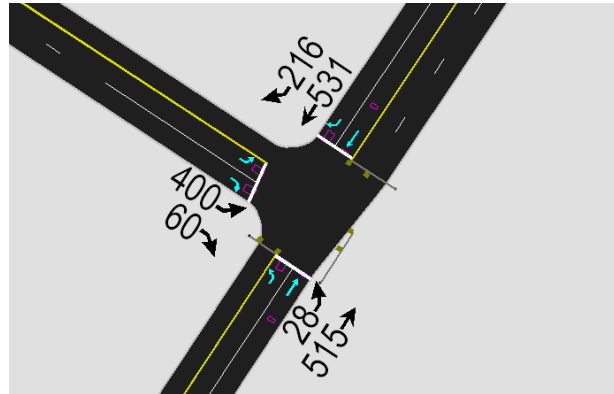
Wlot 1 – DW793 /S-W/

Wlot 2 – ul.Sikorskiego /S-E/

Wlot 3 – DW793 /N-E/

Wlot 4 – ul.Jana Pawła II /N-W/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-3 Pułaskiego [DW793] – Wolności dla prognozowanego na rok 2024 poziomu natężenia ruchu na sieci dróg miejskich.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

WLOT	PAS	ORGANIZACJA	NATEZENIE [P/h]	STRATY [s/P]	NAT-NAS [P/hz]	X [-]	PRZEPUSTOWOSC [P/h]	WYNIKI DLA T = 99 s G[1] = 41 s G[2] = 30 s G[3] = 13 s
1	1	W	531	29.0	1586	0.789	673	
1	2	P	216	2.9	1374	0.202	1069	
2	1	L	400	44.0	1516	0.843	475	
2	2	P	60	24.4	1445	0.133	453	
3	1	L	28	37.2	1575	0.126	223	
3	2	W	515	11.0	1692	0.502	1025	
Globalne straty czasu = 11.62 h*P/h								

Obsługiwane wloty w fazie:

G1 – 1+ 3W , G2 – 1+ 2 , G3 – 3

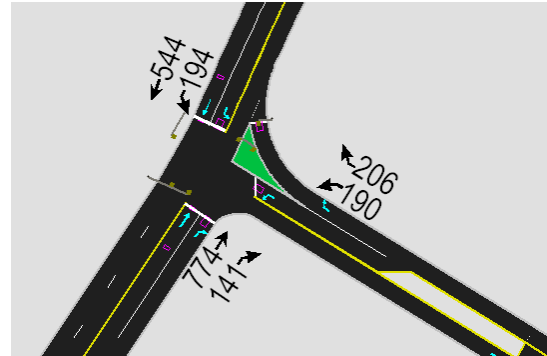
Oznaczenie wlotów:

Wlot 1 – DW 793 /N/

Wlot 2 – ul.Wolności /W/

Wlot 3 – DW793 /S/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-4 Pułaskiego [DW793] – Krasickiego dla prognozowanego na rok 2024 poziomu natężenia ruchu na sieci dróg miejskich.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

WLOT	PAS	ORGANIZACJA	NATEZENIE [P/h]	STRATY [s/P]	NAT-NAS [P/hz]	X [-]	PRZEPUSTOWOSC [P/h]	WYNIKI DLA
1	1	W	774	67.4	1605	0.990	781	
1	2	P	141	2.8	1278	0.139	1012	G11 = 55 s
2	1	L	152	34.3	1453	0.388	392	G21 = 30 s
2	2	P	165	34.7	1432	0.427	386	G13 = 15 s
3	1	L	155	53.3	1535	0.726	214	
3	2	W	544	9.7	1698	0.485	1122	
Globalne straty czasu = 21.40 h*P/h								

Obsługiwane wloty w fazie:

G1 – 1+ 3W , G2 – 2+ 1P , G3 – 3

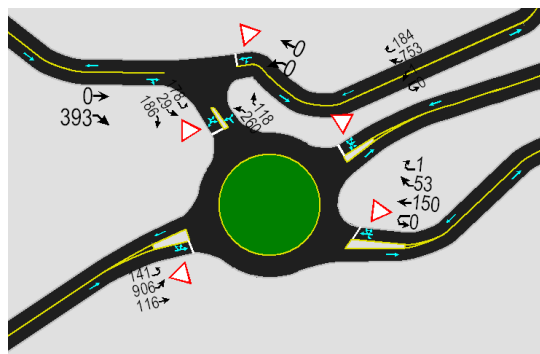
Oznaczenie wlotów:

Wlot 1 – DW 793 /N/

Wlot 2 – ul. Wolności /W/

Wlot 3 – DW793 /S/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki dla prognozowanego na rok 2024 poziomego natężenia ruchu na sieci dróg miejskich.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

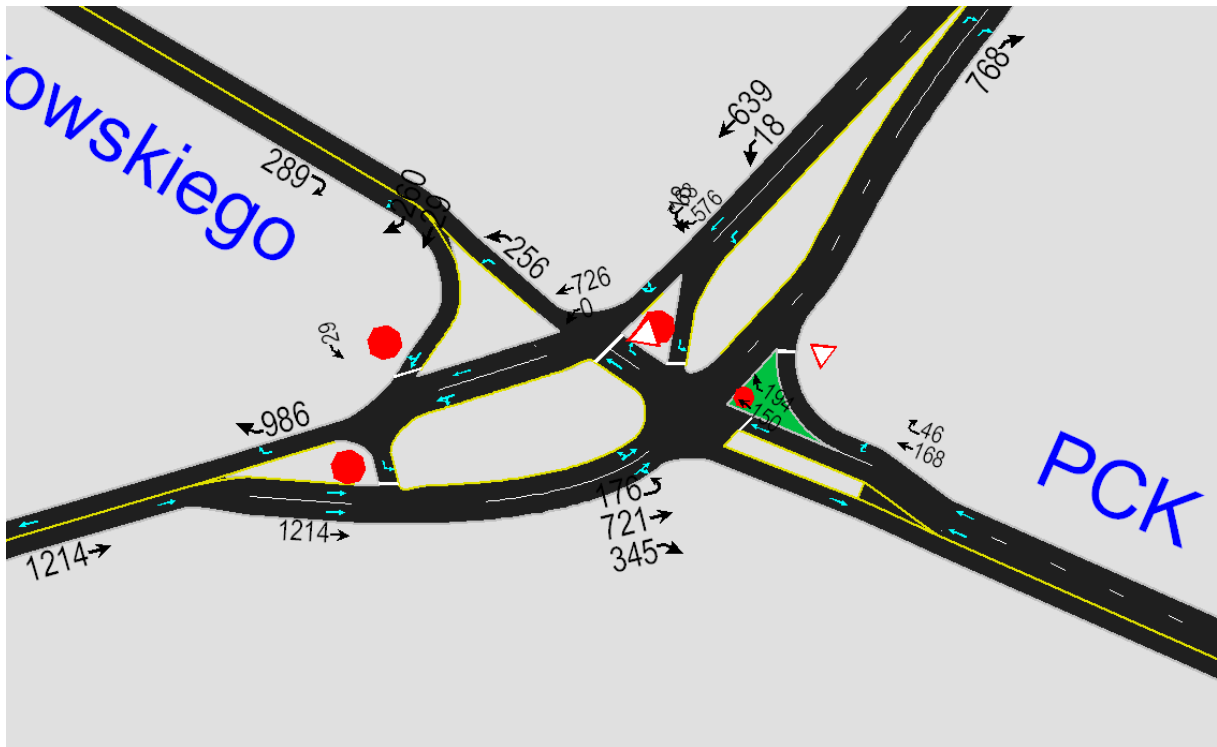
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU TYPU RONDO									
ZESTAWIENIE WYNIKÓW								FORMULARZ	W
ZAMAWIAJĄCY:									
Nr pracy:		Data:		Projekt nadrzędny:					
Miejscowość:	Myszków			Skrzyżowanie:	SK-5				
Wykonawca:				Analizę wykonał:		Podpis:			
Pomiar natężenia ruchu:	NIE		Data:		Godzina:		Czas:	1 h	
Rodzaj ronda:	R1 - rondo jednopasowe		Średnica zewnętrzna ronda Dz [m]	40		Liczba wlotów na rondo:	4		
Ocena warunków ruchu na wlotach ronda									
Wlot	A		B		C		D		
Strata czasu d_{wl} [s/P]	41		362		27		636		
PSR	III		IV		II		IV		
Długość (zasięg) kolejki L_k [m]	77		558		35		1034		
Przepustowość rzeczywista wlotów ronda									
Wlot	A		B		C		D		
Przepustowość rzeczywista ronda C_{rr} [P/h]	2397								
Przepustowość rzeczywista wlotu C_{rwl} [P/h]	350		834		182		1033		
Wskaźnik dopuszczalnego wzrostu ruchu w_{rr} [%]	-20.1								
Stopień wykorzystania przepustowości wlotów $\rho_{wł}$ [-]	1.252								
Rezerwa przepustowości rzeczywistej wlotu ΔC_{rwl} [P/h]	-88		-210		-46		-260		

Oznaczenie wlotów:

Wlot A – wjazd do Starostwa Powiatowego /N/
Wlot B – DW793 /E/

Wlot C – ul.Kościuszki /S-E/
Wlot D – DW793 /W/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego dla prognozowanego na rok 2024 poziomu natężenia ruchu na sieci dróg miejskich.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ														
OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I PSR PASÓW RUCHU, WLOTÓW I SKRZYŻOWANIA											FORMULARZ		5	
Zamawiający:			Miejscowość:			Skrzyżowanie:								
Wykonawca:			Data:			Nr pracy:								
Projekt nadrzędny:			Godzina:			Analizę wykonał:								
Obliczenie przepustowości i PSR pasów ruchu														
Relacja		AL	AW	AP	BL	BW	BP	CL	CW	CP	DL	DW	DP	
Natężenie relacji Q_r [P/h]		176	721	345	18	576	50	150	18	46	0	0	260	
Natężenie ruchu na pasie Q_j [p/h]		536	706	0	18	626	0	168			260			
Udział relacji w ruchu na pasie m_r [%]		1	32.8	67.2		100.0		89.3	10.7				100.0	
		2		51.1	48.9		92.0	8.0		100.0				
		3												
Przepustowość relacji C_r [P/h]		563	1667		278			70	74	546	70	64	519	
Przepustowość pasa ruchu C_j [P/h]		1014			278			70			519			
Stopień wykorzystania przepustowości pasa ruchu ρ_j [-]		0.529			0.065			2.395			0.501			
Rezerwa przepustowości pasa ruchu $\Delta C_j = C_j - Q_j$ [P/h]		478			260			-98			259			
Strata czasu d_j [s/P]		6.3			13.3			2966.1			13.4			
Miarodajna długość kolejki K_{jm} [P]		4			1			54			3			
Przeciętna długość stanowiska pojazdu w kolejce l_p [m]		6.29			6.35			6.39			6.25			
Długość (zasięg) kolejki L_K [m]		25			6			345			19			
PSR (tab.5.1)		I			I			IV			I			
Obliczenie przepustowości i PSR wlotów oraz skrzyżowania														
Wlot		A			B			C			D			
Relacje na pasie ruchu j		1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	
		LW	WP		L	WP		LW	P		LWP			
Natężenie ruchu na pasie Q_j [P/h]		536	706	0	18	626	0	168	0	0	260	0	0	
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wl} [P/h]		1242			644			168			260			
Udział natężenia na pasie w ruchu na wlocie m_j [%]		43.2	56.8		2.8	97.2		78.5	21.5		100.0			
Przepustowość pasa ruchu C_j [P/h]		1014			278			70			519			
Przepustowość wlotu C_{wl} [P/h] (wzór (4.16))		1014			278			0			519			
Stopień wykorzystania przepustowości wlotu ρ_{wl} [-] (wzór (4.16))		1.225			2.320			0.000			0.501			
Rezerwa przepustowości wlotu $\Delta C_{wl} = C_{wl} - Q_{wl}$ [P/h]		-228			-366			-168			259			
Strata czasu d_{wl} [s/P]		2.7			0.4			2966.1			13.4			
PSR (tab. 5.1)		I			I			IV			I			
Strata czasu d_{sk} [s/P]													218.4	

Oznaczenie wlotów:

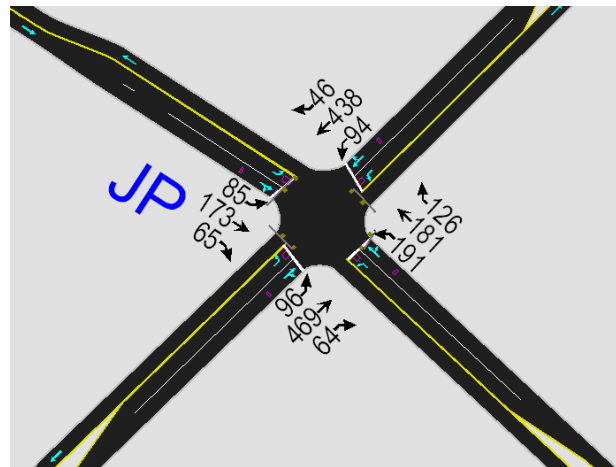
Wlot A – DW793 /W/

Wlot C – ul.PCK /S-E/

Wlot B – DW793 /N-E/

Wlot D – Kwiatkowskiego /N-W/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-7 Pułaskiego [DW793] – Sikorskiego [DP1714S] – Jana Pawła II dla prognozowanego na rok 2024 poziomu natężenia ruchu na sieci dróg miejskich.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

WLOT	PAS	ORGANIZACJA	NATEZENIE [P/h]	STRATY [s/P]	NAT-NAS [P/hz]	X [-]	PRZEPUSTOWOSC [P/h]	WYNIKI DLA T = 110 s GI1 = 11 s GI2 = 26 s GI3 = 17 s GI4 = 36 s
1	1	L	96	46.6	1512	0.582	165	
1	2	WP	533	57.2	1722	0.920	579	
2	1	L	191	52.6	1542	0.757	252	
2	2	WP	307	49.8	1546	0.809	380	
3	1	L	94	46.6	1474	0.585	161	
3	2	WP	484	51.7	1617	0.890	544	
4	1	L	85	40.7	1586	0.328	259	
4	2	WP	238	36.7	1629	0.595	400	
Globalne straty czasu =							28.31 h*P/h	

Obsługiwane wloty w fazie:

G1 – 1L+ 3L , G2 – 2WP+ 4WP ,G3 – 2L+ 4L , G4 – 1WP+ 3WP

Oznaczenie wlotów:

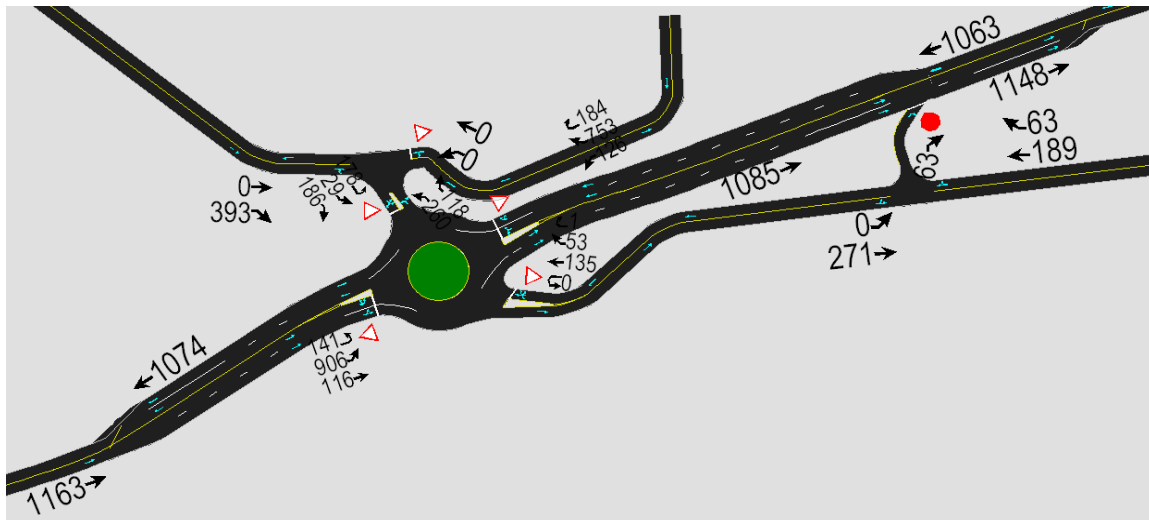
Wlot 1 – DW793 /S-W/

Wlot 2 – ul.Sikorskiego /S-E/

Wlot 3 – DW793 /N-E/

Wlot 4 – ul.Jana Pawła II /N-W/

Ocena warunków ruchu proponowanej zmiany geometrii skrzyżowania SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki dla prognozowanych na 2024r. wielkości natężenia ruchu.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

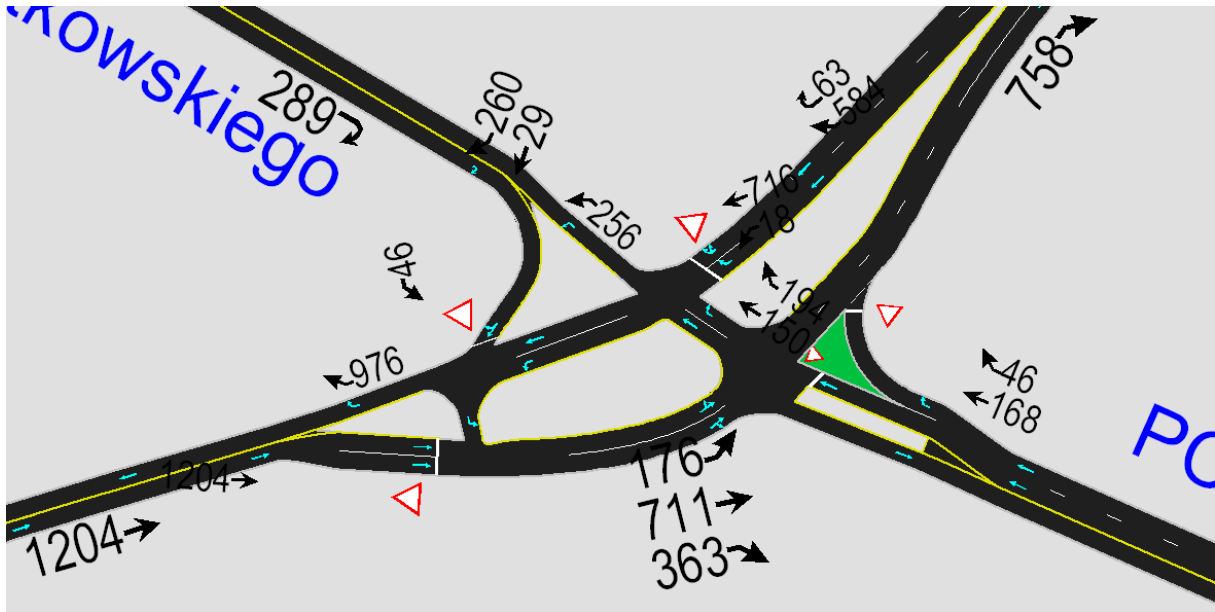
OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU TYPU RONDO						
ZESTAWIENIE WYNIKÓW					FORMULARZ	W
ZAMAWIAJĄCY:						
Nr pracy:		Data:		Projekt nadrzędny:		
Miejscowość:	Myszków			Skrzyżowanie:	SK-5	
Wykonawca:				Analizę wykonał:	Podpis:	
Pomiar natężenia ruchu:	NIE	Data:		Godzina:	Czas:	1 h
Rodzaj ronda:	RS1-RS2 - rondo semi-dwupasowe		Średnica zewnętrzna ronda Dz [m]	40	Liczba wlotów na rondo:	4
Ocena warunków ruchu na wlotach ronda						
Wlot	A	B		C	D	
Strata czasu dwl [s/P]	36	24		16	40	
PSR	III	II		II	III	
Długość (zasięg) kolejki LK [m]	71	62	62	18	127	63
Przepustowość rzeczywista wlotów ronda						
Wlot	A	B		C	D	
Przepustowość rzeczywista ronda C_{rr} [P/h]	3254					
Przepustowość rzeczywista wlotu C_{rwl} [P/h]	457	1232		220	1347	
Wskaźnik dopuszczalnego wzrostu ruchu w_{rr} [%]	4.2					
Stopień wykorzystania przepustowości wlotów ρ_{wl} [-]	0.960					
Rezerwa przepustowości rzeczywistej wlotu ΔC_{rwl} [P/h]	19	50		9	54	

Oznaczenie wlotów:

Wlot A – wjazd do Starostwa Powiatowego /N/
Wlot B – DW793 /E/

Wlot C – ul.Kościuszki /S-E/
Wlot D – DW793 /W/

Ocena warunków ruchu proponowanej zmiany geometrii skrzyżowania SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK – Kwiatkowskiego dla prognozowanych na 2024r. wielkości natężenia ruchu.



Uwaga! Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo.

Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania

OB LICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU TYPU RONDO							
ZESTAWIENIE WYNIKÓW						FORMULARZ	W
ZAMAWIAJĄCY:							
Nr pracy:		Data:		Projekt nadrzędny:			
Miejscowość:	Myszków			Skrzyżowanie:	SK-6		
Wykonawca:				Analizę wykonał:		Podpis:	
Pomiar natężenia ruchu:	NIE	Data:		Godzina:		Czas:	1 h
Rodzaj ronda:	RS1-RS2 - rondo semi-dwupasowe		Średnica zewnętrzna ronda Dz [m]	48	Liczba wlotów na rondo:		4
Ocena warunków ruchu na wlotach ronda							
Wlot	A	B		C		D	
Strata czasu dwl [s/P]	8	10		5		14	
PSR	I	I		I		I	
Długość (zasięg) kolejki LK [m]	15	6	38	6	6	44	56
Przepustowość rzeczywista wlotów ronda							
Wlot	A	B		C		D	
Przepustowość rzeczywista ronda Crr [P/h]	3118						
Przepustowość rzeczywista wlotu Crwl [P/h]	374	857		278		1612	
Wskaźnik dopuszczalnego wzrostu ruchu wr [%]	16.0						
Stopień wykorzystania przepustowości wlotów ρwl [-]	0.862						
Rezerwa przepustowości rzeczywistej wlotu ΔCrwl [P/h]	52	118		39		222	

Oznaczenie wlotów:

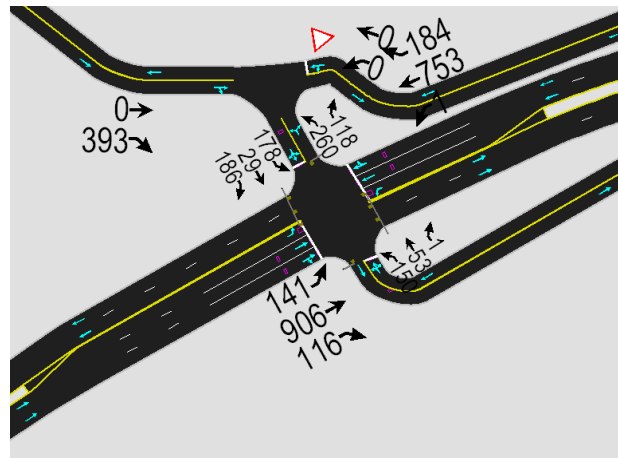
Wlot A – Kwiatkowskiego /N-W/

Wlot C – ul.PCK /S-E/

Wlot B – DW793 /N-E/

Wlot D – DW793 /W/

Ocena warunków ruchu proponowanej zmiany geometrii SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki jako skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną dla prognozowanych na 2024r. wielkości natężenia ruchu.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

WLOT	PAS	ORGANIZACJA	NATEZENIE [P/h]	STRATY [s/P]	NAT-NAS [P/hz]	X [-]	PRZEPUSTOWOSC [P/h]	WYNIKI DLA	
1	1	L	141	46.6	1332	0.635	222	T = 120 s	
1	2	W	545	40.4	1819	0.818	667	GI1] = 19 s	
1	3	WP	475	41.5	1584	0.818	581	GI2] = 43 s	
2	1	LWP	204	29.1	1171	0.474	430	GI3] = 43 s	
3	1	L	1	41.7	1384	0.004	231		
3	2	W	507	35.8	1819	0.760	667		
3	3	WP	430	36.6	1543	0.760	566		
4	1	LWP	393	43.1	1313	0.685	574		
			Globalne straty czasu = 29.19 h*P/h						

Obsługiwane wloty w fazie:

G1 – 1L+ 3L , G2 – 2WP+ 4WP ,G3 – 2+ 4

Oznaczenie wlotów:

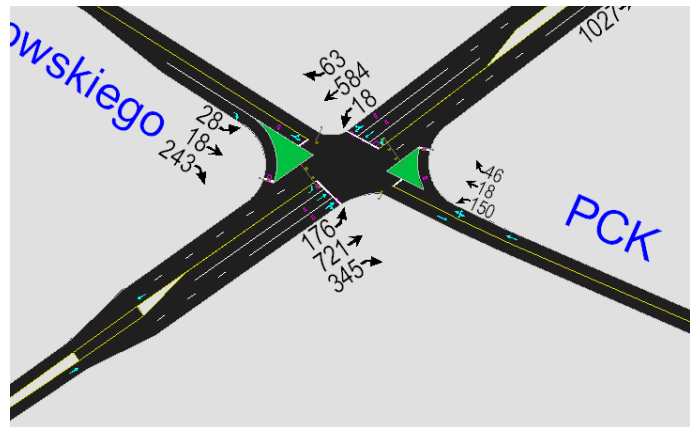
Wlot 1 – DW793 /S-W/

Wlot 2 – ul. Kościuszki /S-E/

Wlot 3 – DW793 /N-E/

Wlot 4 – wjazd do Starostwa Powiatowego /N/

Ocena warunków ruchu proponowanej zmiany geometrii SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK – Kwiatkowskiego jako skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną dla prognozowanych na 2024r. wielkości natężenia ruchu.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

WLOT	PAS	ORGANIZACJA	NATEZENIE [P/h]	STRATY [s/P]	NAT-NAS [P/hz]	X [-]	PRZEPUSTOWOSC [P/h]	WYNIKI DLA
1	1	L	176	43.2	1366	0.618	285	
1	2	W	594	35.2	1819	0.799	743	
1	3	WP	472	36.7	1447	0.799	591	
2	1	LWP	214	35.9	1505	0.445	481	
3	1	L	18	38.1	1269	0.068	264	
3	2	W	332	25.7	1819	0.448	743	
3	3	WP	315	25.7	1721	0.448	703	
4	1	LW	46	31.7	1566	0.104	444	
4	2	P	243	20.3	1026	0.482	504	
Globalne straty czasu =							21.46 h*P/h	

Obsługiwane wloty w fazie:

G1 – 1L+ 3L , G2 – 2WP+ 4WP ,G3 – 2+ 4

Oznaczenie wlotów:

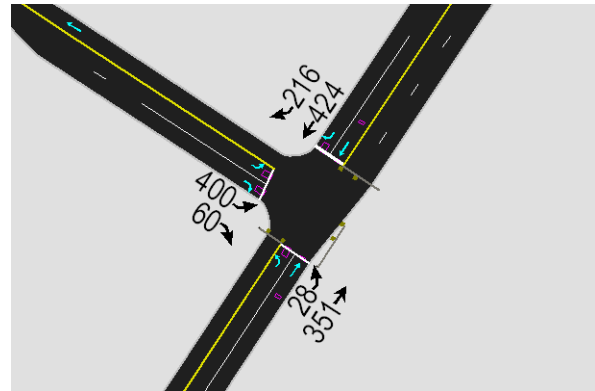
Wlot 1 – DW793 /S-W/

Wlot 2 – ul. PCK /S-E/

Wlot 3 – DW793 /N-E/

Wlot 4 – ul.Kwiatkowskiego /N/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-3 Pułaskiego [DW793] – Wolności z uwzględnieniem powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta dla prognozowanego na rok 2024 poziomu natężenia ruchu na sieci dróg miejskich.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

WLOT	PAS	ORGANIZACJA	NATEZENIE [P/h]	STRATY [s/P]	NAT-NAS [P/hz]	X	PRZEPUSTOWOSC [P/h]	WYNIKI DLA	
1	1	W	424	25.4	1605	0.664	639		T= 103 s
1	2	P	216	2.8	1374	0.200	1081	G[1]= 40 s	
2	1	L	400	33.0	1516	0.755	530	G[2]= 35 s	
2	2	P	60	22.7	1445	0.119	505	G[3]= 13 s	
3	1	L	28	39.1	1575	0.131	214		
3	2	W	351	11.7	1775	0.345	1017		
Globalne straty czasu =							8.65 h*P/h		

Obsługiwane wloty w fazie:

G1 – 1+ 3W , G2 – 1+ 2 , G3 – 3

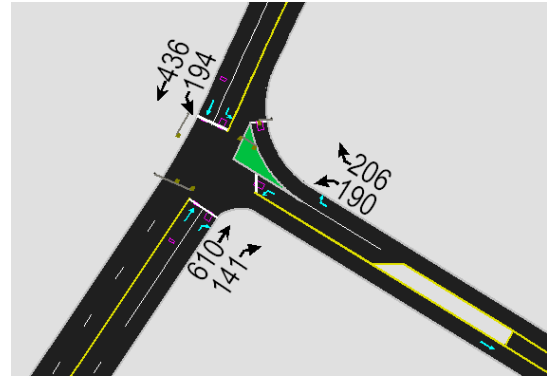
Oznaczenie wlotów:

Wlot 1 – DW 793 /N/

Wlot 2 – ul.Wolności /W/

Wlot 3 – DW793 /S/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-4 Pułaskiego [DW793] – Krasickiego z uwzględnieniem powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta dla prognozowanego na rok 2024 poziomu natężenia ruchu na sieci dróg miejskich.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

WLOT	PAS	ORGANIZACJA	NATEZENIE [P/h]	STRATY [s/P]	NAT-NAS [P/hz]	X [-]	PRZEPUSTOWOSC [P/h]	WYNIKI DLA
1	1	W	610	10.2	1665	0.661	922	T = 65 s GI1] = 35 s GI2] = 20 s
1	2	P	141	0.0	1278	0.110	1278	
2	1	L	190	17.1	1453	0.405	469	
2	2	P	206	17.4	1432	0.445	463	
3	1	L	194	9.6	595	0.588	330	
3	2	W	436	8.8	1658	0.475	918	
Globalne straty czasu = 5.21 h*P/h								

Obsługiwane wloty w fazie:

G1 – 1+ 3 , G2 – 2+ 1P

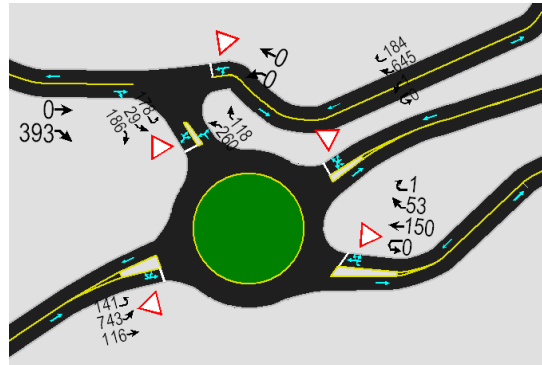
Oznaczenie wlotów:

Wlot 1 – DW 793 /N/

Wlot 2 – ul.Wolności /W/

Wlot 3 – DW793 /S/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki z uwzględnieniem powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta dla prognozowanego na rok 2024 poziomu natężenia ruchu na sieci dróg miejskich.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU TYPU RONDO							
ZESTAWIENIE WYNIKÓW						FORMULARZ	W
ZAMAWIAJĄCY:							
Nr pracy:		Data:		Projekt nadrzędny:			
Miejscowość:	Myszków			Skrzyżowanie:	SK-5		
Wykonawca:				Analizę wykonał:		Podpis:	
Pomiar natężenia ruchu:	NIE	Data:		Godzina:		Czas:	1 h
Rodzaj ronda:	R1 - rondo jednopasowe		Średnica zewnętrzna ronda Dz [m]	40	Liczba wlotów na rondo:	4	
Ocena warunków ruchu na wlotach ronda							
Wlot	A	B	C	D			
Strata czasu dwi [s/P]	26	135	18	284			
PSR	II	IV	II	IV			
Długość (zasięg) kolejki Lk [m]	52	273	21	514			
Przepustowość rzeczywista wlotów ronda							
Wlot	A	B	C	D			
Przepustowość rzeczywista ronda C _{rr} [P/h]	2452						
Przepustowość rzeczywista wlotu C _{rwł} [P/h]	398	839	207	1010			
Wskaźnik dopuszczalnego wzrostu ruchu w _{wr} [%]	-9.2						
Stopień wykorzystania przepustowości wlotów ρ _{wł} [-]	1.101						
Rezerwa przepustowości rzeczywistej wlotu ΔC _{rwł} [P/h]	-40	-85	-21	-102			

Oznaczenie wlotów:

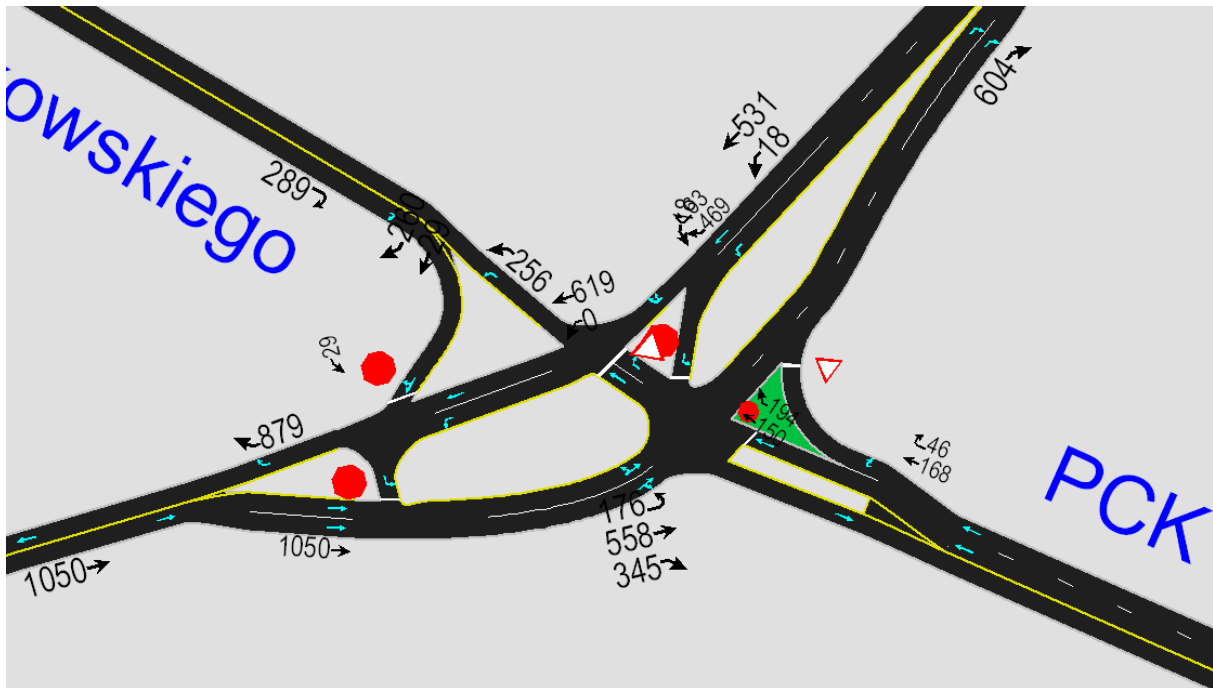
Wlot A – wjazd do Starostwa Powiatowego /N/

Wlot C – ul.Kościuszki /S-E/

Wlot B – DW793 /E/

Wlot D – DW793 /W/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego z uwzględnieniem powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta dla prognozowanego na rok 2024 poziomu natężenia ruchu na sieci dróg miejskich.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ													
OBLICZENIE PRZEPUSTOWOŚCI I PSR PASÓW RUCHU, WLOTÓW I SKRZYŻOWANIA											FORMULARZ	5	
Zamawiający:		Miejscowość:		Skrzyżowanie:									
Wykonawca:		Data:		Nr pracy:									
Projekt nadrzędny:		Godzina:		Analizę wykonał:									
Obliczenie przepustowości i PSR pasów ruchu													
Relacja	AL.	AW	AP	BL	BW	BP	CL	CW	CP	DL	DW	DP	
Natężenie relacji Q_r [P/h]	176	558	345	18	469	50	150	18	46	0	0	260	
Natężenie ruchu na pasie Q_j [p/h]	455	624	0	18	519	0		168				260	
Udział relacji w ruchu na pasie m_r [%]	1	38.7	61.3		100.0		89.3	10.7					100.0
	2		44.7	55.3		90.4	9.6		100.0				
	3												
Przepustowość relacji C_r [P/h]	660	1667		353			109	114	609	109	97	598	
Przepustowość pasa ruchu C_j [P/h]		1048			353			110				598	
Stożek wykorzystania przepustowości pasa ruchu ρ_j [-]		0.434			0.051			1.533				0.435	
Rezerwa przepustowości pasa ruchu $\Delta C_j = C_r - Q_j$ [P/h]	593			335				-58				338	
Strata czasu d_j [s/P]		4.6			9.9			1208.4				9.8	
Miarodajna długość kolejki K_{jm} [P]		3			1			37				3	
Przeciętna długość stanowiska pojazdu w kolejce l_p [m]		6.28			6.35			6.39				6.25	
Długość (zasięg) kolejki L_K [m]		19			6			237				19	
PSR (tab.5.1)		I			I			IV				I	
Obliczenie przepustowości i PSR wlotów oraz skrzyżowania													
Wlot	A			B			C			D			
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	
Relacje na pasie ruchu j	LW	WP		L	WP		LW	P		LWP			
Natężenie ruchu na pasie Q_j [P/h]	455	624	0	18	519	0	168	0	0	260	0	0	
Natężenie ruchu na wlocie Q_{wt} [P/h]	1079			537			168			260			
Udział natężenia na pasie w ruchu na wlocie m_j [%]	42.2	57.8		3.4	96.6		78.5	21.5		100.0			
Przepustowość pasa ruchu C_j [P/h]	1048			353			110	0	0	598	0	0	
Przepustowość wlotu C_{wt} [P/h] (wzór (4.16))	1048			353			0			598			
Stożek wykorzystania przepustowości wlotu ρ_{wt} [-] (wzór (4.16))	1.029			1.520			0.000			0.435			
Rezerwa przepustowości wlotu $\Delta C_{wt} = C_{wt} - Q_{wt}$ [P/h]	-31			-184			-168			338			
Strata czasu d_{wt} [s/P]	1.9			0.3			1208.4			9.8			
PSR (tab. 5.1)	I			I			IV			I			
Strata czasu d_{sk} [s/P]	101.7												

Oznaczenie wlotów:

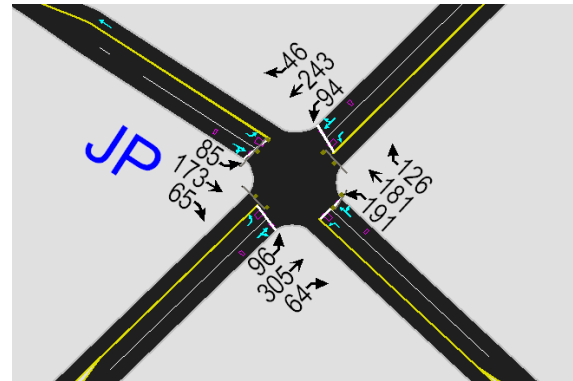
Wlot A – DW793 /W/

Wlot C – ul.PCK /S-E/

Wlot B – DW793 /N-E/

Wlot D – Kwiatkowskiego /N-W/

Ocena warunków ruchu skrzyżowania SK-7 Pułaskiego [DW793] – Sikorskiego [DP1714S] – Jana Pawła II z uwzględnieniem powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta dla prognozowanego na rok 2024 poziomu natężenia ruchu na sieci dróg miejskich.



Tab. Ocena warunków ruchu występujących w punkcie węzłowym skrzyżowania.

WLOT	PAS	ORGANIZACJA	NATEZENIE [P/h]	STRATY [s/P]	NAT-NAS [P/hz]	X [-]	PRZEPUSTOWOSC [P/h]	WYNIKI DLA
1	1	L	96	33.6	1512	0.564	170	
1	2	WP	369	37.1	1733	0.811	455	G11 = 8 s
2	1	L	191	54.9	1542	0.826	231	G12 = 21 s
2	2	WP	307	28.7	1546	0.722	425	G13 = 11 s
3	1	L	94	33.7	1474	0.567	166	G14 = 20 s
3	2	WP	289	26.8	1603	0.687	421	
4	1	L	85	30.5	1586	0.357	238	
4	2	WP	238	24.6	1629	0.531	448	
Globalne straty czasu =							15.44 h*P/h	

Obsługiwane wloty w fazie:

G1 – 1L+ 3L , G2 – 2WP+ 4WP ,G3 – 2L+ 4L , G4 – 1WP+ 3WP

Oznaczenie wlotów:

Wlot 1 – DW793 /S-W/

Wlot 2 – ul.Sikorskiego /S-E/

Wlot 3 – DW793 /N-E/

Wlot 4 – ul.Jana Pawła II /N-W/

5.3.4. Podsumowanie i wnioski:

Symulacje **stanu istniejącego dla zmierzonych w 2019 r.** wielkości natężenia ruchu skrzyżowań:

- SK-3 Pułaskiego [DW793] – Wolności,

Po optymalizacji programu sygnalizacji świetlnej straty czasu na skrzyżowaniu SK-3 nie powinny przekraczać 15 s/P, co charakteryzuje I PSR (warunki bardzo dobre).

- SK-4 Pułaskiego [DW793] – Krasickiego,

Optymalizacja programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu SK-4 pozwala na uzyskanie strat czasu kształtujących się w granicach 8 - 17 s/P. Odpowiada to I - II PSR (dobre warunki ruchowe).

- SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki

W stanie istniejącym zachodni wlot DW793 charakteryzuje ostatni – IV poziom swobody ruchu (warunki niekorzystne, straty czasu ponad 50 s/P).

- SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego

Z wykonanych obliczeń przepustowości metodą matematyczną wynika, iż wlot południowo – wschodni ulicy PCK już w stanie istniejącym posiada ostatni – IV poziom swobody ruchu. Jednakże ze względu na bardzo charakterystyczną i nietypową geometrię wyżej wymienionego skrzyżowania bardziej wiarygodne wydają się wyniki analiz metodą mikrosymulacji. Taka analiza w sposób bardziej dokładny odzwierciedla rzeczywiste relacje i układ pracy na SK-6.

- SK-7 Pułaskiego [DW793] – Sikorskiego [DP1714S] – Jana Pawła II

Straty czasu na SK-7 nie przekraczają 80 s/P, co odpowiada przeciętnym warunkom ruchowym - III poziomu swobody ruchu.

Symulacje **stanu istniejącego dla prognozowanych na 2024r.** wielkości natężenia ruchu skrzyżowań:

- SK-3 Pułaskiego [DW793] – Wolności , SK-4 Pułaskiego [DW793] – Krasickiego

Wzrost natężenia ruchu na sieci dróg miejskich jak dla prognozy + 5 lat wymaga właściwej koordynacji dwóch sąsiednich skrzyżowań SK-3 i SK-4. Dodatkowo ze względów bezpieczeństwa zaleca się zastosowanie trójfazowej sygnalizacji świetlnej, której wydzielone lewoskręty z ciągu głównego nie kolidują z jazdą na wprost DW 793. Prawidłowa optymalizacja i koordynacja w/w skrzyżowań powinna pozwolić w 2024 roku na utrzymanie III PSR, co odpowiada przeciętnym warunkom ruchowym.

- SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki

Wzrost natężenia ruchu jak dla prognozy roku 2024 skutkuje szybko narastającą kolejką pojazdów oczekujących na wjazd na wschodnim oraz zachodnim wlocie DW793. Sytuacja taka odpowiada niekorzystnym warunkom ruchowym - IV PSR. Średnie straty czasu przekraczają 50 s/P.

- SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego

Analizy przepustowości metodą mikrosymulacji oraz obliczenia metodą tradycyjną typu HCM wykazują, iż obciążenie skrzyżowania SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego ruchem prognozowanym na 2024r. przy jednoczesnym zachowaniu aktualnej geometrii oraz organizacji ruchu skutkuje całkowitym zablokowaniem wlotu południowo – wschodniego ulicy PCK. Występujące tam średnie straty czasu (przekraczające 50 s/P), kwalifikują ten wlot do IV – ostatniego poziomu swobody ruchu.

- SK-7 Pułaskiego [DW793] – Sikorskiego [DP1714S] – Jana Pawła II

Prawidłowa optymalizacja programu sygnalizacji świetlnej na SK-7 pozwala na utrzymanie III poziomu swobody ruchu (warunki przeciętne) w ciągu DW793.

Symulacje proponowanej **zmiany geometrii skrzyżowań dla prognozowanych na 2024r.** wielkości natężenia ruchu skrzyżowań:

- SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki

Czynnikiem niezbędnym do uzyskania przeciętnych warunków ruchowych oraz nie narastającej kolejki pojazdów oczekujących na wjazd jest między innymi budowa dwupasowego skrzyżowania o ruchu okrężnym typu rondo. Zaproponowana wcześniej koncepcja przebudowy tytułowego skrzyżowania przez firmę ANOVA ARCHITEKTURA Katowice z 2017r w połączeniu z wyprowadzonymi dwupasowymi wlotami w ciągu drogi wojewódzkiej pozwala na uzyskanie II PSR w ciągu DW793 oraz III PSR na wlotach północnym i południowym.

- SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego

Dzięki zmianie geometrii oraz organizacji ruchu na skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo uzyskujemy nie tylko poprawę bezpieczeństwa, ale również bardzo dobre warunki ruchowe (I PSR) oraz płynną segregację pojazdów w analizowanym obszarze. Zadowolająca praca tytułowego skrzyżowania powinna utrzymać się do około 30% wzrostu natężenia ruchu w stosunku do stanu istniejącego.

W ramach dyskusji przebiegającej po prezentacji roboczej wersji bieżącego opracowania na forum: UM + środowiska prowadzące działalność gospodarczą – wobec braku informacji o jakichkolwiek dotychczasowych analizach dotyczących potencjalnych elementów całościowego systemu sterowania ciągiem DW793 przebiegającego przez Myszków przy zastosowaniu szeregu skrzyżowań z sygnalizacją świetlną połączonych wspólnie elementami potencjalnego miejskiego systemu ITS - autorzy **wykonali – jako suplement do dotychczasowych analiz - obliczenia oraz mikrosymulacje obu punktów węzłowych SK- oraz SK-6 dotychczas pracujących jako niesterowalne punkty węzłowe o ruchu okrężnym traktując je jako potencjalne skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, będące w przyszłości idealnym stanem wyjściowym do wprowadzenia w/w inteligentnych systemów sterowania.**

- SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki **jako skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną**

Z wykonanych obliczeń przepustowości wynika, iż **zastosowanie sygnalizacji świetlnej pozwala na uzyskanie III poziomu swobody ruchu na pasach do lewoskrętu w ciągu DW oraz II PSR na pozostałych relacjach i wlotach analizowanego skrzyżowania.**

- SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego **jako skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną**

Zaproponowana w ramach symulacji **koncepcja geometrii tytułowego skrzyżowania pozwala na uzyskanie II PSR w perspektywie roku 2024. Ponadto wariant przebudowy istniejącego SK-5 i SK-6 na skrzyżowania z sygnalizacją świetlną pozwala w przeciwieństwie do skrzyżowań o ruchu okrężnym typu rondo na bieżące sterowanie i zmianę priorytetów ruchu w zależności od pory i konkretnego dnia tygodnia.**

Symulacje **stanu istniejącego z uwzględnieniem powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta dla prognozowanych na 2024r.** wielkości natężenia ruchu skrzyżowań:

- SK-3 Pułaskiego [DW793] – Wolności,

Prawidłowa optymalizacja i zastosowanie 3 fazowej sygnalizacji świetlnej na SK-3 pozwala w 2024 roku (pod warunkiem powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta) uzyskać wyniki na poziomie II PSR.

- SK-4 Pułaskiego [DW793] – Krasickiego

Aktualnie występująca na SK-4 2 fazowa sygnalizacja świetlna pozwala w perspektywie roku 2024 roku (pod warunkiem powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta) uzyskać wyniki na poziomie II PSR - dobre warunki ruchowe. Jednakże ze względów bezpieczeństwa zaleca się zastosowanie 3 fazowej, skoordynowanej z SK-3 akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej.

- SK-5 Pułaskiego [DW793] – Kościuszki

W przypadku skrzyżowania SK-5, wzrost natężenia ruchu na sieci dróg miejskich (horyzont czasowy + 5 lat) oraz uwzględnienie oddania wówczas planowanej wschodniej obwodnicy miasta, w prognozie okresu operacyjnego daje zbliżone do aktualnie zmierzonych wartości obciążenia całego analizowanego ronda.

W związku z powyższym występujące już dzisiaj problemy ruchowe (IV PSR – warunki niekorzystne w ciągu DW 793) przy zachowaniu aktualnej geometrii skrzyżowania mogą występować również w perspektywie roku 2024.

- SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego

Wzrost natężenia ruchu jak dla prognozy 2024r. przy jednoczesnym zachowaniu aktualnej geometrii oraz organizacji ruchu na SK-6 Pułaskiego [DW793] – PCK - Kwiatkowskiego (pomimo uwzględnienia powstania planowanej wschodniej obwodnicy miasta) może skutkować ostatnim - IV PSR na południowo – wschodnim wlocie ulicy PCK.

- SK-7 Pułaskiego [DW793] – Sikorskiego [DP1714S] – Jana Pawła II

Prawidłowa optymalizacja programu sygnalizacji świetlnej na SK-7 pozwala na utrzymanie III poziomu swobody ruchu (warunki przeciętne) w ciągu DW793 w perspektywie roku 2024.

6. UWAGI, WNIOSKI I REKOMENDACJE

1) W **STANIE ISTNIEJĄCYM** DOBRE I PRZECIĘTNE WARUNKI RUCHU – **PO WYKONANIU OPTYMALIZACJI PROGRAMÓW SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH** - MOGĄ WYSTĘPOWAĆ W KORYTARZU DW793 NA SKRZYŻOWANIACH **SK-3** (Z UL. WOLNOŚCI), **SK-4** (Z UL. KRASICKIEGO) A TAKŻE - NA **SK-7** (Z UL. SIKORSKIEGO ORAZ JANA PAWŁA II).

NA **SK-5** (Z UL. KOŚCIUSZKI) ORAZ **SK-6** (Z UL. PCK I KWIATKOWSKIEGO) WYSTĘPUJE PRAKTYCZNIE **WYCZERPANIE PRZEPUSTOWOŚCI** (IV POZIOM SWOBODY RUCHU/IV PSR).

2) W **OKRESIE OPERACYJNYM +5 LAT (2024 R.) BRAK PRZEBUDOWY UKŁADU DW793 W STREFIE CENTRALNEJ MYSZKOWA** SPOWODUJE **DALSZE WYCZERPYWANIE PRZEPUSTOWOŚCI** (NARASTANIE KOLEJEK POJAZÓW) W DWÓCH WW. **ZNACZĄCYCH PUNKTACH WĘZŁOWYCH MIASTA** – NA SKRZYŻOWANIU **SK-5** (Z UL. KOŚCIUSZKI) ORAZ **SK-6** (Z UL. PCK I KWIATKOWSKIEGO).

NATOMIAST WŁAŚCIWA KOORDYNACJA, OPTYMALIZACJA ORAZ ZASTOSOWANIE SYGNALIZACJI TRÓJFAZOWEJ POZWOLĄ NA UTRZYMANIE PRZECIĘTNYCH WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIACH **SK-3** (Z UL. WOLNOŚCI), **SK-4** (Z UL. KRASICKIEGO) A TAKŻE - NA **SK-7** (Z UL. SIKORSKIEGO ORAZ JANA PAWŁA II).

3) **PRZEBUDOWA UKŁADU DW793 W STREFIE CENTRALNEJ MYSZKOWA W OKRESIE OPERACYJNYM +5 LAT (2024 R.) W ZAKRESIE ROZBUDOWY ISTNIEJĄCYCH SKRZYŻOWAŃ SK-5** (Z UL. KOŚCIUSZKI) ORAZ **SK-6** (Z UL. PCK I KWIATKOWSKIEGO) DO ROZWIĄZAŃ **DWUPASOWYCH O RUCHU OKRĘŻNYM** - SPOWODUJE W OBU TYCH **ZNACZĄCYCH PUNKTACH WĘZŁOWYCH MIASTA POPRAWĘ WARUNKÓW RUCHU (I - III PSR)** ZALEŻNYCH W DUŻEJ MIERZE OD TEMPJA JEGO NARASTANIA W **NAJBLIŻSZYCH 5-8 LATACH** - PRZY AKTUALNIE PROGNOZOWANYM WZROŚCIE - O OK. 25-30%.

4) NATOMIAST POTENCJALNE POWSTANIE **WYŁĄCZNIE PLANOWANEJ** (W BIEŻĄCEJ AKTUALIZACJI SUIKZP MIASTA) „**WSCHODNIEJ OBODNICY MYSZKOWA**” BEZ WW. **PRZEBUDOWY UKŁADU DW793 W JEGO CENTRALNEJ STREFIE** - NIE ZNIWELIUJE **SKUTECZNIE PROBLEMÓW Z UTRATĄ PRZEPUSTOWOŚCI TEJ CZĘŚCI UKŁADU DROGOWEGO MIASTA.**

5) BARDZO ISTOTNYMI DLA **PLANOWANIA DALSZEJ RZEBUDOWY UKŁADU DROGOWEGO MYSZKOWA** BĘDĄ:

A) WYNIKI **GENERALNEGO POMIARU RUCHU Z PRZYSZŁEGO 2020 ROKU (GPR 2020)**, GDYŻ DADZĄ **ZASADNICZĄ ODPOWIEŹ O UTRZYMYWANIU SIĘ BĄDŹ SPADKU PONADPRZECIĘTNEGO TEMPA WZROSTU RUCHU W REJONIE MIASTA (6%-8% W UJĘCIU ROK DO ROKU W OKRESIE LAT: 2010-2015)**,

B) TEMPO I ETAPY OPRACOWANIA ORAZ WDROŻENIA PROJEKTÓW PRZEBUDOWY **UKŁADU DW793 W STREFIE CENTRALNEJ MYSZKOWA** W ZAKRESIE **ROZBUDOWY** ISTNIEJĄCYCH SKRZYŻOWAŃ **SK-5 (Z UL. KOŚCIUSZKI)** ORAZ **SK-6 (Z UL. PCK I KWIATKOWSKIEGO)** DO **POSTACI:**

- **ROZWIĄZAŃ DWUPASOWYCH O RUCHU OKRĘŻNYM** - JAKO ROZWIĄZANIE „**MINIMALNE**”,
BĄDŹ – JAKO DODATKOWY KIERUNEK WYPRACOWANY PRZEZ AUTORÓW PO PREZENTACJI OPRACOWANIA NA FORUM **MIEJSKIEJ GRUPY KONSULTACYJNEJ** (PRZEDSTAWICIELE UM ORAZ ŚRODOWISK BIZNESOWYCH) – W POSTACI:
- **SKRZYŻOWAŃ Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA, POŁĄCZONYCH Z POZOSTAŁYMI WW. ANALIZOWANYMI PUNKTAMI WĘZŁOWYMI (SKRZYŻOWANIAMI) UKŁADU, WSPÓLNYM SYSTEMEM STEROWANIA, MOGĄCYM NP. STANOWIĆ ELEMENT MIEJSKIEGO SYSTEMU ITS (INTELIGENTNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO)** - JAKO ROZWIĄZANIE „**MAKSYMALNE**”, POZBYWAJACE SIĘ Z ANALIZOWANEGO ODCINKA CIĄGU DK793 ELEMENTÓW NIESTEROWALNYCH (OBA WW. SKRZYŻOWANIA O RUCHU OKRĘŻNYM);

ZDANIEM AUTORÓW - OBA WW. KIERUNKI ROZWIĄZAŃ PRZEBUDOWY UKŁADU WINNY BYĆ OPRACOWANE I ANALIZOWANE JAKO ALTERNATYWNE W RAMACH JEDNEGO WSPÓLNEGO PROJEKTU KONCEPCYJNEGO.

NATOMIAST – ZE WZGLĘDU NA KONTEKSTOWOŚĆ PLANOWANIA ROZWOJU UKŁADU DROGOWEGO MIASTA (ZAKRES I TEMPO PRZEBUDOWY CENTRALNEJ CZĘŚCI KORYTARZA DW793 W ODNIESIENIU DO ZAKRESU I TEMPA REALIZACJI WSCHODNIEJ OBWODNICY MIASTA) – AUTORZU UWAŻAJĄ, ŻE OPTYMALNYM TOKIEM POSTĘPOWANIA BYŁOBY OPRACOWANIE WARIANTOWANIA KONCEPCJI POWYŻSZYCH ELEMENTÓWWRAZ Z PEŁNYM PAKIETEM ANALIZ Z NIMI ZWIĄZANYCH W RAMACH JEDNEGO ZADANIA PROJEKTOWEGO.

C) OPRACOWANIE II ETAPU BIEŻĄCEGO STUDIUM TRANSPORTOWEGO MIASTA, KTÓRE WINNO OBJĄĆ SWYM ZAKRESEM M. IN.:

- ROZPOZNANIE **RUCHU WEWNĘTRZNEGO MIASTA** W OPRACIU O:

- **BADANIA ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW**

ORAZ

- **DANE (WYNIKI BADAŃ) DOTYCZĄCYCH FUNKCJONOWANIA KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ NA JEGO TERENIE,**

ORAZ

- ANALIZY WYKORZYSTUJĄCE **WYNIKI I USTALENIA BIEŻĄCEJ AKTUALIZACJI SUIKZP MYSZKOWA,** ZARÓWNO W ZAKRESIE **PRZEKSZTAŁEŃ JEGO STRUKTURY PRZESTRZENNEJ (PLANOWANE TERENY MIESZKALNICTWA ORAZ AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ – TAG) JAK I POSZUKIWANIA OPTYMALNEGO PRZEBIEGU „WSCHODNIEJ OBWODNICY MIASTA”,**

D) ANALIZY MOŻLIWEGO DO WYPRACOWANIA I OSIĄGNIĘCIA **STOPNIA RÓWNOWAŻENIA MOBILNOŚCI NA TERENIE MYSZKOWA (OPRACOWANIE PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ /PZMM/ ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM PARTYCYPACJI ZAKŁADÓW PRACY Z TERENU MYSZKOWA W TYM OBSZARZE WSPÓŁPRACY Z MIASTEM).**

E) OPRACOWANIE WARIANTOWEJ KONCEPCJI **PRZEBIEGU WSCHODNIEJ OBWODNICY MIASTA,** ZE SZCZEGÓLNYM UWZGL. ASPEKTÓW:

- **TECHNICZNYCH,** GŁÓWNIEM W UJĘCIU **ROZWIĄZAŃ SYTUACYJNO-WYSKOŚCIOWYCH,**

- **RUCHOWYCH** (OPRACOWANIE MULTIMODALNEGO - OBEJMUJĄCEGO KOMUNIKACJĘ INDYWIDUALNĄ ORAZ ZBIOROWĄ - MODELU RUCHU ORAZ PERSPEKTYWICZNEJ PROGNOZY RUCHU DLA MIASTA),

- **EKONOMICZNYCH** – UWZGLĘDNIAJĄCYCH PARAMETRY KOSZTOWE I WYNIKI ANALIZ EKONOMICZNYCH,

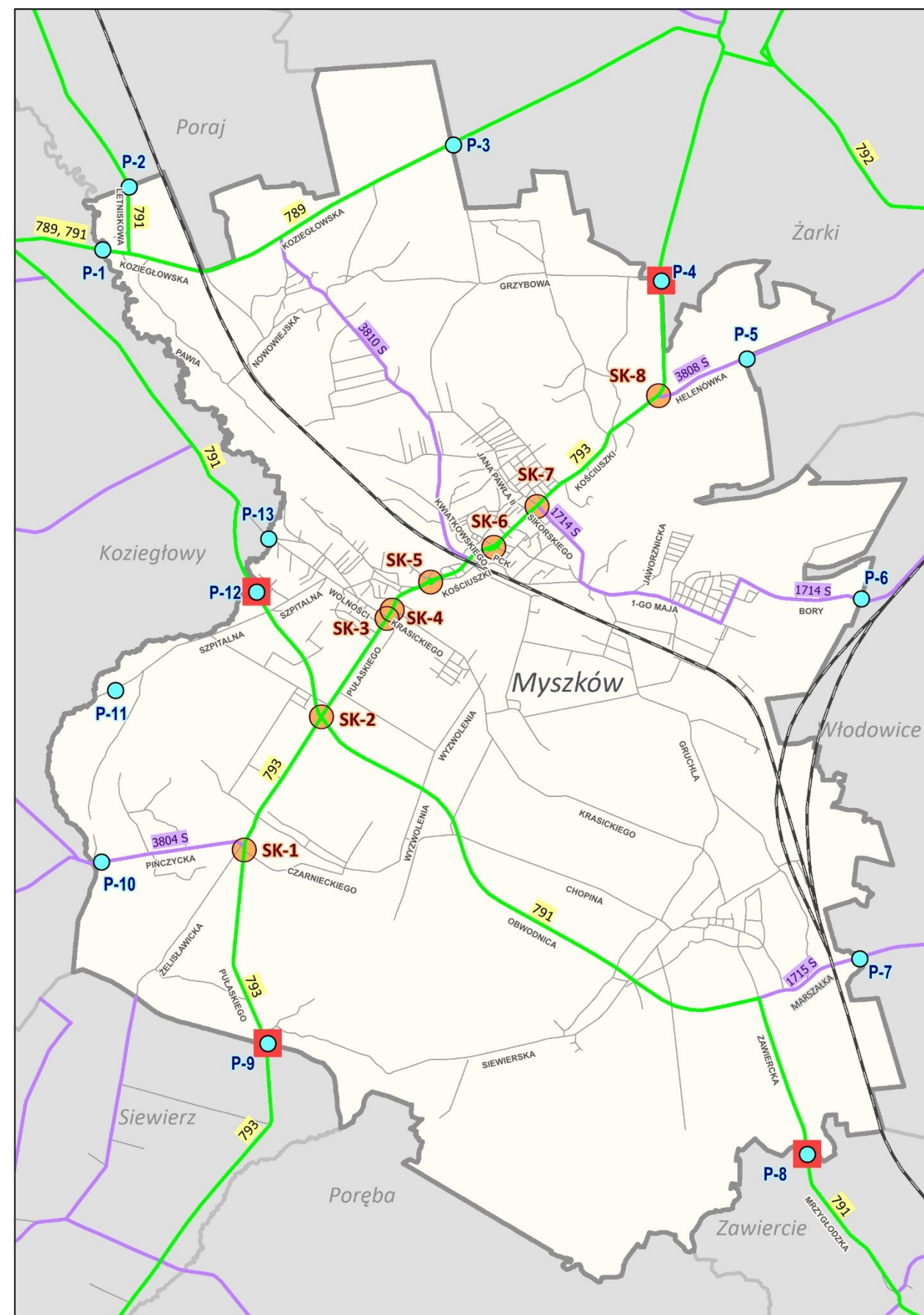
- **ŚRODOWISKOWYCH I KULTUROWYCH.**

PUNKTY KORDONU

Nr_pkt	Lokalizacja
P-1	Koziegłowska [DW789, DW791]
P-2	Letniskowa [DW 791]
P-3	Koziegłowska [DW 789]
P-4	Kościuszki [DW 793]
P-5	Helenówka [DP 3808 S]
P-6	Bory [DP 1714 S]
P-7	Marszałka [DP 1715 S]
P-8	Mrzygłodzka [DW791]
P-9	Pułaskiego [DW 793]
P-10	Pińczycza [DP 3804 S]
P-11	Szpitalna
P-12	Obwodnica [DW 791]
P-13	Aleja Wolności

SKRZYŻOWANIA

Nr_skrzyżow	Lokalizacja
SK-1	[DW 793] - Czarnieckiego - Pińczycza [DP 3804S]
SK-2	[DW 793] - [DW 791] (Obwodnica Miasta)
SK-3	[DW 793] - Wolności (d. DW791)
SK-4	[DW 793] - Krasickiego (d. DW791)
SK-5	[DW 793] - Kościuszki (rondo Kułakowskiego)
SK-6	[DW 793] - Kwiatkowskiego - PCK
SK-7	[DW 793] - Sikorskiego [DP 1714S] - Jana Pawła II
SK-8	[DW 793] - Helenówka [DP 3808S]



LOKALIZACJA PUNKTÓW KORDONOWYCH ORAZ SKRZYŻOWAŃ OBJĘTYCH POMIARAMI